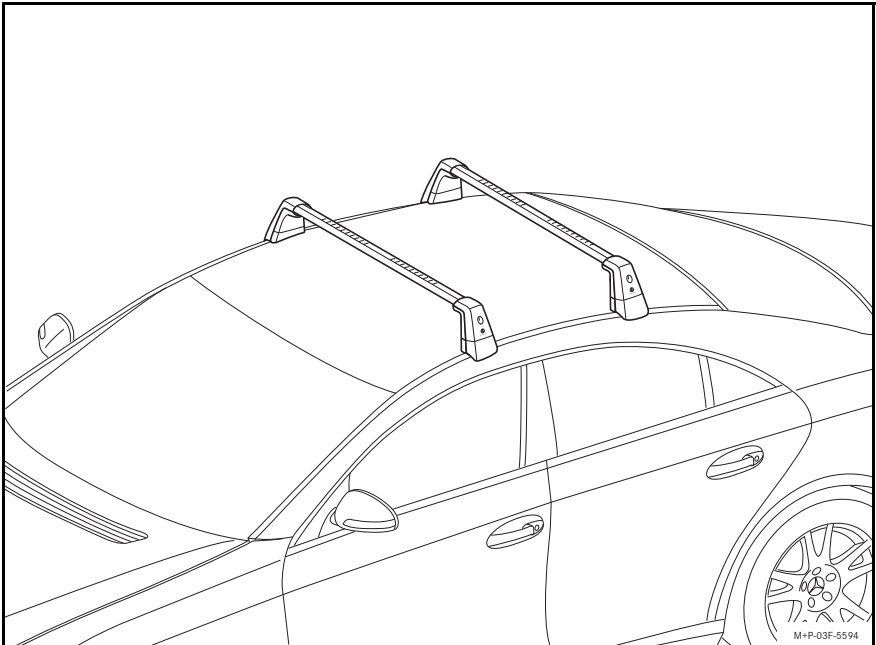
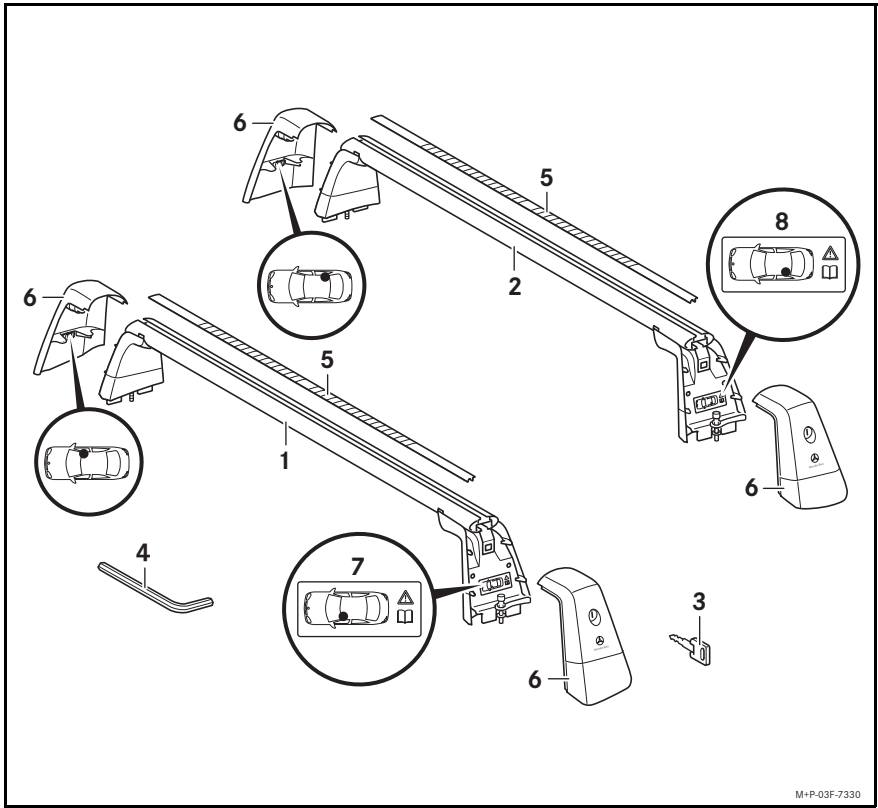




Mercedes-Benz



Ⓓ	Grundträger New Alustyle	Seite	1
ⒼⒷ	New Alustyle basic carrier bars	Page	5
⒰Ⓐ	New Alustyle basic carrier bars	Page	9
Ⓕ	Barres de toit New Alustyle	Page	13
Ⓔ	Soportes básicos New Alustyle	Página	17
Ⓘ	Supporto di base New Alustyle	Pagina	21
ⒶⒻ	Basisdrager New Alustyle	Pagina	25
ⒼⓇ	Βασικός φορέας New Alustyle	Σελίδα	29
Ⓡ⒰⒮	Траверы New Alustyle	стр.	33
ⒷⒼ	Носачи за багажник (базови подпори) New Alustyle	Страница	37
ⒸⒹⒶ	Barres de toit New Alustyle	Page	41
ⒸⒶ	新款 Alustyle 基础托架	页	45
ⒸⒿ	Základní střešní nosič New Alustyle	Strana	49
ⒹⒶ	Tagbøjle New Alustyle	Side	53
Ⓔ⒮	Kandetala New Alustyle	Lehekülg	57
ⒻⒶ	Perusteline New Alustyle	sivu	61
Ⓕ	New Alustyle kereszttartó	oldal	65
ⒻⓇ	Osnovni nosač New Alustyle	Stranica	69
Ⓙ	ベースキャリア New Alustyle	ページ	73
ⒶⓇ	뉴 알루스타일 기본 캐리어 바	페이지	77
ⒻⓇ	Pagrindinis laikiklis „New Alustyle“	psl.	81
Ⓕ⒱	Jumta šķērsstieņi New Alustyle	Lappuse	85
Ⓐ	Basisstativ New Alustyle	Side	89
Ⓕ	Suporte básico New Alustyle	Página	93
ⒻⒻ	Belki bazowe New Alustyle	Strona	97
ⓇⓇ	Suportți de bază New Alustyle	Pagina	101
⒮	Lastbåge New Alustyle	Sida	105
⒮Ⓐ	Základný nosič New Alustyle	Strana	109
⒮Ⓐ	Osnovni nosilec New Alustyle	Stran	113
ⒻⓇ	New Alustyle temel taşıyıcı	Sayfa	117
ⒺⓇ	الحامل الأساسي New Alustyle	الصفحة	124



M+P-03F-7330

© 2012, Mercedes-Benz Accessories GmbH
Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, nicht erlaubt.
Mercedes-Benz Accessories GmbH, Stuttgart – Ein Unternehmen der Daimler AG

2012/07
03F043-12
501-6934-07

Gültigkeit

Der Grundträger ist freigegeben für Mercedes-Benz Fahrzeuge des Typs:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Einzelteile

- (1) Grundträger vorn
- (2) Grundträger hinten
- (3) Schlüssel (4 Stück)
- (4) Werkzeug
- (5) Abdeckprofil (2 Stück)
- (6) Abdeckkappe (4 Stück) mit Montageort¹

Kennzeichnungsstellen

- (7) Einbauort vorn links
- (8) Einbauort hinten links

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Technische Daten

Eigengewicht der Grundträger: 5,5 kg

Maximale Zuladung auf den Grundträgern: 94,5 kg

Nutzbare Breite der Grundträger:

- CLS, C 218 (Coupé) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

zusätzliche Höhe der Grundträger^a: 110 mm

a. Zusätzliche Höhe des Grundträgers, die zur Fahrzeughöhe dazugerechnet werden muss.

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNUNG

Die Dachbelastung führt zur Erhöhung des Schwerpunkts des Fahrzeugs und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beachten Sie unbedingt die maximale Dachlast Ihres Fahrzeugs, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung.

Halten Sie die maximale Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auch bei Verwendung von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ein. Sonst können sich Grundträger, Grundträgeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Beachten Sie die durch die montierten Grundträger veränderten Fahrzeugabmessungen.

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an, und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffeinsparung sollten die Grundträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Grundträgern in eine Waschanlage.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieses Grundträgers zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Beachten Sie bei der Montage von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) die jeweilige Montageanleitung des Herstellers.

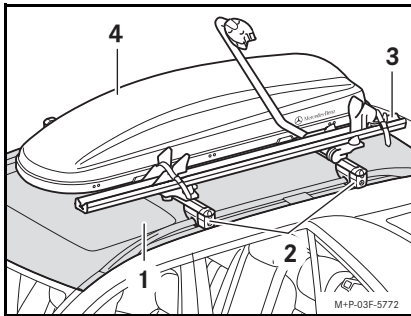
Ersatzteile für den Grundträger New Alustyle sind bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt erhältlich.

1. Zur Auslieferung auf die Grundträger aufgesetzt.

Wichtig!

Ladegut auf den Grundträgeraufbauten darf den Hubweg des Schiebedachs nicht einschränken. Beim Anheben des Schiebedachs könnte dieses sonst beschädigt werden.

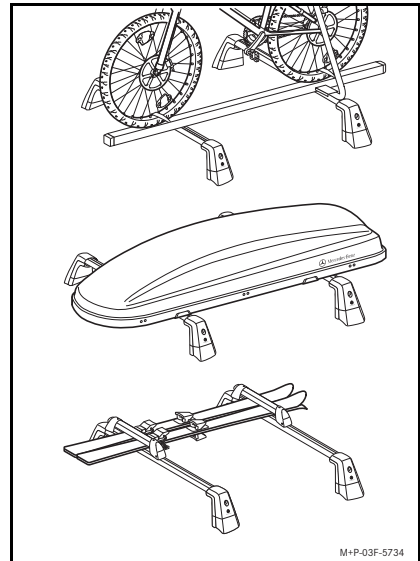
Zuladung



Die maximale Zuladung bestimmen Sie wie folgt (Beispiel):

Zul. Dachlast (1):	100,0 kg
minus Eigengewicht Grundträger (2):	5,5 kg
minus Eigengewicht Aufbauten (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maximale Zuladung:	<hr/> 75,5 kg

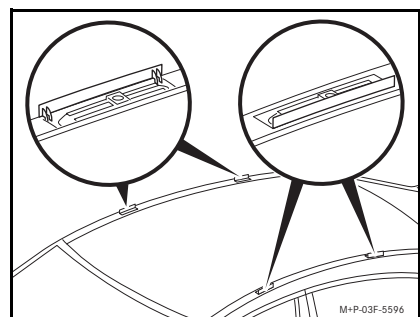
Universelles Dachprogramm



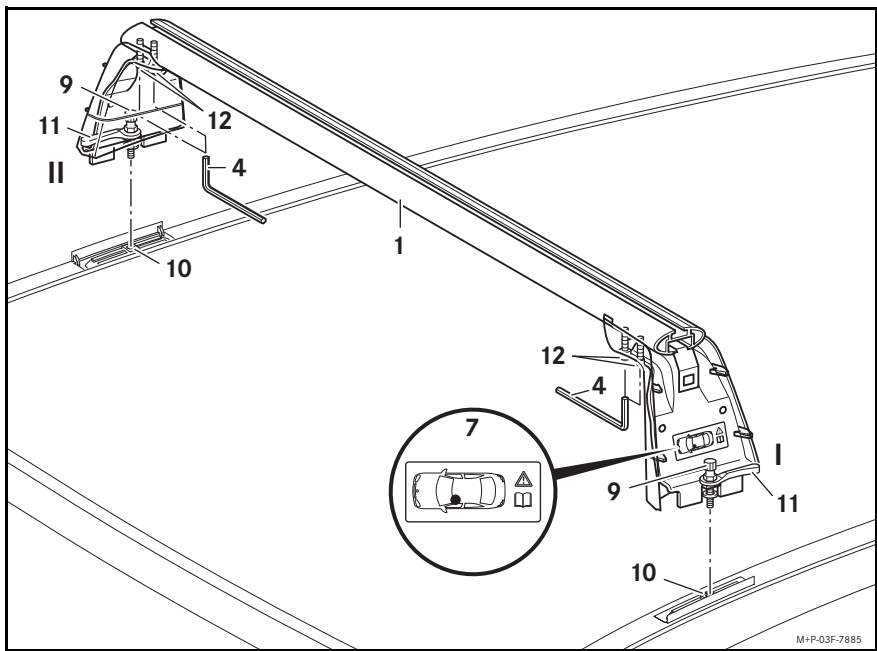
Montage

Die Montage/Demontage wird am vorderen Grundträger des Coupés dargestellt. Die Montage/Demontage des hinteren Grundträgers des Coupés sowie die Montage der Grundträger am Shooting Brake sind sinngemäß durchzuführen. Führen Sie die Montage/Demontage mit Hilfe einer zweiten Person durch.

Erstmontage



1. Abdeckungen vollständig öffnen.
2. Abdeckkappen (6) mit Schlüssel (3) entriegeln und vom Grundträger (1) abnehmen.



3. Schrauben (12) mit Werkzeug (4) eine viertel Umdrehung lösen.

Hinweis

Das Lösen der Schrauben (12) dient der exakten Anpassung der Grundträger auf die Breite des Fahrzeugdachs. Diese Einstellung muss lediglich bei der Erstmontage durchgeführt werden.

4. Grundträger (1) wie in Einbauort vorn links (7) gezeigt so auf das Fahrzeugdach aufsetzen, dass die Schraube (9) genau über dem Befestigungspunkt (10) steht.
5. Hebel (11) anheben und Schraube (9) am Einbauort vorn links (7) handfest einschrauben.
6. Schrauben (12) am Einbauort vorn links (7) mit dem Werkzeug (4) festschrauben.
7. Schrauben (12) am Einbauort vorn rechts mit dem Werkzeug (4) festschrauben.
8. Grundträger (1) am Einbauort vorn rechts vorsichtig ca. 1 cm aus der Aufnahme herausheben.

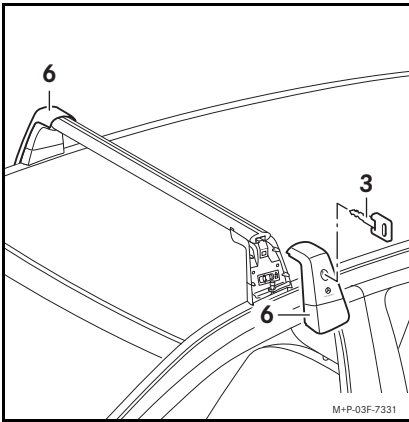
Wichtig!

Sollte der Grundträger unter Spannung stehen und nicht reibungsfrei in die Aufnahme zurückgesetzt werden können, müssen die Schrauben (12) am Einbauort vorn rechts erneut gelöst, der Grundträger neu ausgerichtet und die Arbeitsschritte 7 und 8 wiederholt werden.

9. Grundträger (1) am Einbauort vorn rechts vorsichtig in die Aufnahme zurücksetzen.
10. Hebel (11) anheben und Schraube (9) am Einbauort vorn rechts handfest einschrauben.
11. Hebel (11) in Stellungen I oder II umsetzen, sodass die Abdeckkappen (6) aufgesetzt werden können.

Wichtig!

Die Hebel dienen zum Festziehen der Schrauben. In Verbindung mit korrekt aufgesetzten und verriegelten Abdeckkappen sichern sie den Grundträger gegen selbsttätiges Lösen.



12. Abdeckkappen (6) aufsetzen und mit Schlüssel (3) verriegeln.
13. Hinteren Grundträger (2) sinngemäß montieren.



WARNUNG!

Kontrollieren Sie bei jeder Montage, vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise alle Schrauben der Grundträger auf festen Sitz, und ziehen Sie diese bei Bedarf nach. Wiederholen Sie diese Kontrolle abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung.

Verwenden Sie keine Schmiermittel an den Schrauben der Grundträger. Die Schrauben könnten sich selbsttätig lockern, und die Grundträger könnten sich zusammen mit dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Montage Abdeckprofil

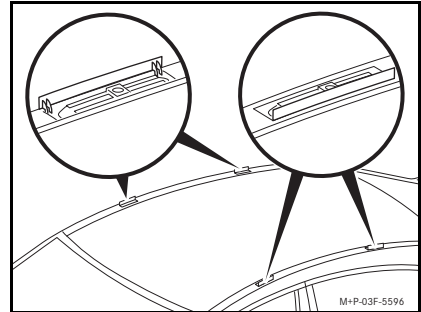
Werden keine Grundträgeraufbauten verwendet, sollten die Abdeckprofile (5) montiert werden, um Windgeräusche zu minimieren.

Demontage

1. Abdeckkappen (6) mit Schlüssel (3) entriegeln und vom Grundträger (1) abnehmen.
2. Schrauben (9) mit Hebel (11) aus den Befestigungspunkten (10) herausschrauben.
3. Grundträger (1) vom Fahrzeugdach abnehmen.

Hinweis

Verstauen Sie die Grundträger und Abdeckkappen an einem sauberen und sicheren Ort.



4. Abdeckungen vollständig schließen.

Wiederkehrende Montage

1. Abdeckungen vollständig öffnen.
2. Grundträger (1) wie in Einbauort vorn links (7) gezeigt so auf das Fahrzeugdach aufsetzen, dass die Schraube (9) genau über dem Befestigungspunkt (10) steht.
3. Schrauben (9) mit Hebel (11) festschrauben.
4. Hebel (11) in Stellungen I oder II umsetzen, sodass die Abdeckkappen (6) aufgesetzt werden können.
5. Abdeckkappen (6) aufsetzen und mit Schlüssel (3) verriegeln.
6. Hinteren Grundträger (2) sinngemäß montieren.



Important safety notes

Validity

The basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle types:

- CLS C 218 (Coupé)
- CLS X 218 (Shooting Brake).

Parts included

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Key (set of 4)
- (4) Tool
- (5) Cover strip (set of 2)
- (6) Protective cap (set of 4) with installation location¹

Marked positions

- (7) Installation location, front left
- (8) Installation location, rear left

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations in these installation instructions.

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12.1 lb (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars: 208.3 lb (94.5 kg)

Usable width of basic carrier bars:

- CLS C 218 (Coupé) 37.4 inch (950 mm)
- CLS X 218 (Shooting Brake) 35.8 inch (910 mm)

Additional height of the basic carrier bars^a: 4.3 inch (110 mm)

- a. Additional height of the basic carrier bars which must be added to the vehicle height.



WARNING

The roof load raises the vehicle's centre of gravity, thereby affecting vehicle handling. Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load; see the vehicle Owner's Manual.

Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load and the permissible gross vehicle weight, even when additional equipment is fitted to the basic carrier bars (such as roofboxes, ski racks etc.). Otherwise, the basic carriers, equipment mounted to the basic carriers and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.

Take note of how the vehicle dimensions change once the basic carriers are mounted.

If difficulties arise during installation, please contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Service Centre.

Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions and drive with particular care if the roof is laden.

For safety reasons and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Do not enter an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carrier bars.

When mounting equipment on the basic carrier bars (roofbox, ski rack, etc.), please observe the respective installation instructions of the manufacturer.

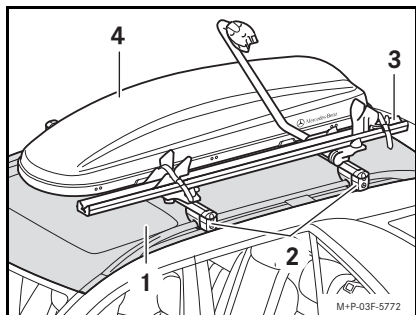
Spare parts for the New Alustyle basic carrier bars are available from your Mercedes-Benz Service Centre.

1. Placed on the basic carrier bars on delivery.

Important

Loads on the equipment mounted to the basic carrier bars must not restrict the area in which the sliding sunroof is raised at the rear. The sliding sunroof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

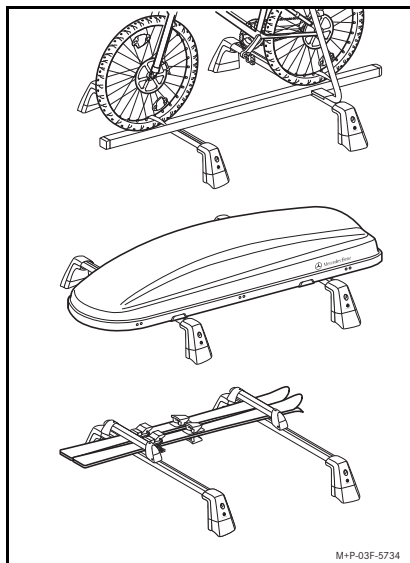
Load



The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):	220.5 lb (100.0 kg)
Minus the weight of basic carrier bars (2):	12.1 lb (5.5 kg)
Minus the weight of additional carrier equipment (3, 4):	41.9 lb (19.0 kg)
<hr/> Maximum permissible load:	<hr/> 166.5 lb (75.5 kg)

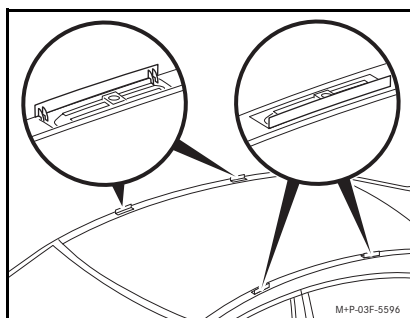
Universal roof equipment range



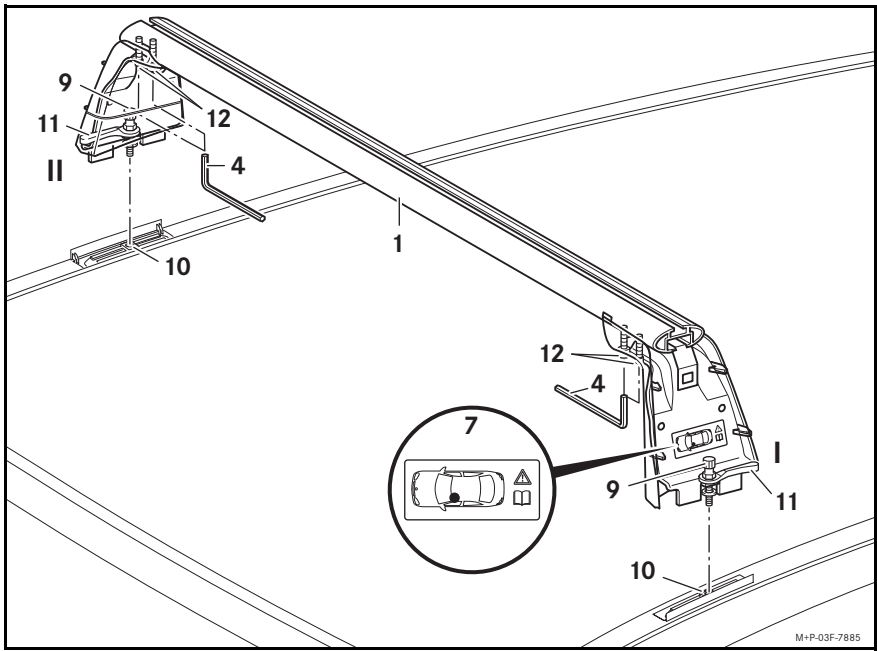
Fitting

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the Coupé by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the Coupé and fitting of the basic carrier bars on the Shooting Brake are carried out in the same way. Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.

First fitting



1. Open the covers completely.
2. Unlock protective caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bars (1).



- Loosen screws (12) with tool (4) by a quarter of a turn.

Note

Loosening screws (12) allows you to precisely adjust the basic carrier bars to the width of the vehicle roof. This adjustment only needs to be carried out at the first fitting.

- Place basic carrier bars (1) as shown in front left installation location (7) on the vehicle roof so that screw (9) is exactly above fastening point (10).
- Lift lever (11) and screw in screw (9) at front left installation location (7) so it is hand-tight.
- Tighten screws (12) at front left installation location (7) with tool (4).
- Tighten screws (12) at front right installation location with tool (4).
- Lift up basic carrier bars (1) at the front right installation location approx. 0.4 inch (1 cm) out of the bracket.

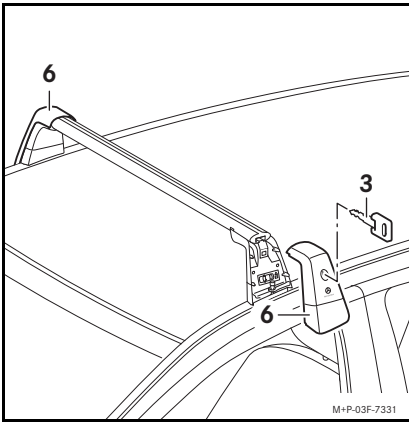
Important

If the basic carrier bars are tensioned and cannot be replaced in the bracket without friction, screws (12) at the front right installation location must be loosened again, the basic carrier bars realigned and steps 7 and 8 repeated.

- Replace basic carrier bars (1) at the front right installation location carefully in the bracket.
- Lift up lever (11) and screw in screw (9) at the front right installation location so it is hand-tight.
- Move lever (11) to position I or II so that cover caps (6) can be placed on.

Important

The levers are for tightening the screws. In conjunction with correctly positioned and locked protective caps, they secure the basic carrier bar from coming loose.



12. Place cover caps (6) and lock with key (3).
13. Mount rear carrier bar (2) in the same way.



WARNING

Check all of the screws on the basic carrier bars are firmly secured, and tighten them if necessary every time you fit the basic carrier bars, before each journey and also when on a long journey. Repeat these checks at regular intervals, depending on road surface conditions, at the latest after 1,552.5 miles (2,500 km) of continuous use.

Do not apply lubricants to the screws of the basic carrier bars. The screws could then loosen and the basic carrier bars could become detached from your vehicle including the load, causing injury to you and others and/or damage to property, including your own vehicle.

Installing the cover strip

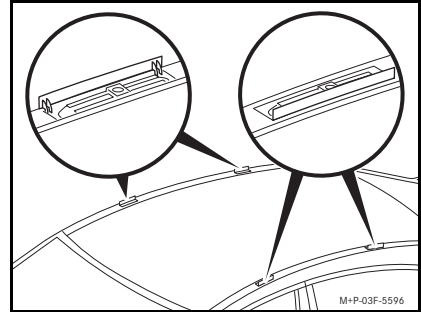
If no fitting roof attachments are used, cover strip (5) should be mounted to minimise wind noise.

Removal

1. Unlock cover caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bars (1).
2. Remove screws (9) with lever (11) from fastening points (10).
3. Take off basic carrier bars (1) from the vehicle roof.

Note

Store the basic carrier bars and cover caps in a clean and safe place.



4. Close the cover caps completely.

Repeated fitting

1. Open the cover caps completely.
2. Place basic carrier bars (1) in front left installation location as shown (7) on the vehicle roof so that screw (9) is exactly above fastening point (10).
3. Screw in screw (9) with lever (11) tightly.
4. Move lever (11) to position I or II so that cover caps (6) can be placed on.
5. Place on cover caps (6) and lock with key (3).
6. Mount rear carrier bar (2) in the same way.



Validity

The basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle types:

- CLS C 218 (Coupé)
- CLS X 218 (Shooting Brake).

Parts included

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Key (set of 4)
- (4) Tool
- (5) Cover strip (set of 2)
- (6) Protective cap (set of 4) with installation location¹

Marking points

- (7) Installation location, front left
- (8) Installation location, rear left

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations contained in these installation instructions.

Technical data

Weight of basic carrier bars: 12.1 lb (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars: 208.3 lb (94.5 kg)

Usable width of the basic carrier bars:

- CLS C 218 (Coupé) 37.4 inch (950 mm)
- CLS X 218 (Shooting Brake) 35.8 inch (910 mm)

Additional height of the basic carrier bars^a: 4.3 inch (110 mm)

- a. Additional height of the basic carrier bars which must be added to the vehicle height.

Important safety notes



WARNING

The roof load raises the vehicle's center of gravity, thereby affecting vehicle handling. Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load; see the vehicle Operator's Manual.

Do not exceed the vehicle's maximum permissible roof load and the permissible gross vehicle weight, even when additional equipment is fitted to the basic carrier bars (such as roofboxes, ski racks etc.). Otherwise, the basic carriers, equipment mounted to the basic carriers and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.

Observe the change in vehicle dimensions when the basic rack is installed.

If difficulties arise during installation, please contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends that you use a Mercedes-Benz Center.

Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions and drive with particular care if the roof is laden.

For safety and fuel economy reasons, the basic rack should be removed from the vehicle if not in use.

Do not use an automatic car wash when the basic rack is installed on the vehicle.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends that you only use accessories for the basic carrier bar which have been approved for Mercedes-Benz vehicles.

When mounting equipment on the basic carrier bars (roofbox, ski rack, etc.), please observe the respective installation instructions of the manufacturer.

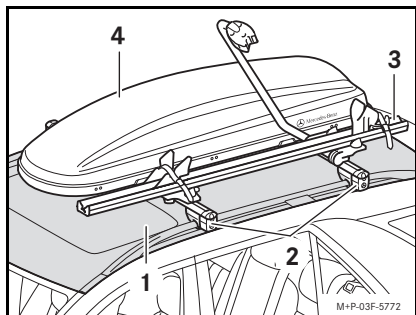
Spare parts for the New Alustyle basic carrier bars are available from your Mercedes-Benz Service Center.

1. Placed on the basic carrier bars on delivery.

Important

Loads on the equipment mounted to the basic carrier bars must not restrict the area in which the sliding sunroof is raised at the rear. The sliding sunroof could otherwise be damaged when being raised at the rear.

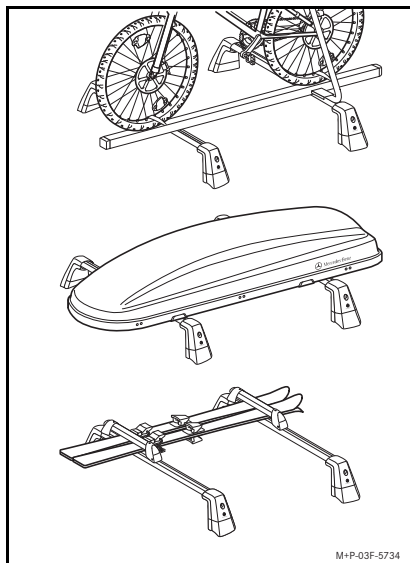
Load



The maximum load can be determined as follows (example):

Permissible roof load (1):	220.5 lb (100.0 kg)
Minus the weight of basic carrier bars (2):	12.1 lb (5.5 kg)
Minus the weight of additional carrier equipment (3, 4):	41.9 lb (19.0 kg)
<hr/> Maximum permissible load:	<hr/> 166.5 lb (75.5 kg)

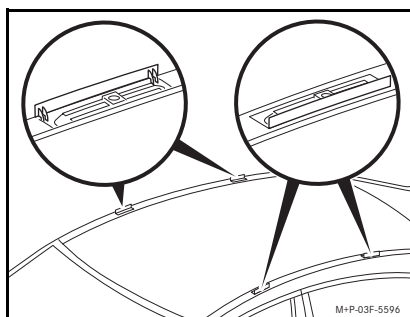
Universal roof equipment range



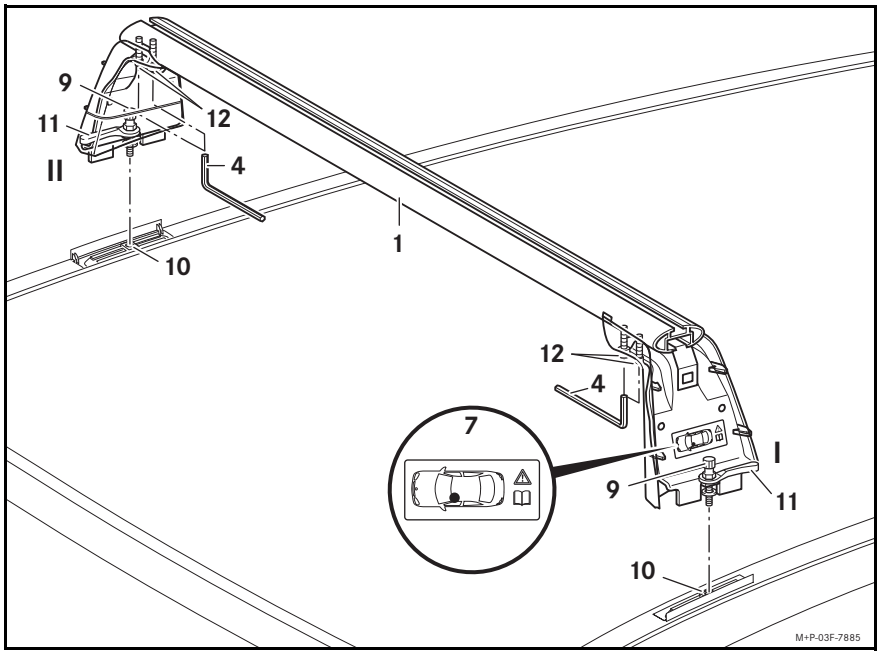
Installation

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the Coupé by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the Coupé and fitting of the basic carrier bars on the Shooting Brake are carried out in the same way. Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.

First fitting



1. Open the cover caps completely.
2. Unlock cover caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bars (1).



3. Loosen screws (12) with tool (4) by a quarter turn.

Note

Loosening screws (12) allows you to precisely adjust the basic carrier bars to the width of the vehicle roof. This adjustment only needs to be carried out at the first fitting.

4. Place the basic carrier bars (1) as shown in front left installation location (7) on the vehicle roof so that screw (9) is exactly above fastening point (10).
5. Lift lever (11) and screw in screw (9) at front left installation location (7) so it is hand-tight.
6. Tighten screws (12) at front left installation location (7) with tool (4).
7. Tighten screws (12) at front right installation location with tool (4).
8. Lift up basic carrier bars (1) at the front right installation location approx. 0.4 inch (1 cm) out of the bracket.

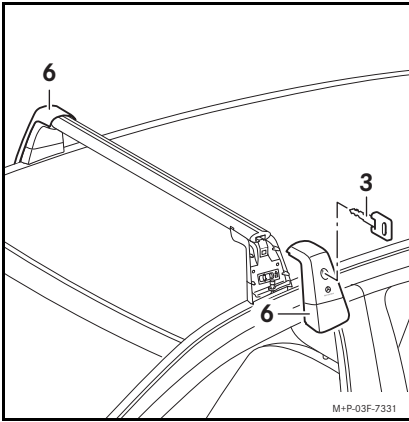
Important

If the basic carrier bars are tensioned and cannot be replaced in the bracket without friction, screws (12) at the front right installation location must be loosened again, the basic carrier bars realigned and steps 7 and 8 repeated.

9. Replace basic carrier bars (1) at the front right installation location carefully in the bracket.
10. Lift up lever (11) and screw in screw (9) at the front right installation location so it is hand-tight.
11. Move lever (11) to position I or II so that cover caps (6) can be placed on.

Important

The levers are for tightening the screws. In conjunction with correctly positioned and locked cover caps, they secure the basic carrier bar from coming loose.



12. Place cover caps (6) and lock with key (3).
13. Mount rear carrier bar (2) in the same way.



WARNING

Before each installation, each trip and also during long journeys, check all screws of the basic rack to ensure that they are seated firmly and retighten if necessary. Repeat these checks at regular intervals, depending on road surface conditions, at the latest after 1,552.5 miles (2,500 km) of continuous use.

Do not use any lubricants on the screws or the basic carrier. There is otherwise a risk that the screws loosen, and the basic rack may come loose from your vehicle together with the load, thus injuring yourself and other persons and/or causing material damage, including to your vehicle.

Installing the cover strip

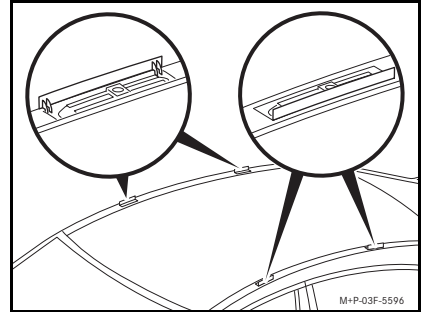
If no fitting roof attachments are used, cover strips (5) should be mounted to minimize wind noise.

Removal

1. Unlock cover caps (6) with key (3) and remove them from basic carrier bars (1).
2. Remove screws (9) with lever (11) from fastening points (10).
3. Take off basic carrier bars (1) from the vehicle roof.

Note

Store the basic carrier bars and cover caps in a clean and safe place.



4. Close the cover caps completely.

Repeat fitting

1. Open the cover caps completely.
2. Place the basic carrier bars (1) as shown in front left installation location (7) on the vehicle roof so that screw (9) is exactly above fastening point (10).
3. Screw in screw (9) with lever (11) tightly.
4. Move lever (11) to position I or II so that cover caps (6) can be placed on.
5. Place on cover caps (6) and lock with key (3).
6. Mount rear carrier bar (2) in the same way.

Validité

Les barres de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz de type:

- CLS, série C 218 (coupé)
- CLS, série X 218 (Shooting Brake)

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (4 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (6) Capuchon (4 pièces) avec emplacement de montage¹

Marquages

- (7) Emplacement de montage avant gauche
- (8) Emplacement de montage arrière gauche

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 5,5 kg

Charge maximale autorisée sur les barres de toit: 94,5 kg

Largeur utilisable des barres de toit:

- CLS, série C 218 (coupé) 950 mm
- CLS, série X 218 (Shooting Brake) 910 mm

Hauteur supplémentaire des barres de toit^a: 110 mm

- a. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule.

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

La charge transportée sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Respectez la charge maximale autorisée sur le toit du véhicule (cf. notice d'utilisation du véhicule).

Respectez la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes du fabricant.

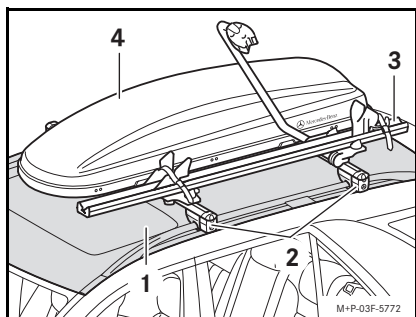
Vous pouvez vous procurer les pièces de rechange pour les barres de toit New Alustyle dans un point de service Mercedes-Benz.

1. Montés sur les barres de toit à la livraison.

Important!

Les objets transportés sur les accessoires de portage ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Charge utile



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

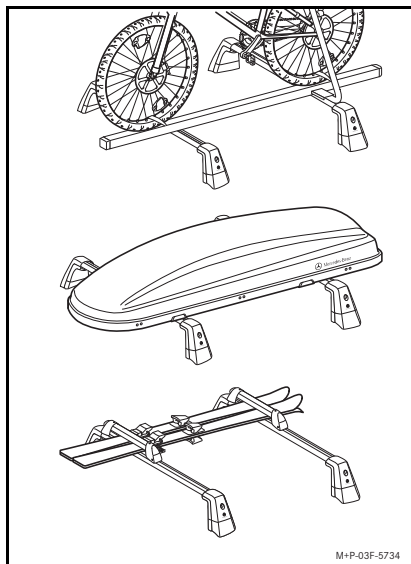
Charge autorisée sur le toit (1): 100,0 kg

moins le poids propre des barres de
toit (2): 5,5 kg

moins le poids propre des accessoires de
portage (3, 4): 19,0 kg

Charge maximale: 75,5 kg

Programme universel d'équipements de portage sur toit

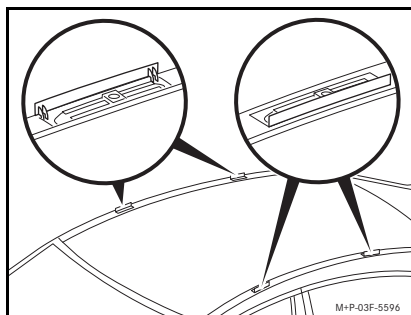


Montage

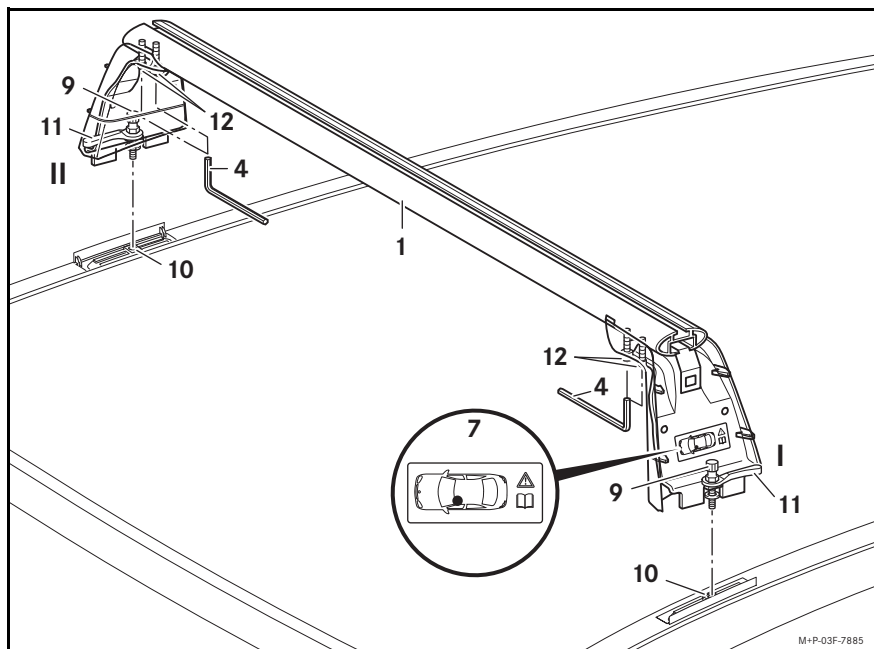
Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas du coupé. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur le coupé ainsi que le montage des barres de toit sur le Shooting Brake s'effectuent de manière identique.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

Premier montage



1. Ouvrez complètement les caches.
2. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).



3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (12) d'un quart de tour.

Nota

Le desserrage des vis (12) permet d'adapter correctement les barres de toit à la largeur du toit du véhicule. Ce réglage n'est à effectuer qu'une seule fois, lors du premier montage.

4. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les vis (9) soient positionnées exactement au-dessus des points de fixation (10).
5. Relevez le levier (11) et serrez la vis (9) à la main au niveau de l'emplacement de montage avant gauche (7).
6. A l'aide de l'outil (4), serrez les vis (12) au niveau de l'emplacement de montage avant gauche (7).
7. A l'aide de l'outil (4), serrez les vis (12) au niveau de l'emplacement de montage avant droit.
8. Soulevez avec précaution la barre de toit (1) de 1 cm environ pour la faire sortir du logement avant droit.

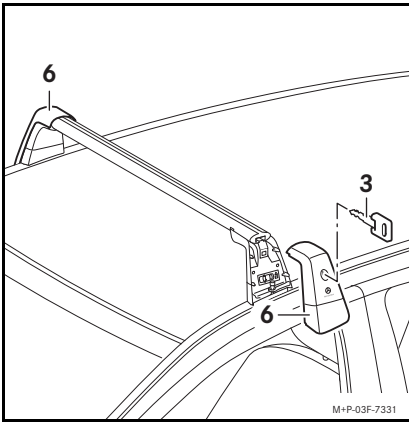
Important!

Si la barre de toit est soumise à une tension mécanique et que vous ne pouvez pas la remettre facilement en place dans le logement, desserrez les vis (12) au niveau de l'emplacement de montage avant droit, repositionnez la barre de toit, puis répétez les opérations 7 et 8.

9. Remplacez la barre de toit (1) avec précaution dans le logement avant droit.
10. Relevez le levier (11) et serrez la vis (9) à la main au niveau de l'emplacement de montage avant droit.
11. Basculez les leviers (11) en position I ou II de manière à ce que les capuchons (6) puissent être montés.

Important!

Les leviers servent à serrer les vis. Lorsque les capuchons sont montés correctement et verrouillés, les vis empêchent les barres de toit de se détacher de façon intempestive.



12. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
13. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.



ATTENTION!

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les vis des barres de toit sont bien serrées et resserrez-les si nécessaire. Effectuez un nouveau contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard toutefois après 2 500 km d'utilisation constante.

N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis des barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes, et les barres de toit et les objets transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Montage des profilés de recouvrement

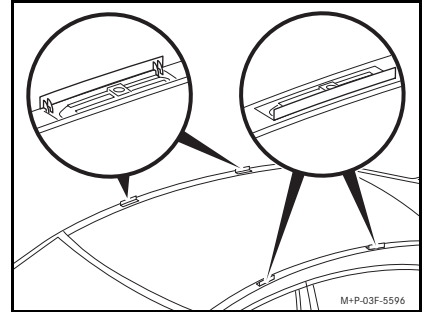
Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

Démontage

1. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
2. Desserrez complètement les vis (9) avec les leviers (11) et retirez-les des points de fixation (10).
3. Retirez la barre de toit (1) du toit du véhicule.

Nota

Rangez les barres de toit et les capuchons dans un endroit propre et sûr.



4. Fermez complètement les caches.

Montages suivants

1. Ouvrez complètement les caches.
2. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les vis (9) soient positionnées exactement au-dessus des points de fixation (10).
3. Serrez les vis (9) avec les leviers (11).
4. Basculez les leviers (11) en position I ou II de manière à ce que les capuchons (6) puissent être montés.
5. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
6. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.

Validez

Los soportes básicos están autorizados para los vehículos Mercedes-Benz del tipo:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Componentes

- (1) Soporte básico delantero
- (2) Soporte básico trasero
- (3) Llave (4 unidades)
- (4) Herramienta
- (5) Perfil cobertero (2 unidades)
- (6) Caperuza cobertera (4 unidades) con lugar de montaje¹

Puntos de marcación

- (7) Lugar de montaje, delante, izquierda
- (8) Lugar de montaje, detrás, izquierda

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de montaje.

Datos técnicos

Peso propio de los soportes básicos: 5,5 kg

Carga máxima sobre los soportes básicos: 94,5 kg

Ancho utilizable de los soportes básicos:

- CLS, C 218 (Coupé) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

Altura adicional de los soportes básicos^a: 110 mm

a. Altura adicional de los soportes básicos que debe sumarse a la altura del vehículo.



ADVERTENCIA

La carga transportada sobre el techo eleva el centro de gravedad del vehículo y modifica por ello el comportamiento de marcha. Tenga en cuenta la carga máxima sobre el techo de su vehículo, vea las Instrucciones de servicio del vehículo.

Observe la carga máxima sobre el techo y el peso máximo autorizado del vehículo, también cuando utilice superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.). De lo contrario, los soportes básicos, las superestructuras de soportes básicos y/o la carga podrían desprenderse del vehículo y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo se modifican con los soportes básicos montados.

En caso de que surjan dificultades al efectuar el montaje, acuda a un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Adapte siempre el modo de conducir a las condiciones actuales de la calzada, del tráfico y a las condiciones climatológicas, y circule con especial precaución si lleva carga sobre el techo.

Por razones de seguridad y para ahorrar combustible, debe desmontar los soportes básicos del vehículo si no se van a utilizar.

No entre en un túnel de lavado con los soportes básicos montados.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con estos soportes básicos.

Observe durante el montaje de las superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.) las instrucciones de montaje correspondientes del fabricante.

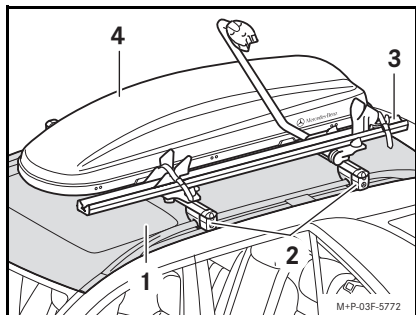
Las piezas de repuesto para el soporte básico New Alustyle puede adquirirlas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

1. Colocadas sobre los soportes básicos en el momento de la entrega del vehículo.

Indicación importante:

La carga sobre las superestructuras de soportes básicos no debe limitar la carrera del techo corredizo. De lo contrario, éste podría resultar dañado al elevarse.

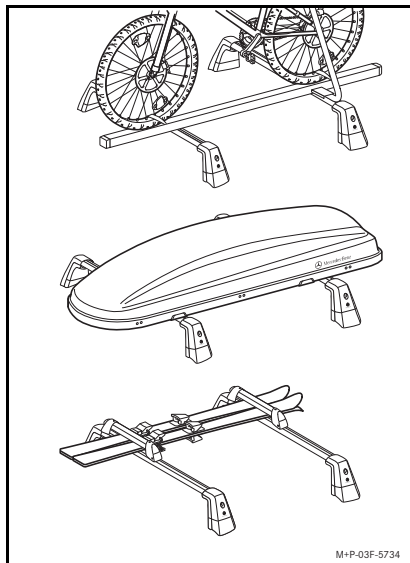
Carga



Determine la carga máxima del modo siguiente (ejemplo):

Carga máx. autorizada sobre el techo (1):	100,0 kg
menos el peso propio de los soportes básicos (2):	5,5 kg
menos el peso propio del portaequipajes (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Carga máxima:	<hr/> 75,5 kg

Programa universal para el techo

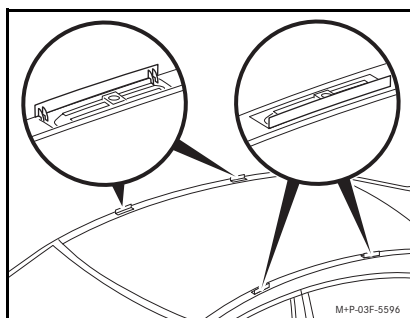


Montaje

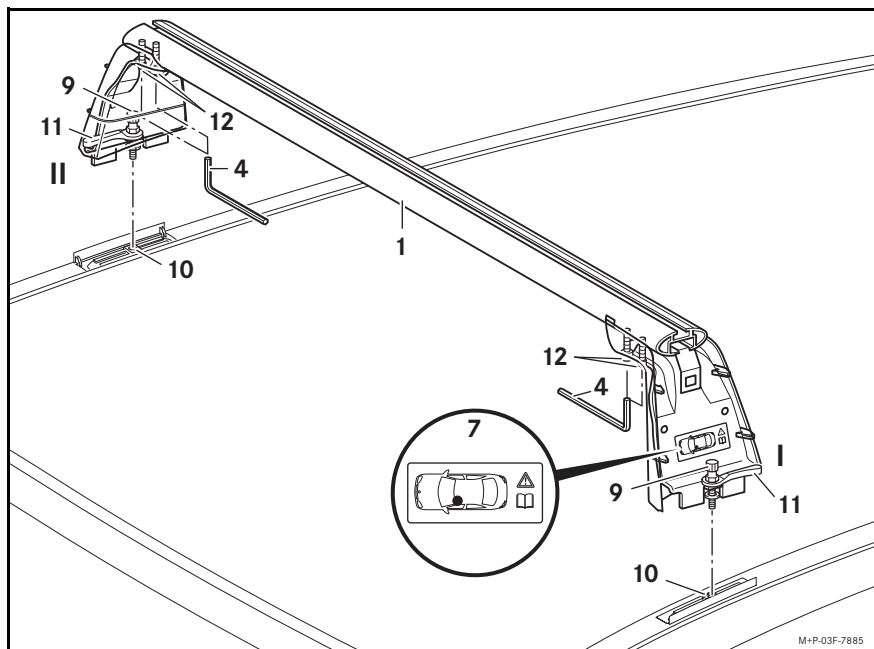
El montaje/desmontaje se representa en el soporte básico delantero del Coupé. El montaje/desmontaje del soporte básico trasero del Coupé así como el montaje/desmontaje del soporte básico del Shooting Brake se han de realizar de la misma manera.

Realice el montaje/desmontaje con la ayuda de otra persona.

Primer montaje



1. Abra por completo las cubiertas.
2. Desbloquee las caperuzas coberteras (6) con la llave (3) y retirelas del soporte básico (1).



M+P-03F-7885

3. Afloje los tornillos (12) con la herramienta (4) un cuarto de vuelta.

Indicación

El aflojado de los tornillos (12) sirve para adaptar exactamente los soportes básicos al ancho del techo del vehículo. Este ajuste únicamente se debe realizar durante el primer montaje.

4. Coloque el soporte básico (1) sobre el techo del vehículo como se muestra en el lugar de montaje delantero izquierdo (7), de modo que el tornillo (9) se encuentre situado exactamente sobre el punto de fijación (10).
5. Levante la palanca (11) y apriete a mano el tornillo (9) en el lugar de montaje delantero izquierdo (7).
6. Apriete los tornillos (12) en el lugar de montaje delantero izquierdo (7) con la herramienta (4).
7. Apriete los tornillos (12) en el lugar de montaje delantero derecho con la herramienta (4).
8. Saque el soporte básico (1) del alojamiento en el lugar de montaje delantero derecho levantándolo con cuidado aprox. 1 cm.

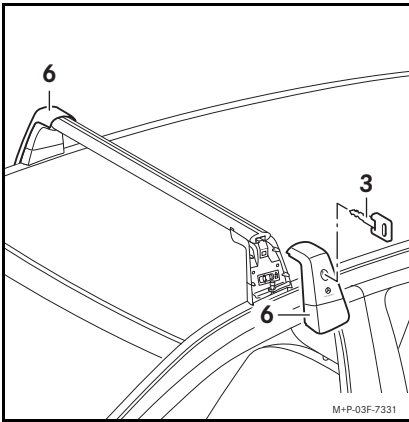
Indicación importante:

En el caso de que el soporte básico quede en tensión y no pueda volver a colocarse en el alojamiento sin dificultad, debe volver a aflojar los tornillos (12) en el lugar de montaje delantero derecho, volver a ajustar el soporte básico y repetir los pasos 7 y 8.

9. Vuelva a colocar cuidadosamente el soporte básico (1) en el alojamiento en el lugar de montaje delantero derecho.
10. Levante la palanca (11) y apriete a mano el tornillo (9) en el lugar de montaje delantero derecho.
11. Coloque las palancas (11) en las posiciones I o II de forma que se puedan colocar las caperuzas cobrteras (6).

Indicación importante:

Las palancas sirven para apretar los tornillos. En combinación con las caperuzas cobrteras colocadas y enclavadas correctamente aseguran el soporte básico para que no se suelte por sí mismo.



12. Coloque las caperzas coberteras (6) y bloquéelas con la llave (3).
13. Monte el soporte básico trasero (2) de la misma manera.



ADVERTENCIA

Cada vez que realice el montaje, antes de emprender la marcha y también durante un viaje más largo, compruebe que todos los tornillos de los soportes básicos estén bien apretados y reapriételos si es preciso. Repita este control a intervalos regulares dependiendo de la naturaleza de la calzada, como muy tarde, al cabo de 2.500 km de uso continuado.

No utilice lubricantes en los tornillos de los soportes básicos. Los tornillos podrían aflojarse por sí solos y los soportes básicos podrían desprenderse del vehículo junto con la carga y ocasionarle a usted y a otras personas lesiones graves y/o causar también daños materiales en su vehículo.

Montaje del perfil cobertero

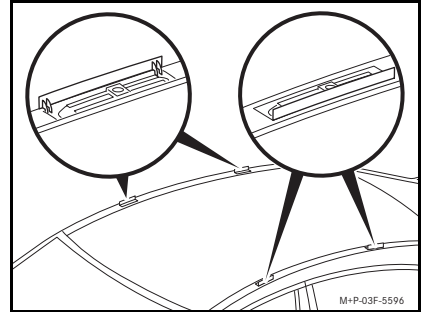
Si no utiliza superestructuras de soportes básicos, monte los perfiles coberteros (5) para reducir al máximo los ruidos aerodinámicos.

Desmontaje

1. Desbloquee las caperzas coberteras (6) con la llave (3) y retírelas del soporte básico (1).
2. Desenrosque los tornillos (9) con las palancas (11) de los puntos de fijación (10).
3. Retire los soportes básicos (1) del techo del vehículo.

Indicación

Guarde los soportes básicos y las caperzas coberteras en un lugar limpio y seguro.



4. Cierre por completo las cubiertas.

Montaje periódico

1. Abra por completo las cubiertas.
2. Coloque el soporte básico (1) sobre el techo del vehículo como se muestra en el lugar de montaje delantero izquierdo (7), de modo que el tornillo (9) se encuentre situado exactamente sobre el punto de fijación (10).
3. Apriete los tornillos (9) con las palancas (11).
4. Coloque las palancas (11) en las posiciones I o II de forma que se puedan colocar las caperzas coberteras (6).
5. Coloque las caperzas coberteras (6) y bloquéelas con la llave (3).
6. Monte el soporte básico trasero (2) de la misma manera.



Validità

I supporti di base sono approvati per i veicoli Mercedes-Benz dei seguenti modelli:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Componenti

- (1) Supporto di base anteriore
- (2) Supporto di base posteriore
- (3) Chiave (4 unità)
- (4) Attrezzo
- (5) Profilo di copertura (2 unità)
- (6) Coperchietto (4 unità) con punto di montaggio¹

Punti contrassegnati

- (7) Punto di montaggio anteriore sinistro
- (8) Punto di montaggio posteriore sinistro

Con riserva di modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni riportate nelle presenti Istruzioni di montaggio.

Dati tecnici

Peso proprio dei supporti di base:	5,5 kg
Carico massimo ammesso sui supporti di base:	94,5 kg
Larghezza utile dei supporti di base:	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
Altezza supplementare dei supporti di base ^a :	110 mm
a. Altezza supplementare del supporto di base da aggiungere all'altezza del veicolo.	

Avvertenze di sicurezza importanti



AVVERTENZA

Il carico sul tetto determina un innalzamento del baricentro del veicolo e pertanto una modifica del comportamento di marcia. Attenersi assolutamente al carico massimo ammesso sul tetto del veicolo, vedi le Istruzioni d'uso del veicolo.

Attenersi al carico massimo ammesso sul tetto e al peso complessivo ammesso del veicolo anche in caso di utilizzo di sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci ecc). In caso contrario i supporti di base, i relativi sistemi modulari di trasporto e/o il carico trasportato potrebbero staccarsi dal veicolo causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Prestare attenzione alla modifica delle dimensioni del veicolo dovuta ai supporti di base montati.

In caso di difficoltà durante il montaggio rivolgersi a un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda a tal proposito di rivolgersi a uno dei suoi Punti di Assistenza.

Adeguare sempre il proprio stile di guida alle condizioni stradali attuali, alla situazione del traffico e alle condizioni meteorologiche. Guidare con particolare cautela in presenza di carico sul tetto.

Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante è opportuno smontare i supporti di base dal veicolo in caso di inutilizzo.

Non introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio con i supporti di base montati.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori approvati per l'utilizzo in abbinamento al presente supporto di base.

Durante il montaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci, ecc.) attenersi alle istruzioni di montaggio del rispettivo costruttore.

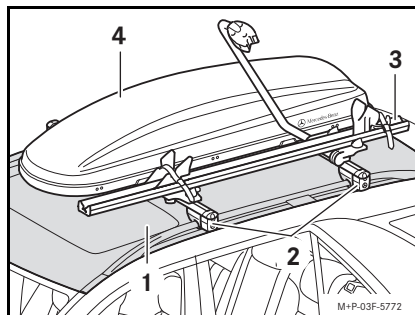
I componenti di ricambio per il supporto di base New Alustyle sono disponibili presso un qualsiasi Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

1. Posizionamento alla consegna sul supporto di base.

Importante!

Il carico trasportato sui sistemi modulari di trasporto per supporti di base non deve limitare il sollevamento del tetto scorrevole. In caso contrario il tetto scorrevole potrebbe subire dei danni durante il sollevamento.

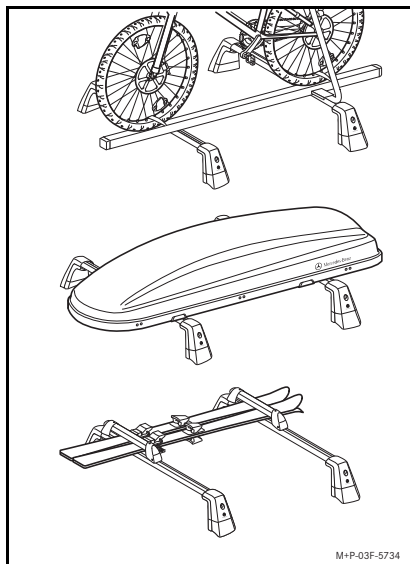
Carico utile



Il carico massimo ammesso viene determinato nel seguente modo (esempio):

Carico ammesso sul tetto (1):	100,0 kg
meno il peso proprio dei supporti di base (2):	5,5 kg
meno il peso proprio dei sistemi modulari di trasporto (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Carico massimo ammesso:	<hr/> 75,5 kg

Programma universale di accessori per il trasporto sul tetto

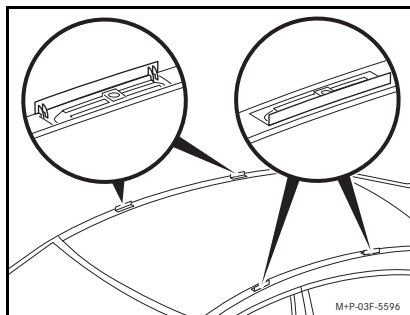


Montaggio

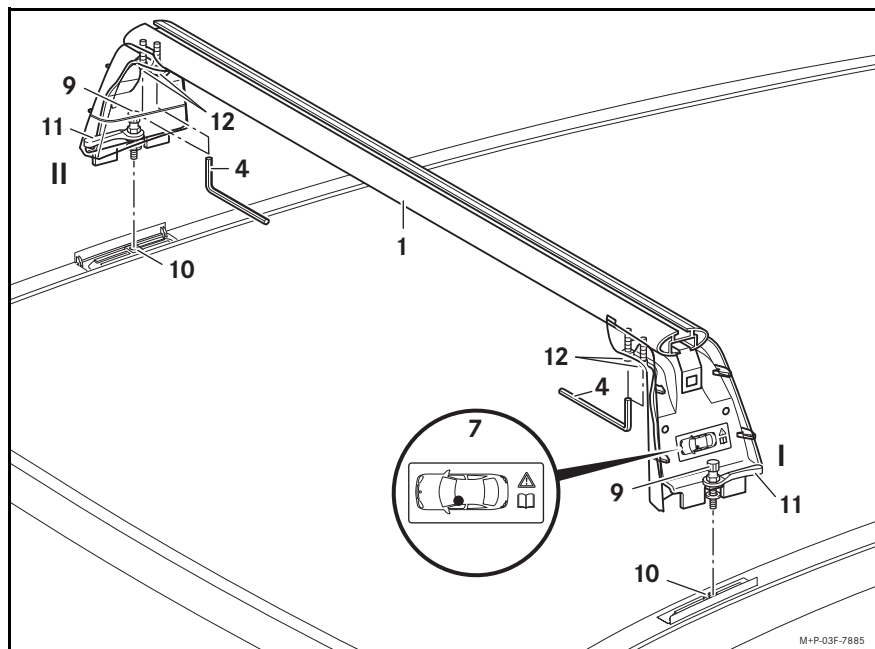
Il montaggio/lo smontaggio viene descritto per il supporto di base anteriore del modello coupé. Il montaggio/lo smontaggio del supporto di base posteriore del modello coupé, così come il montaggio dei supporti di base del modello Shooting Brake devono essere eseguiti in maniera analoga.

Eseguire le operazioni di montaggio/smontaggio facendosi aiutare da una seconda persona.

Primo montaggio



1. Aprire completamente i coperchietti.
2. Sbloccare i coperchietti (6) con la chiave (3) e rimuoverli dal supporto di base (1).



M+P-03F-7885

3. Svitare le viti (12) di un quarto di giro con l'attrezzo (4).

Avvertenza

L'allentamento delle viti (12) serve ad adattare con precisione i supporti di base alla larghezza del tetto del veicolo. Questa regolazione deve essere eseguita solo al primo montaggio.

4. Posizionare correttamente il supporto di base (1) sul tetto del veicolo, come indicato per il punto di montaggio anteriore sinistro (7), in modo tale che la vite (9) si trovi esattamente al di sopra del punto di fissaggio (10).
5. Sollevare la leva (11) e avvitare a fondo la vite (9) sul punto di montaggio anteriore sinistro (7).
6. Serrare a fondo le viti (12) sul punto di montaggio anteriore sinistro (7) con l'attrezzo (4).
7. Serrare a fondo le viti (12) sul punto di montaggio anteriore destro con l'attrezzo (4).
8. Con cautela sollevare il supporto di base (1) sul punto di montaggio anteriore destro di ca. 1 cm dall'alloggiamento.

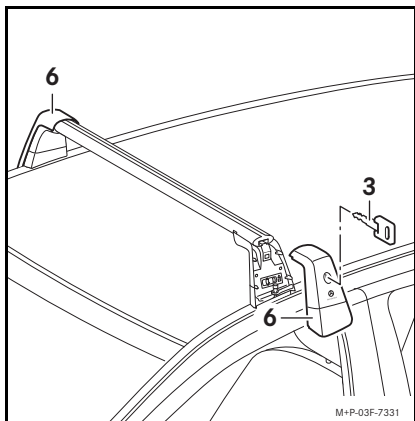
Importante!

Nel caso in cui il supporto di base dovesse essere teso e non potesse rientrare senza attrito nell'alloggiamento, è necessario rallentare le viti (12) nel punto di montaggio anteriore destro, riposizionare il supporto di base e ripetere le operazioni 7 e 8.

9. Riportare con cautela il supporto di base (1) sul punto di montaggio anteriore destro nell'alloggiamento.
10. Sollevare la leva (11) e avvitare a fondo la vite (9) sul punto di montaggio anteriore destro.
11. Posizionare la leva (11) in posizione I o II, in modo che i coperchietti (6) possano essere montati.

Importante!

Le leve consentono di avvitare a fondo le viti. In abbinamento ai coperchietti correttamente applicati e bloccati assicurano il supporto di base evitandone l'allentamento automatico.



12. Applicare i coperchietti (6) e bloccarli con la chiave (3).
13. Il supporto di base posteriore (2) deve essere montato in maniera analoga.



ATTENZIONE!

Dopo ogni montaggio, prima di iniziare la marcia e anche durante un lungo viaggio controllare che tutte le viti dei supporti di base siano saldamente in posizione e, se necessario, serrarle nuovamente. Ripetere questo controllo in base alle caratteristiche del fondo stradale a intervalli regolari, tuttavia al più tardi dopo 2.500 km di utilizzo continuo.

Non utilizzare lubrificanti sulle viti dei supporti di base. In caso contrario le viti potrebbero allentarsi da sé e i supporti di base potrebbero staccarsi dal veicolo insieme al carico causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Montaggio del profilo di copertura

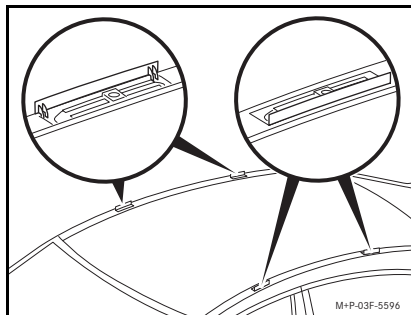
Se vengono utilizzati sistemi modulari di trasporto per supporti di base, è opportuno montare profili di copertura (5) per ridurre al minimo il fruscio aerodinamico.

Smontaggio

1. Sbloccare i coperchietti (6) con la chiave (3) e rimuoverli dal supporto di base (1).
2. Estrarre le viti (9) dai punti di fissaggio (10) servendosi della leva (11).
3. Rimuovere i supporti di base (1) dal tetto del veicolo.

Avvertenza

Conservare i supporti di base e i coperchietti in un luogo pulito e sicuro.



4. Chiudere completamente le coperture.

Montaggio ricorrente

1. Aprire completamente i coperchietti.
2. Posizionare correttamente il supporto di base (1) sul tetto del veicolo, come indicato per il punto di montaggio anteriore sinistro (7), in modo tale che la vite (9) si trovi esattamente al di sopra del punto di fissaggio (10).
3. Serrare a fondo le viti (9) con la leva (11).
4. Posizionare la leva (11) in posizione I o II, in modo che i coperchietti (6) possano essere montati.
5. Applicare i coperchietti (6) e bloccarli con la chiave (3).
6. Il supporto di base posteriore (2) deve essere montato in maniera analoga.

Geldigheid

De basisdrager is goedgekeurd voor Mercedes-Benz-auto's van het type:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Afzonderlijke onderdelen

- (1) Basisdrager vóór
- (2) Basisdrager achter
- (3) Sleutel (4 stuks)
- (4) Gereedschap
- (5) Afdekprofiel (2 stuks)
- (6) Afdekkap (4 stuks) met montageplaats¹

Markeringen

- (7) Inbouwplaats linksvoor
- (8) Inbouwplaats linksachter

Wijzigingen van technische gegevens t.o.v. de afbeeldingen van de montagehandleiding zijn voorbehouden.

Technische gegevens

Eigen gewicht van de basisdrager:	5,5 kg
Maximumbelading op de basisdragers:	94,5 kg
Nuttige breedte van de basisdrager:	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
Extra hoogte van de basisdrager ^a :	110 mm
a. Extra hoogte van de basisdrager, die opgeteld moet worden bij de voertuighoogte.	


WAARSCHUWING

De lading op het dak leidt tot een hoger zwaartepunt van de auto en daarmee tot verandering van de wegligging. Beslist de maximumdakbelasting van de auto in acht nemen, zie de handleiding van de auto.

Houdt u beslist aan de maximale daklast en het toegestane totaalgewicht van de auto bij het gebruik van op de basisdrager gemonteerde accessoires (bijvoorbeeld dakbox, skihouder, etc.). Anders kunnen de basisdragers, de aangebrachte accessoires en/of de lading van uw auto loskomen, waardoor u of andere personen letsel kunnen oplopen of hierdoor een ongeval en/of materiële schade, ook aan uw auto, kan worden veroorzaakt.

Let op de gewijzigde afmetingen van uw auto door de gemonteerde basisdragers.

Als bij de montage problemen optreden of als u vragen heeft, neemt u dan contact op met een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Pas uw rijstijl aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aan en rijd altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid als u met een lading op het dak van de auto rijdt.

Wegens veiligheidsredenen en brandstofbesparing moeten de basisdragers van uw auto worden gedemonteerd, indien u ze niet meer gebruikt.

Rijd nooit met gemonteerde basisdragers in een wasstraat.

Mercedes-Benz adviseert u om uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend de voor Mercedes-Benz in het kader van deze basisdrager voor gebruik goedgekeurde accessoires te gebruiken.

Bij de montage van accessoires op de basisdragers (dakbox, skidrager etc.) de betreffende montagehandleiding van de fabrikant in acht nemen.

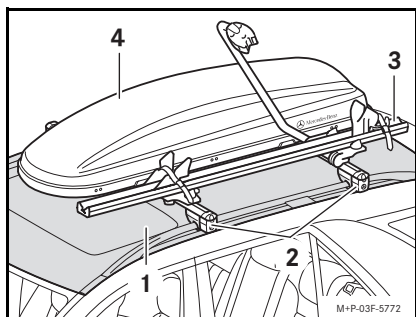
Vervangingsonderdelen voor de basisdrager New Alustyle zijn verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

1. Bij aflevering op de basisdrager geplaatst.

Belangrijk!

Lading op de accessoires voor de basisdrager mag nooit de kantelslag van het schuifdak beperken. Bij het heffen van het schuifdak kan dit anders worden beschadigd.

Belading



De maximumbelading bepaalt u als volgt (voorbeeld):

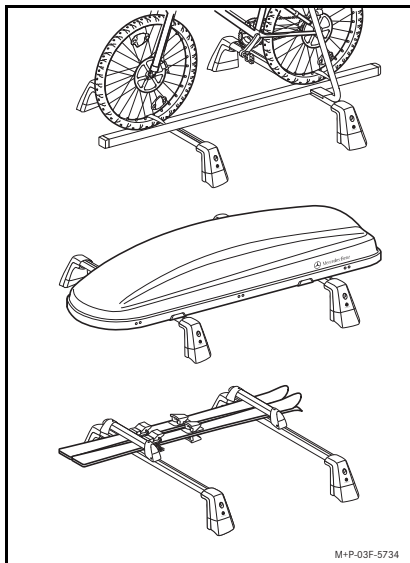
Max. dakbelasting (1): 100,0 kg

verminderd met het eigengewicht van de basisdrager (2): 5,5 kg

verminderd met het eigengewicht van de accessoires (3, 4): 19,0 kg

Maximumbelading: 75,5 kg

Universeel dakprogramma

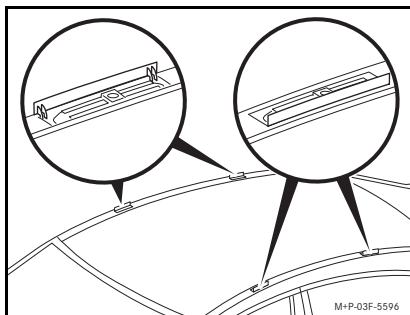


Montage

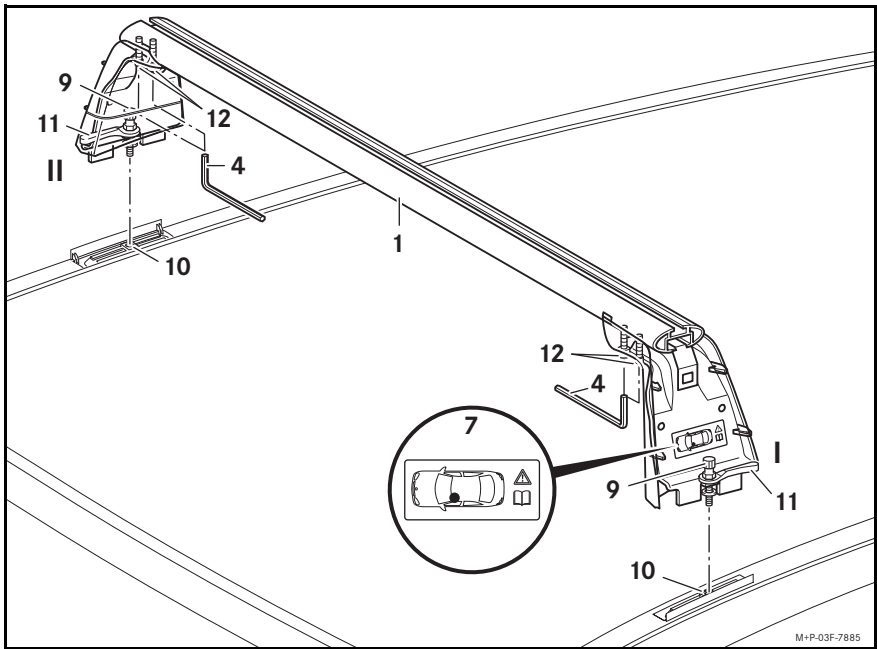
De montage/demontage wordt getoond aan de hand van de voorste basisdrager van de Coupé. De montage/demontage van de achterste basisdrager voor de Coupé en de montage van de basisdrager op de Shooting Brake moeten op dezelfde wijze worden uitgevoerd.

De montage/demontage met behulp van een tweede persoon uitvoeren.

Eerste montage



1. De afdekkingen volledig openen.
2. De afdekkappen (6) met de sleutel (3) ontgrendelen en van de basisdrager (1) verwijderen.



3. De bouten (12) met het gereedschap (4) een kwart slag losdraaien.

Aanwijzing

Het losdraaien van de bouten (12) dient ter exacte aanpassing van de basisdrager aan de breedte van het dak van de auto. Deze instelling hoeft slechts bij de eerste montage worden uitgevoerd.

4. De basisdrager (1) zoals in de inbouwplaats linksvoor (7) getoond zo op het dak van de auto aanbrengen, dat de bout (9) exact boven het bevestigingspunt (10) staat.
5. De hefboom (11) omhoogbrengen en de bout (9) handvast in de inbouwplaats linksvoor (7) vastdraaien.
6. De bouten (12) bij de inbouwplaats linksvoor (7) met het gereedschap (4) vastdraaien.
7. De bouten (12) bij de inbouwplaats rechtsvoor met het gereedschap (4) vastdraaien.
8. De basisdrager (1) bij de inbouwplaats rechtsvoor voorzichtig circa 1 cm uit de bevestiging tillen.

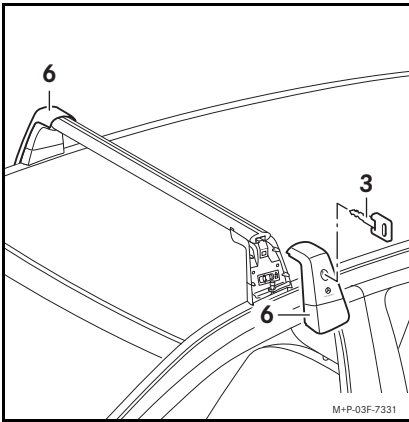
Belangrijk!

Als de basisdrager onder spanning staat en niet zonder krachtsinspanning in de bevestiging kan worden teruggeplaatst, moeten de bouten (12) bij de inbouwplaats rechtsvoor opnieuw worden losgemaakt, de basisdrager opnieuw worden uitgelijnd en de stappen 7 en 8 herhaald worden.

9. De basisdrager (1) bij de inbouwplaats rechtsvoor voorzichtig terugzetten in de bevestiging.
10. De hefboom (11) omhoogbrengen en de bout (9) handvast in de inbouwplaats rechtsvoor vastdraaien.
11. De hefboom (11) in de stand I of II zetten, zodat de afdekkappen (6) kunnen worden geplaatst.

Belangrijk!

De hefboomen dienen voor het vastzetten van de bouten. Naast het correct aanbrengen en vergrendelen van de afdekkappen borgt u de basisdrager tegen ongewild loskomen.



12. De afdekkappen (6) aanbrengen en met de sleutel (3) vergrendelen.
13. De achterste basisdrager (2) op dezelfde wijze monteren.



WAARSCHUWING!

Controleer bij iedere montage, vóór iedere rit en ook gedurende langere reizen of alle bouten van de basisdrager goed vastzitten en trek ze, indien nodig, aan. Herhaal de controle, afhankelijk van de toestand van het wegdek, in regelmatige afstanden, in ieder geval uiterlijk na 2.500 km continu gebruik.

Gebruik geen smeermiddelen bij de bouten van de basisdrager. De bouten kunnen vanzelf losraken, waardoor de basisdrager samen met de lading van uw auto kan loskomen en hierdoor u of andere personen letsel kunnen oplopen of kan hierdoor een materiële schade, ook aan uw auto, worden veroorzaakt.

Montage afdekprofiel

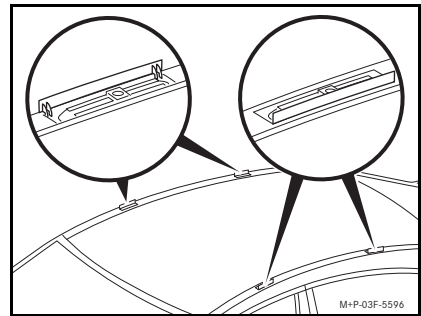
Indien geen accessoires voor de basisdrager worden gebruikt, moeten de afdekprofielen (5) worden aangebracht, om windgeruis te verminderen.

Demontage

1. De afdekkappen (6) met de sleutel (3) ontgrendelen en van de basisdrager (1) verwijderen.
2. De bouten (9) met de hefboom (11) uit de bevestigingsboringen (10) schroeven.
3. De basisdrager (1) van het dak van de auto verwijderen.

Aanwijzing

De basisdragers en de afdekkappen schoon en veilig opbergen.



4. De afdekkingen geheel sluiten.

Terugkerende montage

1. De afdekkingen volledig openen.
2. De basisdrager (1) zoals in de inbouwplaats linksvoor (7) getoond zo op het dak van de auto aanbrengen, dat de bout (9) exact boven het bevestigingspunt (10) staat.
3. De bouten (9) met de hefboom (11) vastdraaien.
4. De hefboom (11) in de stand I of II zetten, zodat de afdekkappen (6) kunnen worden geplaatst.
5. De afdekkappen (6) aanbrengen en met de sleutel (3) vergrendelen.
6. De achterste basisdrager (2) op dezelfde wijze monteren.

**Ισχύς**

Ο βασικός φορέας έχει εγκριθεί για τα ακόλουθα οχήματα Mercedes-Benz του Τύπου:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Μεμονωμένα εξαρτήματα

- (1) Βασικός φορέας μπροστά
- (2) Βασικός φορέας πίσω
- (3) Κλειδί (4 τεμάχια)
- (4) Εργαλείο
- (5) Προφίλ επικάλυψης (2 τεμάχια)
- (6) Καπάκι (4 τεμάχια) με σημείο τοποθέτησης¹

Θέσεις επισήμανσης

- (7) Θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά
- (8) Θέση τοποθέτησης πίσω αριστερά

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών συγκριτικά με τις εικόνες των Οδηγιών Τοποθέτησης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Καθαρό βάρος των βασικών φορέων:	5,5 kg
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο επάνω στους βασικούς φορείς:	94,5 kg
Ωφέλιμο πλάτος των βασικών φορέων:	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake).	910 mm
Πρόσθετο ύψος του βασικού φορέα ^a :	110 mm
a. Πρόσθετο ύψος του βασικού φορέα, το οποίο πρέπει να συνυπολογιστεί με το ύψος το οχήματος.	

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το φορτίο οροφής αυξάνει το κέντρο βάρους του οχήματος και, συνεπώς, μεταβάλλει την οδική συμπεριφορά. Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη το μέγιστο φορτίο οροφής του οχήματός σας, βλέπε Οδηγίες Χρήσης οχήματος.

Τηρείτε το μέγιστο φορτίο οροφής και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος και σε περίπτωση χρήσης πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.). Διαφορετικά, μπορεί να απελευθερωθεί ο βασικός φορέας, τα πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα ή/και το φορτίο από το όχημα και εξαιτίας αυτού να τραυματιστούν άλλα άτομα ή/και να προκληθούν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.

Λάβετε υπόψη τις τροποποιημένες διαστάσεις του οχήματος από τους τοποθετημένους βασικούς φορείς.

Σε περίπτωση που προκύψουν δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η Mercedes-Benz σας συνιστά, για το σκοπό αυτό, έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Mercedes-Benz.

Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο που οδηγείτε στις τρέχουσες συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες και οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν έχετε φορτίο στην οροφή.

Για λόγους ασφαλείας και εξοικονόμησης καυσίμου οι βασικοί φορείς πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα αν δεν χρησιμοποιούνται.

Μην εισέρχετε σε πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένους βασικούς φορείς.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε για αυτό το βασικό φορέα αποκλειστικά αξεσουάρ τα οποία έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Mercedes-Benz.

Κατά την τοποθέτηση πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι κ.λπ.) λαμβάνετε υπόψη τις αντίστοιχες οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

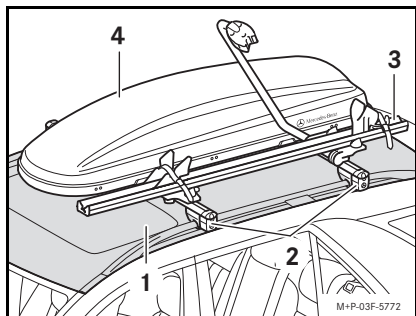
Τα ανταλλακτικά για το βασικό φορέα New Alustyle μπορείτε να τα βρείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Mercedes-Benz της περιοχής σας.

1. Κατά την παράδοση, είναι τοποθετημένα πάνω στο βασικό φορέα.

Σημαντικό!

Το φορτίο στα πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα δεν πρέπει να περιορίζει τη διαδρομή της συρόμενης οροφής. Διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά η συρόμενη οροφή κατά την ανύψωσή της.

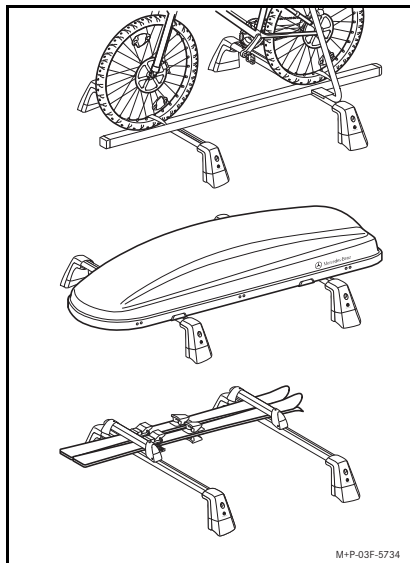
Μεικτό βάρος



Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο προσδιορίζεται ως εξής (παράδειγμα):

Επιτρ. φορτίο οροφής (1):	100,0 kg
Μείον το καθαρό βάρος του βασικού φορέα (2):	5,5 kg
Μείον το καθαρό βάρος των πρόσθετων στοιχείων (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο:	<hr/> 75,5 kg

Πρόγραμμα οροφής γενικής χρήσης

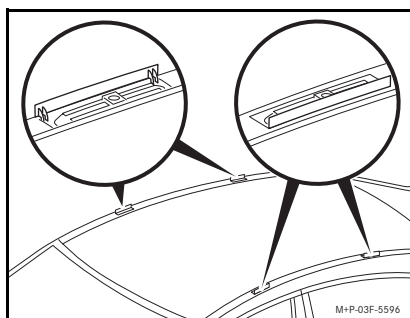


Τοποθέτηση

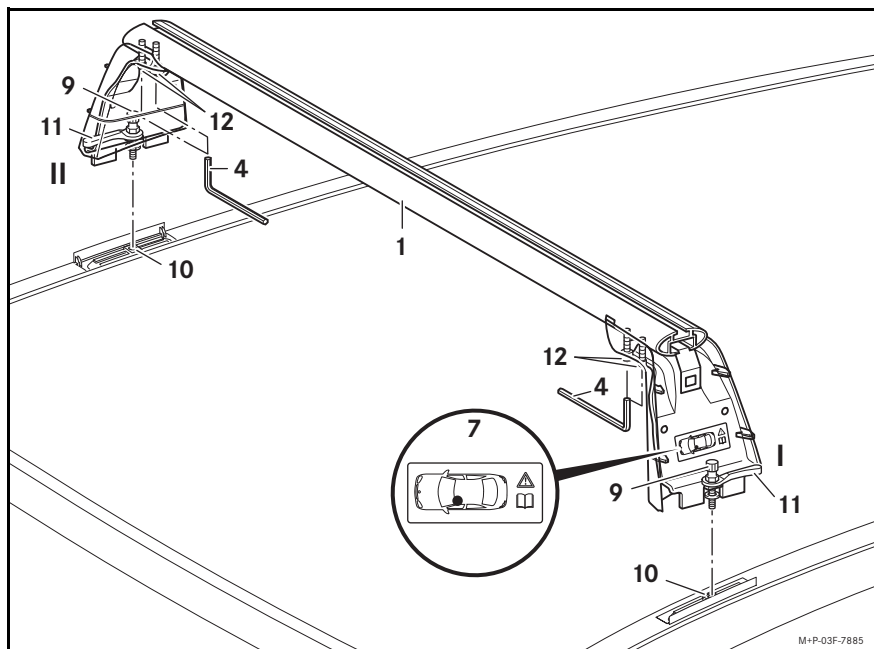
Η τοποθέτηση/εξαγωγή παρουσιάζεται στον μπροστινό βασικό φορέα του Couré. Η τοποθέτηση/εξαγωγή του πίσω βασικού φορέα του Couré, καθώς και η τοποθέτηση/εξαγωγή του βασικού φορέα (οροφής) στο Shooting Brake πρέπει να γίνεται με τον ίδιο τρόπο.

Διεξάγετε την τοποθέτηση/αφαίρεση με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.

Πρώτη τοποθέτηση



1. Ανοίξτε εντελώς τα καλύμματα.
2. Απασφαλίστε τα καπάκια (6) με κλειδί (3) και αφαιρέστε τα από το βασικό φορέα (1).



3. Λασκάρετε τις βίδες (12) με εργαλείο (4) κατά 1/4 της περιστροφής.

Οδηγία

Λασκάροντας τις βίδες (12) μπορείτε να προσαρμόσετε με ακρίβεια το βασικό φορέα στο πλάτος της οροφής του οχήματος. Η ρύθμιση αυτή πρέπει να διεξάγεται μόνο κατά την πρώτη τοποθέτηση.

4. Τοποθετήστε το βασικό φορέα (1) όπως φαίνεται στο σημείο τοποθέτησης μπροστά αριστερά (7) πάνω στην οροφή του οχήματος, έτσι ώστε η βίδα (9) να βρίσκεται ακριβώς επάνω από το σημείο στερέωσης (10).
5. Ανασηκώστε το μοχλό (11) και βιδώστε τη βίδα (9) στο σημείο τοποθέτησης μπροστά αριστερά (7) με το χέρι.
6. Βιδώστε τις βίδες (12) στο σημείο τοποθέτησης μπροστά αριστερά (7) με το εργαλείο (4).
7. Βιδώστε τις βίδες (12) στο σημείο τοποθέτησης μπροστά δεξιά με το εργαλείο (4).
8. Ανασηκώστε το βασικό φορέα (1) προσεκτικά στο σημείο τοποθέτησης μπροστά δεξιά για περ. 1 cm από την υποδοχή.

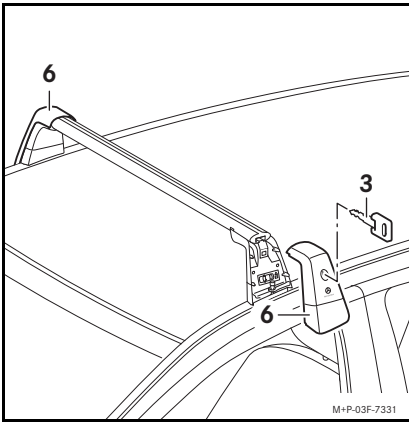
Σημαντικό!

Εάν ο βασικός φορέας υφίσταται τάση και δεν μπορεί να τοποθετηθεί ξανά στην υποδοχή χωρίς τριβές, πρέπει να λασκάρετε ξανά τις βίδες (12) στο σημείο τοποθέτησης μπροστά δεξιά, να ευθυγραμμίσετε πάλι το βασικό φορέα και να επαναλάβετε τα βήματα εργασιών 7 και 8.

9. Τοποθετήστε ξανά το βασικό φορέα (1) προσεκτικά στο σημείο τοποθέτησης μπροστά δεξιά, στην υποδοχή.
10. Ανασηκώστε το μοχλό (11) και βιδώστε τη βίδα (9) στο σημείο τοποθέτησης μπροστά δεξιά με το χέρι.
11. Τοποθετήστε το μοχλό (11) στις θέσεις I ή II, έτσι ώστε να είναι εφικτή η τοποθέτηση των καπακιών (6).

Σημαντικό!

Οι μοχλοί χρησιμεύουν στη σύσφιξη των βιδών. Σε συνδυασμό με τα σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα καπάκια αποτρέπουν την αυτόνομη απελευθέρωση του βασικού φορέα.



12. Τοποθετήστε τα καπάκια (6) και ασφαλίστε με κλειδί (3).
13. Τοποθετήστε με τον ίδιο τρόπο τον πίσω βασικό φορέα (2).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Σε όλες τις εργασίες τοποθέτησης, πριν από κάθε διαδρομή και, επιπλέον, στη διάρκεια μεγαλύτερων διαδρομών, ελέγχετε τη σωστή στερέωση όλων των βιδών των βασικών φορέων και, εάν χρειάζεται, σφίξτε τις ξανά. Επαναλάβετε αυτόν τον έλεγχο, ανάλογα με την ποιότητα του οδοστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 κμσυνεχούς χρήσης.

Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικά στις βίδες των βασικών φορέων. Ενδέχεται οι βίδες να χαλαρώσουν από μόνες τους, και οι βασικοί φορείς να απελευθερωθούν από το όχημα μαζί με το φορτίο, τραυματίζοντας εσάς και άλλα άτομα ή/και προκαλώντας υλικές ζημιές, μεταξύ άλλων, στο όχημά σας.

Τοποθέτηση προφίλ κάλυψης

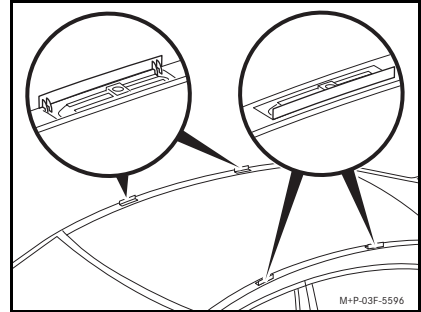
Αν δεν χρησιμοποιούνται πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα, τα προφίλ κάλυψης (5) πρέπει να είναι τοποθετημένα για να ελαχιστοποιηθούν οι αεροδυναμικοί θόρυβοι.

Αφαίρεση

1. Απασφαλίστε τα καπάκια (6) με κλειδί (3) και αφαιρέστε τα από το βασικό φορέα (1).
2. Ξεβιδώστε τις βίδες (9) με μοχλό (11) από τα σημεία στερέωσης (10).
3. Αφαιρέστε το βασικό φορέα (1) από την οροφή του οχήματος.

Οδηγία

Φυλάσσετε τους βασικούς φορείς και τα καπάκια σε καθαρό και ασφαλές σημείο.



4. Κλείστε εντελώς τα καλύμματα.

Επόμενη τοποθέτηση

1. Ανοίξτε εντελώς τα καλύμματα.
2. Τοποθετήστε το βασικό φορέα (1) όπως φαίνεται στο σημείο τοποθέτησης μπροστά αριστερά (7) πάνω στην οροφή του οχήματος, έτσι ώστε η βίδα (9) να βρίσκεται ακριβώς επάνω από το σημείο στερέωσης (10).
3. Βιδώστε τις βίδες (9) με το μοχλό (11).
4. Τοποθετήστε το μοχλό (11) στις θέσεις I ή II, έτσι ώστε να είναι εφικτή η τοποθέτηση των καπακιών (6).
5. Τοποθετήστε τα καπάκια (6) και ασφαλίστε με κλειδί (3).
6. Τοποθετήστε με τον ίδιο τρόπο τον πίσω βασικό φορέα (2).

Сфера действия

Траверсы допущены для использования в следующих типах автомобилей "Мерседес-Бенц":

- CLS, C 218 (купе),
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Компоненты

- (1) Передняя траверса
- (2) Задняя траверса
- (3) Ключ (4 шт.)
- (4) Вспомогательный инструмент
- (5) Облицовочный профиль (2 шт.)
- (6) Защитная крышка (4 шт.) с креплением¹

Маркировка

- (7) Место установки впереди слева
- (8) Место установки сзади слева

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

Технические характеристики

Собственная масса траверс:	5,5 кг
Максимальная нагрузка на траверсы:	94,5 кг
Полезная ширина траверс:	
• CLS, C 218 (купе)	950 мм
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 мм
Дополнительная высота траверс ^а :	110 мм

- а. Дополнительная высота траверсы, которую необходимо добавить к высоте автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортировка груза на крыше повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего динамические свойства автомобиля изменяются. Обязательно соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу кузова Вашего автомобиля, см. руководство по эксплуатации автомобиля.

Соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу и полную нормативную массу автомобиля, в том числе и при использовании крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателей для лыж и т. п.). В противном случае траверсы, крепежные конструкции и /или груз могут сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

Помните о том, что вследствие установки траверс изменяются габаритные размеры автомобиля.

При возникновении затруднений с монтажом обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует для этого обратиться в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Управляя автомобилем с грузом на крыше, будьте особенно осторожны, всегда действуйте с учетом состояния дорожного покрытия, обстановки на дороге и погодных условий.

Из соображений безопасности и для экономии топлива траверсы при неиспользовании следует демонтировать с крыши автомобиля.

Не мойте автомобиль с установленными траверсами в автоматической моечной установке.

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности использовать с данными траверсами только допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" принадлежности.

При установке крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателя для лыж и т. п.) необходимо соблюдать соответствующее руководство изготовителя по монтажу.

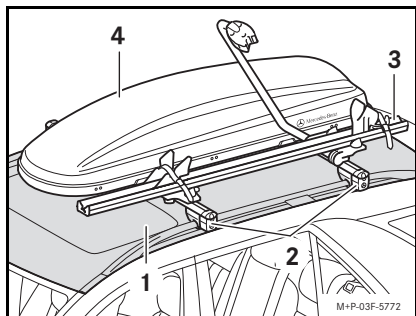
Запасные части для траверс New Alustyle можно приобрести в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

1. При поставке установлено на траверсы.

Важно!

Груз на крепежной конструкции не должен ограничивать ход сдвижного верхнего люка. Иначе люк может быть поврежден при открывании.

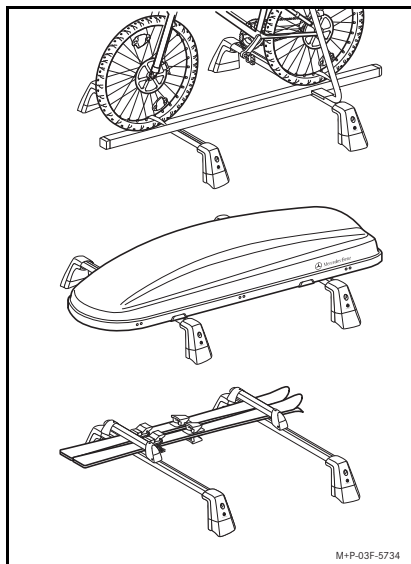
Полезная нагрузка



Максимальная полезная нагрузка определяется следующим образом (пример):

норм. нагрузка на крышу (1):	100,0 кг
минус собственная масса траверс (2):	5,5 кг
минус собственная масса крепежных конструкций (3, 4):	19,0 кг
<hr/> максимально допустимый груз:	<hr/> 75,5 кг

Программа универсальных крепежных конструкций на крышу

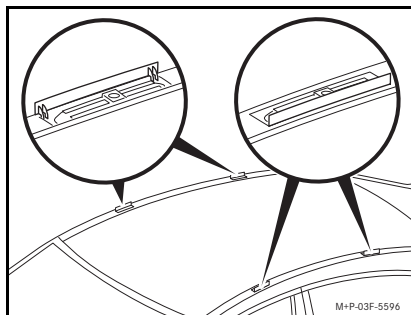


Монтаж

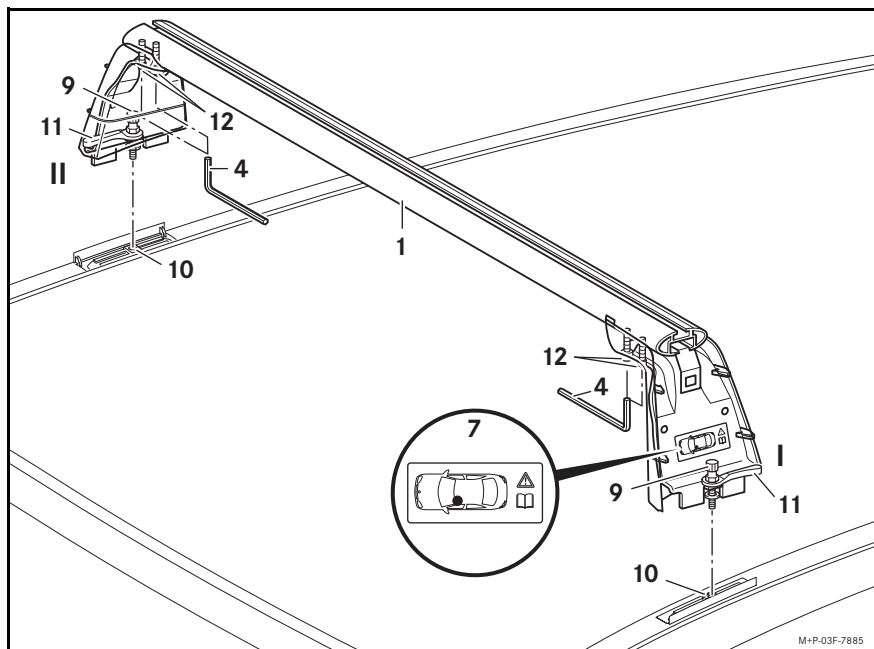
Монтаж /демонтаж демонстрируется на примере крепления передней траверсы на крышу автомобиля с кузовом "купе". Монтаж /демонтаж задней траверсы на крышу автомобиля с кузовом "купе" и монтаж траверс на автомобиль Shooting Brake производится аналогично.

Производите монтаж /демонтаж вдвоем.

Первый монтаж



1. Полностью откройте облицовочные профили.
2. Снимите блокировку с защитных крышек (6) ключом (3) и снимите с траверсы (1).



3. Открутите винты (12) на четверть оборота с помощью инструмента (4).

Указание

Откручивание винтов (12) необходимо для точной подгонки траверс по ширине крыши автомобиля. Подгонка по ширине производится один раз при первом монтаже траверс.

4. Установите траверсу (1) на крышу автомобиля так, как показано на примере места крепления впереди слева (7), чтобы винт (9) находился точно над точкой крепления (10).
5. Приподнимите рычаг (11) и вручную ввинтите винт (9) в месте установки впереди слева (7).
6. Плотно затяните винты (12) с помощью вспомогательного инструмента (4) в месте установки впереди слева (7).
7. Плотно затяните винты (12) с помощью вспомогательного инструмента (4) в месте установки впереди справа.
8. Осторожно выньте траверсу (1) из приемного гнезда примерно на 1 см в месте установки впереди справа.

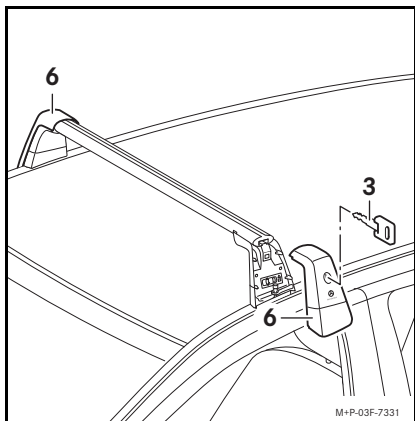
Важно!

Если траверса затянута и свободно не возвращается в исходное положение, то необходимо вновь ослабить винты (12) в месте установки впереди справа, выровнять траверсу и повторить рабочие операции 7 и 8.

9. Осторожно вставьте траверсу (1) в приемное гнездо в месте установки впереди справа.
10. Приподнимите рычаг (11) и вручную ввинтите винт (9) в месте установки впереди справа.
11. Переведите рычаг (11) в положение I или II, чтобы можно было вновь установить защитные крышки (6).

Важно!

Рычаги необходимы для плотного затягивания винтов. В сочетании с правильно установленными и закрытыми на ключ защитными крышками они предохраняют самопроизвольное ослабление винтов траверс.



12. Установите защитные крышки (6) и закройте на ключ (3).
13. Аналогичным образом произведите монтаж задней траверсы (2).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверяйте при каждом монтаже, перед каждой поездкой и во время длительной поездки все винты на тугую посадку, при необходимости подтягивайте их. Повторяйте контроль через определенные промежутки времени в зависимости от состояния дорожного покрытия, а при длительной эксплуатации автомобиля – не позднее чем через 2500 км.

Не смазывайте винты траверс. Иначе может произойти ослабление винтов, и траверсы могут вместе с грузом сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас и окружающих и /или причинить ущерб, в т. ч. Вашему автомобилю.

Монтаж облицовочного профиля

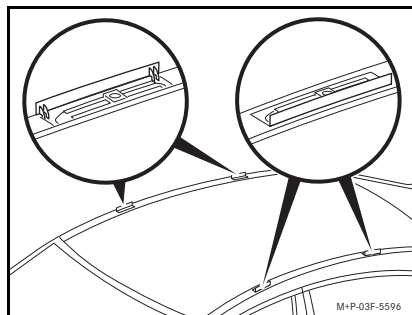
Если крепежные конструкции не используются, необходимо установить облицовочные профили (5), чтобы снизить шум, обуславливаемый потоком воздуха.

Демонтаж

1. Снимите блокировку с защитных крышек (6) ключом (3) и снимите с траверсы (1).
2. Вывинтите винты (9) с помощью рычагов (11) из места крепления (10).
3. Снимите траверсу (1) с крыши автомобиля.

Указание

Храните траверсы и защитные крышки в чистом и надежном месте.



4. Полностью закройте облицовочные профили.

Повторный монтаж

1. Полностью откройте облицовочные профили.
2. Установите траверсу (1) на крышу автомобиля так, как показано на примере места крепления впереди слева (7), чтобы винт (9) находился точно над точкой крепления (10).
3. Плотнo затяните винты (9) с помощью рычага (11).
4. Переведите рычаг (11) в положение I или II, чтобы можно было вновь установить защитные крышки (6).
5. Установите защитные крышки (6) и закройте на ключ (3).
6. Аналогичным образом произведите монтаж задней траверсы (2).

Валидност

Носачите са одобрени за автомобили Mercedes-Benz, модел:

- CLS, C 218 (купе)
- CLS, X 218 (шутинг брейк).

Отделни части

- (1) Носач за багажник отпред
- (2) Носач за багажник отзад
- (3) Ключ (4 броя)
- (4) Инструмент
- (5) Покривен профил (2 броя)
- (6) Покриваща капачка (4 броя) с място за монтиране¹

Позиции на регистрационни номера

- (7) Място на монтаж отпред вляво
- (8) Място на монтаж отзад вляво

Запазва се правото на промени на технически детайли по отношение на изображения от ръководството за монтаж.

Технически данни

Нетно тегло на носача за багажник: 5,5 kg

Максимално натоварване върху носачите за багажник: 94,5 kg

Полезна широчина на носачите за багажник:

- CLS, C 218 (купе) 950 mm
- CLS, X 218 (шутинг брейк) 910 mm

допълнителна височина на носача за багажник^a: 110 mm

a. Допълнителна височина на носача на багажника, която трябва да се прибави към височината на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Натоварването на покрива води до повишаването на центъра на тежестта на автомобила и по този начин до промяната на неговото поведение. Непременно съблюдавайте максимално разрешеното натоварване на покрива, вижте ръководство за експлоатация на автомобила.

Съблюдавайте максималното натоварване на покрива и допустимото общо тегло на автомобила и при използване на надстройки на носача за багажник (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.). В противен случай носачите за багажник, надстройките на носача за багажник и/или товара биха могли да се освободят от автомобила и вследствие на това да ранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, също и по автомобила Ви.

Вземете под внимание променените вследствие на монтираните носачи за багажник размери на автомобила.

Ако при монтажа възникнат затруднения, моля, обърнете се към оторизиран сервиз. За тази цел Mercedes-Benz Ви препоръчва оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Винаги съобразявайте Вашия стил на шофиране с текущите пътни условия, пътният трафик и метеорологични условия, и шофирайте много внимателно, когато покривът Ви е натоварен.

С оглед на безопасността и на икономията на гориво, ако не се използват носачите за багажник, следва да бъдат демонтирани от автомобила.

Не отивайте в автомивка с монтирани носачи за багажник.

С оглед на безопасността Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само принадлежности, одобрени за използване от Mercedes-Benz за носачи за багажник.

Винаги спазвайте упътването за монтаж на производителя при монтиране на надстройки на носачи за багажник (багажник-кутия, държач за ски и др.).

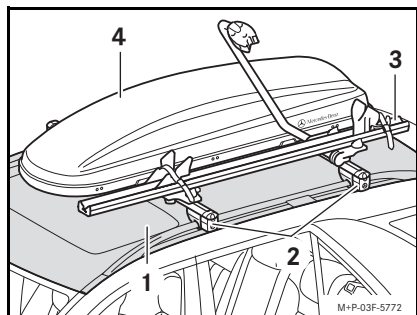
Резервни части за носача за багажник New Alustyle може да се намери във Вашата сервизната база на Mercedes-Benz.

1. При доставката е поставена на носачите за багажник.

Важно!

Товарът на надстройките на носачите за багажник не трябва да ограничава височината на повдигане на плъзгачия се люк. В противен случай при повдигането на плъзгачия се люк той може да бъде повреден.

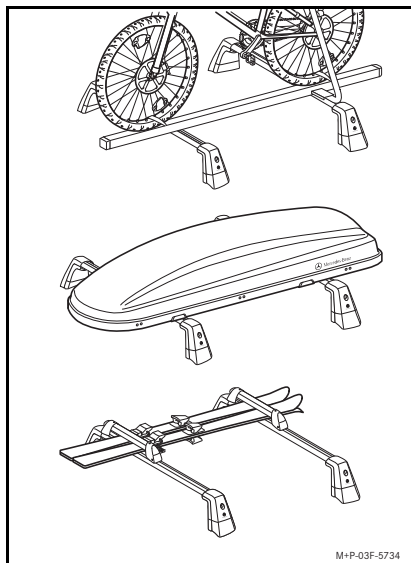
Полезен товар



Максималното натоварване можете да определите както следва (пример):

Допустимо натоварване на покрива (1):	100,0 kg
минус нетното тегло на носачите за багажника (2):	5,5 kg
минус собственото тегло на надстройките (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Максимално натоварване:	<hr/> 75,5 kg

Универсална програма за покриви

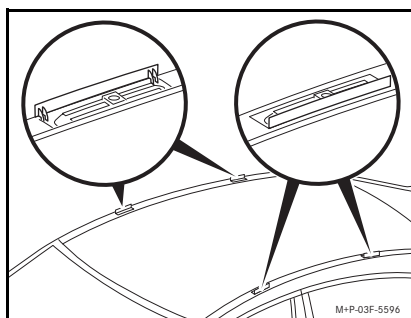


Монтаж

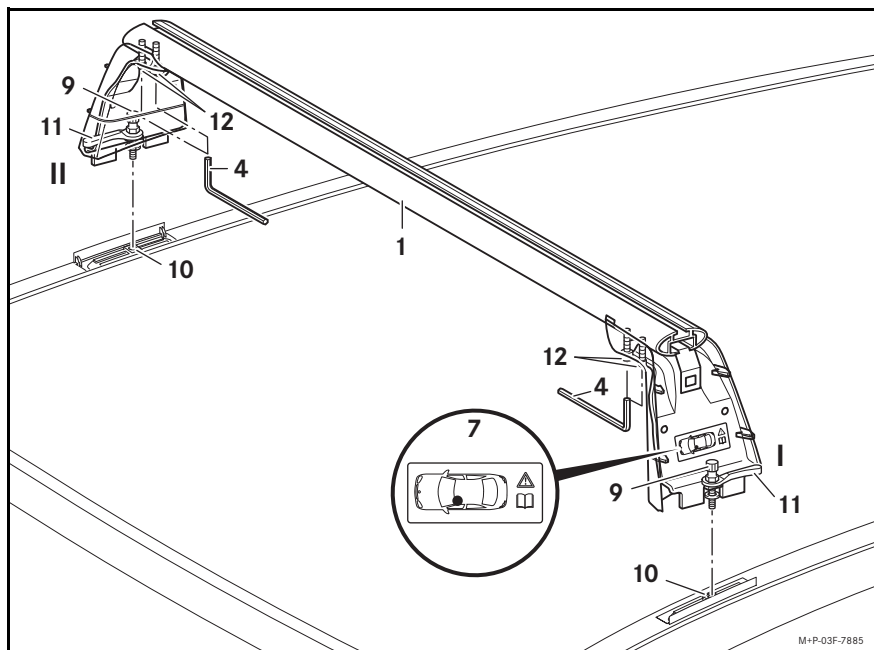
Показан е монтажът/демонтажът на предния носач за багажник на купе. Монтажът/демонтажът на задния носач за багажник на купе, както и монтажът на носачите за шутинг брейк, се извършват аналогично със съответните промени.

Извършвайте монтажа/демонтажа с помощта на втори човек.

Първи монтаж



1. Отворете покритието изцяло.
2. Отблокирайте покривашите капачки (6) с помощта на ключ (3) и ги свалете от носачите за багажник (1).



M+P-03F-7885

3. Разхлабете винтовете (12) с помощта на инструмент (4) на около една четвърт от завъртането.

Указание

Разхлабването на винтовете (12) служи за точното напасване на носача за багажник към широчината на покрива на автомобила. Тази настройка трябва да се направи само при първоначалния монтаж.

4. Поставете носачите за багажник (1) върху покрива на автомобила както е показано на мястото за монтаж отпред вляво (7), така че винтът (9) да застане точно над точката за прикрепване (10).
5. Повдигнете лоста (11) и на ръка завийте винта (9) на мястото за монтаж отпред вляво (7).
6. Завийте винтовете (12) на мястото за монтаж отпред вляво (7) с помощта на инструмент (4).
7. Завийте винтовете (12) на мястото за монтаж отпред вдясно с помощта на инструмент (4).
8. Внимателно повдигнете носача за багаж (1) от мястото за монтаж отпред отдясно на ок. 1 cm от гнездото.

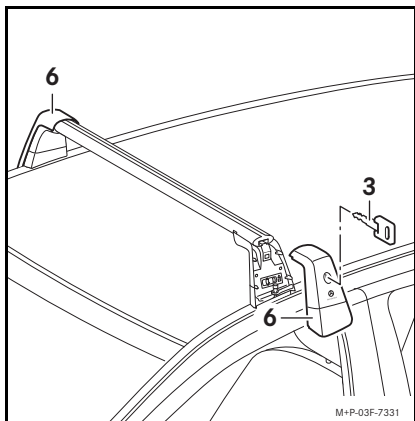
Важно!

Ако носачът за багажник трябва да е под напрежение и да може да се постави обратно в гнездото без триене, винтовете (12) на мястото за монтаж отпред вдясно трябва отново да се разхлабят, носачът за багаж да се нагласи отново и работни стъпки 7 и 8 да се повторят.

9. Внимателно сложете носача за багажник (1) на мястото за монтиране отпред вдясно в гнездото.
10. Повдигнете лоста (11) и на ръка завийте винта (9) на мястото за монтаж отпред вдясно.
11. Преместете лоста (11) в положение I или II, така че да могат да се поставят покриващите капачки (6).

Важно!

Лостите служат за стягане на винтовете. С оглед на правилното поставяне и блокиране на покриващите капачки обезопасете носача за багажник срещу саморазхлабване.



12. Поставете покривашите капачки (6) и ги блокирайте с помощта на ключ (3).
13. Монтирайте задния носач за багажник (2) аналогично, със съответните промени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверявайте при всеки монтаж и по време на по-продължително пътуване за правилно завиване на всички винтове на носача за багажник и при необходимост ги затегнете отново. Повтаряйте тази проверка в зависимост от състоянието на пътното платно на редовни интервали, най-късно обаче след 2500 km постоянно използване.

Не ползвайте смазочни вещества за винтовете на носачите за багажник. Винтовете могат да се развият сами и носачите за багажник биха могли, заедно с товара, да се освободят от Вашия автомобил и вследствие на това да ранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, също и по автомобила Ви.

Монтаж на покривен профил

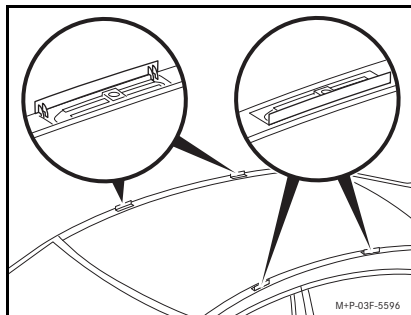
Ако не се използват надстройки на носачите за багажник, трябва да бъдат монтирани покривните профили (5), за да се намалят шумовете от вятъра.

Демонтаж

1. Освободете покривашите капачки (6) с помощта на ключ (3) и ги свалете от носачите за багажник (1).
2. Развийте винтовете (9) с помощта на лост (11) от точките за прикрепване (10).
3. Свалете носачите за багажник (1) от покрива на автомобила.

Указание

Приберете носачите за багажник и покривашите капачки на чисто и сигурно място.



4. Затворете покривашите капачки изцяло.

Периодичен монтаж

1. Отворете покритието изцяло.
2. Поставете носачите за багажник (1) върху покрива на автомобила както е показано на мястото за монтаж отпред вляво (7), така че винтът (9) да застане точно над точката за прикрепване (10).
3. Завийте винтовете (9) с помощта на лост (11).
4. Преместете лоста (11) в положение I или II, така че да могат да се поставят покривашите капачки (6).
5. Поставете покривашите капачки (6) и ги блокирайте с помощта на ключ (3).
6. Монтирайте задния носач за багажник (2) аналогично, със съответните промени.



Validité

Les barres de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz de type:

- CLS, série C 218 (coupé)
- CLS, série X 218 (Shooting Brake)

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (4 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (6) Capuchon (4 pièces) avec emplacement de montage¹

Marquages

- (7) Emplacement de montage avant gauche
- (8) Emplacement de montage arrière gauche

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 12,1 lb (5,5 kg)

Charge maximale autorisée sur les barres de toit: 208,3 lb (94,5 kg)

Largeur utilisable des barres de toit:

- CLS, série C 218 (coupé) 37,4 inch (950 mm)
- CLS, série X 218 (Shooting Brake) 35,8 inch (910 mm)

Hauteur supplémentaire des barres de toit^a: 4,3 inch (110 mm)

- a. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule.

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

La charge transportée sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Respectez la charge maximale autorisée sur le toit du véhicule (cf. notice d'utilisation du véhicule).

Respectez la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes du fabricant.

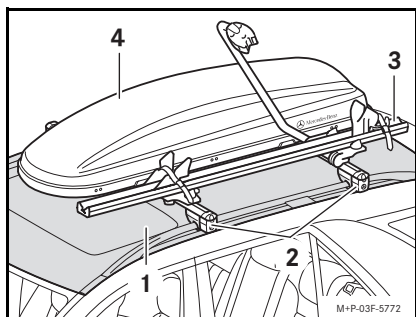
Vous pouvez vous procurer les pièces de rechange pour les barres de toit New Alustyle dans un point de service Mercedes-Benz.

1. Montés sur les barres de toit à la livraison.

Important!

Les objets transportés sur les accessoires de portage ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.

Charge utile



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1): 220,5 lb (100,0 kg)

moins le poids propre des barres

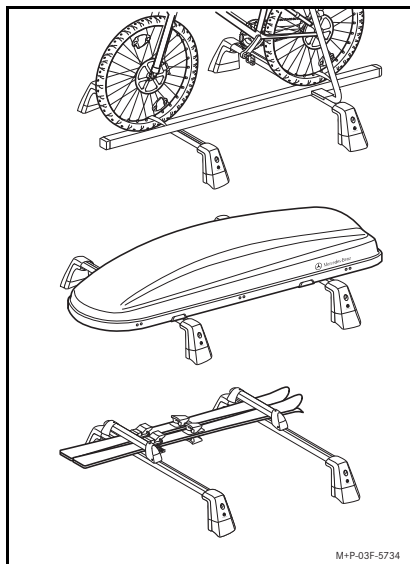
de toit (2): 12,1 lb (5,5 kg)

moins le poids propre des

accessoires de portage (3, 4): 41,9 lb (19,0 kg)

Charge maximale: 166,5 lb (75,5 kg)

Programme universel d'équipements de portage sur toit

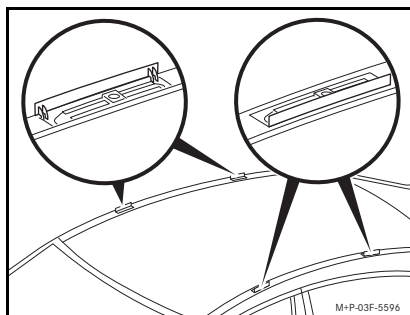


Montage

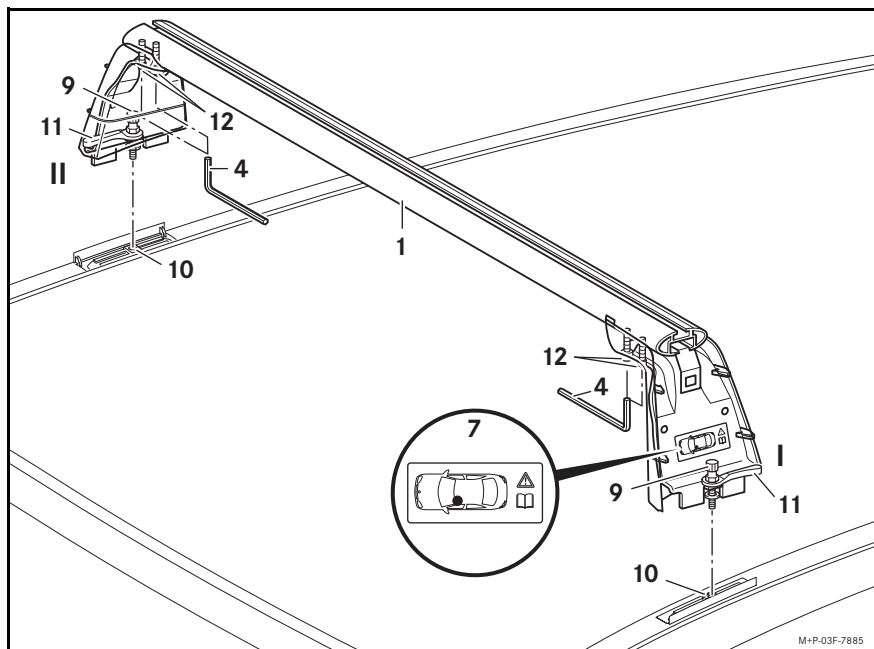
Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas du coupé. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur le coupé ainsi que le montage des barres de toit sur le Shooting Brake s'effectuent de manière identique.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

Premier montage



1. Ouvrez complètement les caches.
2. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).



3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (12) d'un quart de tour.

Nota

Le desserrage des vis (12) permet d'adapter correctement les barres de toit à la largeur du toit du véhicule. Ce réglage n'est à effectuer qu'une seule fois, lors du premier montage.

4. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les vis (9) soient positionnées exactement au-dessus des points de fixation (10).
5. Relevez le levier (11) et serrez la vis (9) à la main au niveau de l'emplacement de montage avant gauche (7).
6. A l'aide de l'outil (4), serrez les vis (12) au niveau de l'emplacement de montage avant gauche (7).
7. A l'aide de l'outil (4), serrez les vis (12) au niveau de l'emplacement de montage avant droit.
8. Soulevez avec précaution la barre de toit (1) de 0,4 inch (1 cm) environ pour la faire sortir du logement avant droit.

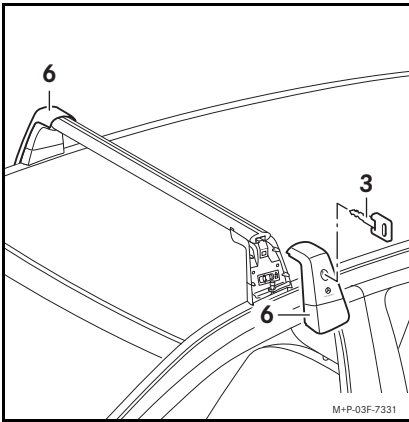
Important!

Si la barre de toit est soumise à une tension mécanique et que vous ne pouvez pas la remettre facilement en place dans le logement, desserrez les vis (12) au niveau de l'emplacement de montage avant droit, repositionnez la barre de toit, puis répétez les opérations 7 et 8.

9. Remplacez la barre de toit (1) avec précaution dans le logement avant droit.
10. Relevez le levier (11) et serrez la vis (9) à la main au niveau de l'emplacement de montage avant droit.
11. Basculez les leviers (11) en position I ou II de manière à ce que les capuchons (6) puissent être montés.

Important!

Les leviers servent à serrer les vis. Lorsque les capuchons sont montés correctement et verrouillés, les vis empêchent les barres de toit de se détacher de façon intempestive.



12. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
13. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.



ATTENTION!

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les vis des barres de toit sont bien serrées et resserrez-les si nécessaire. Effectuez un nouveau contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard toutefois après 1 552.5 miles (2 500 km) d'utilisation constante. N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis des barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes, et les barres de toit et les objets transportés pourraient se détacher de votre véhicule et vous blesser ou blesser d'autres personnes et/ou causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Montage des profilés de recouvrement

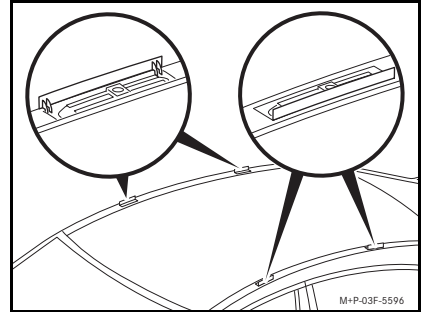
Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

Démontage

1. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
2. Desserrez complètement les vis (9) avec les leviers (11) et retirez-les des points de fixation (10).
3. Retirez la barre de toit (1) du toit du véhicule.

Nota

Rangez les barres de toit et les capuchons dans un endroit propre et sûr.



4. Fermez complètement les caches.

Montages suivants

1. Ouvrez complètement les caches.
2. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les vis (9) soient positionnées exactement au-dessus des points de fixation (10).
3. Serrez les vis (9) avec les leviers (11).
4. Basculez les leviers (11) en position I ou II de manière à ce que les capuchons (6) puissent être montés.
5. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
6. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.



重要安全注意事项

适用性

基础托架经认可适用于以下梅赛德斯 - 奔驰车型：

- CLS 级 C 218 (运动轿车)
- CLS 级 X 218 (猎装车)

零部件

- (1) 前部基础托架
- (2) 后部基础托架
- (3) 钥匙 (4 把)
- (4) 工具
- (5) 外板镶条 (2 条)
- (6) 带安装位置的护盖 (4 个)¹

标记位置

- (7) 左前安装位置
- (8) 左后安装位置

梅赛德斯 - 奔驰保留对本安装说明图示中相关技术数据进行更改的权利。

技术数据

基础托架净重：	5.5 千克
基础托架的最大有效载荷：	94.5 千克
基础托架的有效宽度：	
• CLS 级 C 218 (运动轿车)	950 毫米
• CLS 级 X 218 (猎装车)	910 毫米
基础托架附加高度 ^a ：	110 毫米

a. 基础托架的附加高度必须计入车辆高度。



警告

车顶载荷使车辆重心升高，从而改变行驶特性。请务必遵守您车辆的最大车顶载荷，相关信息请参见车辆用户手册。

使用基础托架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，也请遵守最大车顶载荷和最大允许车辆总质量。否则，基础托架、基础托架附加装备和 / 或装载物可能会从车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

请注意，由于安装了基础托架，车辆尺寸将发生改变。

如果在安装过程中遇到任何问题，请到具有资质的专业服务中心。梅赛德斯 - 奔驰建议您到梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心进行此项工作。

请务必根据当前道路、交通及天气状况调节您的驾驶方式，当车顶上装载有物品时，请格外小心驾驶。

基于安全理由和省油目的，当无需使用基础托架时，请将其从车辆上拆下。

使用清洗系统清洗车辆时，请勿安装基础托架。

基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您在梅赛德斯 - 奔驰车架上使用此基础托架时仅使用经认可的附件。

安装基础托架附加装备（车顶箱、滑雪板架等）时，请遵守各制造商的安装说明。

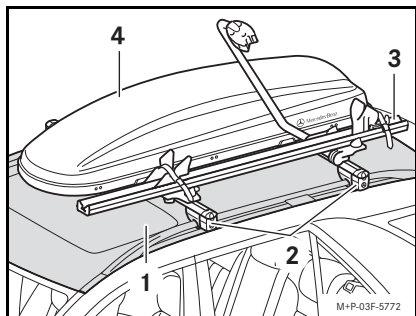
您可从梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心购买新款 Alustyle 基础托架配件。

1. 交车时安装在基础托架上。

重要!

基础托架附加装备上的装载物不得阻碍滑动天窗的升起。否则，当滑动天窗升起时，可能会损坏装载物。

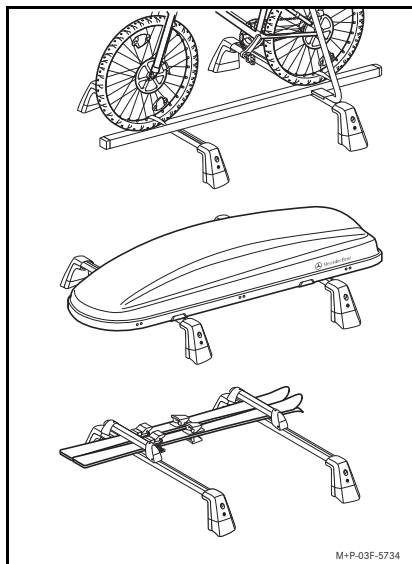
有效载荷



可通过以下方式确定最大有效载荷（示例）：

允许车顶载荷 (1)：	100.0 千克
减去基础托架 (2) 的净重：	5.5 千克
减去附加装备 (3、4) 的净重：	19.0 千克
最大有效载荷：	75.5 千克

通用型车顶系列

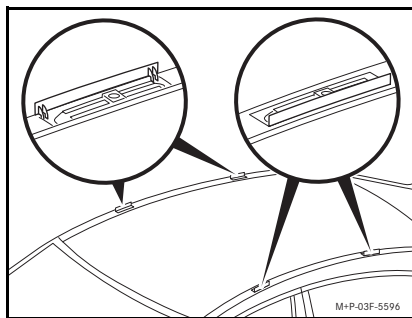


安装

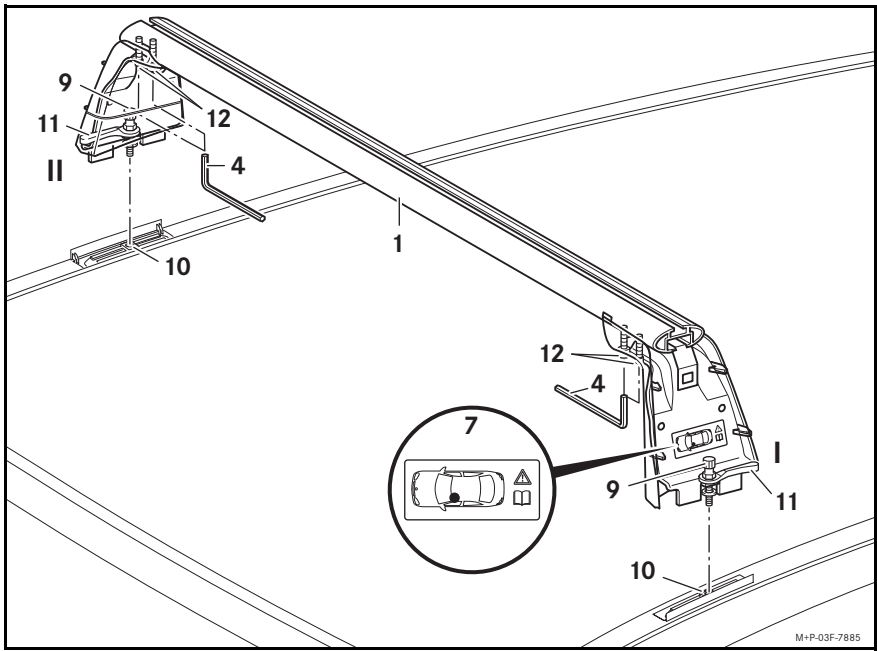
以安装 / 拆卸运动轿车前部基础托架为例进行演示。此方法同样适用于安装 / 拆卸运动轿车后部基础托架以及安装猎装车基础托架。

请在两名人员的协助下进行安装 / 拆卸。

首次安装



1. 完全开启护盖。
2. 使用钥匙 (3) 解锁护盖 (6) 并将其从基础托架 (1) 上取下。



3. 使用工具 (4) 将螺钉 (12) 松开 1/4 圈。

说明

通过松开螺钉 (12) 可将基础托架调节至正好适合车顶宽度。仅需在首次安装时进行此设定。

4. 按照左前安装位置 (7) 所示, 将基础托架 (1) 置于车顶上, 使螺钉 (9) 恰好位于固定点 (10) 上方。
5. 提起拉杆 (11) 并用手将螺钉 (9) 拧入左前安装位置 (7)。
6. 使用工具 (4) 拧紧左前安装位置 (7) 上的螺钉 (12)。
7. 使用工具 (4) 拧紧右前安装位置上的螺钉 (12)。
8. 小心地将右前安装位置上的基础托架 (1) 从支架中提起约 1 厘米。

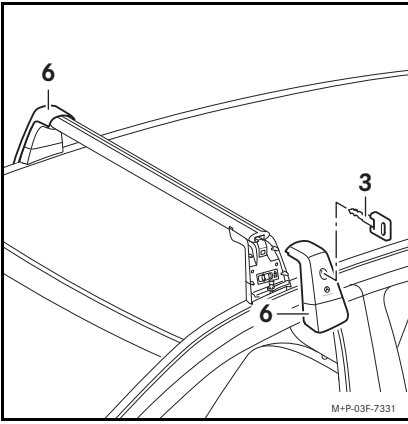
重要!

如果基础托架受压力作用且在无摩擦的情况下无法在支架中复位, 必须再次松开右前安装位置上的螺钉 (12)、重新调节基础托架并重复操作步骤 7 和 8。

9. 小心地将右前安装位置上的基础托架 (1) 在支架中复位。
10. 提起拉杆 (11) 并用手将螺钉 (9) 拧入右前安装位置。
11. 交换位置 I 或 II 处的拉杆 (11), 以便安装护盖 (6)。

重要!

拉杆有助于拧紧螺钉。再加上安装正确和锁止护盖, 即可确保基础托架不会自行松脱。



12. 安装护盖 (6) 并使用钥匙 (3) 将其锁止。
13. 请采用相同的方法安装后部基础托架 (2)。

警告!

每次安装基础托架时、每次行车前以及长途驾驶时，请检查托架上的所有螺钉是否已固定牢固，必要时将其拧紧。应根据路面状况定期检查基础托架螺钉，最迟应在持续行驶 2,500 公里后进行。

请勿在基础托架螺钉上涂抹任何润滑剂。否则，螺钉可能自动松开，且基础托架可能与装载物一同从您的车辆上脱落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

安装外板镶条

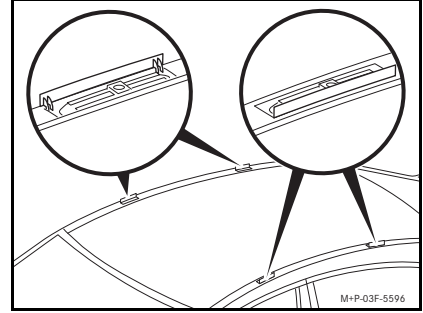
当无需使用基础托架附加装备时，应安装外板镶条 (5) 以将风噪降至最低。

拆卸

1. 使用钥匙 (3) 解锁护盖 (6) 并将其从基础托架 (1) 上取下。
2. 通过拉杆 (11) 将螺钉 (9) 从固定点 (10) 处松开。
3. 将基础托架 (1) 从车顶上取下。

说明

请将基础托架和护盖存放于干净、安全的地方。



4. 完全关闭护盖。

重新安装

1. 完全开启护盖。
2. 按照左前安装位置 (7) 所示，将基础托架 (1) 置于车顶上，使螺钉 (9) 恰好位于固定点 (10) 上方。
3. 通过拉杆 (11) 拧紧螺钉 (9)。
4. 交换位置 I 或 II 处的拉杆 (11)，以便安装护盖 (6)。
5. 安装护盖 (6) 并使用钥匙 (3) 将其锁止。
6. 请采用相同的方法安装后部基础托架 (2)。



Platnost

Základní střešní nosič je schválen pro vozidla Mercedes-Benz typu:

- CLS, C 218 (kupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Součásti

- (1) Přední základní střešní nosič
- (2) Zadní základní střešní nosič
- (3) Klíček (4 kusy)
- (4) Nářadí
- (5) Krycí profil (2 kusy)
- (6) Krytka (4 kusy) s montážním místem¹

Označená místa

- (7) Montážní místo vpředu vlevo
- (8) Montážní místo vzadu vlevo

Změny technických detailů oproti vyobrazením v montážním návodu jsou vyhrazeny.

Technické údaje

Vlastní hmotnost základních střešních nosičů: 5,5 kg

Maximální zatížení základních střešních nosičů: 94,5 kg

Užitečná šířka základních střešních nosičů:

- CLS, C 218 (kupé) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

dodatečná výška základních nosičů^a: 110 mm

a. Dodatečná výška základního střešního nosiče, která musí být připočtena k výšce vozidla.

VAROVÁNÍ

Uložení nákladu na střechu má za následek zvýšení těžiště vozidla, a tím také změnu jízdních vlastností. Bezpodmínečně dodržujte maximální zatížení střechy Vašeho vozidla, viz návod k obsluze vozidla.

Maximální zatížení střechy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla dodržujte také při montáži nástaveb na základní střešní nosiče (střešní box, nosič lyží atd.). V opačném případě by se mohl základní střešní nosič, nástavby na něm a/nebo náklad uvolnit z vozidla a způsobit zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

Nezapomeňte, že v důsledku montáže základních střešních nosičů se změní rozměry vozidla.

Vyskytnou-li se potíže při montáži, obraťte se prosím na kvalifikovaný servis. Společnost Mercedes-Benz Vám k tomu účelu doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

Přizpůsobte vždy svůj způsob jízdy aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám a s nákladem na střeše jezděte obzvláště opatrně.

Nejsou-li základní střešní nosiče používány, měly by být z důvodu bezpečnosti a úspory paliva z vozidla demontovány.

Nejezděte s namontovanými základními střešními nosiči do automatické myčky.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje, abyste v kombinaci s tímto základním střešním nosičem používali pouze příslušenství schválené pro vozidla Mercedes-Benz.

Při montáži nástaveb na základní střešní nosiče (střešní box, nosič lyží atd.) dodržujte příslušný montážní návod výrobce.

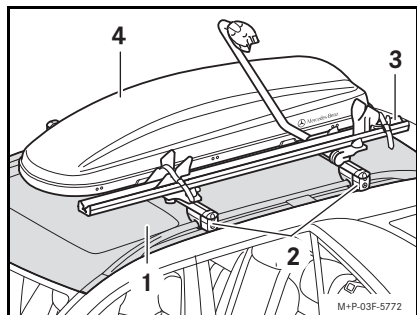
Náhradní díly pro základní střešní nosič New Alustyle jsou dostupné ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz.

1. Za účelem expedice nasazeny na základním nosiči.

Důležité!

Náklad umístěný na nástavbách na základních střešních nosičích nesmí omezit dráhu zdvihu posuvného střešního okna. V opačném případě by při zvednutí posuvného střešního okna mohlo dojít k jeho poškození.

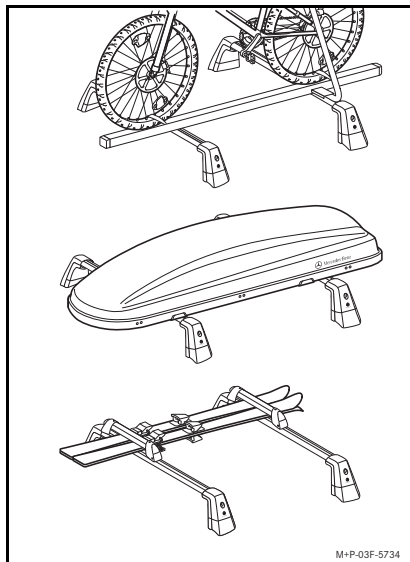
Hmotnost nákladu



Postup při stanovení maximální nosnosti je následující (příklad):

Přípust. zatížení střechy (1):	100,0 kg
minus vlastní hmotnost základních střešních nosičů (2):	5,5 kg
minus vlastní hmotnost nástaveb (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maximální nosnost:	<hr/> 75,5 kg

Univerzální střešní program



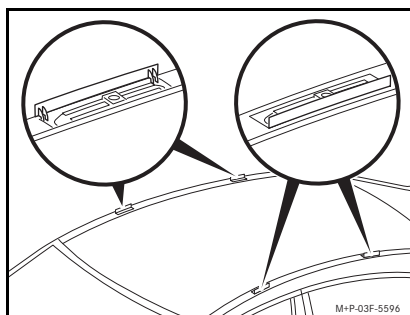
Montáž

Montáž/demontáž je znázorněna na předním základním střešním nosiči u modelu kupé.

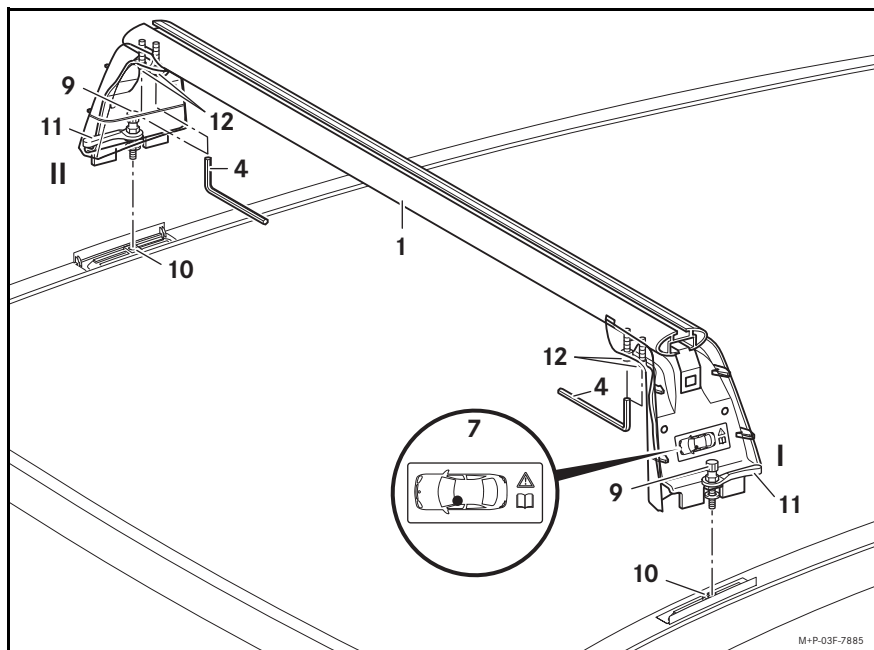
Montáž/demontáž zadního základního střešního nosiče u modelu kupé a montáž/demontáž základních střešních nosičů u modelu Shooting Brake se provádí analogicky.

Montáž/demontáž provádějte za asistence druhé osoby.

První montáž



1. Zcela otevřete krytky.
2. Krytky (4) odemkněte pomocí klíčku (3) a sejměte je ze základního střešního nosiče (1).



3. Šrouby (12) uvolněte pomocí nářadí (4) o čtvrtinu otáčky.

Upozornění

Uvolnění šroubů (12) se provádí za účelem přesného přizpůsobení základních střešních nosičů šířce střechy vozidla. Toto nastavení je nutné provést pouze při první montáži.

4. Základní střešní nosič (1) nasadte na střechu vozidla způsobem znázorněným na montážním místě vpředu vlevo (7) tak, aby šroub (9) ležel přesně nad upevňovacím bodem (10).
5. Zvedněte páku (11) a šroub (9) na montážním místě vpředu vlevo (7) utáhněte rukou.
6. Šrouby (12) na montážním místě vpředu vlevo (7) pevně utáhněte pomocí nářadí (4).
7. Šrouby (12) na montážním místě vpředu vpravo pevně utáhněte pomocí nářadí (4).
8. Opatrně nazdvihněte základní střešní nosič (1) na montážním místě vpředu vpravo o cca 1 cm z uchycení.

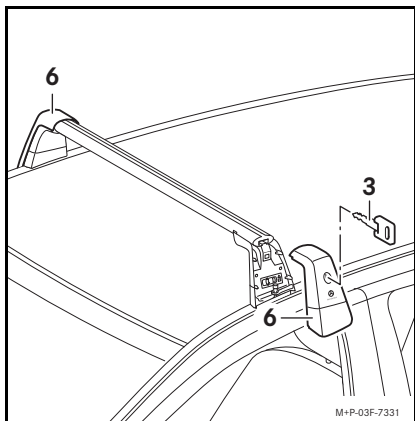
Důležité!

Pokud by byl základní střešní nosič napnutý a nebylo by jej možné hladce vrátit do uchycení, je nutné šrouby (12) na montážním místě vpředu vpravo znovu povolit, základní střešní nosič znovu vyrovnat a opakovat pracovní kroky 7 a 8.

9. Základní střešní nosič (1) na montážním místě vpředu vpravo opatrně vraťte do uchycení.
10. Zvedněte páku (11) a šroub (9) na montážním místě vpředu vpravo přišroubujte rukou.
11. Páky (11) přemístěte do polohy I nebo II, aby bylo možno znovu nasadit krytky (6).

Důležité!

Páky složí k utažení šroubů. V kombinaci se správně nasazenými a zajištěnými krytkami chrání základní střešní nosič proti samovolnému povolení.



12. Nasadte krytky (6) a zamknete je pomocí klíčku (3).
13. Analogicky namontujte zadní základní střešní nosič (2).



VAROVÁNÍ!

Při každé montáži, před každou jízdou a také v průběhu delší cesty zkontrolujte pevné usazení všech šroubů základních střešních nosičů a v případě potřeby je utáhněte. Tuto kontrolu opakujte v pravidelných intervalech podle vlastností vozovky, nejpozději však po 2500 km trvalého používání.

Na šrouby základních střešních nosičů nepoužívejte žádná maziva. Šrouby by se mohly samočinně uvolnit a základní střešní nosiče by se mohly spolu s nákladem uvolnit z vozidla a způsobit tak zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

Montáž krycího profilu

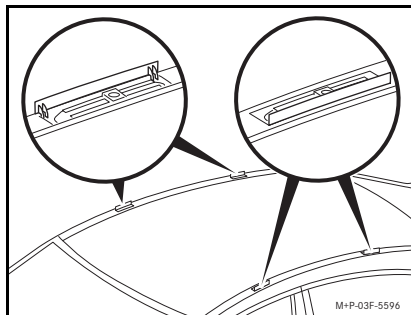
Pokud nejsou používány žádné nástavby na základní střešní nosiče, měly by být namontovány krycí profily (5), aby se minimalizoval hluk větru.

Demontáž

1. Krytky (6) odemkněte pomocí klíčku (3) a sejměte je ze základního střešního nosiče (1).
2. Šrouby (9) vyšroubujte pomocí pák (11) z upevňovacích bodů (10).
3. Základní střešní nosič (1) sejměte ze střechy vozidla.

Upozornění

Základní střešní nosič a krytky uložte na čistém a bezpečném místě.



4. Kryty zcela zamkněte.

Opakovaná montáž

1. Zcela otevřete krytky.
2. Základní střešní nosič (1) nasadte na střechu vozidla způsobem znázorněným na montážním místě vpředu vlevo (7) tak, aby šroub (9) ležel přesně nad upevňovacím bodem (10).
3. Šrouby (9) utáhněte pomocí pák (11).
4. Páky (11) přemístěte do polohy I nebo II, aby bylo možno znovu nasadit krytky (6).
5. Nasadte krytky (6) a zamkněte je pomocí klíčku (3).
6. Analogicky namontujte zadní základní střešní nosič (2).



Vigtige sikkerhedsoplysninger

Gyldighed

Tagbøjlen er godkendt til Mercedes-Benz biler af typen:

- CLS, C 218 (coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Enkeltd dele

- (1) Tagbøjle foran
- (2) Tagbøjle bagi
- (3) Nøgle (4 stk.)
- (4) Værktøj
- (5) Afdækningsprofil (2 stk.)
- (6) Dækkappe (4 stk.) med monteringssted¹

Markeringssteder

- (7) Monteringssted foran til venstre
- (8) Monteringssted bagi til venstre

Der tages forbehold for ændringer af tekniske detaljer i forhold til billederne i monteringsvejledningen.

Tekniske data

Tagbøjleens egenvægt: 5,5 kg

Maksimal last på tagbøjlerne: 94,5 kg

Tagbøjlernes anvendelige bredde:

• CLS, C 218 (coupé) 950 mm

• CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

tagbøjlernes ekstra højde^a: 110 mm

a. Tagbøjleens ekstra højde, der skal regnes med til bilens højde.



ADVARSEL

Taglasten fører til, at bilens tyngdepunkt øges, og dermed ændres køreegenskaberne. Overhold altid den maksimale tagbelastning for bilen, se bilens instruktionsbog.

Overhold også den maksimale tagbelastning og den tilladte totalvægt for bilen ved anvendelse af tagbøjleopbygninger (tagboks, skiholder etc.). Ellers kan tagbøjle, tagbøjleopbygninger og/eller last løsne sig fra bilen og derved kvæste dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

Vær opmærksom på de ændrede mål for bilen som følge af den monterede tagbøjle.

Kontakt et autoriseret værksted, hvis der opstår vanskeligheder under monteringen. Mercedes-Benz anbefaler, at du henvender dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Tilpas altid din køremåde til de aktuelle vej-, trafik- og vejrforhold, og kør særligt forsigtigt, når du har last på taget.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at spare brændstof bør tagbøjlen afmonteres fra bilen, hvis den ikke benyttes.

Kør ikke ind i en vaskehal med monterede tagbøjler.

Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde, kun anvender tilbehør som Mercedes-Benz har godkendt til brug sammen med denne tagbøjle.

Følg den pågældende monteringsvejledning fra producenten ved montering af tagbøjleopbygninger (tagboks, skiholder etc.).

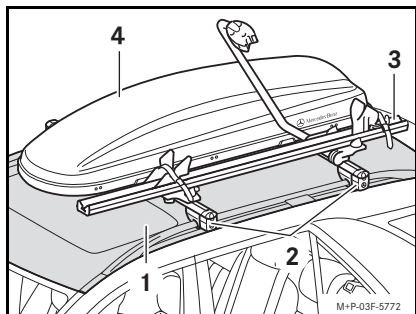
Reserve dele til tagbøjlen New Alustyle fås hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

1. Sat på tagbøjlen til udlevering.

Vigtigt!

Lasten på transportudstyret på tagbøjlerne må ikke begrænse soltagets bevægelse, da dette kan beskadige soltaget, når det hæves.

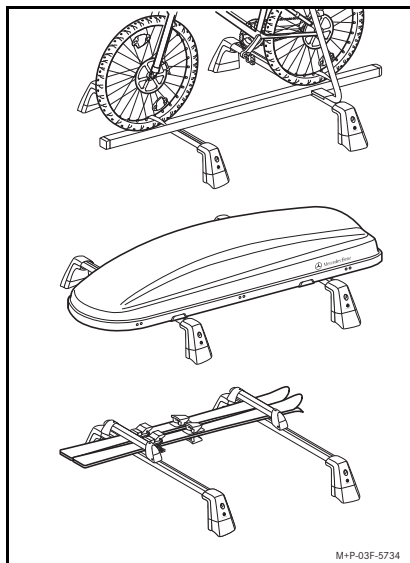
Last



Den maksimale last beregner du på følgende måde (eksempel):

Tilladt taglast (1):	100,0 kg
minus egenvægt tagbøjle (2):	5,5 kg
minus egenvægt opbygninger (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maksimal last:	<hr/> 75,5 kg

Universelt tagprogram

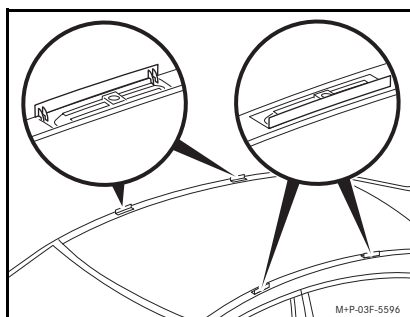


Montering

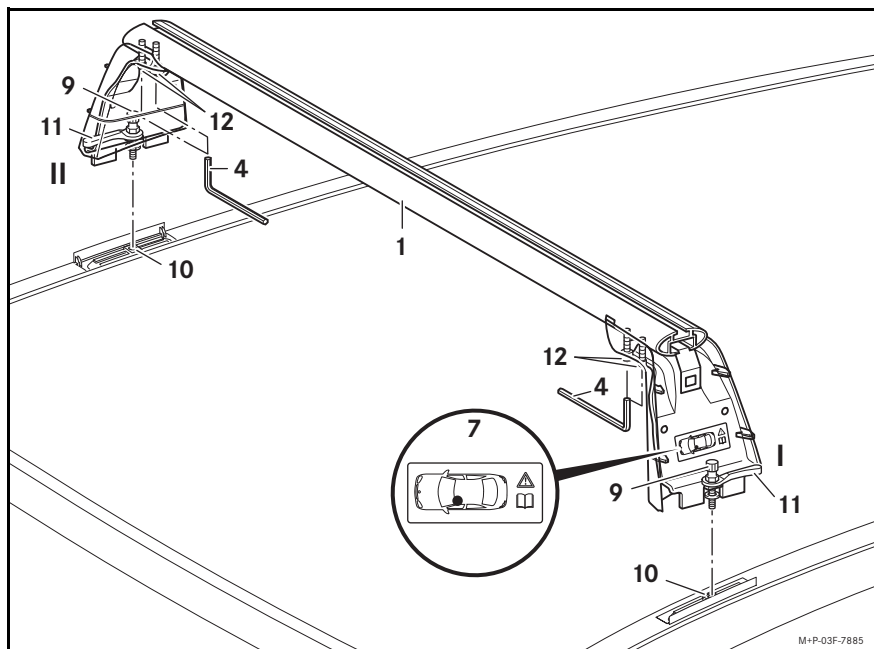
Som eksempel vises montering/afmontering af den forreste tagbøjle på en coupé. Montering/afmontering af den bageste tagbøjle på en coupé og montering af tagbøjlerne på Shooting Brake skal udføres på tilsvarende måde.

Udfør monteringen/afmonteringen med hjælp fra en anden person.

Første montering



1. Åbn afdækningerne helt.
2. Løsn dækkapperne (6) med nøglen (3), og tag dem af tagbøjlen (1).



3. Løsn boltene (12) en kvart omdrejning med værktøjet (4).

Bemærk

Løsningen af boltene (12) tjener til den præcise tilpasning af tagbjælkerne i bredden på bilens tag. Denne indstilling skal kun udføres ved den første montering.

4. Sæt tagbjælken (1) på bilens tag som vist på monteringsstedet foran til venstre (7), således at boltene (9) sidder nøjagtigt over fastgørelsespunktet (10).
5. Løft armen (11), og skru boltene (9) håndfast i på monteringsstedet foran til venstre (7).
6. Spænd boltene (12) fast med værktøjet (4) på monteringsstedet foran til venstre (7).
7. Spænd boltene (12) fast med værktøjet (4) på monteringsstedet foran til højre.
8. Løft forsigtigt tagbjælken (1) ca. 1 cm ud af holderen på monteringsstedet foran til højre.

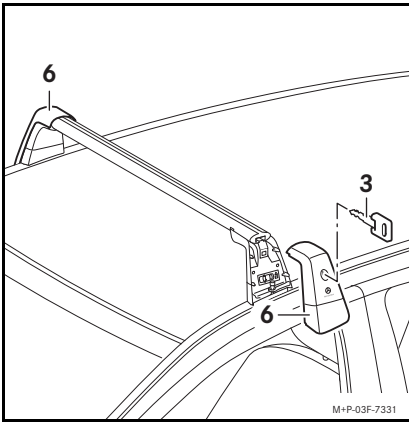
Vigtigt!

Hvis tagbjælken sidder i spænd og ikke kan sættes gnidningsløst tilbage i holderen, skal boltene (12) løsnes igen på monteringsstedet foran til højre, tagbjælken tilpasses igen, og arbejdsstrinene 7 og 8 gentages.

9. Sæt forsigtigt tagbjælken (1) tilbage i holderen på monteringsstedet foran til højre.
10. Løft armen (11), og skru boltene (9) håndfast i på monteringsstedet foran til højre.
11. Omplacér armen (11) til position I eller II, således at dækkapperne (6) kan sættes på.

Vigtigt!

Armene tjener til fastspænding af boltene. I forbindelse med korrekt påsatte og fastlåste dækkapper sikres tagbjælken mod at løsne sig automatisk.



12. Sæt dækkapperne (6) på, og fastlås dem med nøglen (3).
13. Monter den bageste tagbøjle (2) på samme måde.



ADVARSEL!

Ved hver montering, før hver køretur og også under en længere rejse skal du kontrollere, at alle boltene på tagbøjlerne sidder godt fast, og om nødvendigt efterspænde disse. Gentag kontrollen med jævne mellemrum afhængigt af vejbanens beskaffenhed, dog senest efter 2500 km konstant brug.

Anvend ikke smøremiddel til tagbøjlernes bolte. Boltene kan løsne sig automatisk, og tagbøjlerne kan løsne sig fra bilen sammen med lasten og kan derved kvæste dig og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

Montering af afdækningsprofil

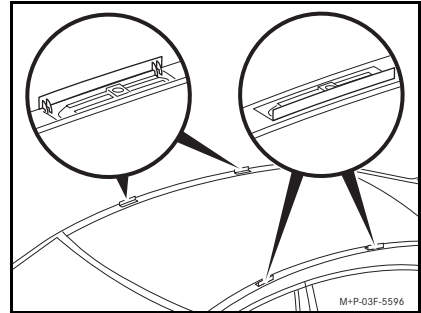
Hvis der ikke anvendes tagbøjleopbygninger, bør der monteres afdækningsprofiler (5) for at minimere vindstøj.

Afmontering

1. Løsn dækkapperne (6) med nøglen (3), og tag dem af tagbøjlen (1).
2. Skru boltene (9) ud af fastgørelsespunkterne (10) med armen (11).
3. Tag tagbøjlen (1) af bilens tag.

Bemærk

Tagbøjlerne og dækkapperne skal opbevares et rent og sikkert sted.



4. Lås afdækningerne helt.

Gentagne montering

1. Åbn afdækningerne helt.
2. Sæt tagbøjlen (1) på bilens tag som vist på monteringsstedet foran til venstre (7), således at boltene (9) sidder nøjagtigt over fastgørelsespunktet (10).
3. Skru boltene (9) fast med armen (11).
4. Omplacér armen (11) til position I eller II, således at dækkapperne (6) kan sættes på.
5. Sæt dækkapperne (6) på, og fastlås dem med nøglen (3).
6. Monter den bageste tagbøjle (2) på samme måde.



Kehtivus

Kandetala on lubatud alljärgnevat tüüpi Mercedes-Benzi sõidukitele:

- CLS, C 218 (kupee)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Detailid

- (1) eesmine kandetala
- (2) tagumine kandetala
- (3) võti (4 tk)
- (4) tööriist
- (5) katteprofiil (2 tk)
- (6) katteklapp (4 tk) paigalduskohaga¹

Märgistuskohad

- (7) paigalduskoht ees vasakul
- (8) paigalduskoht taga vasakul

Jätame endale õiguse tehniliste detailide muudatusteks võrreldes paigaldusjuhendi kujutistega.

Tehnilised andmed

Kandetalade omakaal:	5,5 kg
Kandetalade maksimaalne koormus:	94,5 kg
Kandetalade kasutatav laius:	
• CLS, C 218 (kupee)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
kandetalade lisakõrgus ^a :	110 mm
a. Kandetala lisakõrgus, mis tuleb juurde arvestada sõiduki kõrgusele.	

Olulised ohutusjuhised



HOIATUS

Katusekoorem tõstab sõiduki raskuskeset ning muudab seega sõiduomadusi. Jälgige kindlasti oma sõiduki maksimaalset lubatud katusekoormust, vt sõiduki kasutusjuhendit.

Pidage kinni maksimaalsest katusekoormusest ja sõiduki lubatud kogumassist, kui kasutate kandetalade peal lisatarvikuid (katuseboks, suusahoidik jne). Vastasel korral võivad kandetalad, sellel olevad lisatarvikud ja/või koorem teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

Arvestage paigaldatud kandetalade tõttu muutunud sõiduki mõõtmetega.

Kui paigaldusel tekivad raskused, pöörduge palun kvalifitseeritud eritöökoja poole. Mercedes-Benz soovib teil selleks pöörduda Mercedes-Benzi hoolduspunkti.

Valige sõidustiil alati vastavalt hetke tee- ja liiklusoludele ning ilmastikutingimustele ja sõitke eriti ettevaatlikult, kui katusel on koorem.

Ohutuse ja kütuse säästmise mõttes peaksite kandetalad sõidukilt eemaldama, kui te neid parajasti ei kasuta.

Ärge sõitke paigaldatud kandetaladega autopesulasse.

Mercedes-Benz soovib teile ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzile selle kandetala kasutamiseks lubatud tarvikuid.

Jälgige kandetaladele lisatarvikute (katuseboks, suusahoidik jne) paigaldamisel tootja vastavat paigaldusjuhendit.

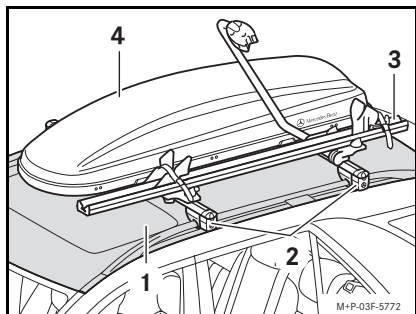
Kandetala New Alustyle varuosad on saadaval Mercedes-Benz'i hoolduspunktis.

1. Asetatud sõiduki üleandmisel kandetaladele.

Tähtis!

Kandetalade peal olev koorem ei tohi piirata lükandkatuse liikumisteed. Lükandkatuse tõstmisel võib see muidu kahjustusi saada.

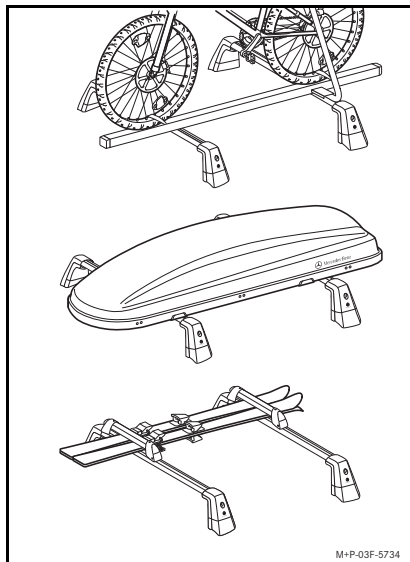
Koormus



Maksimaalse koormuse saate kindlaks teha järgmiselt (näide):

lubatud katusekoormus (1):	100,0 kg
miinus kandetalade omakaal (2):	5,5 kg
miinus lisatarvikute omakaal (3, 4):	19,0 kg
Maksimaalne koormus:	75,5 kg

Universaalne katusetarvikute sortiment

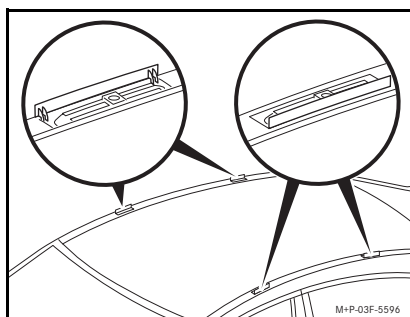


Paigaldamine

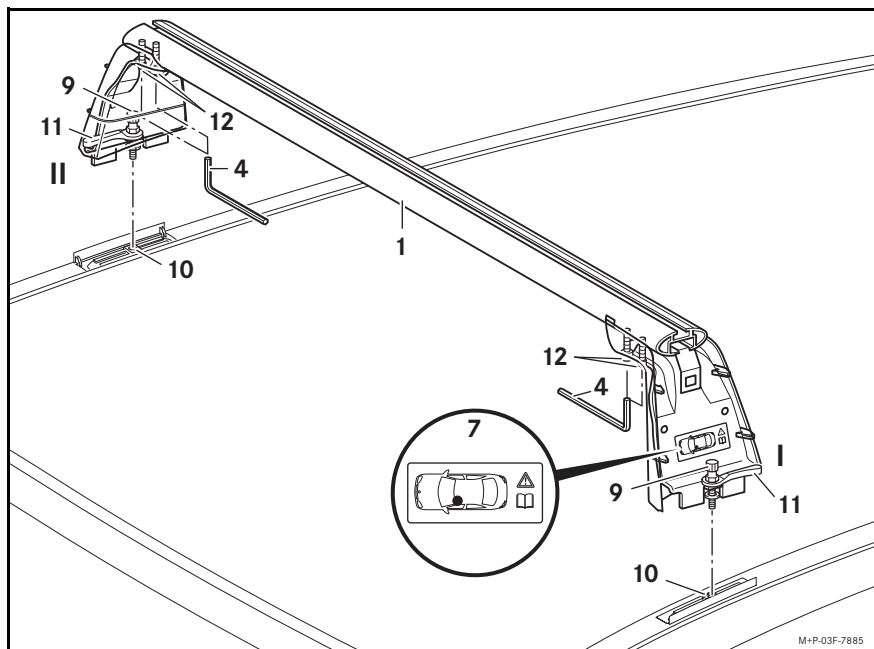
Paigaldamine/eemaldamine esitatakse kupee eesmise kandetala näitel. Kupee tagumise kandetala paigaldamine/eemaldamine ja Shooting Brake'i kandetalade paigaldamine tuleb teha sama põhimõtte järgi.

Kasutage paigaldamisel/eemaldamisel teise inimese abi.

Esmakordne paigaldamine



1. Avage katted täielikult.
2. Avage kattedlapid (6) võtmega (3) ja eemaldage kandetalalt (1).



M+P-03F-7885

- Keerake kruvid (12) tööriistaga (4) veerandi pöörde võrra lahti.

Märkus

Kruvide (12) vabastamine aitab kandetaladel täpselt sobituda sõiduki katuse laiusega. See seadistus tuleb teha ainult esmakordsel paigaldamisel.

- Asetage kandetala (1), nagu paigalduskohas ees vasakul (7) näidatud, sõiduki katusele nii, et kruvi (9) oleks täpselt kinnituspunkti (10) kohal.
- Tõstke hoob (11) üles ja keerake kruvi (9) paigalduskohas ees vasakul (7) käsitsi kinni.
- Keerake kruvid (12) paigalduskohas ees vasakul (7) tööriistaga (4) kinni.
- Keerake kruvid (12) paigalduskohas ees paremal tööriistaga (4) kinni.
- Tõstke kandetala (1) paigalduskohas ees paremal ettevaatlikult umbes 1 cm kinnituskohast välja.

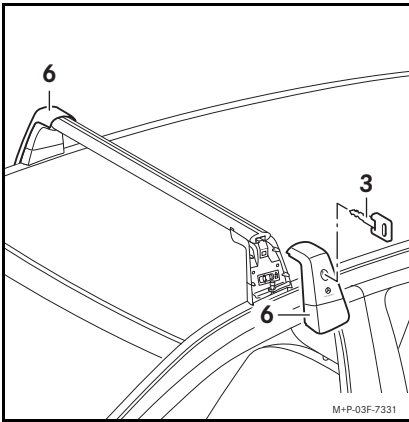
Tähtis!

Kui kandetala on pinge all ja seda ei saa takistusega kinnituskohast tagasi asetada, tuleb kruvid (12) paigalduskohas ees paremal uuesti lahti keerata, kandetala uuesti joondada ja korrata tööetappe 7 ja 8.

- Asetage kandetala (1) paigalduskohas ees paremal ettevaatlikult kinnituskohast tagasi.
- Tõstke hoob (11) üles ja keerake kruvi (9) paigalduskohas ees paremal käsitsi kinni.
- Seadke hoob (11) asendisse I või II, nii et katteklapid (6) saaks peale panna.

Tähtis!

Hoovad on mõeldud kruvide kinnikeeramiseks. Koos õigesti peale pandud ja lukustatud katteklappidega takistavad need kandetala iseeneslikku lahtitulemist.



12. Pange katteklapid (6) peale ja lukustage võtmega (3).
13. Paigaldage tagumine kandetala (2) sama põhimõtte järgi.



HOIATUS!

Kontrollige igal paigaldamisel, enne iga sõitu ja ka pikema sõidu ajal kandetalade kõikide kruvide kinnitust ning pingutage neid vajaduse korral. Korrake kontrolli olenevalt sõidutee kvaliteedist korrapäraste ajavahemike järel, hiljemalt aga pärast 2500 km pidevat kasutamist.

Ärge kasutage kandetalade kruvidel määreid. Kruvid võivad ise lõdveneda ja kandetala võivad koos koormaga teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalset kahju, sh teie sõidukil.

Katteprofili paigaldamine

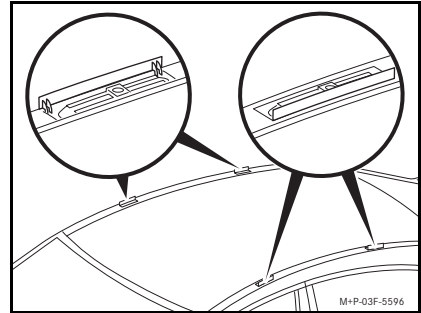
Kui kandetala peal lisatarvikuid ei kasutata, tuleks paigaldada katteprofiilid (5), et vähendada tuulemüra.

Eemaldamine

1. Avage katteklapid (6) võtmega (3) ja eemaldage kandetalalt (1).
2. Keerake kruvid (9) hoovaga (11) kinnituspunktidest (10) välja.
3. Võtke kandetala (1) sõiduki katuselt ära.

Märkus

Hoidke kandetalasid ja katteklappe puhtas ja turvalises kohas.



4. Sulgege katted täielikult.

Korduv paigaldamine

1. Avage katted täielikult.
2. Asetage kandetala (1), nagu paigalduskohas ees vasakul (7) näidatud, sõiduki katusele nii, et kruvi (9) oleks täpselt kinnituspunkti (10) kohal.
3. Keerake kruvid (9) hoovaga (11) kinni.
4. Seadke hoob (11) asendisse I või II, nii et katteklapid (6) saaks peale panna.
5. Pange katteklapid (6) peale ja lukustage võtmega (3).
6. Paigaldage tagumine kandetala (2) sama põhimõtte järgi.



Soveltuvuus

Perusteline on hyväksytty Mercedes-Benz-automalleihin:

- CLS, C 218 (coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Yksittäiset osat

- (1) Perusteline edessä
- (2) Perusteline takana
- (3) Avain (4 kpl)
- (4) Työkalu
- (5) Suojalista (2 kpl)
- (6) Suojus (4 kpl), jossa asennuspaikka¹

Merkintäkohdat

- (7) Asennuspaikka etuvasemmalla
- (8) Asennuspaikka takavasemmalla

Pidätämme oikeuden teknisten yksityiskohtien muutoksiin, jotka poikkeavat asennusohjeen kuvista.

Tekniset tiedot

Perustelineen omapaino:	5,5 kg
Perustelineiden enimmäiskantavuus:	94,5 kg
Perustelineen hyötyleveys:	
• CLS, C 218 (coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
Perustelineen lisäkorkeus ^a :	110 mm

a. Perustelineen lisäkorkeus, joka on lisättävä auton korkeuteen.

Tärkeitä turvallisuusohjeita



VAROITUS

Kattokuorma nostaa auton painopistettä, minkä vuoksi auton ajokäyttäytyminen muuttuu. Ota ehdottomasti huomioon auton suurin sallittu kattokuorma, ks. auton käyttöohjekirja.

Ota ehdottomasti huomioon auton suurin sallittu kattokuorma ja sallittu kokonaisuudessa silloinkin, kun perustelineeseen on asennettu päällirakenteita (kattokotelo, suksiteline jne.). Muuten perusteline, perustelineen päällirakenteet ja/tai kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

Ota huomioon, että asennettuna oleva perusteline muuttaa auton mittoja.

Jos asennuksessa ilmenee ongelmia, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Mercedes-Benz suosittelee

Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie-, liikenne- ja sääolosuhteisiin ja aja erityisen varovasti, kun katolla on kuormaa.

Turvallisuussyistä ja polttonesteen säästämiseksi perusteline tulee irrottaa autosta sen ollessa pois käytöstä.

Älä aja pesulaitteistoon perustelineen ollessa asennettuna.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tähän perustelineeseen hyväksymiä tarvikkeita.

Noudata perustelineen päällirakenteiden (kattokotelo, suksiteline jne.) asentamisessa niiden valmistajan toimittamia asennusohjeita.

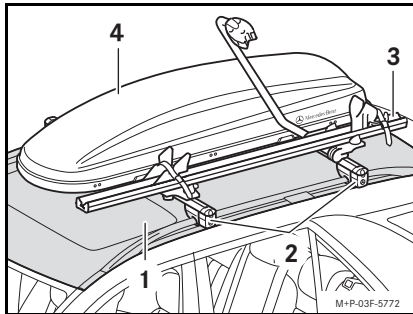
New Alustyle -perustelineen varaosia saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

1. Toimitetaan perustelineeseen kiinnitettyinä.

Tärkeää!

Kuormatavarat ja perustelineen päällirakenteet eivät saa rajoittaa kattoluukun nousemista. Muuten kattoluukku voi noustessaan vaurioitua.

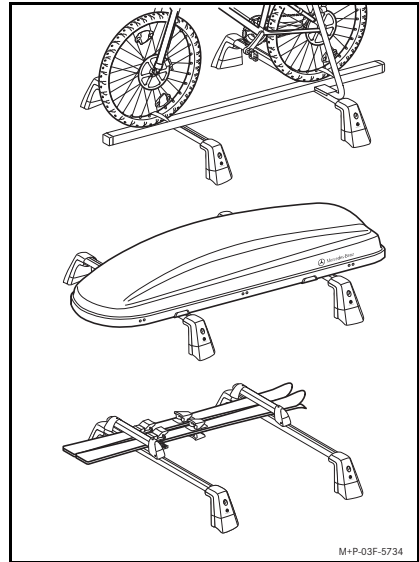
Kantavuus



Enimmäiskantavuus tulee määritellä seuraavalla tavalla (esimerkki):

Sallittu kattokuorma (1):	100,0 kg
miinus perustelineen (2) omapaino:	5,5 kg
miinus päällirakenteiden (3, 4) omapaino:	19,0 kg
Enimmäiskantavuus:	75,5 kg

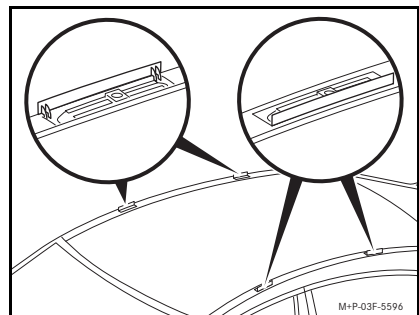
Yleismallisten kattopäällirakenteiden valikoima



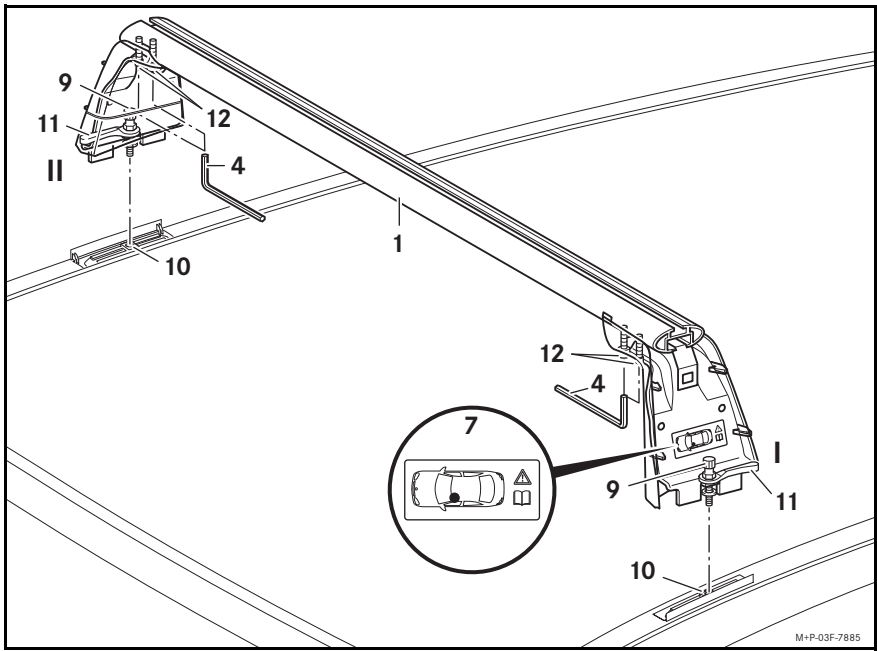
Asentaminen

Seuraavassa kuvataan coupén etummaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen. Coupén takimmaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen ja Shooting Braken perustelineiden asentaminen/irrottaminen suoritetaan samalla tavalla. Suorita asentaminen/irrottaminen toisen henkilön avustuksella.

Ensisiasennus



1. Avaa suojukset kokonaan.
2. Avaa suojusten (6) lukitus avaimella (3) ja irrota ne perustelineestä (1).



3. Löystytä ruuveja (12) työkalulla (4) neljänneskierroksen verran.

Huomautus

Ruuveja (12) löystyttämällä perusteline voidaan sovittaa tarkasti auton katon leveyteen. Tämä säätö on tehtävä vain ensiasennuksen yhteydessä.

4. Aseta perusteline (1) etuvasemmalla olevan asennuspaikan (7) mukaisesti auton katolle siten, että ruuvi (9) on tarkalleen kiinnityspisteen (10) kohdalla.
5. Nosta vipua (11) ja kierrä ruuvi (9) käsin kiinni etuvasemmalla olevaan asennuspaikkaan (7).
6. Kiristä etuvasemmalla olevan asennuspaikan (7) ruuvit (12) työkalulla (4).
7. Kiristä etuoikealla olevan asennuspaikan ruuvit (12) työkalulla (4).
8. Nosta perustelinettä (1) etuoikealla olevan asennuspaikan kiinnikkeestä varovasti noin 1 cm:n verran.

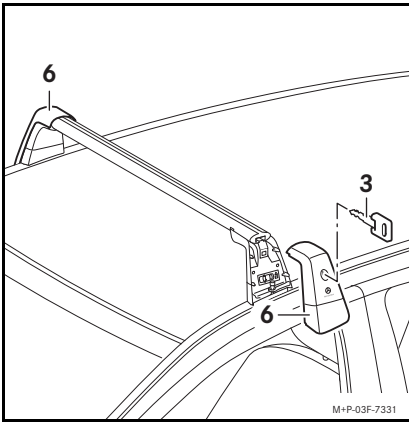
Tärkeää!

Jos perustelineessä tuntuu kireyttä eikä se laskeudu takaisin kiinnikkeeseen vaivattomasti, etuoikealla olevan asennuspaikan ruuveja (12) on löystytettävä uudelleen, perusteline on asetettava paikalleen uudelleen ja työvaiheet 7 ja 8 on toistettava.

9. Aseta perusteline (1) varovasti takaisin etuoikealla olevan asennuspaikan kiinnikkeeseen.
10. Nosta vipua (11) ja kierrä etuoikealla olevan asennuspaikan ruuvi (9) käsin kiinni.
11. Aseta vipu (11) asentoon I tai II, jotta suojuukset (6) voi asettaa paikoilleen.

Tärkeää!

Vipujen tehtävänä on kiristää ruuveja. Ne estävät perustelineen irtoamisen paikaltaan asianmukaisesti paikoilleen kiinnitettyjen ja lukittujen suojusten yhteydessä.



12. Aseta suojukset (6) paikoilleen ja lukitse ne avaimella (3).
13. Asenna takimmainen perusteline (2) samalla tavalla.



VAROITUS!

Tarkasta perustelineen ruuvien kiristystiukkuus aina asentamisen yhteydessä, ennen jokaista ajomatkaa ja myös pidemmän matkan aikana ja kiristä niitä tarvittaessa. Toista tämä tarkastus tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin väliajoin, mutta viimeistään 2500 km:n jatkuvan käytön jälkeen.

Älä käytä voiteluaineita perustelineen ruuveihin. Ruuvit voivat löystyä itsestään ja perusteline ja siihen kiinnitetty kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

Suojalistan asentaminen

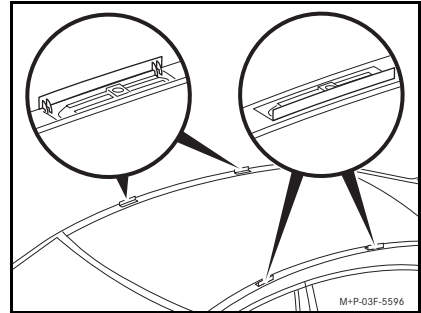
Kun perustelineen päällirakenteita ei ole käytössä, suojalistat (5) tulee asentaa paikoilleen ilmavirtausäänten minimoimiseksi.

Irrottaminen

1. Avaa suojusten (6) lukitus avaimella (3) ja irrota ne perustelineestä (1).
2. Kierrä ruuvit (9) vivulla (11) irti kiinnityspisteistä (10).
3. Irrota perusteline (1) auton katosta.

Huomautus

Säilytä perustelineitä ja suojuksia puhtaassa ja varmassa paikassa.



4. Sulje suojukset kokonaan.

Asennus ensiasennuksen jälkeen

1. Avaa suojukset kokonaan.
2. Aseta perusteline (1) etuvasemmalla (7) olevan asennuspaikan mukaisesti auton katolle siten, että ruuvi (9) on tarkalleen kiinnityspisteen (10) kohdalla.
3. Kiristä ruuvit (9) vivuilla (11).
4. Aseta vipu (11) asentoon I tai II, jotta suojukset (6) voi asettaa paikoilleen.
5. Aseta suojukset (6) paikoilleen ja lukitse ne avaimella (3).
6. Asenna takimmainen perusteline (2) samalla tavalla.

Érvényesség

A keresztartót a következő típusú Mercedes-Benz járművekhez hagyták jóvá:

- CLS, C 218 (kupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Alkatrészek

- (1) Első keresztartó
- (2) Hátsó keresztartó
- (3) Kulcs (4 db)
- (4) Szerszám
- (5) Takaróprofil (2 db)
- (6) Zárósapka (4 darab) a felszerelés helyével¹

Jelölési pontok

- (7) Beépítés helye elöl a bal oldalon
- (8) Beépítés helye hátul a bal oldalon

Fenntartjuk a jogot a műszaki részleteknek a szerelési útmutató ábráitól eltérő módosítására.

Műszaki adatok

Keresztartók saját tömege: 5,5 kg

Keresztartók max. teherbírása: 94,5 kg

Keresztartók hasznos szélessége:

- CLS, C 218 (kupé) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

A keresztartó kiegészítő magassága^a: 110 mm

a. A keresztartó azon magassága, amelyet hozzá kell számítani a jármű magasságához.

Fontos biztonsági megjegyzések



FIGYELEM

A tetőrakomány miatt magasabbra kerül a jármű súlypontja, és ezzel együtt megváltoznak a jármű menettulajdonságai. Feltétlenül tartsa be a megengedett max. tetőterhelést, lásd a jármű kezelési útmutatóját.

A max. tetőterhelést és a jármű megengedett össztömegét akkor is tartsa be, ha a keresztartókra egyéb felépítményeket (tetőboxot, síléctartót stb.) szerel. Ellenkező esetben a keresztartók, a rájuk szerelt felépítmény és/vagy a rakomány leválhatnak a járműről, ami személyi sérüléshez vezethet, vagy anyagi kárt okozhat akár a járműben is.

Vegye figyelembe a keresztartók felszerelése révén módosult járműméreteket.

Ha a felszereléskor nehézségek adódnak, forduljon minősített szakműhelyhez. Azt javasoljuk, hogy ehhez keresse fel valamelyik Mercedes-Benz szervizt.

Vezetési stílusát mindig az adott közlekedési, időjárási és útviszonyokhoz igazítsa, és vezessen különösen óvatosan, ha a tetőn rakományt szállít.

Biztonsági és üzemanyag-takarékossági okokból mindig szerelje le a keresztartókat a járműről, ha nem használja őket.

Felszerelt keresztartókkal ne hajtson gépi mosóba.

Biztonsági okokból csak olyan tartozékok használatát javasoljuk, amelyeket a Mercedes-Benz kifejezetten ehhez a tartórendszerhez gyártott jóvá.

Amikor a keresztartókra egyéb felépítményeket (tetőboxot, síléctartót stb.) szerel, feltétlenül tartsa be a gyártó mindenkor szerelési utasításait.

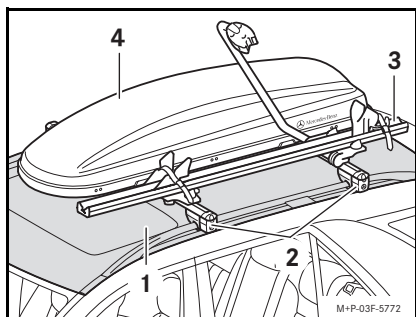
A New Alustyle keresztartókhöz a Mercedes-Benz szervizekben vásárolhat pótalkatrészeket.

1. Kiszállításhoz a keresztartókra kerül.

Fontos!

A keresztartó felépítményein elhelyezett rakomány nem akadályozhatja a tolótető mozgását. Ellenkező esetben a tolótető megemeléskor károsodhat.

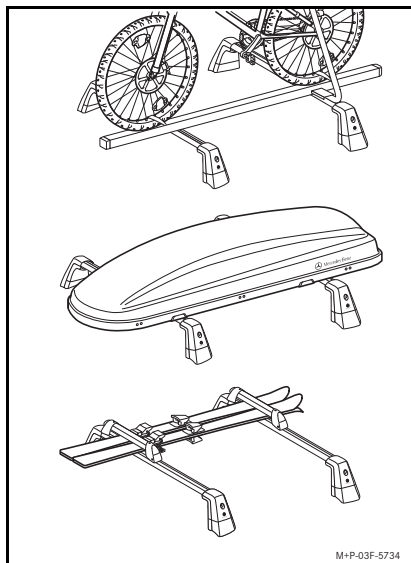
Pótrakomány



A max. terhelést a következőképpen kell meghatározni (példa):

Megeng. tetőterhelés (1):	100,0 kg
mínusz a keresztartók saját tömege (2):	5,5 kg
mínusz a felépítmények saját tömege (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Max. terhelés:	<hr/> 75,5 kg

Univerzális tetőfelépítmény termékcsalád

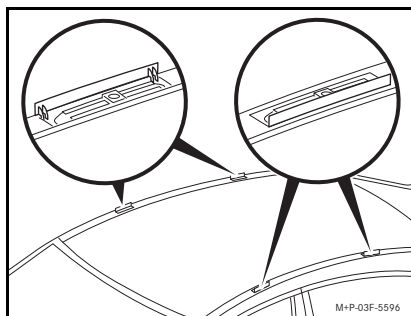


Beszerezés

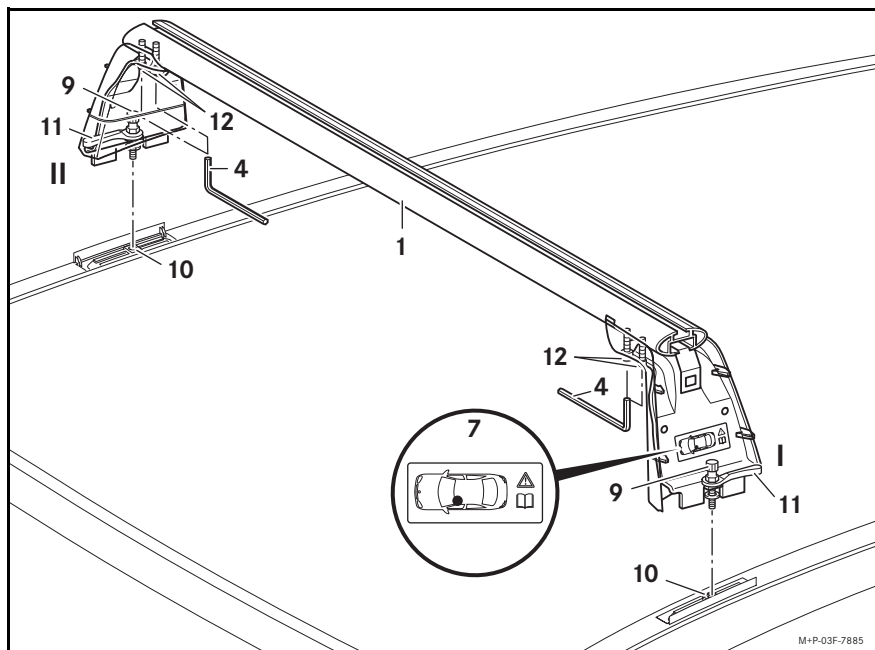
A fel- és leszerelést a kupé típusú első keresztartóján szemléltetjük. A kupé változat hátsó kereszttrúdjának fel- és leszerelését, valamint a Shooting Brake típusú kereszttrúdjainak felszerelését ehhez hasonlóan, értelemszerűen kell elvégezni.

A fel- és leszereléshez kérje másik személy segítségét.

Első felszerelés



1. Nyissa ki teljesen a burkolatokat.
2. Reteszelve ki a takarósapkákat (6) a kulccsal (3), majd vegye le őket a keresztartóról (1).



3. A szerszám (4) segítségével lazítsa meg negyed fordulattal a csavarokat (12).

Megjegyzés

A csavarok (12) meglazítása azt a célt szolgálja, hogy a kereszttrúd pontosan illeszkedjen a jármű tetejének szélességéhez. Ezt a beállítást csak az első felszerelés alkalmával kell elvégezni.

4. A kereszttartót (1) a bal első beépítési hely (7) példájánál bemutatott módon úgy illessze a járműtetőre, hogy a csavar (9) pontosan a rögzítési pont (10) fölé kerüljön.
5. Emelje fel a kart (11) és csavarja be kézzel a csavart (9) a bal első beszerelési helyen (7).
6. Húzza meg a csavarokat (12) a bal első beszerelési helyen (7) a szerszámmal (4).
7. Húzza meg a csavarokat (12) a jobb első beszerelési helyen a szerszámmal (4).
8. Húzza ki óvatosan a kereszttartót (1) a jobb első beszerelési helyen kb. 1 cm-re a felfogatóból.

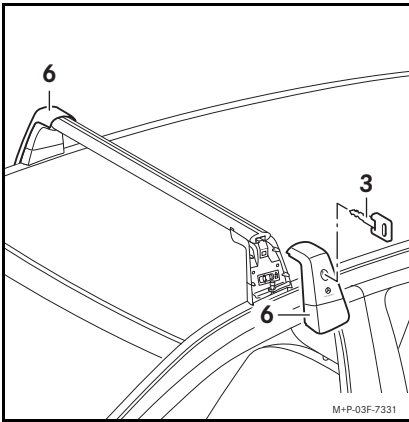
Fontos!

Ha a kereszttartó esetleg befeszül és nem lehet könnyedén visszatolni a felfogatóba, oldja ki ismét a csavarokat (12) a jobb első beszerelési helyen, állítsa be újra a kereszttartó pozícióját, majd ismételje meg a 7. és 8. műveleti lépést.

9. Tolja vissza óvatosan a kereszttartót (1) a jobb első beszerelési helyen a felfogatóba.
10. Emelje fel a kart (11) és csavarja be kézzel a csavart (9) a jobb első beszerelési helyen.
11. Fordítsa a kart (11) I-es vagy II-es állásba, hogy fel lehessen helyezni a takarósapkákat (6).

Fontos!

A karok a csavarok meghúzására szolgálnak. A megfelelően felhelyezett és reteszelt takarósapkákkal együtt biztonságosan rögzítik a kereszttartót a véletlen kilazulással szemben.



12. Helyezze fel a takarósapkákat (6), és reteszelje őket a kulccsal (3).
13. Szerelje fel a hátsó kereszttartót (2) ehhez hasonló módon, értelemszerűen.



FIGYELEM!

Minden felszerelés alkalmával, minden elindulás előtt és hosszabb utazások során is ellenőrizze a kereszttartók valamennyi csavarjának megfelelő rögzítettségét, és szükség esetén húzza után a csavarokat. Ezt az ellenőrzést rendszeresen ismételje meg az útburkolat állapotától függően, de legkésőbb 2500 km tartós használat után.

Ne használjon kenőanyagot a kereszttartók csavarjain. Ellenkező esetben a csavarok maguktól meglazulhatnak, és a kereszttartók rakományal együtt leválhatnak a járműről, ami személyi sérüléshez vezethet, vagy anyagi kárt okozhat akár a járműben is.

Takaróprofil felszerelése

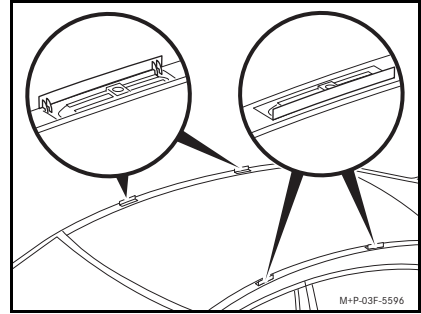
Ha nem használ kereszttartókra szerelhető felépítményt, akkor a szél által keltett zajok minimalizálása érdekében szerelje fel a takaróprofilokat (5).

Leszerelés

1. Reteszelje ki a takarósapkákat (6) a kulccsal (3), majd vegye le őket a kereszttartóról (1).
2. Csavarozza ki a csavarokat (9) a karral (11) a rögzítési pontokból (10).
3. Vegye le a kereszttartót (1) a jármű tetejéről.

Megjegyzés

A kereszttartókat tiszta és biztonságos helyen tárolja.



4. Zárja le teljesen a burkolatokat.

Ismétlődő felszerelés

1. Nyissa ki teljesen a burkolatokat.
2. A kereszttartót (1) a bal első beépítési hely (7) példájánál bemutatott módon úgy illessze a járműtetőre, hogy a csavar (9) pontosan a rögzítési pont (10) fölé kerüljön.
3. Húzza meg szorosan a csavarokat (9) a karral (11).
4. Fordítsa a kart (11) I-es vagy II-es állásba, hogy fel lehessen helyezni a takarósapkákat (6).
5. Helyezze fel a takarósapkákat (6), és reteszelje őket a kulccsal (3).
6. Szerelje fel a hátsó kereszttartót (2) ehhez hasonló módon, értelemszerűen.



Valjanost

Osnovni nosač odobren je za Mercedes-Benz vozila tipa:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Pojedinačni dijelovi

- (1) Osnovni nosač sprijeda
- (2) Osnovni nosač straga
- (3) Ključ (4 komada)
- (4) Alat
- (5) Pokrivni profil (2 komada)
- (6) Zaklopka (4 komada) s mjestom montaže¹

Mjesta s oznakama

- (7) Mjesto ugradnje sprijeda lijevo
- (8) Mjesto ugradnje straga lijevo

Zadržavam pravo izmjena tehničkih detalja u odnosu na slike u uputama za montažu.

Tehnički podaci

Vlastita težina osnovnog nosača: 5,5 kg

Maksimalni dodatni teret na osnovnim nosačima: 94,5 kg

Iskoristiva širina osnovnog nosača:

- CLS, C 218 (Coupé) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

Dodatna visina osnovnog nosača^a: 110 mm

a. Dodatna visina osnovnog nosača koju je potrebno dodati visini vozila.

Važne sigurnosne upute



UPOZORENJE

Teret na krovu podiže težište vozila, a time dovodi i do promjene ponašanja pri vožnji. Obavezno uvažite maksimalno dopušteno opterećenje krova, pogledajte upute za rad vozila.

Pridržavajte se maksimalno dopuštenog opterećenja krova i dopuštene ukupne težine vozila, naročito kada koristite nadogradnje osnovnog nosača (krovnu kutiju, nosač skija itd.). Osnovni nosač, nadogradnje osnovnog nosača i/ili teret na vozilu u suprotnom se mogu otkvačiti i tako ozlijediti vas i ostale osobe i/ili prouzročiti materijalne štete, među ostalim i na vašem vozilu.

Imajte na umu da su dimenzije vozila promijenjene zbog montiranog osnovnog nosača.

Ako tijekom montaže dođe do poteškoća, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Mercedes-Benz vam preporučuje svoj Mercedes-Benz servisni centar.

Svoj način vožnje uvijek prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti, prometnim i vremenskim okolnostima i budite posebno oprezni kada vozite s teretom na krovu.

Iz sigurnosnih razloga i radi uštede goriva demontirajte osnovni nosač s vozila kada ga ne koristite.

Ne ulazite u autopraonicu s montiranim osnovnim nosačima.

Mercedes-Benz za ovaj osnovni nosač iz sigurnosnih razloga preporučuje isključivo pribor koji je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Tijekom montaže nadogradnji osnovnog nosača (krovne kutije, nosača skija itd.) pridržavajte se odgovarajućih proizvođačevih uputa za montažu.

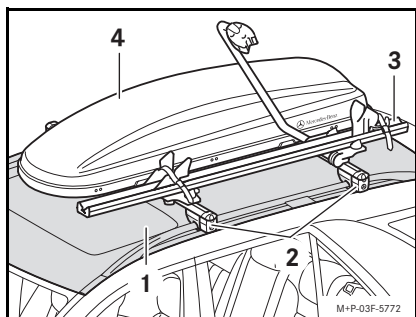
Rezervne dijelove za osnovni nosač New Alustyle možete nabaviti zasebno u svim Mercedes-Benz servisnim centrima.

1. Isporučuju se montirane na osnovne nosače.

Važno!

Teret na nadogradnjama osnovnog nosača ne smije ograničavati putanju podizanja kliznog krova. Klizni se krov u suprotnom može oštetiti pri podizanju.

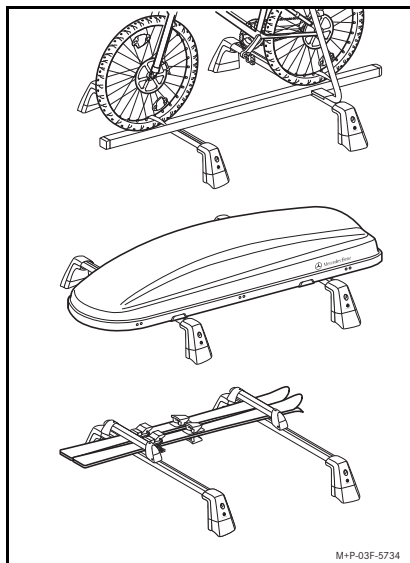
Dodatno opterećenje



Maksimalni dodatni teret određuje se na sljedeći način (primjer):

Dopušteno opterećenje krova (1):	100,0 kg
minus vlastita težina osnovnog nosača (2):	5,5 kg
minus vlastita težina nadogradnji (3, 4):	19,0 kg
Maksimalni dodatni teret:	75,5 kg

Univerzalni krovni program

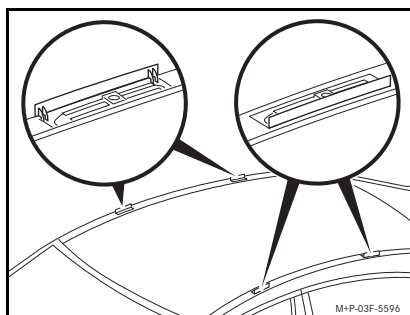


Montaža

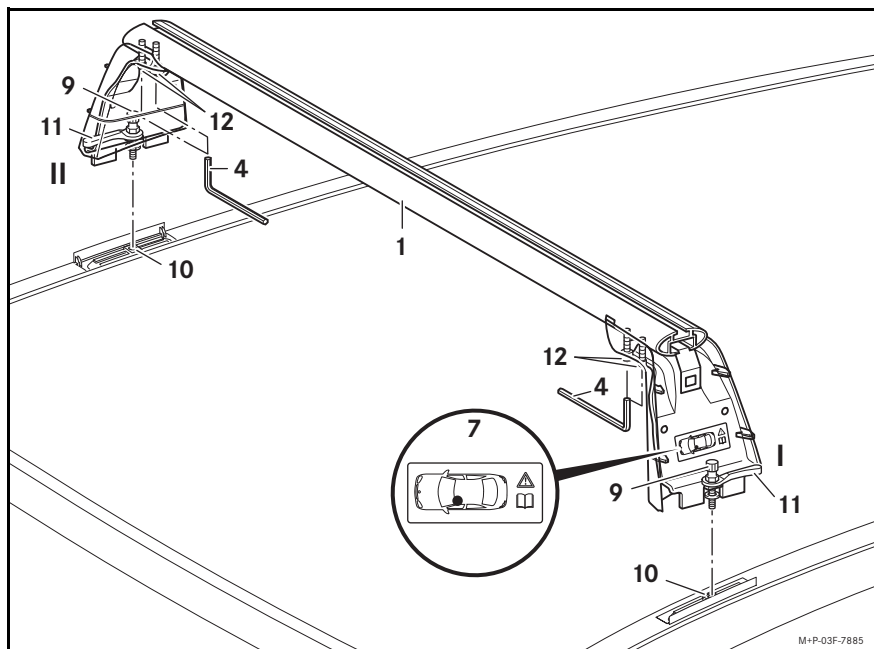
Postupak montaže, odn. demontaže predstavljen je na primjeru prednjeg osnovnog nosača na modelu Coupé. Montažu/demontažu stražnjeg osnovnog nosača na vozilima Coupé izvedbe, kao i montažu/demontažu osnovnog nosača na modelima Shooting Brake obavite na jednak način.

Postupak montaže, odn. demontaže obavite uz pomoć još jedne osobe.

Prva montaža



1. Potpuno otvorite pokrove.
2. Zaklopke (6) otključajte ključem (3) i potom ih skinite s osnovnog nosača (1).



3. Vijke (12) otpustite alatom (4) za jednu četvrtinu okretaja.

Napomena

Otpuštanjem vijaka (12) osnovni se nosač točno prilagođava širini krova vozila. Ovo podešavanje potrebno je izvršiti samo prilikom prve montaže.

4. Osnovni nosač (1) postavite na krov vozila kao što je prikazano u mjestu ugradnje (7) naprijed lijevo tako da se vijak (9) nalazi točno iznad točke pričvršćivanja (10).
5. Polugu (11) podignite pa vijak (9) rukom čvrsto pričvrstite na mjesto ugradnje naprijed lijevo (7).
6. Pričvrstite vijke (12) na mjestu ugradnje naprijed lijevo (7) s pomoću alata (4).
7. Pričvrstite vijke (12) na mjestu ugradnje naprijed desno s pomoću alata (4).
8. Osnovni nosač (1) na mjestu ugradnje naprijed desno pažljivo podignite iz prihvatnika za otprilike 1 cm.

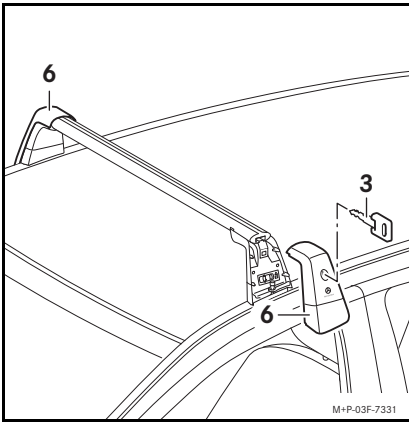
Važno!

Ako je osnovni nosač napet i ne može se ponovno neometano umetnuti u prihvatnik, treba ponovno otpustiti vijke (12) na mjestu ugradnje naprijed desno, ponovno namjestiti osnovni nosač i potom ponoviti radne korake 7 i 8.

9. Osnovni nosač (1) pažljivo ponovno vratite u prihvatnik na mjestu ugradnje naprijed desno.
10. Polugu (11) odignite i rukom čvrsto pričvrstite vijak (9) na mjestu ugradnje naprijed desno.
11. Polugu (11) postavite u položaje I ili II tako da se mogu namjestiti zaklopke (6).

Važno!

Poluge služe za pričvršćivanje vijaka. Jedino ako propisno namjestite i zaključate zaklopke možete biti sigurni da se osnovni nosači neće samostalno otkvačiti.



12. Postavite zaklopke (6) i zaključajte ih ključem (3).
13. Stražnje osnovne nosače (2) montirajte na jednak način.



UPOZORENJE!

Pri svakoj montaži, prije svake vožnje i tijekom duljeg putovanja provjerite imaju li svi vijci osnovnog nosača čvrst dosjed i po potrebi ih zategnite. Ovu provjeru ponavljajte, ovisno o svojstvima kolnika, u redovitim razmacima, a najkasnije nakon svakih 2500 km neprekidnog korištenja.

Nemojte koristiti nikakvo mazivo na vijcima osnovnog nosača. Vijci se tako mogu olabaviti pa se osnovni nosač zajedno s teretom može otpustiti i pasti s vozila te tako ozlijediti vas i druge osobe i/ili prouzročiti materijalne štete, među ostalima i na vašem vozilu.

Montaža pokrivnog profila

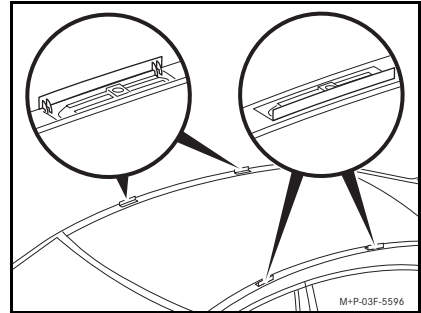
Kada se ne koriste nadogradnje osnovnog nosača, potrebno je montirati pokrivne profile (5) kako bi se buka od vjetra smanjila na najmanju moguću mjeru.

Demontaža

1. Zaklopke (6) otključajte ključem (3) i potom ih skinite s osnovnog nosača (1).
2. Vijke (9) odvijte s pomoću poluge (11) iz točki pričvršćivanja (10).
3. Skinite osnovne nosače (1) s krova vozila.

Napomena

Osnovne nosače i zaklopke pospremite na čisto i sigurno mjesto.



4. Zatvorite pokrove do kraja.

Ponovna montaža

1. Potpuno otvorite pokrove.
2. Osnovne nosače (1) postavite na krov vozila kako je prikazano na mjestu ugradnje naprijed lijevo (7) tako da vijak (9) postavite točno iznad točke pričvršćivanja (10).
3. Vijke (9) pričvrstite polugom (11).
4. Polugu (11) postavite u položaje I ili II tako da se mogu namjestiti zaklopke (6).
5. Postavite zaklopke (6) i zaključajte ih ključem (3).
6. Stražnje osnovne nosače (2) montirajte na jednak način.

適用範囲

ベースキャリアは、メルセデス・ベンツ車両の以下のモデルに使用可能です。

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake)

構成部品

- (1) フロントベースキャリア
- (2) リアベースキャリア
- (3) キー (4 個)
- (4) ツール
- (5) 成形カバー (2 個)
- (6) 取り付け箇所を記した保護キャップ (4 個)¹

マーク箇所

- (7) 左フロントの取り付け位置
- (8) 左リアの取り付け位置

取付手順書のイラストについて技術的な変更をすることがあります。

サービスデータ

ベースキャリアの自重：	5.5 kg
ベースキャリアの最大積載量：	94.5 kg
ベースキャリアの利用可能な幅：	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
ベースキャリアの追加の高さ ^a ：	110 mm
a. 車両の高さに算入が必要なベースキャリアの追加の高さ。	

警告

ルーフに積載すると、車両の重心が高くなり、走行安定性が変わります。車両取扱説明書を参照し、必ず車両の最大ルーフ負荷に注意してください。

ベースキャリア追加装備（ルーフボックス、スキーホルダーなど）を使用する場合も、必ず最大ルーフ負荷および車両総重量を守ってください。さもないと、ベースキャリア、ベースキャリア追加装備および/または荷物が車両から外れて、これによりお客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

取り付けられたベースキャリアによって変更された車両寸法に注意してください。

取り付けに関してお困りの場合は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場にお問い合わせください。その場合、メルセデス・ベンツはメルセデス・ベンツ指定サービス工場を推奨します。

必ず現在の道路、交通、天候の状態に運転の仕方を適合させてください。ルーフに荷物を積載しているときは特に慎重に走行してください。

安全性および燃料節約の理由から、使用しないときにはベースキャリアを車両から取り外してください。

ベースキャリアを取り付けたままで洗車機に入らないでください。

メルセデス・ベンツは、安全上の理由から、このベースキャリアの仕様内でメルセデス・ベンツへの使用が許可されているアクセサリーのみを使用することをお勧めします。

ベースキャリア追加装備（ルーフボックス、スキーホルダーなど）の取り付けの際は、それぞれのメーカーの取付手順書に注意してください。

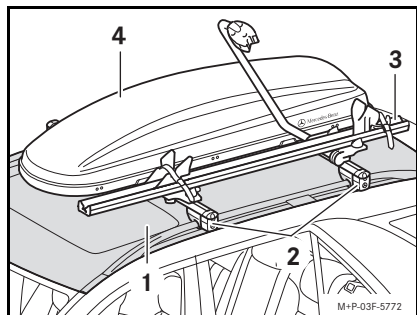
ベースキャリア New Alustyle の交換部品は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場です。

1. 出荷用にベースキャリアに取り付けられています。

重要！

ベースキャリア追加装備に積む荷物は、スライディングルーフが上下に動く範囲を制限してはいけません。さもないと、スライディングルーフを持ち上げる際に、損傷するおそれがあります。

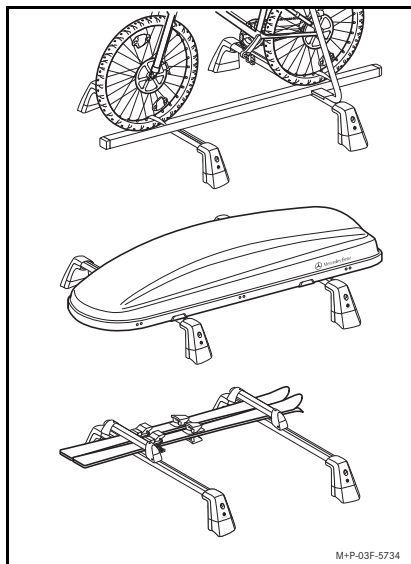
荷重



最大積載量は、以下のように決めます (例)：

許容ルーフ負荷 (1)：	100.0 kg
からベースキャリア (2) の自重をマイナス：	5.5 kg
から追加装備 (3、4) の自重をマイナス：	19.0 kg
<hr/> 最大積載量：	<hr/> 75.5 kg

汎用ルーフプログラム

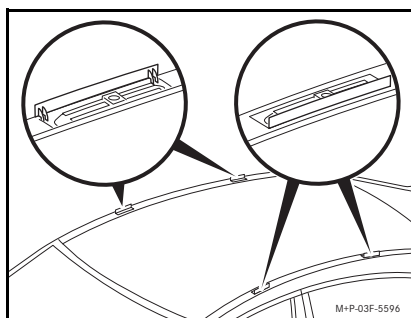


取り付け

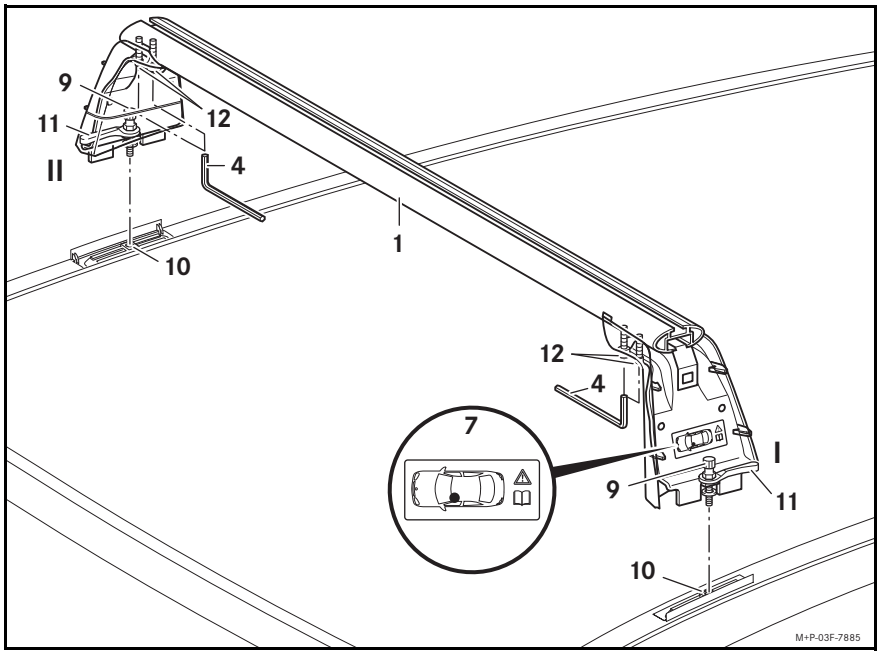
取り付け / 取り外しは、Coupé のフロントベースキャリアで示しています。Coupé のリアベースキャリアの取り付け / 取り外しおよび Shooting Brake のベースキャリアの取り付けは、同様に類推して行なってください。

取り付け / 取り外しは助手に手伝ってもらい、2人で実行してください。

最初の取り付け



1. カバーを完全に開きます。
2. 保護キャップ (6) をキー (3) でロック解除して、ベースキャリア (1) から取り外します。



3. ボルト (12) をツール (4) を使用して4分の1回転ゆるめます。

注意事項

ボルト (12) をゆるめることで、ベースキャリアを車両ルーフの幅に正確に合わせることができます。この設定は、最初の取り付け時のみ実行してください。

4. ベースキャリア (1) を左フロントの取り付け位置 (7) に示されているように車両ルーフの上に乗せて、ボルト (9) がちょうどマウンティングポイント (10) の真上にくるようにします。
5. レバー (11) を持ち上げて、ボルト (9) を左フロントの取り付け位置 (7) にしっかりねじ込みます。
6. ボルト (12) を左フロントの取り付け位置 (7) にツール (4) で締め付けます。
7. ボルト (12) を右フロントの取り付け位置にツール (4) で締め付けます。
8. ベースキャリア (1) を右フロントの取り付け位置で慎重に約 1 cm マウンティングポイントから持ち上げます。

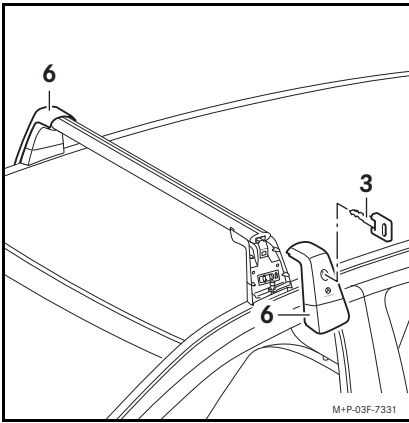
重要!

ベースキャリアに圧力がかかって、スムーズにマウンティングポイントに戻せない場合は、右フロントの取り付け位置のボルト (12) を再度ゆるめて、ベースキャリアの位置合わせをし直して、作業ステップ 7 および 8 を繰り返します。

9. 右フロントの取り付け位置のベースキャリア (1) を慎重にマウンティングポイントに戻します。
10. レバー (11) を持ち上げて、ボルト (9) を右フロントのマウンティングポイントにしっかりとねじ込みます。
11. レバー (11) をポジション I または II に動かし、保護キャップ (6) を取り付けられるようにします。

重要!

レバーはボルトを締めるために用いられます。正しく取り付けてロックされた保護キャップとの組み合わせで、ベースキャリアが自然にゆるまないようにします。



12. 保護キャップ (6) を装着して、キー (3) でロックします。
13. リアベースキャリア (2) は類推して取り付けます。

警告!

取り付け時に毎回、走行前に毎回、および長距離走行の間にも、ベースキャリアのすべてのボルトがしっかり取り付けられているかを点検して、必要に応じてそれらを増し締めしてください。この点検はロードコンディションに応じて定期的な間隔で繰り返しますが、遅くとも継続使用が 2500 km を超えたら行なってください。

ベースキャリアのボルトには潤滑剤を使用しないでください。ボルトが自然にゆるむことがあります、ベースキャリアが荷物と一緒に車両から外れて、これによりお客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

成形カバーの取り付け

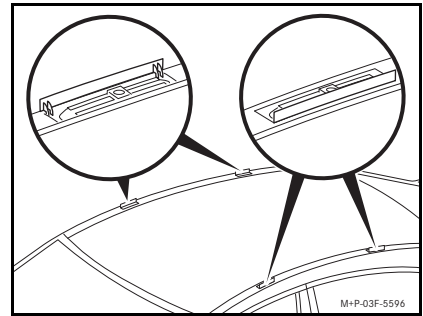
ベースキャリア追加装備を使用しない場合は、風切り音を最小限にするために成形カバー (5) を取り付けてください。

取り外し

1. 保護キャップ (6) をキー (3) でロック解除して、ベースキャリア (1) から取り外します。
2. ボルト (9) をレバー (11) でマウンティングポイント (10) から取り外します。
3. ベースキャリア (1) を車両ルーフから取り外します。

注意事項

ベースキャリアおよび保護キャップは、清潔で安全な場所にきちんと保管してください。



4. カバーを完全に閉じます。

取り付けの繰り返し

1. カバーを完全に開きます。
2. ベースキャリア (1) を左フロントの取り付け位置 (7) に示されているように車両ルーフの上に載せて、ボルト (9) がちょうどマウンティングポイント (10) の真上にくるようにします。
3. ボルト (9) をレバー (11) で締めます。
4. レバー (11) をポジション I または II に動かし、保護キャップ (6) を取り付けられるようにします。
5. 保護キャップ (6) を装着して、キー (3) でロックします。
6. リアベースキャリア (2) は類推して取り付けます。



중요 안전 지침

해당 모델

기본 캐리어 바는 다음과 같은 메르세데스 - 벤츠 차량에 승인되어 있습니다 .

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake)

부품

- (1) 기본 캐리어 바, 전방
- (2) 기본 캐리어 바, 후방
- (3) 키 (4 개)
- (4) 공구
- (5) 커버 프로파일 (2 개)
- (6) 보호 캡 (4 개), 장착 지점 포함¹

식별 표시 위치

- (7) 장착 위치, 전방 좌측
- (8) 장착 위치, 후방 좌측

기술 세부 사항의 경우 장착 설명서의 그림과 다를 수 있습니다 .

기술 데이터

기본 캐리어 바 자체 무게 :	5.5 kg
기본 캐리어 바의 최대 허용 적재량 :	94.5 kg
기본 캐리어 바의 사용 가능 폭 :	
• CLS, C 218(Coupé)	950 mm
• CLS, X 218(Shooting Brake)	910 mm
기본 캐리어 바의 추가 높이 ^a :	110 mm
a. 차체 높이에 더해져야 하는 기본 캐리어 바의 추가 높이	

경고

루프에 화물을 적재할 경우, 차량의 무게 중심이 높아져 주행 양상이 달라질 수 있습니다 . 반드시 차량의 최대 루프 적재량에 유의하십시오 (차량 사용 설명서 참조) .

기본 캐리어 바 부속물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 사용하는 경우에도 최대 루프 적재량 및 차량의 허용 총 중량을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 기본 캐리어 바, 기본 캐리어 바 부속물 및 화물이 차량에서 떨어질 수 있으며 이로 인해 운전자 및 다른 사람이 부상을 입거나 차량을 포함한 대물 손상이 발생할 수도 있습니다 .

기본 캐리어 바 장착으로 인해 달라진 차량 치수에 유의하십시오 .

장착 시 문제가 있을 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오 . 메르세데스 - 벤츠는 이 경우 메르세데스 - 벤츠 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다 .

항상 현재 도로, 교통 및 기상 상황에 맞게 주행 스타일을 유지하고 루프에 화물을 적재한 경우 특히 주의해서 운행하십시오 .

안전과 차량 연료 소비량 감소를 위해 기본 캐리어 바를 사용하지 않을 때는 차량에서 분리하십시오 . 기본 캐리어 바가 장착된 상태로 자동 세차기를 이용하지 마십시오 .

메르세데스 - 벤츠는 안전을 위해 해당 기본 캐리어 바용으로 승인된 메르세데스 - 벤츠 차량용 액세서리만 사용할 것을 권장합니다 .

기본 캐리어 바 부속물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 을 장착하는 경우, 제조업체의 개별 장착 지침을 준수하십시오 .

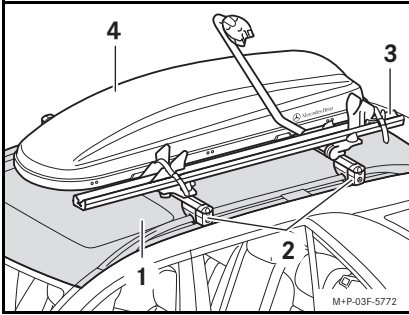
뉴 알루스타일 기본 캐리어 바의 부품은 메르세데스 - 벤츠 공식 서비스 센터에서 구입하실 수 있습니다 .

1. 인도 시 기본 캐리어 바에 장착되어 공급됩니다 .

중요!

기본 캐리어 바 부착물에 적재된 화물로 인해 슬라이딩 선루프의 상하 움직임이 제한되어서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 슬라이딩 선루프를 들어 올릴 때 손상될 수 있습니다.

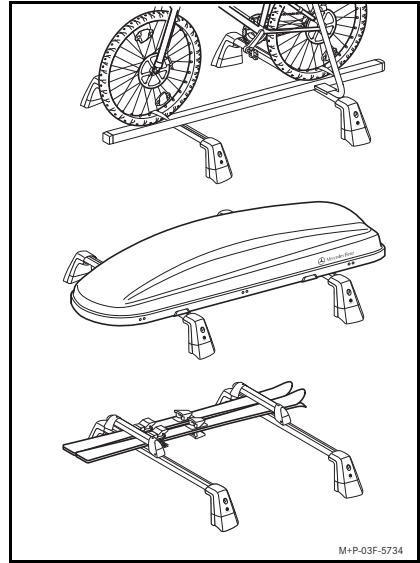
추가 적재



최대 적재량은 다음과 같이 산출할 수 있습니다.

허용 루프 적재량 (1):	100.0 kg
- 기본 캐리어 바의 자체 무게 (2):	5.5 kg
- 부착물 자체 무게 (3, 4):	19.0 kg
최대 적재량 :	75.5 kg

다목적 루프 프로그램

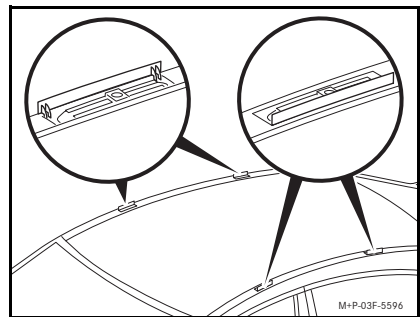


장착

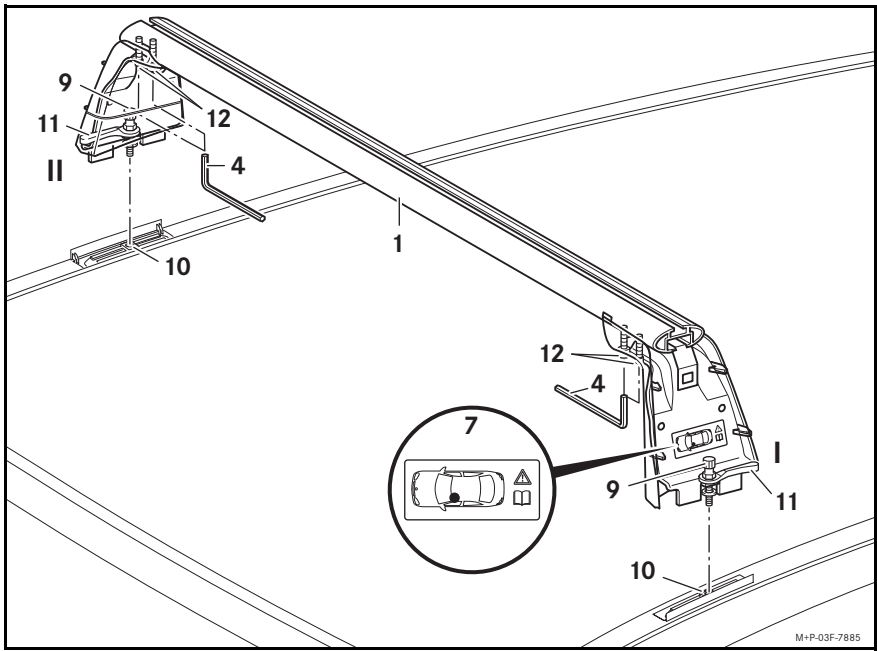
장착 / 분해 작업은 Coupé 에서의 전방 기본 캐리어 바 장착 / 분해 작업을 예로 들어 설명됩니다. Coupé 의 후방 기본 캐리어 바의 장착 / 분해 작업과 Shooting Brake 의 기본 캐리어 바의 장착 작업도 동일한 방법으로 실행하십시오.

다른 사람의 도움을 받아 장착 / 분해 작업을 실행하십시오.

최초 장착



1. 덮개를 완전히 여십시오.
2. 보호 캡 (6) 을 키 (3) 를 사용하여 잠금 해제한 후 기본 캐리어 바 (1) 에서 분리하십시오.



- 공구 (4) 를 사용하여 볼트 (12) 를 4 분의 1 바퀴 돌려 푸십시오 .

주의 사항

볼트 (12) 를 풀면 기본 캐리어 바를 차량 루프 쪽에 맞게 정확히 조절할 수 있습니다 . 이 조정 작업은 최초 장착 시에만 실행하십시오 .

- 기본 캐리어 바 (1) 를 전방 좌측 장착 위치 (7) 에서와 같이 차량 루프에 끼워서 볼트 (9) 가 정확히 고정 지점 (10) 위에 오도록 하십시오 .
- 레버 (11) 를 들어 올리고 볼트 (9) 를 전방 좌측 장착 위치 (7) 에 손으로 돌려 끼우십시오 .
- 전방 좌측 장착 위치 (7) 의 볼트 (12) 를 공구 (4) 를 사용하여 단단히 조이십시오 .
- 전방 우측 장착 위치의 볼트 (12) 도 공구 (4) 를 사용하여 단단히 조이십시오 .
- 전방 우측 장착 위치에서 기본 캐리어 바 (1) 를 조심스럽게 약 1 cm 정도 마운팅으로부터 들어 올리십시오 .

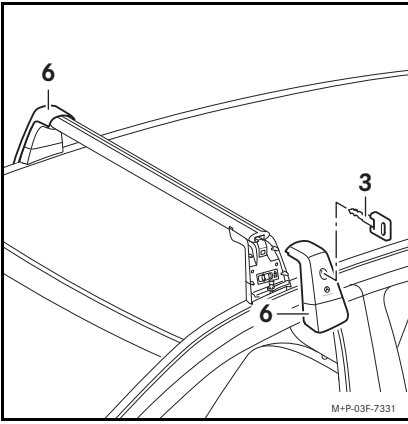
중요 !

기본 캐리어 바에 무리한 힘이 가해져서 기본 캐리어 바를 다시 마운팅에 바르게 끼울 수 없을 경우 , 전방 우측 장착 위치의 볼트 (12) 를 다시 풀고 기본 캐리어 바를 정렬한 후 작업 단계 7 과 8 을 반복하여 실행하십시오 .

- 전방 우측 장착 위치의 기본 캐리어 바 (1) 를 주의하여 마운팅에 다시 끼우십시오 .
- 레버 (11) 를 들어 올리고 볼트 (9) 를 전방 우측 장착 위치에 손으로 돌려 끼우십시오 .
- 보호 캡 (6) 을 끼울 수 있도록 레버 (11) 를 위치 I 또는 II로 움직이십시오 .

중요 !

레버를 이용하여 볼트를 단단히 조일 수 있습니다 . 볼트를 단단히 조이고 보호 캡을 바르게 장착하여 고정하면 기본 캐리어 바가 저절로 풀리지 않도록 방지할 수 있습니다 .



12. 보호 캡 (6) 을 끼우고 키 (3) 로 잠그십시오 .
13. 후방 기본 캐리어 바 (2) 도 동일한 방법으로 장착하십시오 .

⚠ 경고!

매 장착 시, 주행 전 및 장거리 주행 중에는 기본 캐리어 바의 모든 볼트가 단단히 고정되어 있는지 점검하고, 필요한 경우 추가로 조이십시오. 도로 상태와 상관 없이 정기적으로 반복 점검하십시오 (최소한 2500 km 의 거리를 연속 주행한 후).

기본 캐리어 바의 볼트에 윤활제를 사용하지 마십시오. 볼트가 저절로 풀려서 기본 캐리어 바 부착물 및 화물이 차량에서 떨어질 수 있으며 이로 인해 운전자 및 다른 사람이 부상을 입거나 차량을 포함하여 대물 손상이 발생할 수도 있습니다.

커버 프로파일 장착

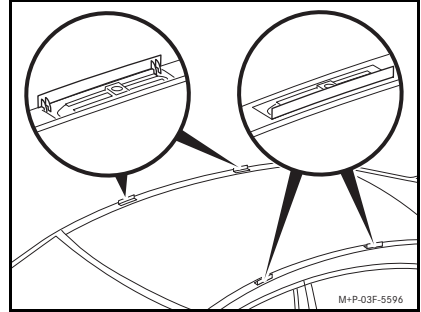
기본 캐리어 바 부착물을 사용하지 않는 경우, 바람으로 인한 소음을 최소화하려면 커버 프로파일 (5) 을 장착해야 합니다.

분해

1. 보호 캡 (6) 을 키 (3) 를 사용하여 잠금 해제한 후 기본 캐리어 바 (1) 에서 분리하십시오 .
2. 레버 (11) 를 사용하여 볼트 (9) 를 고정 지점 (10) 에서 풀어 빼십시오 .
3. 기본 캐리어 바 (1) 를 차량 루프에서 분리하십시오 .

주의 사항

기본 캐리어 바와 보호 캡은 청결하고 안전한 장소에 보관하십시오 .



4. 덮개를 완전히 닫으십시오 .

정기적인 재장착

1. 덮개를 완전히 여십시오 .
2. 기본 캐리어 바 (1) 를 전방 좌측 장착 위치 (7) 에서와 같이 차량 루프에 끼워서 볼트 (9) 가 정확히 고정 지점 (10) 위에 오도록 하십시오 .
3. 레버 (11) 를 사용하여 볼트 (9) 를 단단히 조이십시오 .
4. 보호 캡 (6) 을 끼울 수 있도록 레버 (11) 를 위치 I 또는 II 로 움직이십시오 .
5. 보호 캡 (6) 을 끼우고 키 (3) 로 잠그십시오 .
6. 후방 기본 캐리어 바 (2) 도 동일한 방법으로 장착하십시오 .

Galiojimas

Pagrindinis laikiklis pateikiamas šių tipų „Mercedes-Benz“ transporto priemonėms:

- CLS, C 218 (kupė)
- CLS, X 218 („Shooting Brake“).

Atskiros detalės

- (1) Priekinis pagrindinis laikiklis
- (2) Galinis pagrindinis laikiklis
- (3) Raktas (4 vnt.)
- (4) Įrankiai
- (5) Dengiamasis apvadas (2 vnt.)
- (6) Gaubtelis (4 vnt.) su montavimo vietomis¹

Žymėjimo vietos

- (7) Įmontavimo vieta priekyje kairėje
- (8) Įmontavimo vieta gale kairėje

Pasilikame teisę montavimo instrukcijoje keisti techninius duomenis, susijusius su paveikslėliais.

Techniniai duomenys

Pagrindinio laikiklio neto svoris: 5,5 kg

Maksimali leistina pagrindinio laikiklio apkrova: 94,5 kg

Panaudojamas pagrindinio laikiklio plotis:

- CLS, C 218 (kupė) 950 mm
- CLS, X 218 („Shooting Brake“) 910 mm

papildomas pagrindinių laikiklių aukštis^a: 110 mm

a. Papildomai prie transporto priemonės aukščio reikia įskaičiuoti pagrindinio laikiklio aukštį.

Svarbūs saugos nurodymai



ĮSPĖJIMAS

Apkrovis stogą didėja transporto priemonės sunkio taško aukštis ir pasikeičia važiavimo elgsena. Būtinai laikykitės savo transporto priemonei leistinų maksimalaus stogo apkrovos apribojimų, žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją.

Neviršykite maksimalios leistinos stogo apkrovos ir viso leistino transporto priemonės svorio naudodami įvairius ant transporto priemonės tvirtinamus laikiklius (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.). Priešingu atveju nuo transporto priemonės pagrindiniai laikikliai, jų dalys ir (arba) kroviniai gali nukristi ir sužaloti jus ir kitus asmenis ir (arba) daiktus, įskaitant pačią transporto priemonę.

Montuodami pagrindinį laikiklį atkreipkite dėmesį į pakitusius transporto priemonės matmenis.

Jei montuodami susiduriate su sunkumais, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį centrą.

Transporto priemonę visada vairuokite atsižvelgdami į esamą kelių kokybę, eismo sąlygas ir oro sąlygas, o kai ant stogo vežate krovinius, būkite ypač atidūs.

„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik jūsų transporto priemonei patvirtintus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Neplaukite sumontuotų pagrindinių laikiklių automatinėje plovykloje.

„Mercedes-Benz“ saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik jūsų transporto priemonei patvirtintus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Montuodami priedus ant pagrindinio laikiklio (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.), laikykitės atitinkamų gamintojų naudojimo instrukcijų nurodymų.

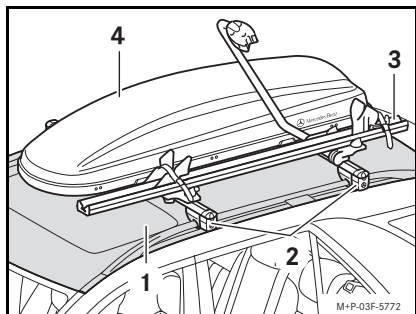
Pagrindinio laikiklio „New Alustyle“ atsargines dalis įsigysite savo „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros centre.

1. Tiekiamas uždėtas ant pagrindinių laikiklių.

Svarbu!

Ant pagrindinių laikiklių sudėti kroviniai neturėtų blokuoti atidaromo stoglangio judėjimo. Atidarius stoglangį jis gali būti pažeistas.

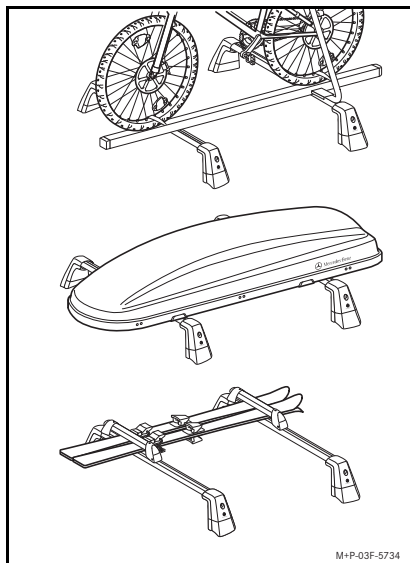
Krovimas



Maksimalią apkrovą nustatykite taip (pavyzdys):

Leist. Stogo apkrova (1):	100,0 kg
minus pagrindinių laikiklių neto svoris (2):	5,5 kg
minus montuojamų priedų neto svoris (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maksimali leistina apkrova:	<hr/> 75,5 kg

Universali stogo programa

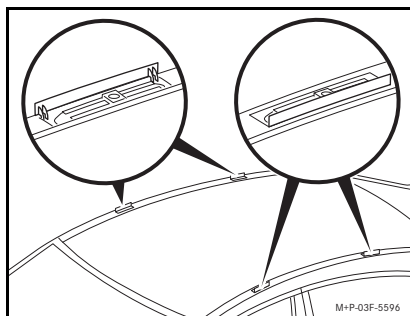


Montavimas

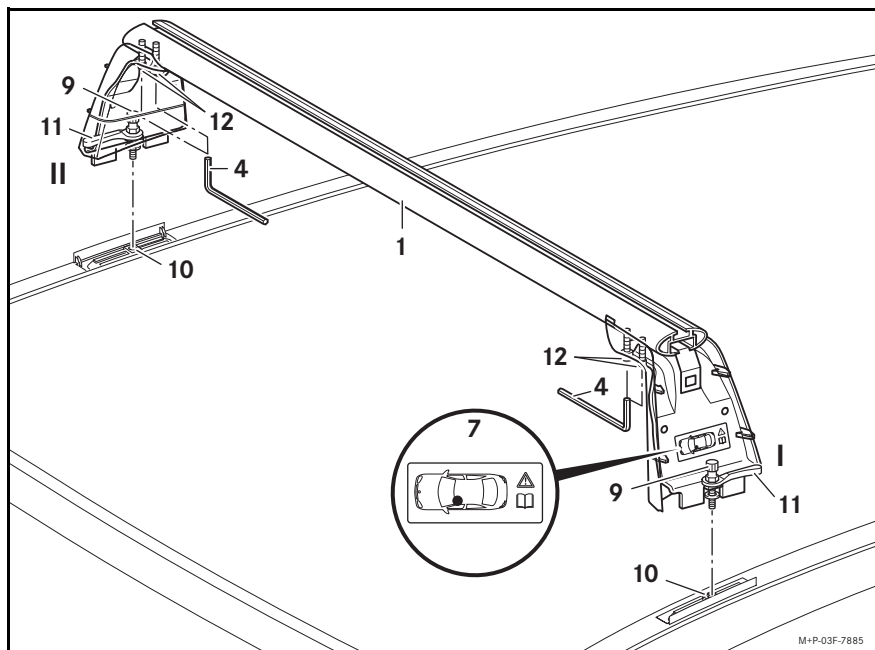
Montavimas / išmontavimas parodytas ant priekinio kupė pagrindinio laikiklio. Kupė galinis pagrindinis laikiklis ir pagrindinis laikiklis ant „Shooting Brake“ montuojamas ir išmontuojamas analogiškai.

Montavimo ir išmontavimo darbus turėtų atlikti du asmenys.

Pirmasis montavimas



1. Visai atidarykite uždengimus.
2. Gaubtelius (6) atraskite su raktu (3) ir nuimkite nuo pagrindinio laikiklio (1).



3. Varžtus (12) su įrankiu (4) atsukite vieną ketvirtadalį apskimo.

Nurodymas

Atlaisvinus varžtus (12) pagrindinis laikiklis tiksliai pritaikomas prie transporto priemonės stogo pločio. Šį nustatymą reikia atlikti tik pirmojo montavimo metu.

4. Pagrindinį laikiklį (1) kaip parodyta montavimo vietoje priekyje kairėje (7) taip uždėkite ant transporto priemonės stogo, kad varžtas (9) būtų tiksliai virš tvirtinimo taško (10).
5. Svirtį (11) pakelkite ir varžtą (9) ranka priekyje kairėje priveržkite prie montavimo vietos (7).
6. Varžtus (12) montavimo vietoje priekyje kairėje (7) priveržkite su įrankiu (4).
7. Varžtus (12) montavimo vietoje priekyje dešinėje priveržkite su įrankiu (4).
8. Pagrindinį laikiklį (1) montavimo vietoje priekyje dešinėje atsargiai apie 1 cm iškelkite iš tvirtinimo vietos.

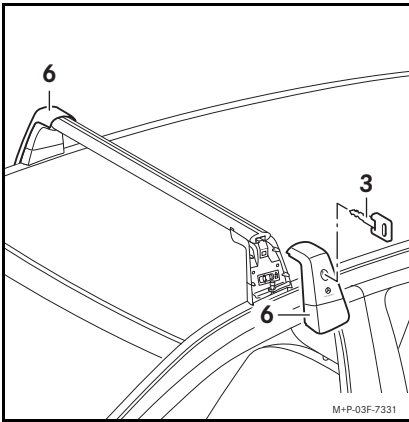
Svarbu!

Jeį pagrindiniai laikikliai yra įtempti ir jie trinasi dedant juos atgal į tvirtinimo vietą, reikia iš naujo atlaisvinti varžtus (12) montavimo vietoje priekyje dešinėje, pagrindinius laikiklius iš naujo išlygiuoti ir pakartoti darbo žingsnius 7 ir 8.

9. Pagrindinius laikiklius (1) montavimo vietoje priekyje dešinėje atsargiai atgal įstatykite į tvirtinimo vietą.
10. Svirtį (11) pakelkite ir varžtą (9) ranka priekyje dešinėje priveržkite prie montavimo vietos.
11. Svirtį (11) perjunkite į padėtis I arba II taip, kad būtų galima uždėti gaubtelius (6).

Svarbu!

Svirtys naudojamos varžtų priveržimui. Tinkamai uždėtai ir užrakintais gaubteliais užtikrinsite, kad pagrindiniai laikikliai patys neatsilaisvins.



12. Uždėkite gaubtelius (6) ir užrakinkite raktu (3).
13. Galinis pagrindinis laikiklis (2) montuojamas analogiškai.



ĮSPĖJIMAS!

Prieš kiekvieną važiavimą ir ilgesnės kelionės metu patikrinkite pagrindinį laikiklį, ar jis užfiksuotas tvirtai, jei jo nereikia, laikiklį nuimkite. Šį patikrinimą kartokite reguliariais atstumais, priklausomai nuo kelio kokybės tačiau bent kas 2500 km ilgalaikio naudojimo.

Netepkite pagrindinio laikiklio varžtų jokiomis sutepimo medžiagomis. Varžtai gali patys savarankiškai užsiblokuoti, ir pagrindinis laikiklis bei kroviniai nuo automobilio gali nukristi ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis ir / arba sugadinti nuosavybę, įskaitant pačią transporto priemonę.

Apvado montavimas

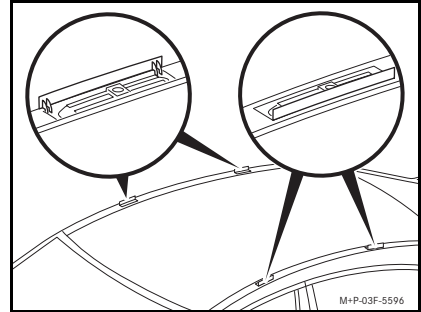
Jei nenaudojate jokio pagrindinio laikiklio priedo, reikia montuoti dengiamąjį apvadą (5) tam, kad būtų sumažintas vėjo keliamas triukšmas.

Išmontavimas

1. Gaubtelius (6) atrakinkite su raktu (3) ir nuimkite nuo pagrindinio laikiklio (1).
2. Varžtus (9) su svirtimi (11) išsukite iš tvirtinimo taškų (10).
3. Pagrindinius laikiklius (1) nuimkite nuo transporto priemonės stogo.

Nurodymas

Pagrindinius laikiklius ir gaubtelius laikykite švarioje ir saugioje vietoje.



4. Visiškai uždarykite dangčius.

Grįžtantis montavimas

1. Visai atidarykite uždengimus.
2. Pagrindinį laikiklį (1) kaip parodyta montavimo vietoje priekyje kairėje (7) taip uždėkite ant transporto priemonės stogo, kad varžtas (9) būtų tiksliai virš tvirtinimo taško (10).
3. Priveržkite varžtus (9) su svirtimi (11).
4. Svirtį (11) perjunkite į padėtis I arba II taip, kad būtų galima uždėti gaubtelius (6).
5. Uždėkite gaubtelius (6) ir užrakinkite raktu (3).
6. Galinis pagrindinis laikiklis (2) montuojamas analogiškai.

Piemērotība

Jumta šķērsstieņi ir atļauti lietošanai turpmāk norādītajos Mercedes-Benz transportlīdzekļos:

- CLS, C 218 (kupeja)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Sastāvdaļas

- (1) Jumta šķērsstienis priekšā
- (2) Jumta šķērsstienis aizmugurē
- (3) Atslēga (4 gab.)
- (4) Darbariņš
- (5) Pārseguma profils (2 gab.)
- (6) Vāciņš (4 gab.) ar montāžas vietu¹

Atzīmes vietas

- (7) Montāžas vieta priekšā kreisajā pusē
- (8) Montāžas vieta aizmugurē kreisajā pusē

Mums ir tiesības mainīt tehnisko informāciju, nemainot montāžas instrukcijas attēlus.

Tehniskie dati

Jumta šķērsstieņu patsvars:	5,5 kg
Maksimālais kravas svars uz šķērsstieņiem:	94,5 kg
Jumta šķērsstieņu izmantojamais platums:	
• CLS, C 218 (kupeja)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
šķērsstieņu papildu augstums ^a :	110 mm
a. Šķērsstieņa papildu augstums, kas jāpieskaita transportlīdzekļa augstumam.	

Svarīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS

Jumta bagāža paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru un tādējādi rada vadāmības izmaiņas. Obligāti ievērojiet Jūsu transportlīdzekļa maksimālo jumta slodzi, skatīt transportlīdzekļa lietošanas instrukciju.

Ievērojiet arī maksimālo jumta slodzi un transportlīdzekļa pieļaujamo kopējo masu, arī izmantojot jumta šķērsstieņu konstrukcijas (jumta kastes, slēpju turētājus u.c.). Citādi šķērsstieņi, šķērsstieņu konstrukcijas un/vai krava var nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs un citas personas, un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu transportlīdzeklim.

Ievērojiet, ka uzmontēti jumta šķērsstieņi izmaina transportlīdzekļa izmērus.

Ja rodas grūtības ar montāžu, lūdzu, vērsieties kvalificētā specializētājā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka vērsties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Vienmēr pielāgojiet braukšanas manieri dotā brīža ceļā, satiksmes un laika apstākļiem, un brauciet īpaši uzmanīgi, ja uz jumta ir krava.

Ja jumta šķērsstieņi netiek izmantoti, noņemiet tos drošības un degvielas ekonomijas dēļ.

Nebrauciet automazgātavā ar uzmontētiem jumta šķērsstieņiem.

Mercedes-Benz drošības iemeslu dēļ iesaka izmantot tikai šiem Mercedes-Benz jumta šķērsstieņiem paredzētu aprīkojumu.

Veicot jumta šķērsstieņu konstrukciju (jumta kastes, slēpju turētāju u.c.) montāžu, ievērojiet attiecīgo ražotāja montāžas instrukciju.

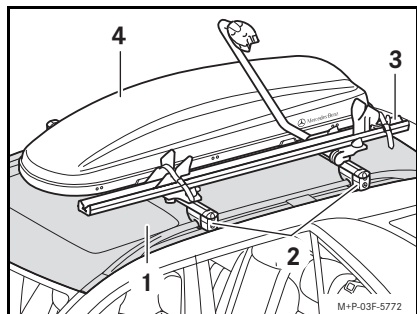
Jumta šķērsstieņu New Alustyle rezerves daļas ir pieejamas Mercedes-Benz servisa atbalsta punktos.

1. Uzlikti šķērsstieņiem piegādei.

Svarīgi!

Krava šķērsstieņu konstrukcijās nedrīkst ierobežot bīdāmās jumta lūkas kustību. Citādi, paceļot bīdāmo jumta lūku, to var sabojāt.

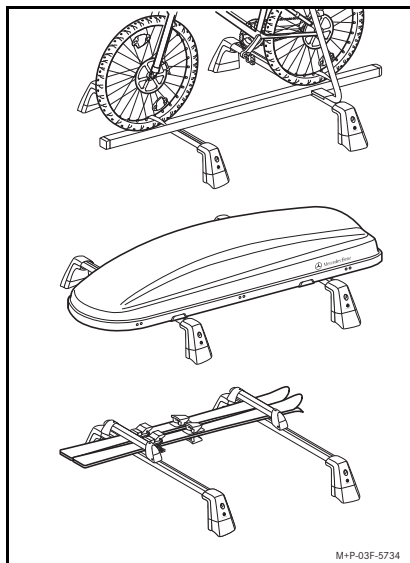
Papildu slodze



Maksimālo kravas svaru var noteikt šādi (piemērs):

Pieļ. jumta slodze (1):	100,0 kg
mīnus jumta šķērsstieņu patsvars (2):	5,5 kg
mīnus konstrukciju patsvars (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maksimālais kravas svars:	<hr/> 75,5 kg

Universāla jumta programma

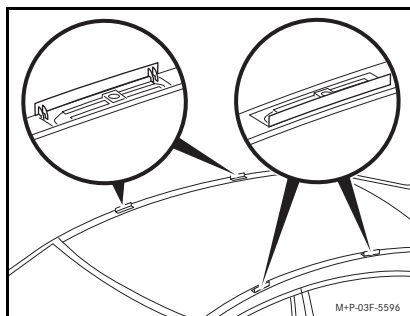


Montāža

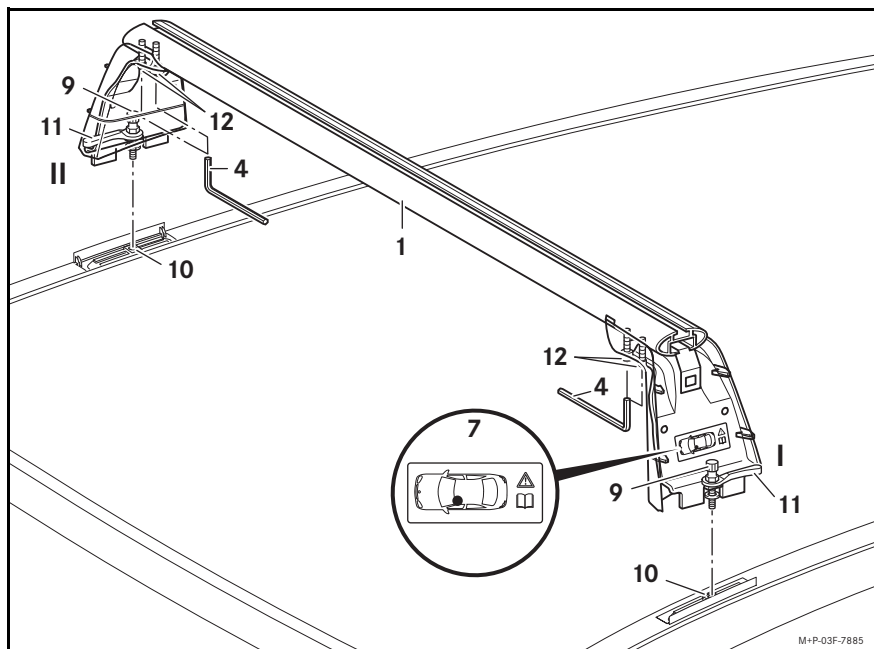
Montāža/demontāža tiek attēlota kupejas priekšējām jumta šķērsstienim. Tādā pašā veidā jāveic arī kupejas aizmugurējā jumta šķērsstieņa un Shooting Brake jumta šķērsstieņu montāža/demontāža.

Veicot montāžu/demontāžu, nepieciešama vēl vienas personas palīdzība.

Sākotnējā montāža



1. Pilnībā atvērt pārklājumus.
2. Atslēgt vāciņus (6) ar atslēgu (3) un noņemt no šķērsstieņa (1).



3. Atskrūvēt skrūves (12) ar darbarīku (4) par ceturtdaļu apgrieziena.

Norāde

Skrūvju (12) atskrūvēšana ir nepieciešama jumta šķērsstienju precīzai pielāgošanai sportlīdzekļa jumta platumam. Šī pielāgošana nepieciešama tikai sākotnējā montāžā.

4. Uzlikt šķērsstieni (1), kā parādīts priekšējā, kreisajā montāžas vietā (7), uz sportlīdzekļa jumta tā, ka skrūves (9) atrodas tieši virs stiprinājuma vietas (10).
5. Pacelt sviru (11) un ar roku ieskrūvēt skrūvi (9) priekšējā, kreisajā montāžas vietā (7).
6. Pieskrūvēt skrūves (12) priekšējā, kreisajā montāžas vietā (7), izmantojot darbarīku (4).
7. Pieskrūvēt skrūves (12) priekšējā, labajā montāžas vietā, izmantojot darbarīku (4).
8. Uzmanīgi pacelt šķērsstieni (1) priekšējā, labajā montāžas vietā aptuveni 1 cm no stiprinājuma vietas.

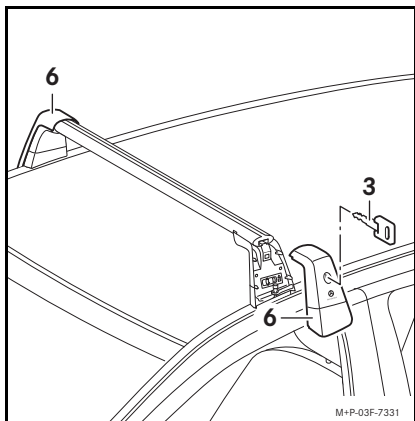
Svarīgi!

Ja šķērsstienis ir nospriegots un to nevar viegli ievietot atpakaļ stiprinājuma vietā, skrūves (12) priekšējā, labajā montāžas vietā atkal ir jāatskrūvē, šķērsstienis ir jāizkārto no jauna un ir jāatkārto darbība 7 un 8.

9. Uzmanīgi ievietot šķērsstieni (1) priekšējā, labajā montāžas vietā atpakaļ stiprinājuma vietā.
10. Pacelt sviru (11) un ar roku ieskrūvēt skrūvi (9) priekšējā, labajā montāžas vietā.
11. Pārvietot sviru (11) pozīcijā I vai II, lai vāciņus (6) varētu atkal uzlikt.

Svarīgi!

Sviras ir domātas skrūvju pievilkšanai. Kopā ar pareizi uzliktiem un aizslēgtiem vāciņiem tās nodrošina šķērsstieni pret patvaļīgu atbrīvošanos.



12. Uzlikt vāciņus (6) un aizslēgt ar atslēgu (3).
13. Līdzīgi uzmontēt aizmugurējo šķērsstieni (2).



BRĪDINĀJUMS!

Pēc katras montāžas, pirms katra brauciena un garāku braucienu laikā pārbaudiet visas jumta šķērsstieņu skrūves un, ja nepieciešams, pievelciet tās. Atkārtojiet šo pārbaudi ik pēc noteikta laika atkarībā no brauktuves īpašībām, bet ne retāk kā pēc 2500 km.

Neizmantojiet smērvielas uz jumta šķērsstieņu skrūvēm. Citādi skrūves var automātiski atskrūvēties, un jumta šķērsstieņi kopā ar kravu var nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs vai citas personas, un/vai radīt bojājumus īpašumam, arī Jūsu transportlīdzeklim.

Pārseguma profila montāža

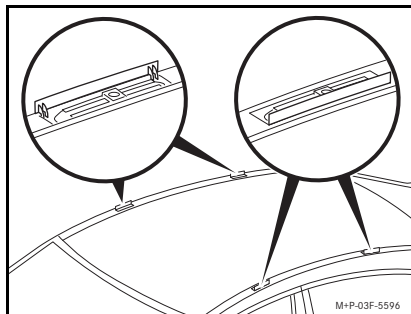
Ja netiek izmantotas šķērsstieņu konstrukcijas, ir jāveic pārseguma profilu (5) montāža, lai samazinātu vēja radītas skaņas.

Demontāža

1. Atslēgt vāciņus (6) ar atslēgu (3) un noņemt no šķērsstieņa (1).
2. Izskrūvēt skrūves (9) ar sviru (11) no stiprinājuma vietām (10).
3. Noņemt šķērsstieni (1) no transportlīdzekļa jumta.

Norāde

Uzglabājiet šķērsstieņus un vāciņus tirā un drošā vietā.



4. Pilnībā aizvērt pārklājumus.

Atkārtota montāža

1. Pilnībā atvērt pārklājumus.
2. Uzlikt šķērsstieni (1), kā parādīts priekšējā, kreisajā montāžas vietā (7), uz transportlīdzekļa jumta tā, ka skrūves (9) atrodas tieši virs stiprinājuma vietas (10).
3. Pieskrūvēt skrūves (9) ar sviru (11).
4. Pārvietot sviru (11) pozīcijā I vai II, lai vāciņus (6) varētu atkal uzlikt.
5. Uzlikt vāciņus (6) un aizslēgt ar atslēgu (3).
6. Līdzīgi uzmontēt aizmugurējo šķērsstieni (2).

Gyldighet

Basisstativet er godkjent for Mercedes-Benz kjøretøy av typen:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Enkeltdele

- (1) Basisstativ foran
- (2) Basisstativ bak
- (3) Nøkkel (4 stk.)
- (4) Verktøy
- (5) Tildekningsprofil (2 stk.)
- (6) Beskyttelseskappe (4 stk.) med monteringssted¹

Viser monteringssted

- (7) Monteringssted på venstre side foran
- (8) Monteringssted på venstre side bak

Det tas forbehold om endringer i tekniske detaljer i forhold til bildene i monteringsanvisningen.

Tekniske data

Basisstativenes egenvekt:	5,5 kg
Maksimal last på basisstativene:	94,5 kg
Utnyttbar bredde på basisstativene:	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
ekstra høyde på basisstativene ^a :	110 mm

a. Høyden på basisstativene kommer i tillegg til bilens høyde.

Viktige sikkerhetsanvisninger



ADVARSEL

Taklast fører til høyere tyngdepunkt på bilen og derved til endrede kjøreegenskaper. Det er svært viktig at du tar hensyn til maksimal taklast for din bil, se bilens instruksjonsbok.

Overhold den maksimale taklasten og den tillatte totalvekten for bilen, også ved bruk av basisstativpåbygg (takboks, skiholder osv.). Ellers kan basisstativ, basisstativpåbygg og/eller last løsne fra bilen og dermed føre til personskader hos deg og andre, og/eller materielle skader, også på din egen bil.

Ta hensyn til at kjøretøyets ytre mål har endret seg i og med at basisstativ er montert.

Ta kontakt med et godkjent verksted hvis det oppstår problemer med monteringen. Mercedes-Benz anbefaler at du kontakter et Mercedes-Benz verksted.

Tilpass alltid kjøremåten til de aktuelle vei-, trafikk- og værforholdene, og kjør ekstra forsiktig når du kjører med last på taket.

Av hensyn til sikkerheten og for å spare drivstoff bør basisstativene tas av bilen når de ikke skal brukes.

Ta av basisstativene før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker tilbehør som er godkjent av Mercedes-Benz for dette basisstativet.

Ved montering av basisstativpåbygg (takboks, skiholder osv.) må du følge påbyggproduzentens monteringsanvisning.

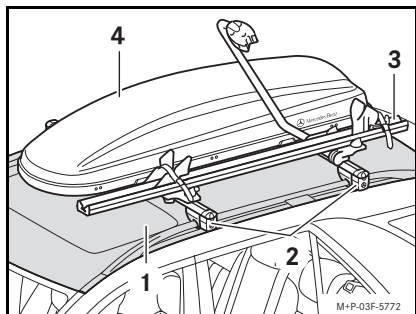
Du kan bestille reservedeler til basisstativet New Alustyle hos din Mercedes-Benz forhandler.

1. Påsatt basisstativene ved utlevering.

Viktig!

Last på påbygg på basisstativene må ikke hindre soltaket i å kunne åpnes. Ellers kan soltaket bli skadet.

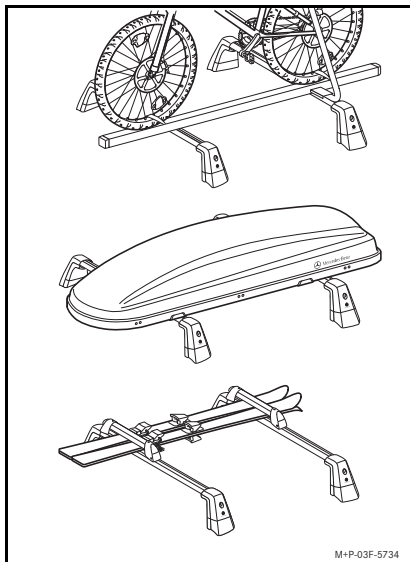
Last



Den maksimale nyttelasten beregnes som følger (eksempel):

Tillatt taklast (1):	100,0 kg
minus egenvekt av basisstativ (2):	5,5 kg
minus egenvekt av påbygg (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maksimal nyttelast:	<hr/> 75,5 kg

Universelt takprogram

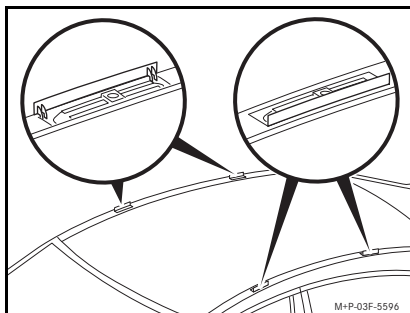


Montering

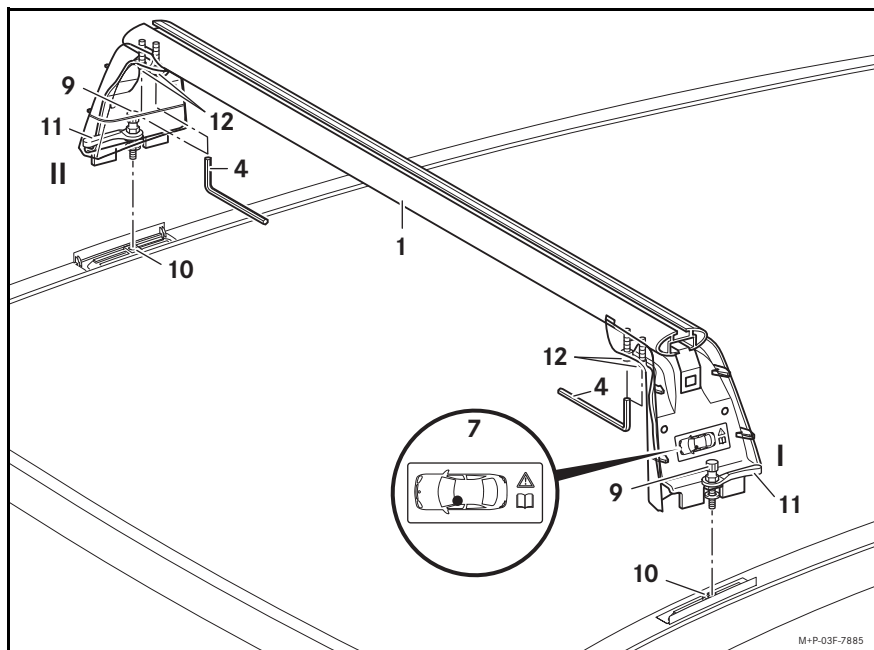
Her vises montering/demontering av fremre basisstativ på Coupé-modellen som eksempel. Montering/demontering av det bakre basisstativet på Coupé-modellen og montering/demontering av basisstativene på Shooting Brake utføres på tilsvarende måte.

Få hjelp av en ekstra person til montering/demontering.

Første gangs montering



1. Åpne dekslene helt.
2. Lås opp beskyttelseskappene (6) med nøkkelen (3) og ta dem av basisstativ (1).



M+P-03F-7885

3. Løsne skruene (12) med unbrakonøkkel (4) en kvart omdreining.

Merk:

Skruene (12) må løsnes for at du skal kunne tilpasse basisstativet nøyaktig til bredden av biltaket. Denne innstillingen er bare nødvendig første gang du monterer stativene.

4. Sett basisstativet (1) på biltaket som vist i monteringssted foran på venstre side (7), slik at skruen (9) står nøyaktig over festepunktet (10).
5. Løft hendelen (11) og skru skruen (9) godt fast med håndkraft på monteringsstedet foran på venstre side (7).
6. Skru fast skruene (12) på monteringsstedet foran på venstre side (7) med unbrakonøkkel (4).
7. Skru fast skruene (12) på monteringsstedet foran på høyre side med unbrakonøkkel (4).
8. Løft basisstativ (1) på monteringsstedet foran på høyre side forsiktig ca. 1 cm ut av festet.

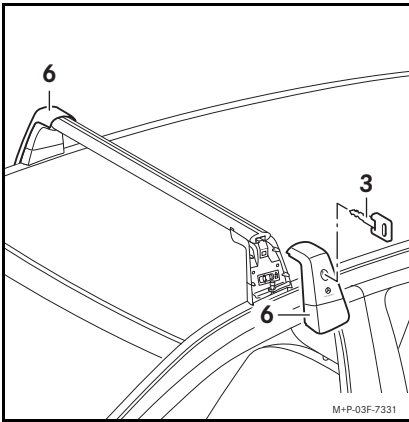
Viktig!

Hvis basisstativet nå står under spenning og ikke problemfritt kan settes tilbake i festet, må du løsne skruene (12) på nytt på monteringsstedet foran på høyre side, rette inn basisstativet igjen og gjenta arbeidstrinnene 7 og 8.

9. Sett basisstativet (1) forsiktig inn i festet på monteringsstedet foran på høyre side.
10. Løft hendelen (11) og skru skruen (9) godt til med håndkraft i monteringspunktet foran på høyre side.
11. Still hendlene (11) i stilling I eller II, slik at beskyttelseskappene (6) kan settes på.

Viktig!

Hendlene brukes til å trekke til skruene. I forbindelse med korrekt påsatte og låste beskyttelseskapper sikrer de basisstativene mot å løsne av seg selv.



12. Sett på beskyttelseskappene (6) og lås dem med nøkkelen (3).
13. Monter det bakre basisstativet (2) på samme måte.



ADVARSEL!

Ved hver montering, før hver kjøretur og underveis på lengre reiser må du kontrollere at alle skruene til basisstativet sitter godt, og trekke dem til ved behov. Gjenta denne kontrollen med jevne mellomrom avhengig av veibanens beskaffenhet, men senest etter 2500 km sammenhengende bruk. Ikke bruk smøremidler på skruene til basisstativet. Det kan føre til at skruene kan løsne av seg selv, og basisstativet kan løsne fra bilen, sammen med lasten, og både du og andre personer kan bli skadet, og/eller det kan oppstå materielle skader, også på bilen din.

Montering av tildekningsprofil

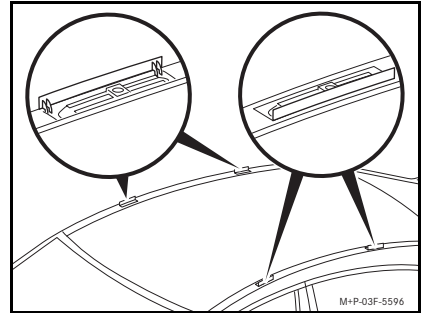
Hvis basisstativet er i bruk uten påbygg, bør du montere tildekningsprofilene (5) for å redusere vindstøy mest mulig.

Demontering

1. Lås opp beskyttelseskappene (6) med nøkkelen (3) og ta dem av basisstativet (1).
2. Skru skruene (9) med hendlene (11) ut av festepunktene (10).
3. Ta stativet (1) av biltaket.

Merk:

Oppbevar basisstativene og beskyttelseskappene på et rent og sikkert sted.



4. Lukk dekslene helt.

Gjentagende montering

1. Åpne dekslene helt.
2. Sett basisstativet (1) på biltaket som vist i monteringsstedet foran på venstre side (7), slik at skruen (9) står nøyaktig over festepunktet (10).
3. Skru til skruene (9) med hendelen (11).
4. Still hendlene (11) i stilling I eller II, slik at beskyttelseskappene (6) kan settes på.
5. Sett på beskyttelseskappene (6) og lås dem med nøkkelen (3).
6. Monter det bakre basisstativet (2) på samme måte.

Validade

O suporte básico está aprovado para veículos Mercedes-Benz do modelo:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Componentes individuais

- (1) Suporte básico dianteiro
- (2) Suporte básico traseiro
- (3) Chaves (4 unidades)
- (4) Ferramenta
- (5) Perfil de cobertura (2 unidades)
- (6) Tampa de protecção (4 unidades) com local de montagem¹

Locais de identificação

- (7) Local de instalação dianteiro esquerdo
- (8) Local de instalação traseiro esquerdo

Reservamo-nos o direito de efectuar alterações de pormenores de ordem técnica relativamente às ilustrações das instruções de montagem.

Dados técnicos

Peso próprio dos suportes básicos: 5,5 kg

Carga útil máxima sobre os suportes básicos: 94,5 kg

Largura útil dos suportes básicos:

- CLS, C 218 (Coupé) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

altura adicional dos suportes básicos^a: 110 mm

a. Altura adicional do suporte básico, que deve ser adicionada à altura do veículo.

**ADVERTÊNCIA**

A carga no tejadilho origina o aumento do centro de gravidade do veículo e, conseqüentemente, a alteração do comportamento de condução. Tenha sempre em atenção a carga máxima sobre o tejadilho do seu veículo; consulte o Manual do Condutor.

Respeite a carga máxima sobre o tejadilho e o peso máximo autorizado do veículo, mesmo no caso de utilização de superestruturas montadas nos suportes básicos (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.). Caso contrário, os suportes básicos, as superestruturas montadas nos suportes básicos e/ou a carga podem soltar-se do veículo e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

Observe as dimensões do veículo alteradas pelos suportes básicos montados.

Se surgirem dificuldades durante a montagem, dirija-se a uma oficina qualificada. Para o efeito, a Mercedes-Benz recomenda uma oficina autorizada Mercedes-Benz.

Adapte sempre o seu estilo de condução às condições actuais da estrada, ao trânsito e às condições climáticas e conduza com particular atenção se o tejadilho estiver carregado.

Por motivos de segurança e poupança de combustível, os suportes básicos devem ser desmontados em caso de não utilização do veículo.

Não entre com o veículo numa estação de lavagem automática com os suportes básicos montados.

Por motivos de segurança, a Mercedes-Benz recomenda-lhe que utilize apenas acessórios aprovados para veículos Mercedes-Benz no âmbito deste suporte básico.

Ao montar superestruturas nos suportes básicos (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.), respeite as respectivas instruções de montagem do fabricante.

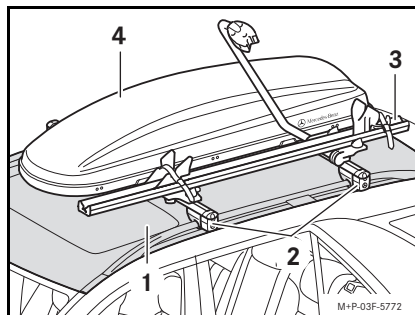
Peças de substituição para o suporte básico New Alustyle estão disponíveis na sua oficina autorizada Mercedes-Benz.

1. Colocado sobre os suportes básicos para entrega.

Importante!

A carga colocada sobre as superestruturas montadas nos suportes básicos não pode limitar o movimento de elevação do tecto de abrir. Caso contrário, ao levantar o tecto de abrir, este poderá ficar danificado.

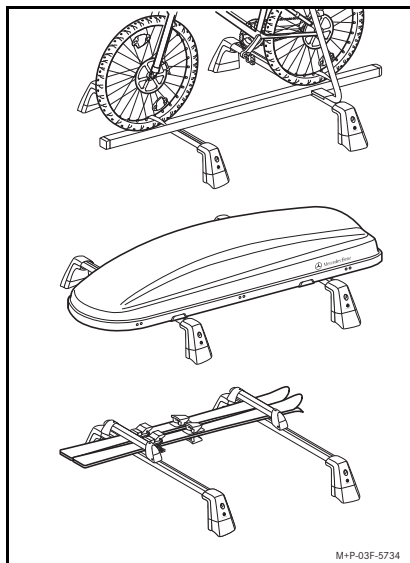
Carga útil



Pode determinar a carga útil máxima do seguinte modo (exemplo):

Carga permitida sobre o tejadilho (1):	100,0 kg
menos o peso próprio do suporte básico (2):	5,5 kg
menos o peso próprio das superestruturas (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Carga útil máxima:	<hr/> 75,5 kg

Programa de tejadilho universal

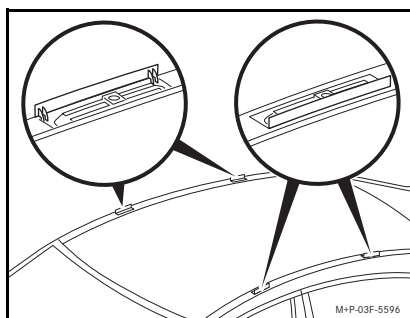


Montagem

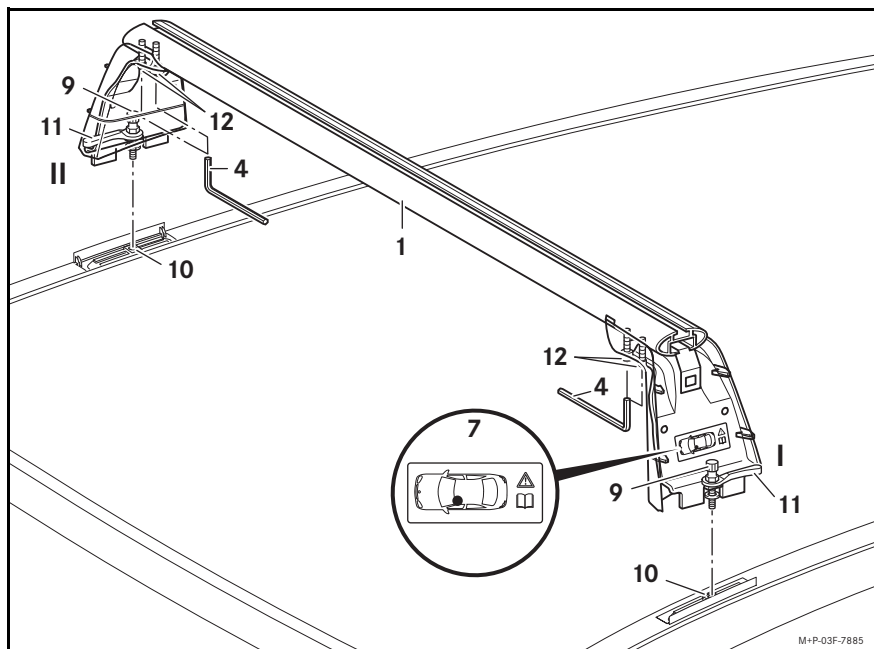
A montagem/desmontagem é apresentada no suporte básico dianteiro do Coupé.

A montagem/desmontagem do suporte básico traseiro do Coupé e a montagem dos suportes básicos no Shooting Brake devem realizar-se de modo análogo. Efectue a montagem/desmontagem com a ajuda de uma segunda pessoa.

Primeira montagem



1. Abra completamente as coberturas.
2. Desbloqueie as tampas de protecção (6) com a chave (3) e retire-as do suporte básico (1).



3. Solte os parafusos (12) em um quarto de volta com a ferramenta (4).

Nota

Soltar os parafusos (12) permite a adaptação exacta dos suportes básicos à largura do tejadilho do veículo. Este ajuste só deve ser realizado aquando da primeira montagem.

4. Coloque o suporte básico (1) sobre o tejadilho do veículo, conforme apresentado no local de montagem dianteiro esquerdo (7), de modo a que o parafuso (9) fique exactamente por cima do ponto de fixação (10).
5. Levante a alavanca (11) e aperte o parafuso (9) no local de montagem dianteiro esquerdo (7) à mão.
6. Fixe os parafusos (12) no local de montagem dianteiro esquerdo (7) com a ferramenta (4).
7. Fixe os parafusos (12) no local de montagem dianteiro direito com a ferramenta (4).
8. Retire cuidadosamente o suporte básico (1) do alojamento no local de montagem dianteiro direito, em aprox. 1 cm.

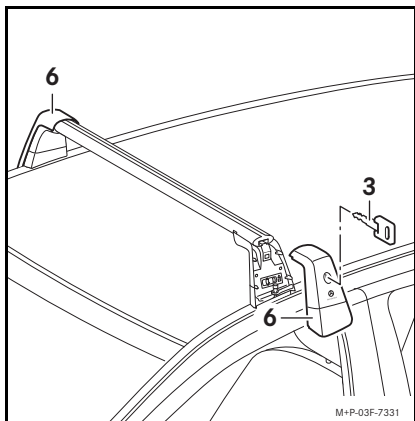
Importante!

Se o suporte básico estiver sob tensão e não for possível repô-lo no alojamento sem atrito, é necessário soltar novamente os parafusos (12) no local de montagem dianteiro direito, realinhar o suporte básico e repetir as etapas de trabalho 7 e 8.

9. Reponha o suporte básico (1) cuidadosamente no alojamento, no local de montagem dianteiro direito.
10. Levante a alavanca (11) e aperte o parafuso (9) no local de montagem dianteiro direito à mão.
11. Mude as alavancas (11) para as posições I ou II, de modo a que seja possível colocar as tampas de protecção (6).

Importante!

As alavancas servem para apertar os parafusos. Em conjunto com tampas de protecção correctamente colocadas e bloqueadas, elas protegem o suporte básico contra um soltar automático.



12. Coloque as tampas de protecção (6) e bloqueie-as com a chave (3).
13. Monte o suporte básico traseiro (2) de modo análogo.



AVISO!

Sempre que efectuar uma montagem, verifique se todos os parafusos dos suportes básicos estão bem fixos antes de cada viagem e também durante uma viagem mais prolongada, e reaperte-os, se necessário. Repita esta verificação em função das condições do piso da estrada em intervalos regulares, mas, o mais tardar, após 2500 km de utilização permanente.

Não utilize lubrificantes nos parafusos dos suportes básicos. Os parafusos podem soltar-se automaticamente e os suportes básicos podem soltar-se do veículo, juntamente com a carga, e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

Montagem do perfil de cobertura

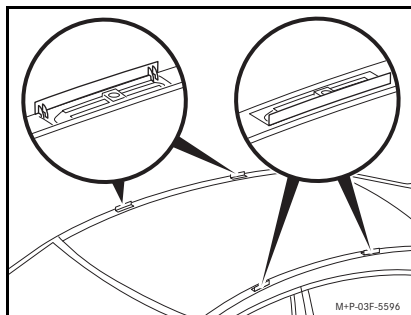
Se não forem utilizadas superestruturas nos suportes básicos, devem ser montados os perfis de cobertura (5), para minimizar os ruídos aerodinâmicos.

Desmontagem

1. Desbloqueie as tampas de protecção (6) com a chave (3) e retire-as do suporte básico (1).
2. Desaperte os parafusos (9) com a alavanca (11) dos pontos de fixação (10).
3. Retire o suporte básico (1) do tejadilho do veículo.

Nota

Guarde os suportes básicos e as tampas de protecção num local limpo e seguro.



4. Feche totalmente as coberturas.

Montagem inversa

1. Abra completamente as coberturas.
2. Coloque o suporte básico (1) sobre o tejadilho do veículo, conforme apresentado no local de montagem dianteiro esquerdo (7), de modo a que o parafuso (9) fique exactamente por cima do ponto de fixação (10).
3. Fixe os parafusos (9) com a alavanca (11).
4. Mude as alavancas (11) para as posições I ou II, de modo a que seja possível colocar as tampas de protecção (6).
5. Coloque as tampas de protecção (6) e bloqueie-as com a chave (3).
6. Monte o suporte básico traseiro (2) de modo análogo.

Zakres obowiązywania

Belki bagażnika dachowego są zatwierdzone dla pojazdów Mercedes-Benz typu:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Elementy

- (1) Belka przednia
- (2) Belka tylna
- (3) Kluczyk (4 sztuki)
- (4) Narzędzie
- (5) Profil osłaniający (2 sztuki)
- (6) Nakładka (4 sztuki) z miejscem montażu¹

Oznaczone miejsca

- (7) Miejsce montażu z przodu z lewej strony
- (8) Miejsce montażu z tyłu z lewej strony

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji szczegółów technicznych w porównaniu z ilustracjami zawartymi w instrukcji montażu.

Dane techniczne

Masa własna belek bagażnika dachowego:	5,5 kg
Maksymalne obciążenie belek bagażnika dachowego:	94,5 kg
Szerokość użytkowa belek bagażnika dachowego:	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
dotatkowa wysokość belki ^a :	110 mm
a. Dodatkowa wysokość belki, którą należy doliczyć do wysokości pojazdu.	



OSTRZEŻENIE

Obciążenie dachu prowadzi do podwyższenia punktu ciężkości pojazdu i w ten sposób do zmiany reakcji pojazdu podczas jazdy. Należy koniecznie przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu danego pojazdu, patrz instrukcja obsługi.

Należy przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu także w przypadku stosowania bagażników dachowych (boksy dachowe, uchwyty na narty itp.). W przeciwnym razie belki bagażnika dachowego, bagażniki dachowe i/ lub bagaż mogą się poluzować i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/ lub szkody majątkowe również w Państwa pojeździe.

Należy pamiętać o zmienionych w wyniku montażu bagażnika dachowego wymiarach pojazdu.

W przypadku wystąpienia trudności podczas montażu należy skontaktować się z fachowym serwisem. Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca skorzystanie w tym celu z ASO Mercedes-Benz.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych, i zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z bagażem na dachu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu oszczędności paliwa w przypadku niekorzystania z bagażnika dachowego należy go zdemontować.

Z zamontowanym bagażnikiem dachowym nie należy korzystać z myjni automatycznej.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca ze względów bezpieczeństwa stosowanie tylko akcesoriów dopuszczonych do użytkowania przez Mercedes-Benz w ramach niniejszych belek bazowych.

Podczas montażu bagażników dachowych (boksy dachowe, uchwyty na narty itp.) należy przestrzegać instrukcji montażu producenta.

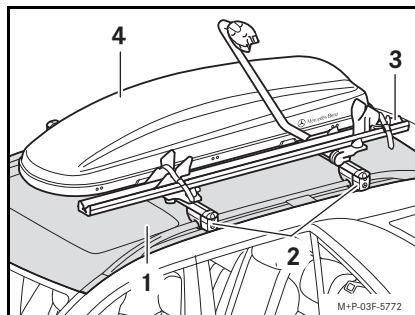
Części zamienne do belek bazowych New Alustyle są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

1. Dla potrzeb dostawy umieszczone na belkach bazowych.

Ważne!

Bagaż umieszczony na bagażniku dachowym nie może ograniczać drogi podnoszenia okna dachowego. W przeciwnym razie podczas podnoszenia okna dachowego może dojść do jego uszkodzenia.

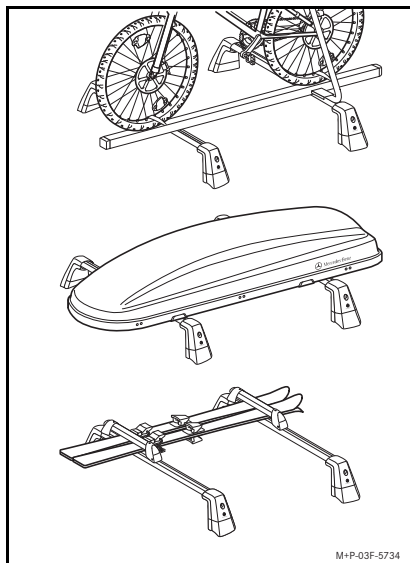
Ładowność



Maksymalna ładowność jest określana w następujący sposób (przykład):

Dopuszczalne obciążenie dachu (1):	100,0 kg
minus masa własna belek (2):	5,5 kg
minus masa własna zamontowanych elementów (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maksymalna ładowność:	<hr/> 75,5 kg

Uniwersalny program dachów



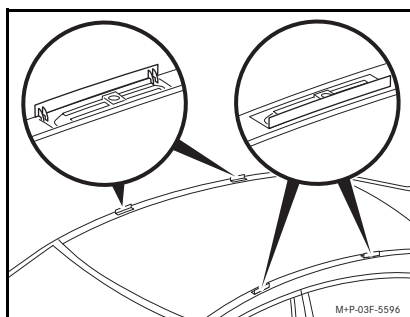
Montaż

Montaż/ demontaż jest prezentowany na przykładzie przedniej belki bazowej w modelu coupé.

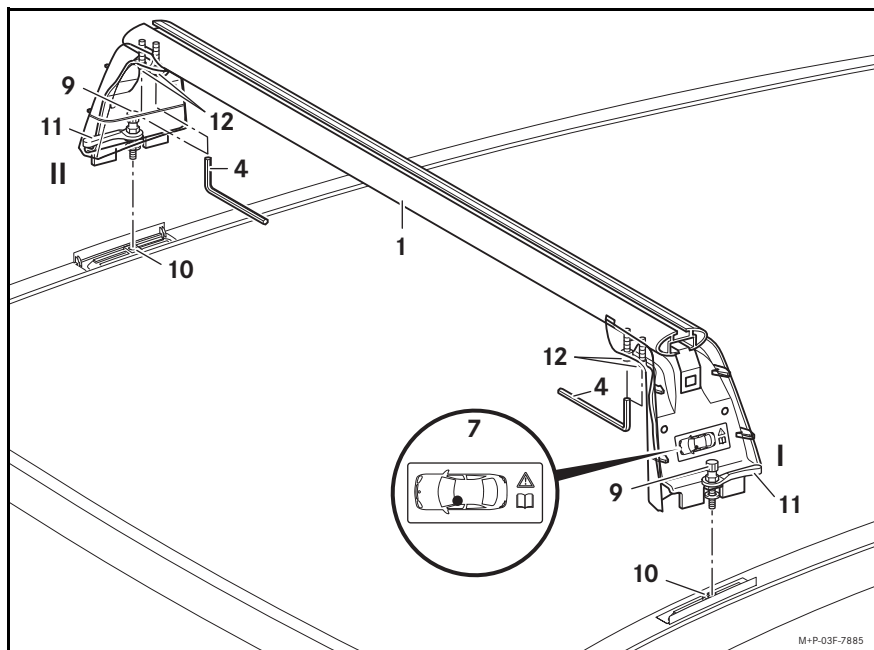
Montaż/ demontaż tylnej belki bazowej w modelu coupé oraz montaż belek bazowych w modelu Shooting Brake należy wykonywać analogicznie.

Montaż/ demontaż należy przeprowadzać przy pomocy drugiej osoby.

Pierwszy montaż



1. Otworzyć całkowicie osłony.
2. Odblokować nakładki (6) za pomocą kluczyka (3) i zdjąć z belki (1).



3. Poluzować śruby (12) za pomocą narzędzia (4) o jedną czwartą obrotu.

Wskazówka

Luzowanie śrub (12) służy do dokładnego dopasowania belek do szerokości dachu pojazdu. Tej regulacji należy dokonywać tylko podczas pierwszego montażu.

4. Belki bazowe (1) umieścić zgodnie z ilustracją w miejscu montażu z przodu z lewej strony (7) na dachu pojazdu, aby śruba (9) znajdowała się dokładnie nad punktem mocowania (10).
5. Unieść dźwignię (11) i wkręcić ręcznie śrubę (9) w miejscu montażu z przodu z lewej strony (7).
6. Dokręcić śruby (12) w miejscu montażu z przodu z lewej strony (7) za pomocą narzędzia (4).
7. Dokręcić śruby (12) w miejscu montażu z przodu z prawej strony za pomocą narzędzia (4).
8. Podważyć ostrożnie belkę bazową (1) w miejscu montażu z przodu z prawej strony o ok. 1 cm z mocowania.

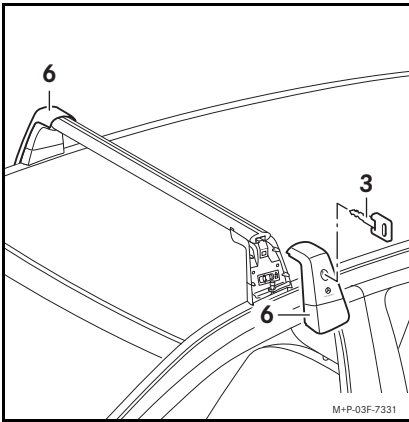
Ważne!

Jeżeli belka bazowa jest naprężona i nie można jej umieścić ponownie w mocowaniu bez tarcia, należy ponownie poluzować śruby (12) w miejscu montażu z przodu z prawej strony, ustawić ponownie odpowiednio belkę bazową i powtórzyć czynności 7 i 8.

9. Belkę bazową (1) umieścić ostrożnie ponownie w mocowaniu z przodu z prawej strony.
10. Unieść dźwignię (11) i wkręcić ręcznie śrubę (9) w miejscu montażu z przodu z prawej strony.
11. Przeszawić dźwignię (11) w położenie I lub II, aby można było założyć nakładki (6).

Ważne!

Dźwignie służą do naciągania śrub. W połączeniu z prawidłowo założonymi i zablokowanymi nakładkami zabezpieczają belkę bazową przed samoczynnym poluzowaniem.



12. Założyć nakładki (6) i zablokować kluczykiem (3).
13. Zamontować analogicznie tylną belkę (2).



OSTRZEŻENIE!

Przy każdym montażu, przed każdą jazdą oraz w trakcie dłuższych podróży należy kontrolować wszystkie śruby belek bagażnika dachowego pod kątem stabilnego mocowania, a w razie potrzeby dokręcić je. Kontrolę należy powtarzać w regularnych odstępach w zależności od jakości nawierzchni, jednak najpóźniej po przejechaniu nieprzerwanie 2500 km.

Nie należy stosować smarów na śrubach belek bagażnika dachowego. Śruby mogą się poluzować samodzielnie, w wyniku czego może dojść do poluzowania się belek dachowych wraz z bagażem z pojazdu, co może doprowadzić do obrażeń kierowcy i innych osób i/ lub szkód majątkowych, również w Państwa pojeździe.

Montaż profilu osłaniającego

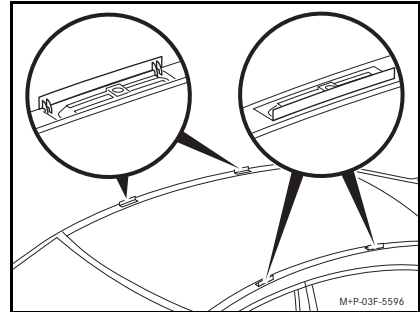
Jeśli bagażnik dachowy nie jest używany, należy zamontować profile osłaniające (5), aby zminimalizować odgłosy opływu powietrza.

Demontaż

1. Odblokować nakładki (6) za pomocą kluczyka (3) i zdjąć z belki (1).
2. Wykręcić śruby (9) z dźwignią (11) z punktów mocowania (10).
3. Zdjąć belki bazowe (1) z dachu pojazdu.

Wskazówka

Belki bazowe oraz nakładki przechowywać w czystym i bezpiecznym miejscu.



4. Zamknąć całkowicie osłony.

Powtórny montaż

1. Otworzyć całkowicie osłony.
2. Belki bazowe (1) umieścić zgodnie z ilustracją w miejscu montażu z przodu z lewej strony (7) na dachu pojazdu, aby śruba (9) znajdowała się dokładnie nad punktem mocowania (10).
3. Dokręcić śruby (9) za pomocą dźwigni (11).
4. Przesunąć dźwignię (11) w położenie I lub II, aby można było założyć nakładki (6).
5. Założyć nakładki (6) i zablokować kluczykiem (3).
6. Zamontować analogicznie tylną belkę (2).

Valabilitate

Suportul de bază este aprobat pentru vehicule Mercedes-Benz de tipul:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Piese individuale

- (1) Suport de bază față
- (2) Suport de bază spate
- (3) Cheie (4 buc.)
- (4) Sculă
- (5) Profil de acoperire (2 buc.)
- (6) Capac de acoperire (4 buc.) cu locaș de montare¹

Locuri de marcare

- (7) Loc de amplasare față stânga
- (8) Loc de amplasare spate stânga

Modificările detaliilor tehnice față de figurile din indicația de montaj sunt rezervate.

Date tehnice

Masa proprie a suporturilor de bază:	5,5 kg
Încărcarea maximă a suporturilor de bază:	94,5 kg
Lățimea utilă a suporturilor de bază:	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
Înălțimea suplimentară a suporturilor de bază ^a :	110 mm
a. Înălțimea suplimentară a suportului de bază, care trebuie adăugată la înălțimea vehiculului.	



AVERTIZARE

Sarcina de pe plafon conduce la ridicarea centrului de greutate al vehiculului și astfel la modificarea comportamentului la drum. Respectați obligatoriu sarcina maximă de pe plafon pentru vehiculul dumneavoastră, consultați instrucțiunile de utilizare ale vehiculului.

Respectați sarcina maximă pe plafon și masa maximă autorizată a vehiculului, chiar și atunci când utilizați suprastructuri pe suportul de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.). În caz contrar, suportul de bază, suprastructurile pentru suport de bază și/sau bunurile se pot desprinde de pe vehicul și pot provoca altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la vehiculul propriu.

țineți cont de modificarea dimensiunilor vehiculului, ca urmare a montării suporturilor de bază.

Dacă apar dificultăți la montare, adresați-vă unui atelier de service de specialitate calificat. În acest scop, Mercedes-Benz vă recomandă un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Adaptați întotdeauna stilul de conducere la condițiile carosabilului, de trafic urban și meteo și conduceți deosebit de atent atunci când aveți plafonul încărcat.

Din motive de siguranță și de economisire a combustibilului, se recomandă demontarea suporturilor de bază de pe vehicul, atunci când nu sunt utilizați.

Nu folosiți o spălătorie auto automată, atunci când suportii de bază sunt montați.

Mercedes-Benz vă recomandă din motive de siguranță să utilizați pentru acest suport de bază numai accesorii aprobate pentru Mercedes-Benz.

La montarea suprastructurilor pentru suportul de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.) respectați indicațiile de montaj respective ale producătorului.

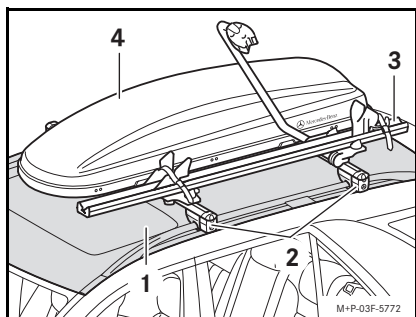
Piese de schimb pentru suportul de bază New Alustyle sunt disponibile la centrul de asistență service Mercedes-Benz.

1. Conceput pentru livrarea pe suportii de bază.

Important!

Bunurile de pe suprastructurile de suport de bază nu trebuie să influențeze cursa de ridicare a trapei. În caz contrar, aceasta se poate deteriora la ridicare.

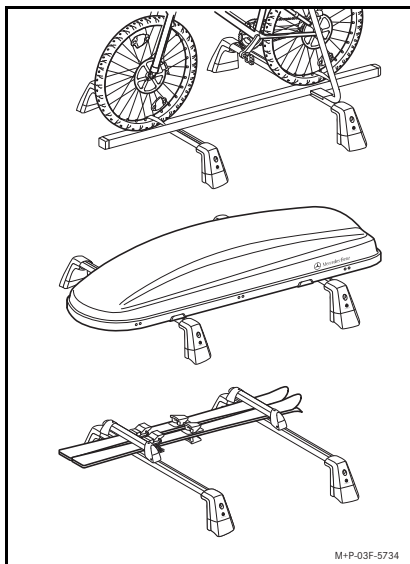
Încărcarea



Încărcarea maximă o determinați după cum urmează (exemplu):

Sarcina pe plafon permisă (1):	100,0 kg
minus greutate proprie suport de bază (2):	5,5 kg
minus greutate proprie suprastructuri (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Încărcare maximă:	<hr/> 75,5 kg

Gamă universală pentru plafon



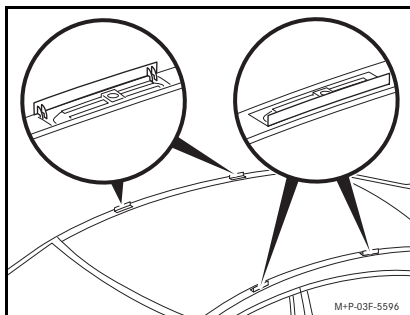
Montare

Montarea/demontarea este reprezentată la suportul de bază din față pentru modelul coupé.

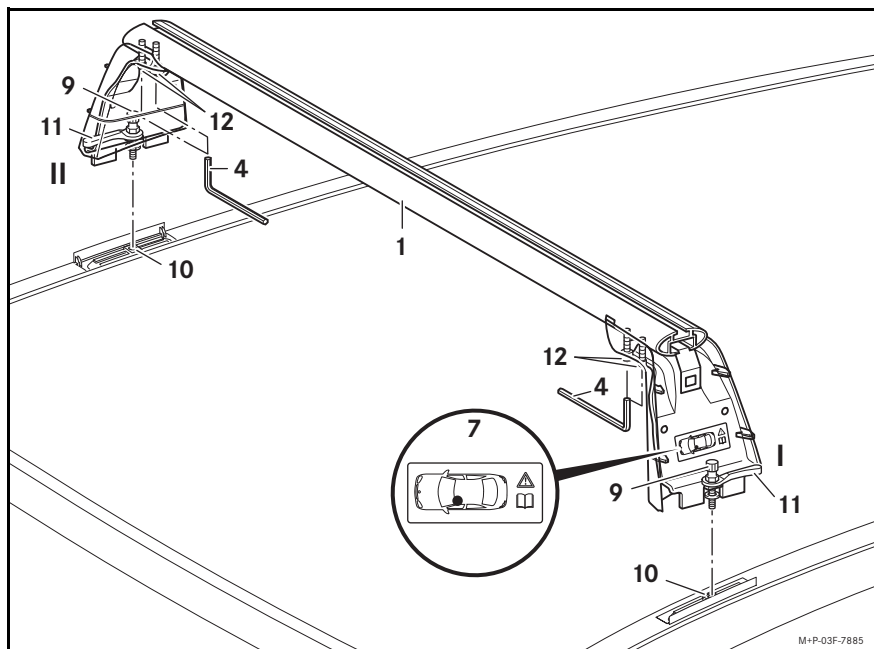
Montarea/demontarea suportului de bază din spate pentru modelul coupé, precum și montarea suporturilor de bază pentru modelul Shooting Brake se vor executa similar.

Efectuați montarea/demontarea cu ajutorul unei a doua persoane.

Prima montare



1. Deschideți complet capacele.
2. Deblocați capacele de acoperire (6) cu cheia (3) și luați-le de pe suportul de bază (1).



3. Slăbiți șuruburile (12) cu scula (4) cu un sfert de rotație.

Indicație

Desfacerea șuruburilor (12) servește adaptării exacte a suportilor de bază la lățimea plafonului vehiculului. Această setare trebuie efectuată numai la primul montaj.

4. Așezați suportul de bază (1) în modul prezentat pentru locul de amplasare stânga față (7) pe plafonul vehiculului, astfel încât șurubul (9) să se așeze exact în punctul de fixare (10).
5. Ridicați maneta (11) și strângeți manual șurubul (9) în locul de montare din stânga față (7).
6. Strângeți șuruburile (12) în locul de montare din stânga față (7) cu scula (4).
7. Strângeți șuruburile (12) în locul de montare din dreapta față cu scula (4).
8. Ridicați suportul de bază (1) din locul de montare din dreapta față cu aproximativ 1 cm din suport.

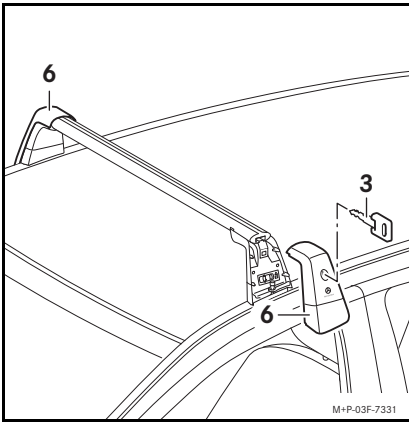
Important!

Dacă suportul de bază se află sub tensiune și nu poate fi așezat din nou în suport fără frecare, trebuie să slăbiți din nou șuruburile (12) din locul de montare din dreapta față, trebuie să aliniați din nou suportul de bază și să repetați etapele de lucru 7 și 8.

9. Așezați din nou cu atenție suportul de bază (1) în locul de montare din dreapta față în suport.
10. Ridicați maneta (11) și strângeți manual șurubul (9) în locul de montare din dreapta față.
11. Așezați maneta (11) în pozițiile I sau II, astfel încât capacele de acoperire (6) să poată fi așezate.

Important!

Manetele servesc la strângerea șuruburilor. Împreună cu capacele de acoperire așezate corect și blocate, acestea asigură suportul de bază împotriva desfacerii.



12. Așezați capacele de acoperire (6) și blocați-le cu cheia (3).
13. Montați suportul de bază din spate (2) în mod similar.



AVERTIZARE!

Verificați la fiecare montare, înainte de fiecare deplasare și chiar și în timpul unei călătorii mai lungi, toate șuruburile suporturilor de bază cu privire la fixarea fermă, și strângeți-le dacă este necesar. Repetați acest control în funcție de caracteristicile căii de rulare la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km de utilizare continuă.

Nu utilizați lubrifianți pe șuruburile suporturilor de bază. Șuruburile se pot slăbi de la sine, iar suportii de bază se pot desprinde împreună cu bunurile transportate de pe vehicul și pot produce dumneavoastră sau altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la vehiculul dumneavoastră.

Montare profil de acoperire

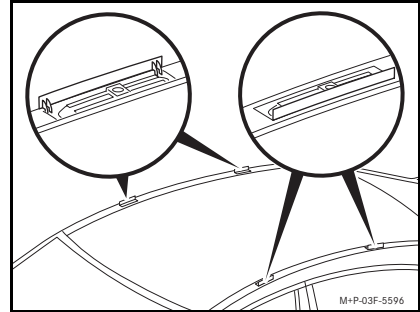
Dacă nu utilizați suprastructuri pentru suportii de bază, ar trebui montate profilele de acoperire (5), pentru a reduce zgomotele generate de vânt.

Demontare

1. Deblocați capacele de acoperire (6) cu cheia (3) și luați-le de pe suportul de bază (1).
2. Deșurubați șuruburile (9) cu maneta (11) din punctele de fixare (10).
3. Scoateți suportul de bază (1) de pe acoperișul vehiculului.

Indicație

Depozitați suportii de bază și capacele de acoperire într-un loc curat și sigur.



4. Închideți complet capacele.

Montarea repetată

1. Deschideți complet capacele.
2. Așezați suportul de bază (1) în modul prezentat pentru locul de amplasare stânga față (7) pe plafonul vehiculului, astfel încât șurubul (9) să se așeze exact în punctul de fixare (10).
3. Strângeți șuruburile (9) cu maneta (11).
4. Așezați maneta (11) în pozițiile I sau II, astfel încât capacele de acoperire (6) să poată fi așezate.
5. Așezați capacele de acoperire (6) și blocați-le cu cheia (3).
6. Montați suportul de bază din spate (2) în mod similar.

Giltighet

Lastbågen är godkänd för Mercedes-Benz-bilar av följande typ:

- CLS, C 218 (coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Separata delar

- (1) Lastbåge fram
- (2) Lastbåge bak
- (3) Nyckel (4 st.)
- (4) Verktyg
- (5) Täckprofil (2 st.)
- (6) Skyddskåpa (4 st.) med monteringsposition¹

Markeringar

- (7) Monteringsposition vänster fram
- (8) Monteringsposition vänster bak

Med förbehåll för ändringar av tekniska specifikationer i förhållande till bilderna i monteringsanvisningen.

Tekniska data

Lastbågarnas egenvikt: 5,5 kg

Maximal belastning på lastbågarna: 94,5 kg

Användbar bredd på lastbågarna:

- CLS, C 218 (coupé) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

extra höjd för lastbågarna^a: 110 mm

a. Extra höjd för lastbågen som måste läggas till bilens höjd.

Viktig säkerhetsinformation



VARNING

Taklasten höjer bilens tyngdpunkt, vilket gör att köregenskaperna ändras. Respektera alltid högsta tillåtna taklast för bilen, se bilens instruktionsbok.

Respektera högsta tillåtna taklast och bilens högsta tillåtna totalvikt även när du använder påbyggnationer på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.). Annars kan lastbågar, påbyggnationer och/eller last lossna från bilen och orsaka personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

Tänk på att bilens mått ändras med monterade lastbågar.

Kontakta en auktoriserad verkstad om du får problem med monteringen. Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitat en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Anpassa alltid körsättet efter aktuella väg-, trafik- och väderleksförhållanden och kör extra försiktigt när du har last på taket.

Av säkerhetsskäl och för att spara bränsle bör du montera av lastbågarna från bilen när de inte används.

Kör inte in i en biltvätt med monterade lastbågar.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder tillbehör som godkänts för Mercedes-Benz i kombination med dessa lastbågar.

Följ respektive monteringsanvisning från tillverkaren när du monterar påbyggnationer på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.).

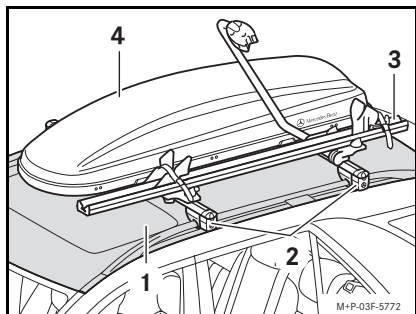
Reservdelar till lastbågen New Alustyle finns hos din Mercedes-Benz-serviceverkstad.

1. Monterade på lastbågarna vid leverans.

Viktigt!

Last på påbyggnationer på lastbågarna får inte begränsa takluckans lyftväg. Takluckan kan skadas när den höjs upp.

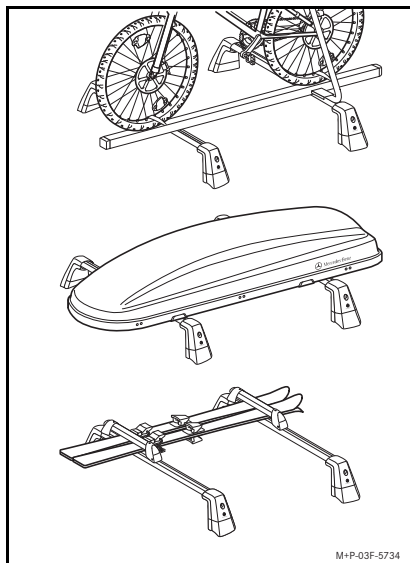
Lastkapacitet



Den maximala lastkapaciteten bestäms du på följande sätt (exempel):

Tillåten taklast (1):	100,0 kg
minus lastbågarnas egenvikt (2):	5,5 kg
minus påbyggnationernas egenvikt (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maximal lastkapacitet:	<hr/> 75,5 kg

Universellt takprogram



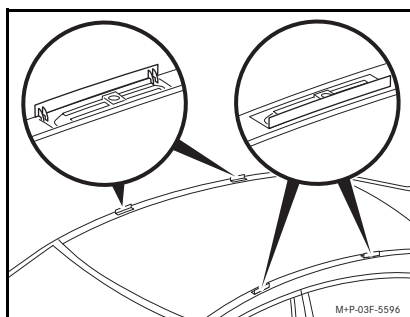
Montering

Monteringen/avmonteringen visas med den främre lastbågen på coupén som exempel.

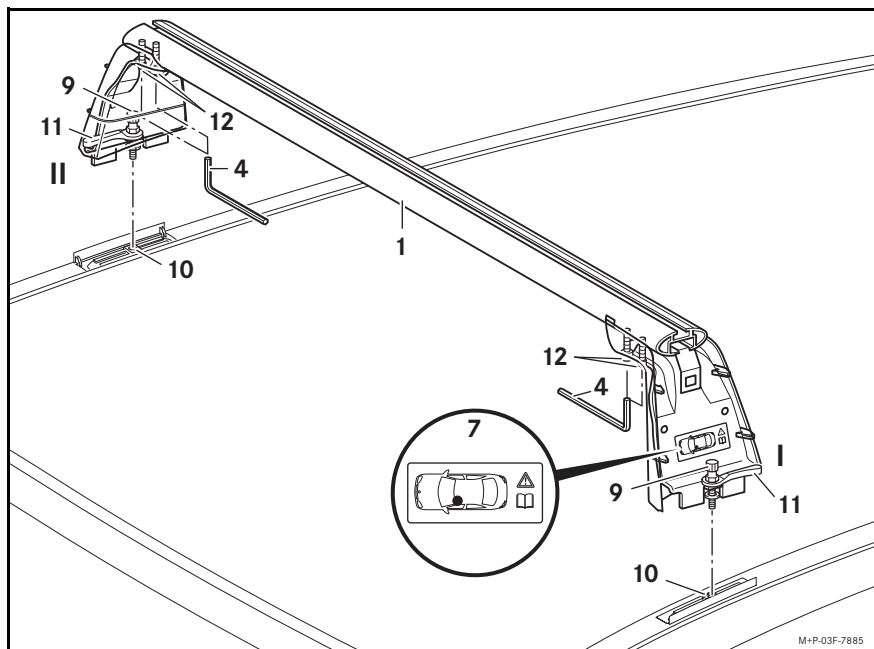
Monteringen/avmonteringen av den bakre lastbågen på coupén samt monteringen av lastbågarna på Shooting Brake görs på motsvarande sätt.

Ta hjälp av en andra person vid monteringen/avmonteringen.

Förstagångsmontering



1. Öppna skydden helt.
2. Lås upp skyddskåporna (6) med nyckeln (3) och ta av dem från lastbågen (1).



M+P-03F-7885

- Lossa skruvarna (12) ett kvarts varv med verktyget (4).

Information

Skruvarna (12) lossas för att lasthållarna ska kunna anpassas exakt efter bredden på bilens tak. Denna inställning behöver endast göras vid förstagångsmonteringen.

- Sätt dit lastbågen (1) så som visas för monteringspositionen vänster fram (7) på bilens tak så att skruven (9) hamnar rakt över fästpunkten (10).
- Lyft hävarmen (11) och skruva i skruven (9) vid monteringspositionen vänster fram (7) för hand.
- Dra åt skruvarna (12) vid monteringspositionen vänster fram (7) med verktyget (4).
- Dra åt skruvarna (12) vid monteringspositionen höger fram med verktyget (4).
- Lyft försiktigt upp lastbågen (1) ca 1 cm ur infästningen vid monteringspositionen höger fram.

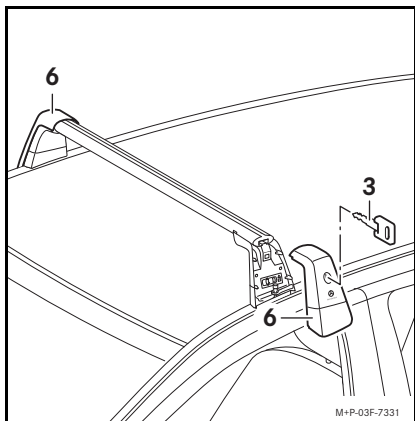
Viktigt!

Om lastbågen står under spänning och inte kan sättas tillbaka i infästningen måste skruvarna (12) vid monteringspositionen höger fram lossas igen, lastbågen riktas in på nytt och arbetsmomenten 7 och 8 upprepas.

- Sätt försiktigt tillbaka lastbågen (1) i infästningen vid monteringspositionen höger fram.
- Lyft hävarmen (11) och skruva i skruven (9) vid monteringspositionen höger fram för hand.
- Flytta hävarmen (11) till läget I eller II så att skyddskåporna (6) kan monteras.

Viktigt!

Hävarmarna används för åtdragning av skruvarna. I kombination med korrekt monterade och låsta skyddskåpor säkrar de lastbågen så att den inte kan lossna av sig själv.



12. Sätt på skyddskåporna (6) och lås dem med nyckeln (3).
13. Montera den bakre lastbågen (2) på motsvarande sätt.



VARNING!

Kontrollera att lastbågarnas samtliga skruvar är ordentligt åtdragna efter monteringen, före varje körning och även under längre körningar. Efterdra dem vid behov. Upprepa den här kontrollen med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500 km kontinuerlig användning.

Använd inga smörjmedel på lastbågarnas skruvar. Skruvarna riskerar att släppa och lastbågarna kan då lossna från bilen tillsammans med transportgodset. Det kan leda till personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

Montering av täckprofil

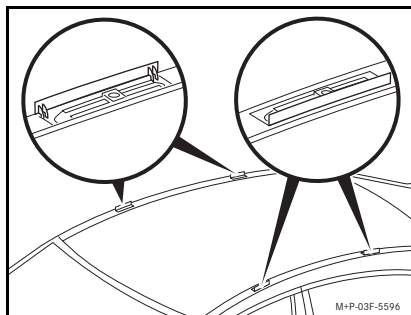
Om inga påbyggnationer används på lastbågarna bör täckprofilerna (5) monteras för att minimera vindbrus.

Avmontering

1. Lås upp skyddskåporna (6) med nyckeln (3) och ta av dem från lastbågen (1).
2. Skruva ut skruvarna (9) med hjälp av hävarmen (11) ur fästpunkterna (10).
3. Ta av lastbågen (1) från bilens tak.

Information

Förvara lastbågarna och skyddskåporna på en ren och säker plats när de inte används.



4. Stäng skydden helt.

Återkommande montering

1. Öppna skydden helt.
2. Sätt dit lastbågen (1) så som visas för monteringspositionen vänster fram (7) på bilens tak så att skruven (9) hamnar rakt över fästpunkten (10).
3. Dra åt skruvarna (9) med hävarmen (11).
4. Flytta hävarmen (11) till läget I eller II så att skyddskåporna (6) kan monteras.
5. Sätt på skyddskåporna (6) och lås dem med nyckeln (3).
6. Montera den bakre lastbågen (2) på motsvarande sätt.



Dôležité bezpečnostné pokyny

Platnosť

Tento základný nosič je schválený pre vozidlá značky Mercedes-Benz nasledujúceho typu:

- CLS, C 218 (kupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake)

Jednotlivé diely

- (1) Základný nosič vpredu
- (2) Základný nosič vzadu
- (3) Kľúč (4 ks)
- (4) Nástroje
- (5) Krycí profil (2 ks)
- (6) Veko (4 ks) s miestom montáže¹

Miesta označenia

- (7) Miesto montáže vpredu vľavo
- (8) Miesto montáže vzadu vľavo

Zmeny v technických detailoch oproti vyobrazeniam v návode na montáž sú vyhradené.

Technické údaje

Vlastná hmotnosť základných nosičov:	5,5 kg
Maximálny náklad na základných nosičoch:	94,5 kg
Využitelná šírka základných nosičov:	
• CLS, C 218 (kupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
dodatočná výška základného nosiča ^a :	110 mm

a. Dodatočná výška základného nosiča, ktorá sa musí pripočítať k výške vozidla.



VÝSTRAHA

Strešný náklad vedie k zvýšeniu ťažiska vozidla, a tým k zmene správania vozidla. Bezpodmienečne rešpektujte maximálne zaťaženie strechy vášho vozidla, pozrite návod na obsluhu vozidla.

Dodržiťte maximálne zaťaženie strechy a najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla aj pri použití nadstavieb na základné nosiče (strešný box, držiak lyží atď.). Inak sa môžu základné nosiče, nadstavby na základné nosiče a/alebo náklad uvoľniť z vozidla, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

Rešpektujte zmenené rozmery vozidla z dôvodu namontovaných základných nosičov.

Ak sa pri montáži vyskytnú ťažkosti, obráťte sa, prosím, na kvalifikovanú odbornú dielňu. Výrobca vozidla vám na tento účel odporúča využiť služby autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Ak jazdíte s nákladom na streche, vždy prispôbte váš spôsob jazdy aktuálnym cestným podmienkam, cestnej premávke a poveternostným vplyvom a jazdíte obzvlášť opatrne.

Z bezpečnostných dôvodov a pre úsporu paliva by sa mali nepoužívané základné nosiče demontovať z vozidla.

Nenechajte umývať vozidlo v umývacej linke s namontovanými základnými nosičmi.

Mercedes-Benz vám z bezpečnostných dôvodov odporúča používať k tomuto základnému nosiču iba príslušenstvo, ktoré preň schválila spoločnosť Mercedes-Benz.

Pri montáži nadstavieb na základný nosič (strešný box, držiak lyží atď.) rešpektujte príslušný návod na montáž od výrobcu.

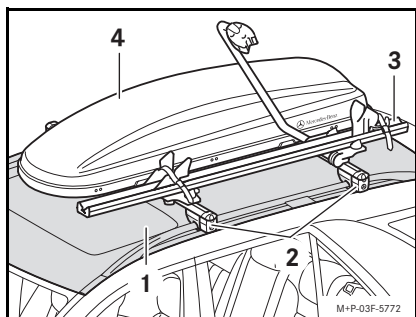
Náhradné diely pre základný nosič New Alustyle je možné zakúpiť vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz.

1. Pri dodaní nasadené na základné nosiče.

Dôležité!

Náklad na nadstavbách na základných nosičoch nesmie obmedzovať dráhu zdvihu posuvnej strechy. Inak by sa mohla posuvná strecha pri nadvíhnutí poškodiť.

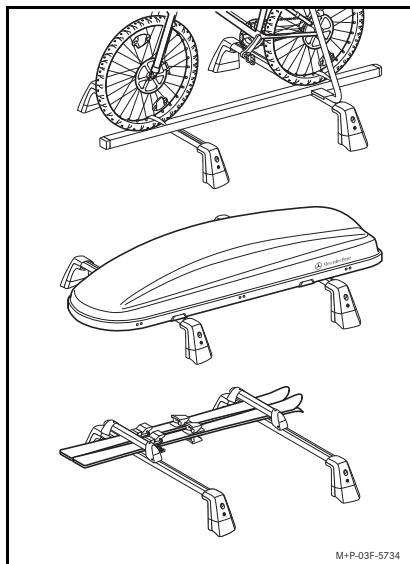
Zaťaženie nákladom



Maximálny náklad určíte vy nasledujúcim spôsobom (príklad):

Prípustné zaťaženie strechy (1):	100,0 kg
mínus vlastná hmotnosť základných nosičov (2):	5,5 kg
mínus vlastná hmotnosť nadstavieb (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Maximálny náklad:	<hr/> 75,5 kg

Univerzálny strešný program

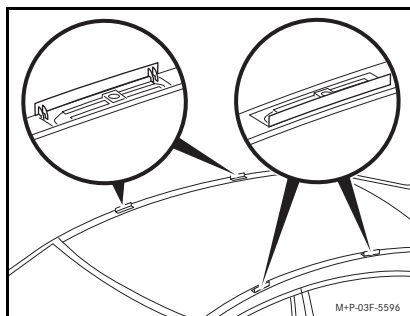


Montáž

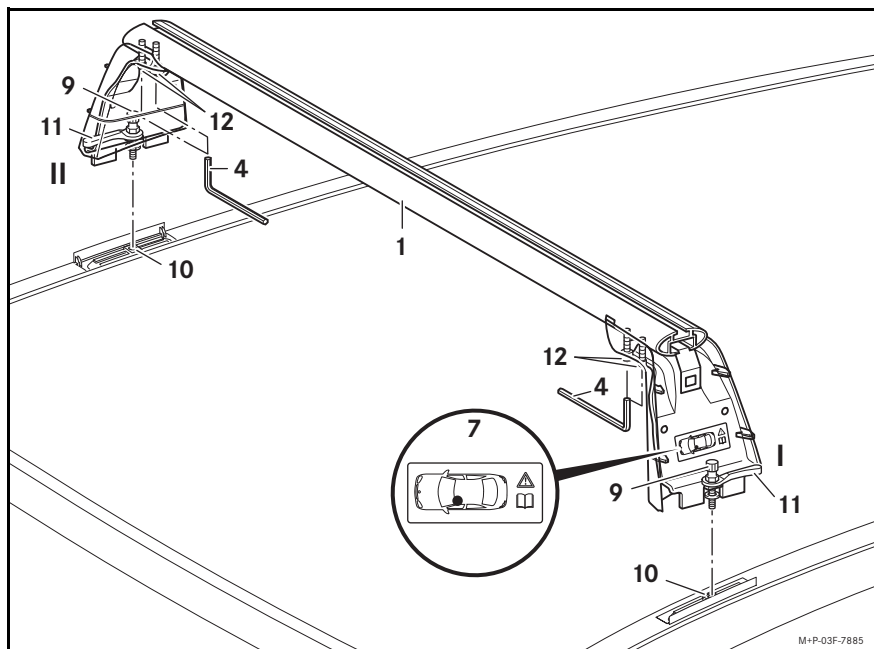
Montáž/demontáž je zobrazená na prednom základnom nosiči vozidla kupé. Montáž/demontáž zadného základného nosiča vozidla kupé, ako montáž/demontáž základného nosiča na Shooting Brake, sa musia vykonať porovnateľne.

Montáž/demontáž vykonajte s pomocou druhej osoby.

Prvá montáž



1. Úplne otvorte kryty.
2. Veká (6) odomknite pomocou kľúča (3) a odoberte ich zo základného nosiča (1).



3. Skrutky (12) uvoľnite náradím (4) o štvrt otočenia.

Upozornenie

Uvoľnenie skrutiek (12) slúži na presné prispôsobenie základných nosičov šírke strechy vozidla. Toto nastavenie sa musí vykonať iba pri prvej montáži.

4. Základný nosič (1) nasadíte na strechu vozidla tak, ako je to zobrazené na mieste montáže vpredu vľavo (7), aby sa skrutka (9) nachádzala presne nad upevňovacím bodom (10).
5. Nadvihnite páčku (11) a skrutku (9) zatočte rukou na mieste montáže vpredu vľavo (7).
6. Skrutky (12) pevne priskrutkujte na mieste montáže vpredu vľavo (7) pomocou náradia (4).
7. Skrutky (12) pevne priskrutkujte na mieste montáže vpredu vpravo pomocou náradia (4).
8. Základný nosič (1) na mieste montáže vpredu vpravo opatrne nadvihnite približne 1 cm z uchytenia.

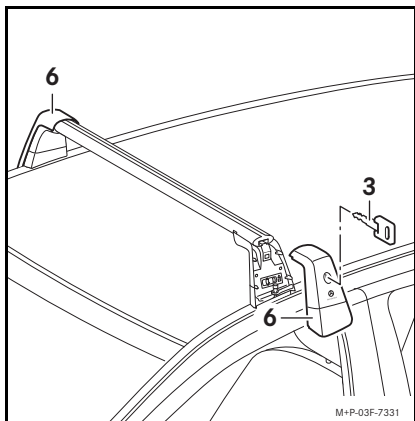
Dôležité!

Ak by bol základný nosič napnutý a nebolo by ho možné hladko nasadiť späť do uchytenia, musia sa opätovne uvoľniť skrutky (12) na mieste montáže vpredu vpravo, následne sa musí základný nosič nanovo vyrovnáť a musia sa zopakovať pracovné kroky 7 a 8.

9. Základný nosič (1) na mieste montáže vpredu vpravo vráťte opatrne späť do uchytenia.
10. Nadvihnite páčku (11) a skrutku (9) zatočte rukou na mieste montáže vpredu vpravo.
11. Páčky (11) premiestnite do polôh I alebo II tak, aby bolo možné nasadiť veká (6).

Dôležité!

Páčky slúžia na utiahnutie skrutiek. V spojení so správne nasadenými a zablokovanými vekami zaisťujú základný nosič proti samočinnému uvoľneniu.



12. Nasadte veká (6) a zamknite ich klúčom (3).
13. Zadný základný nosič (2) namontujte porovnatelne.



VÝSTRAHA!

Po každej montáži, pred každou jazdou a aj počas dlhšej cesty skontrolujte všetky skrutky základného nosiča, či pevne dosadajú, a v prípade potreby ich dotiahnite. Túto kontrolu opakujte v závislosti od stavu vozovky v pravidelných intervaloch, najneskôr však po 2 500 km nepretržitého používania.

Skrutky základného nosiča nemažte žiadnym mazivom. Skrutky by sa mohli samovoľne povoliť a základný nosič by sa mohol uvoľniť z vášho vozidla spolu s nákladom, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

Montáž krycieho profilu

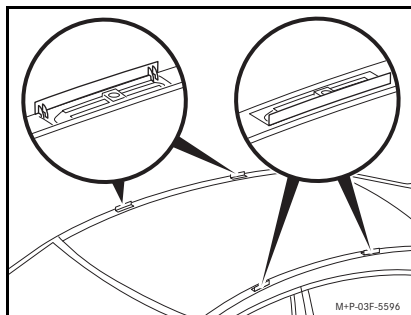
Ak sa na základné nosiče nepoužijú žiadne nadstavby, mali by sa namontovať krycie profily (5), aby sa minimalizoval hluk vetra.

Demontáž

1. Veká (6) odomknite pomocou klúča (3) a odoberte ich zo základného nosiča (1).
2. Skrutky (9) vyskrutkujte pomocou páčky (11) z upevňovacích bodov (10).
3. Základný nosič (1) odoberte zo strechy vozidla.

Upozornenie

Základné nosiče a veká uskladnite na čistom a bezpečnom mieste.



4. Úplne zatvorte kryty.

Opakujúca sa montáž

1. Úplne otvorte kryty.
2. Základný nosič (1) nasadte na strechu vozidla tak, ako je to zobrazené na mieste montáže vpredu vľavo (7), aby sa skrutka (9) nachádzala presne nad upevňovacím bodom (10).
3. Skrutky (9) priskrutkujte pomocou páčok (11).
4. Páčky (11) premiestnite do polôh I alebo II tak, aby bolo možné nasadiť veká (6).
5. Nasadte veká (6) a zamknite ich klúčom (3).
6. Zadný základný nosič (2) namontujte porovnatelne.

Veljavnost

Osnovni nosilec je odobren za vozila Mercedes-Benz tipa:

- CLS, C 218 (kupe)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Posamezni deli

- (1) Osnovni nosilec spredaj
- (2) Osnovni nosilec zadaj
- (3) Ključ (4 kosi)
- (4) Orodje
- (5) Prekrivni profil (2 kosa)
- (6) Prekrivna kapica (4 kosi) z mestom vgradnje¹

Mesta oznak

- (7) Mesto vgradnje spredaj levo
- (8) Mesto vgradnje zadaj levo

Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih podrobnosti v primerjavi s tistimi, ki so na slikah v navodilih za montažo.

Tehnični podatki

Lastna teža osnovnih nosilcev: 5,5 kg

Največja obremenitev na osnovnih nosilcih: 94,5 kg

Uporabna širina osnovnih nosilcev:

- CLS, C 218 (kupe) 950 mm
- CLS, X 218 (Shooting Brake) 910 mm

dodatna višina osnovnih nosilcev^a: 110 mm

a. Dodatna višina osnovnega nosilca, ki jo je treba prišteti k višini vozila.



OPOZORILO

Zaradi tovara na strehi je težišče vozila višje, zato se vozne lastnosti spremenijo. Obvezno upoštevajte največjo obtežitev strehe vozila, glejte navodila za uporabo vozila.

Upoštevajte največjo obtežitev strehe in dovoljeno skupno maso vozila tudi pri uporabi nadgradenj osnovnih nosilcev (strešnega kovčka, nosilcev za smuči itd.). V nasprotnem primeru lahko osnovna nosilca, nadgradnje osnovnih nosilcev in/ali tovar padejo z vozila in tako poškodujejo vas ali druge osebe in/ali povzročijo stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

Upoštevajte mere vozila, ki so se spremenile zaradi montiranih osnovnih nosilcev.

V primeru težav pri montaži se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Vožnjo vedno prilagodite trenutnim cestnim, prometnim in vremenskim razmeram ter vozite posebno previdno, kadar imate na strehi tovor.

Iz varnosti in zaradi prihranka goriva je treba osnovna nosilca, ko ju ne uporabljate, demontirati z vozila.

Če sta montirana osnovna nosilca, ne uporabljajte avtopralnice.

Mercedes-Benz svetuje, da iz varnosti uporabljate samo opremo, ki jo je za ta osnovni nosilec odobril Mercedes-Benz.

Pri montaži osnovnih nosilcev (strešni kovček, nosilci za smuči itd.) nujno upoštevajte proizvajalčeva navodila za vgradnjo.

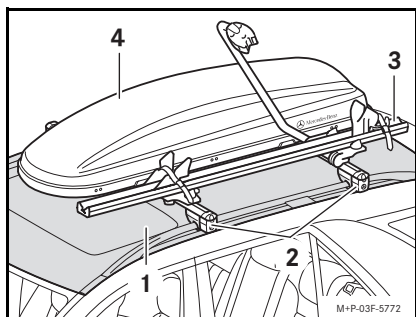
Nadomestni deli za osnovni nosilec New Alustyle so na voljo pri vašem prodajalcu vozil Mercedes-Benz.

1. Za dobavo nameščeni na osnovne nosilce.

Pomembno!

Tovor na nadgradnjah osnovnih nosilcev ne sme omejiti poti hoda pomičnega strešnega okna. Pri dviganju pomičnega strešnega okna se ta lahko poškoduje.

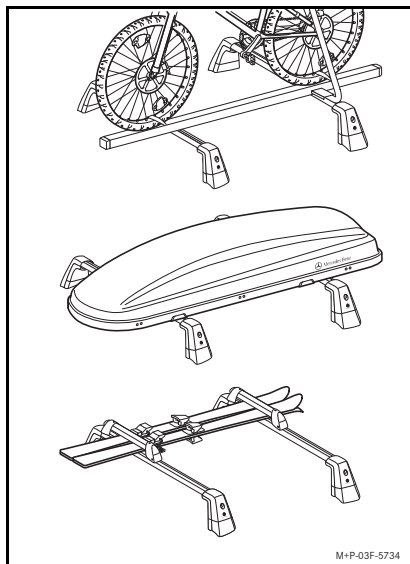
Obremenitev



Največjo obremenitev ugotovite na naslednji način (primer):

Dovoljena obtežitev strehe (1):	100,0 kg
minus lastna teža osnovnega nosilca (2):	5,5 kg
minus lastna teža nadgradenj (3, 4):	19,0 kg
<hr/> Največja obremenitev:	<hr/> 75,5 kg

Univerzalni strešni program

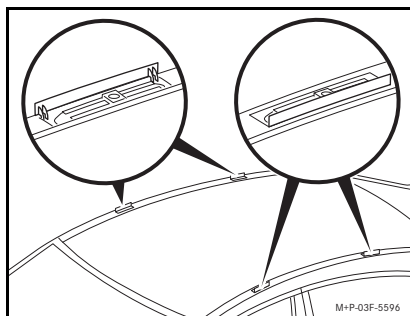


Montaža

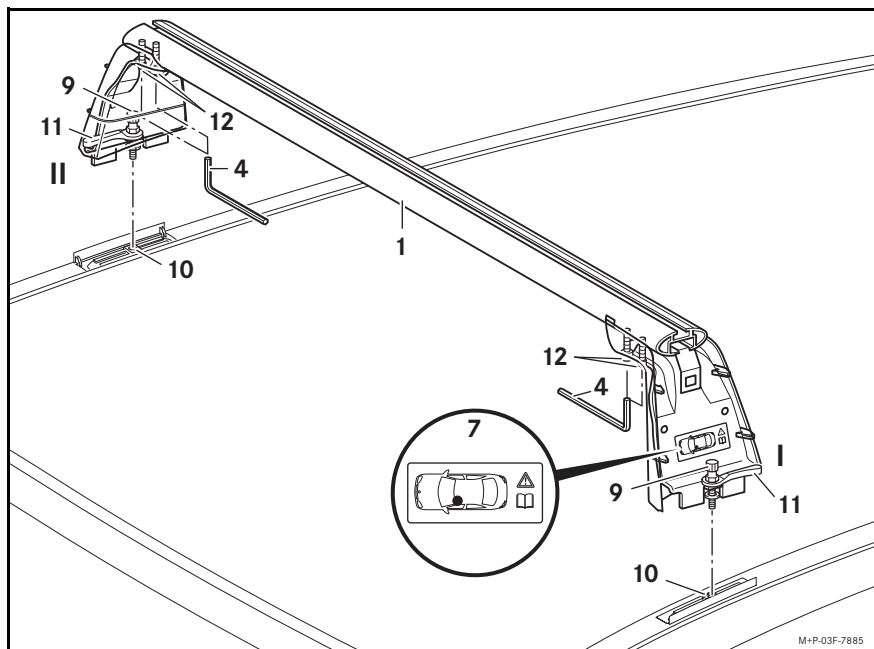
Montaža/demontaža je prikazana na primeru sprednjega osnovnega nosilca kupeja. Montaža/demontaža zadnjega osnovnega nosilca kupeja in montaža osnovnih nosilcev na Shooting Brake potekata na enak način.

Pri montaži/demontaži naj vam pomaga druga oseba.

Prva montaža



1. Popolnoma odprite pokrove.
2. Prekrivne kapice (6) sprostite s ključem (3) in jih snemite z osnovnega nosilca (1).



3. Vijake (12) sprostite z orodjem (4) za četrtino obrata.

Opomba

Odvijanje vijakov (12) je namenjeno natančni prilagoditvi osnovnih nosilcev širini strehe vozila. To nastavitev je treba izvesti samo pri prvi montaži.

4. Osnovni nosilec (1) namestite na streho vozila, kot je prikazano na mestu vgradnje spredaj levo (7), tako da bo vijak (9) natanko nad pritrdilno točko (10).
5. Dvignite ročico (11) in vijak (9) na mestu vgradnje spredaj levo (7) ročno privijte.
6. Vijake (12) na mestu vgradnje spredaj levo (7) privijte z orodjem (4).
7. Vijake (12) na mestu vgradnje spredaj desno privijte z orodjem (4).
8. Osnovni nosilec (1) na mestu vgradnje spredaj desno previdno privzdignite iz držala za pribl. 1 cm.

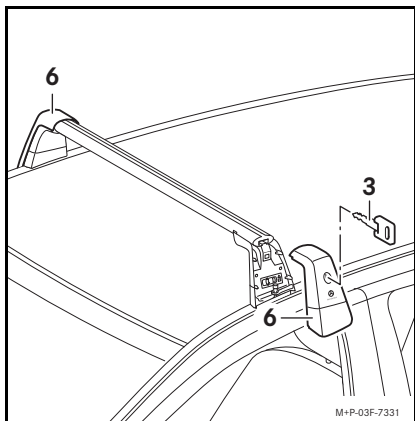
Pomembno!

Če je osnovni nosilec pod napetostjo in ga ni mogoče brez trenja ponastaviti v držalo, je treba vijake (12) na mestu vgradnje spredaj desno ponovno sprostiti, osnovni nosilec na novo naravnati in ponoviti delovna koraka 7 in 8.

9. Osnovni nosilec (1) na mestu vgradnje spredaj desno previdno vstavite nazaj v držalo.
10. Dvignite ročico (11) in vijak (9) na mestu vgradnje spredaj desno ročno privijte.
11. Ročico (11) premaknite v položaj I ali II, tako da lahko namestite prekrivne kapice (6).

Pomembno!

Ročice služijo za privijanje vijakov. V povezavi s pravilno nameščenimi in zaklenjenimi prekrivnimi kapicami osnovni nosilec zavarujte pred samodejno sprostitvijo.



12. Namestite prekrivne kapice (6) in jih zaklenite s ključem (3).
13. Zadnji osnovni nosilec (2) vgradite na enak način.



OPOZORILO!

Pri vsaki montaži, pred vsako vožnjo in tudi med daljšim potovanjem preverite, ali so vsi vijaki osnovnih nosilcev trdno pritrjeni, in jih po potrebi zategnite. Glede na stanje cestišča redno ponavljajte kontrolo, najpozneje po 2500 km stalne uporabe.

Na vijakih osnovnih nosilcev ne uporabljajte maziv. Vijaki se lahko zrahljajo sami od sebe in osnovna nosilca lahko skupaj s tovorom padeta z vozila in tako poškodujeta vas ali druge osebe in/ali povzročita stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

Montaža prekrivnega profila

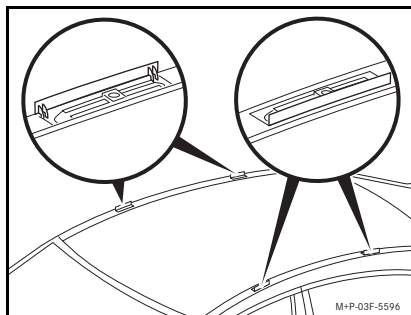
Če se nadgradnje osnovnih nosilcev ne uporabljajo, je treba montirati prekrivne profile (5), da se zmanjša hrup, ki nastaja zaradi vetra.

Demontaža

1. Prekrivne kapice (6) sprostite s ključem (3) in jih snemite z osnovnega nosilca (1).
2. Vijake (9) z ročico (11) odvijte iz pritrilnih točk (10).
3. Osnovni nosilec (1) snemite s strehe vozila.

Opomba

Osnovne nosilce in prekrivne kapice shranite na čisto in varno mesto.



4. Popolnoma zaprite pokrove.

Ponovna montaža

1. Popolnoma odprite pokrove.
2. Osnovni nosilec (1) namestite na streho vozila, kot je prikazano na mestu vgradnje spredaj levo (7), tako da bo vijak (9) natanko nad pritrilno točko (10).
3. Vijake (9) privijte z ročico (11).
4. Ročico (11) premaknite v položaj I ali II, tako da lahko namestite prekrivne kapice (6).
5. Namestite prekrivne kapice (6) in jih zaklenite s ključem (3).
6. Zadnji osnovni nosilec (2) vgradite na enak način.

Geçerlilik

Temel taşıyıcı, aşağıda belirtilen tipteki Mercedes-Benz araçları için serbest bırakılmıştır:

- CLS, C 218 (Coupé)
- CLS, X 218 (Shooting Brake).

Parçalar

- (1) Ön temel taşıyıcı
- (2) Arka temel taşıyıcı
- (3) Anahtar (4 adet)
- (4) Alet
- (5) Kapak profili (2 adet)
- (6) Montaj yerine sahip muhafaza kapakçığı (4 adet)¹

İşaretleme yerleri

- (7) Sol ön montaj yeri
- (8) Sol arka montaj yeri

Montaj talimatında belirtilen resimlerle karşılaştırıldığında teknik detaylarda değişiklik yapma hakkı saklı tutulur.

Teknik değerler

Temel taşıyıcıların kendi ağırlığı:	5,5 kg
Temel taşıyıcılar için azami yükleme haddi:	94,5 kg
Temel taşıyıcıların kullanılabilir genişliği:	
• CLS, C 218 (Coupé)	950 mm
• CLS, X 218 (Shooting Brake)	910 mm
Temel taşıyıcıların ilave yüksekliği ^a :	110 mm

a. Araç yüksekliğine eklenmesi gereken temel taşıyıcının ilave yüksekliği.

Önemli emniyet hatırlatmaları



UYARI

Tavan yükü, araç ağırlık merkezinin yükselmesine ve böylelikle sürüş tutumunun değişmesine neden olur. Aracınızın azami tavan yükünü mutlaka dikkate alın, aracın işletme talimatına bakın.

Temel taşıyıcı üstyapılarını (tavan kutusu, kayak tutucusu vs.) kullanırken de aracın azami tavan yüküne ve müsaade edilen toplam ağırlığına uyun. Aksi takdirde temel taşıyıcılar, temel taşıyıcı üstyapıları ve/veya yük araçtan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya kendi aracınız dahil olmak üzere maddi hasarlara neden olabilir.

Monte edilmiş temel taşıyıcılar nedeniyle değişen araç ölçülerini dikkate alın.

Montaj sırasında zorlukların yaşanması durumunda, lütfen bir yetkili servise başvurun. Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Sürüş tarzınızı her zaman o anki yol, trafik ve hava koşullarına uyarlayın ve tavan yüklü durumdayken daha dikkatli sürüş yapın.

Temel taşıyıcılar, kullanılmadıkları zaman emniyet ve yakıt tasarrufu amacıyla araçtan sökülmelidir.

Temel taşıyıcılar monte edilmiş durumdayken bir yıkama tesisine girmeyin.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı bu temel taşıyıcı çerçevesinde sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder.

Temel taşıyıcı üstyapılarını (tavan kutusu, kayak tutucusu vs.) monte ederken üreticinin ilgili montaj talimatını dikkate alın.

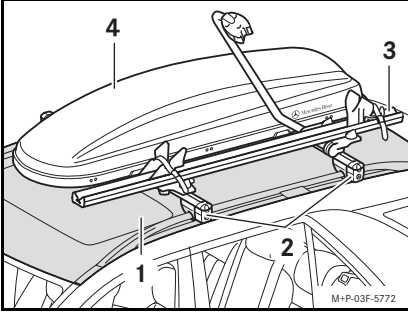
New Alustyle temel taşıyıcının parçaları Mercedes-Benz yetkili servisinizden temin edilebilir.

1. Teslimatta temel taşıyıcılara yerleştirilmiştir.

Önemli!

Temel taşıyıcı üstyapılarının üzerindeki yük, sürgülü tavanın hareket yolunu kısıtlamamalıdır. Aksi takdirde sürgülü tavan kaldırıldığında hasar görebilir.

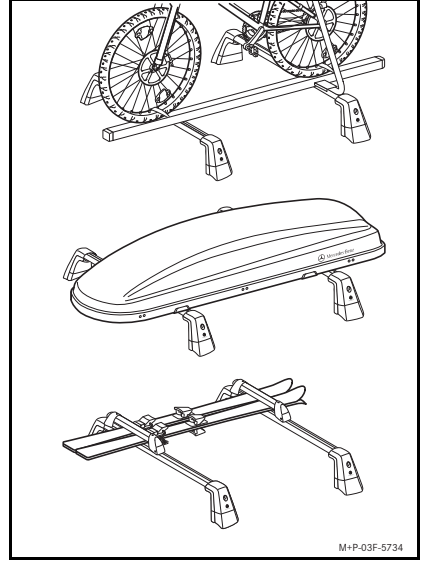
Yükleme haddi



Azami yüklem haddini aşağıda belirtildiği gibi belirlersiniz (örnek):

Müsaade edilen tavan yükü (1):	100,0 kg
Eksi temel taşıyıcıların (2) kendi ağırlığı:	5,5 kg
Eksi üstyapıların (3, 4) kendi ağırlığı:	19,0 kg
Azami yüklem haddi:	75,5 kg

Üniversal tavan programı

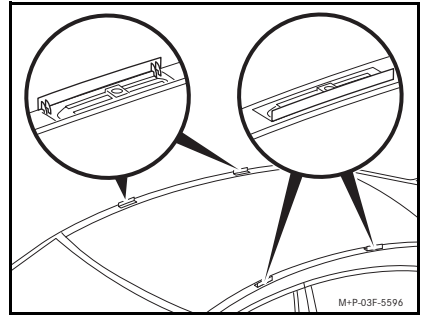


Montaj

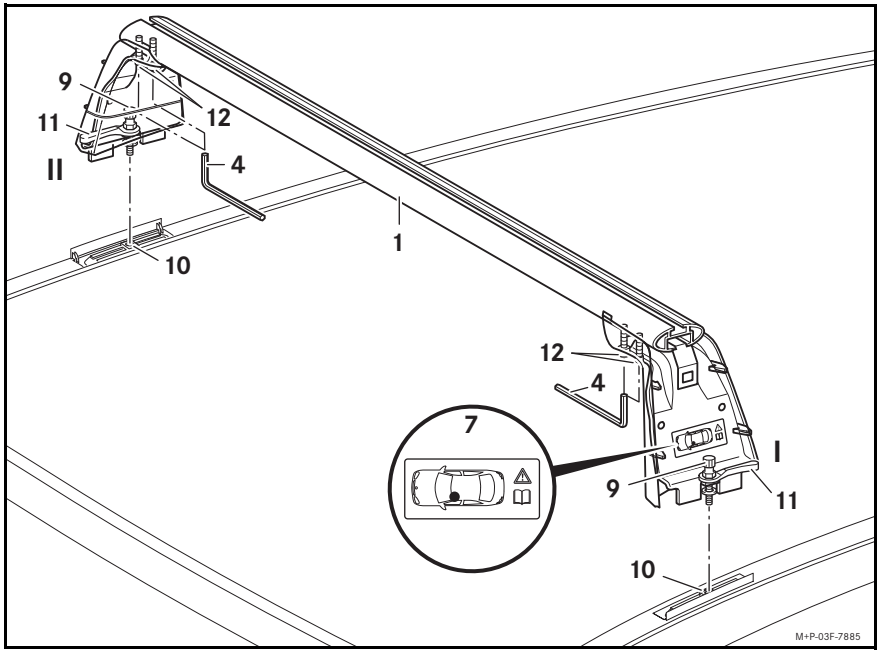
Monte etme/Sökme işlemi, Coupé'nin ön temel taşıyıcısında gösterilmektedir. Coupé arka temel taşıyıcısını monte etme/Sökme işlemi ve ayrıca temel taşıyıcıların Shooting Brake'e monte etme işlemi, aynı şekilde yapılmalıdır.

Monte etme/Sökme işlemi ikinci bir kişinin yardımı ile yapın.

İlk montaj



1. Muhafaza kapaklarını tamamen açın.
2. Muhafaza kapakçıklarının (6) kilidini anahtar (3) ile açın ve temel taşıyıcıdan (1) çıkartın.



3. Cıvataları (12) alet (4) ile çeyrek tur çevirerek çözün.

Hatırlatma

Cıvataları (12) çözme işlemi, temel taşıyıcıların, araç tavanının genişliğine tam uymasını sağlar. Bu ayar, sadece ilk monte etme işleminde yapılmalıdır.

4. Temel taşıyıcıyı (1) sol ön montaj yerinde (7) gösterildiği gibi, cıvata (9) tam olarak sabitleme noktasına (10) gelecek şekilde araç tavanına yerleştirin.
5. Kolu (11) kaldırın ve sol ön montaj yerindeki (7) cıvata (9) elinizle çevirerek takın.
6. Sol ön montaj yerindeki (7) cıvataları (12) alet (4) ile sıkın.
7. Sağ ön montaj yerindeki cıvataları (12) alet (4) ile sıkın.
8. Sağ ön montaj yerindeki temel taşıyıcıyı (1) dikkatlice yaklaşık 1 cm yuvadan kaldırın.

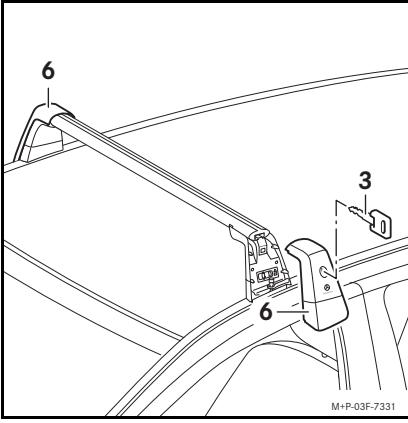
Önemli!

Temel taşıyıcı gerilim altındaysa ve sürtünmesiz bir şekilde yuvaya geri oturtulamıyorsa, sağ ön montaj yerindeki cıvataların (12) tekrar çözülmesi, temel taşıyıcının yeniden konumlandırılması ve iş adımlarının 7 ve 8 tekrarlanması gerekir.

9. Sağ ön montaj yerindeki temel taşıyıcıyı (1) dikkatlice yuvaya geri oturtun.
10. Kolu (11) kaldırın ve sağ ön montaj yerindeki cıvata (9) elinizle çevirerek takın.
11. Kolu (11), muhafaza kapakçıkları (6) yerleştirilebilecek şekilde I veya II konumlarına getirin.

Önemli!

Kol, cıvataların sıkılmasını sağlar. Muhafaza kapakçıklarını doğru yerleştirerek ve kilitleyerek, temel taşıyıcıyı kendiliğinden çözülmeye karşı emniyete alın.



12. Muhafaza kapakçıklarını (6) yerleştirin ve anahtar (3) ile kilitleyin.
13. Arka temel taşıyıcıyı (2) aynı şekilde monte edin.

⚠ UYARI!

Her monte etme işleminde, her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında da temel taşıyıcılara ait tüm civataların sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin ve ihtiyaç halinde bunları sıkın. Bu kontrolü, yolun yapısına bağlı olarak düzenli aralıklarla, ancak en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra tekrarlayın.

Temel taşıyıcıların civatalarında herhangi bir yağlama maddesi kullanmayın. Civatalar gevşeyebilir ve temel taşıyıcılar, yük ile birlikte aracınızdan çözülebilir ve bundan dolayı sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya kendi aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.

Kapak profilinin monte edilmesi

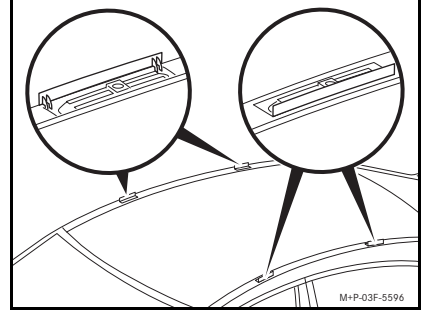
Herhangi bir temel taşıyıcı üstyapısı kullanılmıyorsa, rüzgar seslerini en aza indirmek için kapak profilleri (5) monte edilmelidir.

Sökülmesi

1. Muhafaza kapakçıklarının (6) kilidini anahtar (3) ile açın ve temel taşıyıcıdan (1) çıkartın.
2. Civataları (9), kol (11) ile sabitleme noktalarından (10) sökün.
3. Temel taşıyıcıyı (1) araç tavanından çıkartın.

Hatırlatma

Temel taşıyıcıları ve muhafaza kapakçıklarını temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.



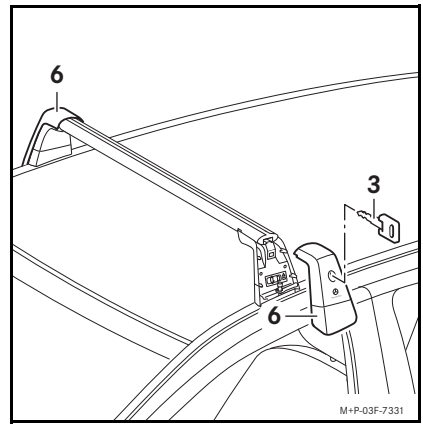
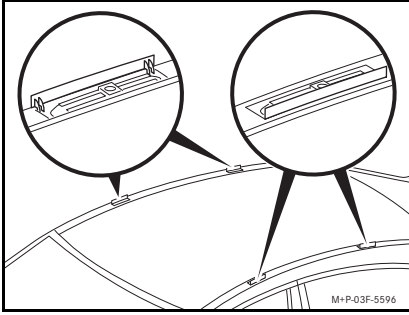
4. Muhafaza kapaklarını tamamen kapatın.

Tekrar montaj

1. Muhafaza kapaklarını tamamen açın.
2. Temel taşıyıcıyı (1) sol ön montaj yerinde (7) gösterildiği gibi, civata (9) tam olarak sabitleme noktasına (10) gelecek şekilde araç tavanına yerleştirin.
3. Civataları (9) kol (11) ile sıkın.
4. Kolu (11), muhafaza kapakçıkları (6) yerleştirilebilecek şekilde I veya II konumlarına getirin.
5. Muhafaza kapakçıklarını (6) yerleştirin ve anahtar (3) ile kilitleyin.
6. Arka temel taşıyıcıyı (2) aynı şekilde monte edin.

الفك

1. قم بتحرير أقفال الأغطية (6) بواسطة المفتاح (3) وأحجبها من الحامل الأساسي (1).
 2. قم بفك المسامير (9) بواسطة الذراع (11) من نقاط التثبيت (10) للخارج.
 3. احجب الحامل الأساسي (1) من على سقف السيارة.
- إرشاد
قم بتخزين الحامل الأساسي والأغطية في مكان نظيف وآمن.



12. ضع الأغطية (6) وقم بتأمين القفل بواسطة المفتاح (3).
13. قم بتركيب الحامل الأساسي الخلفي (2) وفق ذلك.

تحذير! ⚠

الخص عند كل تركيب، قبل كل رحلة وأيضاً أثناء رحلة طويلة لجميع مسامير الحامل الأساسي من حيث الثبات، وقم بشدها عند الضرورة. قم بتكرار هذا الفحص تبعاً لخصائص مسار السير في فترات منتظمة، وعلى أبعاد حد بعد 2500 كم من الاستخدام المستمر.

لا تستخدم مواد تشحيم على مسامير الحامل الأساسي. من الممكن أن تتحرر المسامير بشكل تلقائي ومن الممكن أن تنفك الحوامل الأساسية هي والمحمولة من على السيارة وإصابتك أنت وأشخاص آخرين و/أو تسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك.

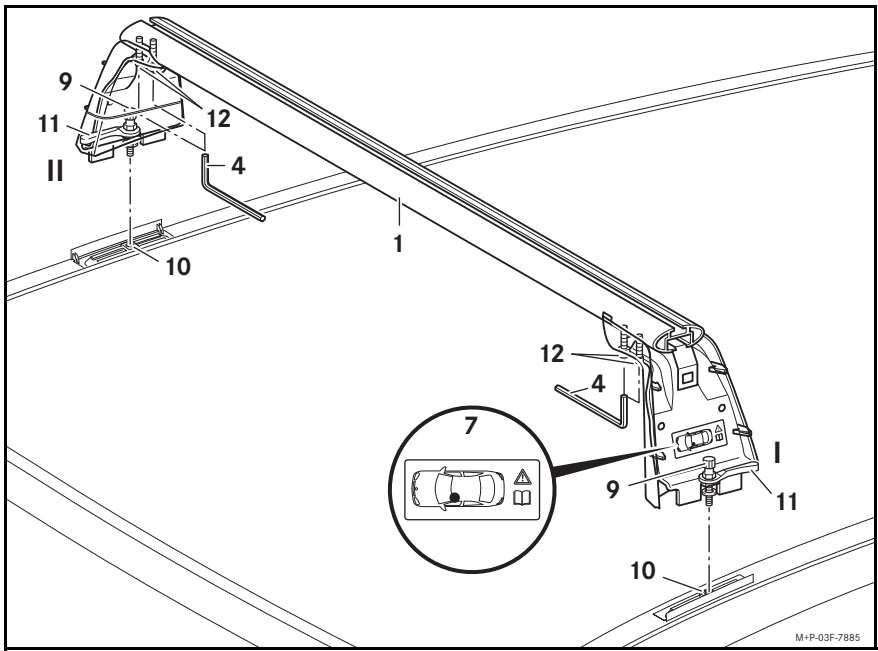
4. أغلق الأغطية بشكل كامل.

تركيب متكرر

1. افتح الأغطية بالكامل.
2. ضع الحامل الأساسي (1) كما هو موضح في مكان التركيب في الأمام يساراً (7) على سقف السيارة بحيث يكون المسامير (9) بالضبط فوق نقطة التثبيت (10).
3. قم بشد المسامير (9) بواسطة الذراع (11).
4. انقل الذراع (11) في الأوضاع A أو B، بحيث يمكن وضع الأغطية (6).
5. ضع الأغطية (6) وقم بتأمين القفل بواسطة المفتاح (3).
6. قم بتركيب الحامل الأساسي الخلفي (2) وفق ذلك.

تركيب قطعة الغطاء

عند عدم استخدام تركيبات علوية للحامل الأساسي، يجب تركيب قطع الأغطية (5) لخفض ضجيج الرياح.

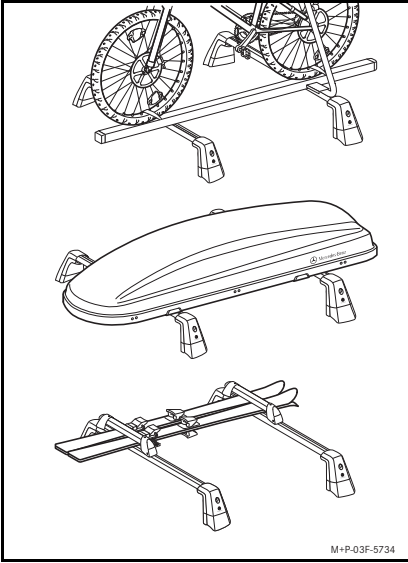


- هام!**
في حالة أن تكون الحوامل الأساسية مشدودة ولا يمكن إرجاعها في القاعدة بدون أي عائق، يجب تحرير المسامير (12) في مكان التركيب في الأمام يميناً من جديد، توجيه الحوامل من جديد وتكرار خطوة العمل 7 و 8.
9. قم بإرجاع الحوامل الأساسية (1) في مكان التركيب في الأمام يميناً بحذر في القاعدة.
10. ارفع الذراع (11) وقم بشد المسامير (9) في مكان التركيب في الأمام يميناً بقوة اليد.
11. انقل الذراع (11) في الأوضاع أ أو إ، بحيث يمكن وضع الأغطية (6).

هام!
تستخدم الأذرعة لشد المسامير. مع الوضع وتأمين الأقفال الصحيح للأغطية تؤمن الحامل الأساسي ضد التحرير الذاتي.

3. قم بتحرير المسامير (12) بواسطة العدة (4) ربع لفة.
إرشاد
تحرير المسامير (12) يُستخدم للموائمة الدقيقة للحامل الأساسي على عرض سقف السيارة. وضع الضبط هذا يجب أن يتم القيام به فقط في أول تركيب.
4. ضع الحامل الأساسي (1) كما هو موضح في مكان التركيب في الأمام يساراً (7) على سقف السيارة بحيث يكون المسامير (9) بالضبط فوق نقطة التثبيت (10).
5. ارفع الذراع (11) وقم بشد المسامير (9) في مكان التركيب في الأمام يساراً (7) بقوة اليد.
6. قم بشد المسامير (12) في مكان التركيب في الأمام يساراً (7) بواسطة العدة (4).
7. قم بشد المسامير (12) في مكان التركيب في الأمام يميناً بواسطة العدة (4).
8. ارفع الحامل الأساسي (1) في مكان التركيب في الأمام يميناً بحذر حوالي 1 سم من القاعدة.

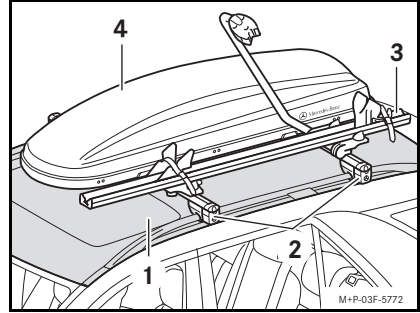
برنامج السقف العالمي



M+P-03F-5734

هام!
لا يجوز لحمولة على التركيبات العلوية للحامل الأساسي أن تُعيق
رفع السقف المتحرك. وإلا فقد تتضرر هذه عند رفع السقف
المتحرك.

الحمولة



M+P-03F-5772

تقوم بتحديد الحمولة القصوى كما يلي (مثال):

حمولة السقف المسموح بها (1): 100,0 كجم
طرح الوزن الصاف للحامل الأساسي (2): 5,5 كجم

طرح الوزن الصاف للتركيبات
العلوية (3، 4):

19,0 كجم

75,5 كجم

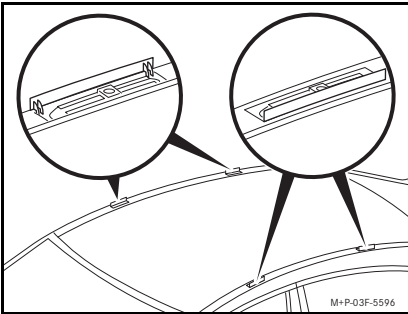
الحمولة القصوى:

التركيب

يتم توضيح التركيب/ الفك وفق الحامل الأساسي الأمامي
للكويبه. تركيب/ فك الحامل الأساسي الخلفي للكويبه
وكذلك تركيب الحامل الأساسي على Shooting Brake يتم وفقاً
لذلك.


قم بإجراء التركيب/ الفك بمساعدة شخص آخر.

أول تركيب



M+P-03F-5596

1. افتح الأغطية بالكامل.
2. قم بتحرير أقفال الأغطية (6) بواسطة المفتاح (3) وأخبرها
من الحامل الأساسي (1).

تحذير 

حمولة السقف تؤدي لإرتفاع مركز ثقل السيارة وبذلك لتغيير أداء القيادة. من الضروري الحرس على مراعاة حمولة السقف القصوى لسيارتك، انظر دليل تشغيل السيارة.

حافظ على حمولة السقف القصوى والوزن الإجمالي للسيارة المسموح به أيضاً عند استخدام التركيبات العلوية للحامل الأساسي (صندوق السقف، حامل ألواح التزج إلخ).
والإفنى الممكن أن تتحرر الحوامل الأساسية، التركيبات العلوية للحامل الأساسي و/أو المحملة من على السيارة وإصابتك أنت وأشخاص آخرين و/أو تسبب أضرار مادية، كذلك لسيارتك.

سريان المفعول

الحامل الأساسي مُصرّح به لسيارات مرسيدس- بنز من النوع:
• CLS، C 218 (كوبيه)
• CLS (Shooting Brake) X 218.

أجزاء منفردة

- (1) الحامل الأساسي في الأمام
- (2) الحامل الأساسي في الخلف
- (3) المفتاح (4 قطع)
- (4) العدة
- (5) قطعة الغطاء (قطعتين)
- (6) الغطاء (4 قطع) مع مكان التركيب¹

أماكن التمييز

- (7) مكان التركيب في الأمام يساراً
- (8) مكان التركيب في الخلف يساراً

تم الاحتفاظ بتغييرات لتفاصيل تقنية بما يتعلق في صور دليل التركيب.

المواصفات الفنية

الوزن الصاف للحامل الأساسي:

5,5 كجم

الحمولة القصوى على الحوامل الأساسية:

94,5 كجم

عرض الحامل الأساسي القابل للاستعمال:

950 مم

• CLS، C 218 (كوبيه)

910 مم

• CLS (Shooting Brake) X 218

110 مم

إرتفاع إضافي للحامل الأساسي ط:

ط. الإرتفاع الإضافي للحامل الأساسي، الذي يجب إحتسابه لإرتفاع السيارة.

احرص على مراعاة مقاييس السيارة المُتغيرة من خلال الحامل الأساسي المُركب.

في حالة ظهور صعوبات عند التركيب رجاءً توجه لورشة فنية متخصصة. تنصحك شركة مرسيدس- بنز لهذا الغرض بمركز خدمة مرسيدس- بنز.

قم بمواظبة قيادتك دائماً لظروف الشوارع وحركة المرور والطقس وقم بالقيادة خاصة بشكل حذر عندما تسير مع حمولة على السقف.

لدواعي السلامة ولتوفير استهلاك الوقود يجب فك الحوامل الأساسية عند عدم الاستخدام من على السيارة.

لا تسير في السيارة والحوامل الأساسية مُركبة في شارع غسل السيارات.

تنصحك شركة مرسيدس- بنز لدواعي السلامة، فقط استخدام الملحق المُصرّح به لمرسيدس- بنز في إطار هذا الحامل الأساسي.

احرص عند تركيب التركيبات العلوية للحامل الأساسي (صندوق المسقف، حامل ألواح التزج إلخ) على مراعاة دليل تركيب الجهة المصنعة المعني.

الأجزاء البديلة للحامل الأساسي New Alustyle يمكن الحصول عليها لدى مركز خدمة مرسيدس- بنز الخاص بك.

1. للتوريد تم وضع على الحوامل الأساسية.