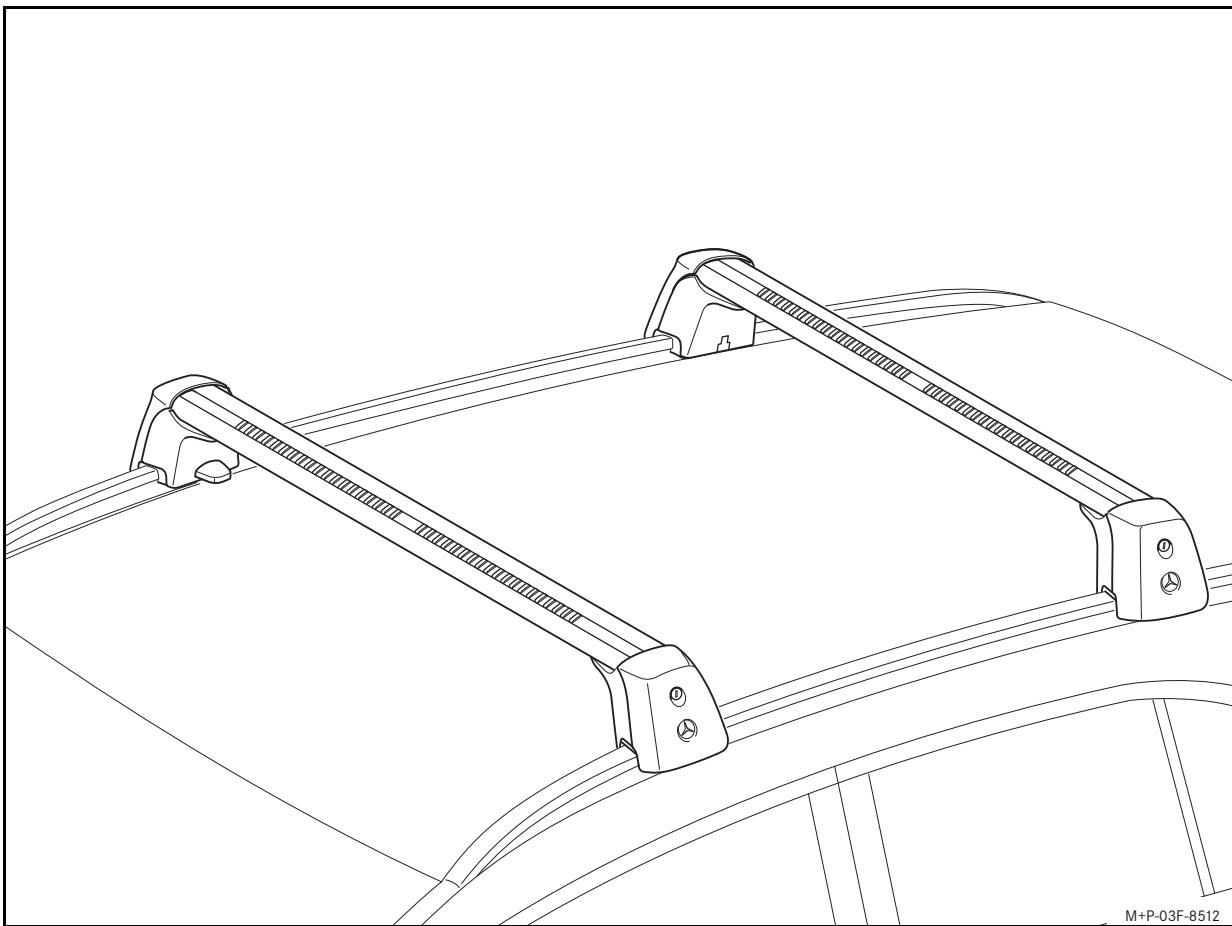


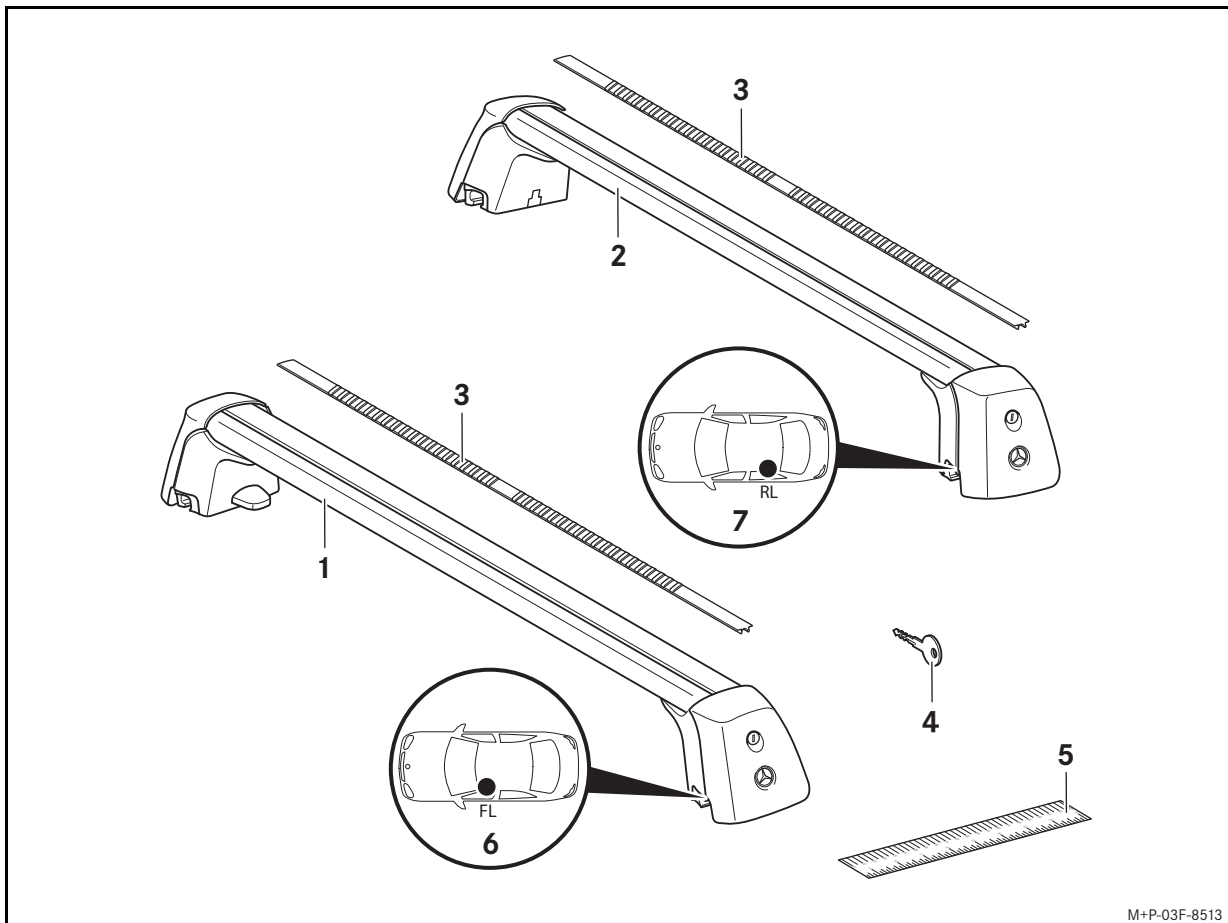


Mercedes-Benz



M+P-03F-8512

<b>(D)</b>	Montageanleitung	Relingträger	Seite	2
<b>(GB)</b>	Installation Instructions	Basic carrier bars	Page	5
<b>(F)</b>	Instructions de montage	Barres pour rampes de toit	Page	8
<b>(E)</b>	Instrucciones de montaje	Portaequipajes de barras de techo	Página	11
<b>(I)</b>	Istruzioni di montaggio	Supporto mancorrenti	Pagina	14
<b>(NL)</b>	Montagehandleiding	Relingdrager	Pagina	17
<b>(GR)</b>	Οδηγίες τοποθέτησης	Φορέας με ράγες	Σελίδα	20
<b>(RUS)</b>	Руководство по монтажу	Рейлинговый держатель	стр.	23
<b>(BG)</b>	Ръководство за монтаж	Покривен релсов багажник	Страница	26
<b>(CDN)</b>	Instructions de montage	Barres pour rampes de toit	Page	29
<b>(CN)</b>	安装说明	纵梁支架	页	32
<b>(DK)</b>	Monteringsvejledning	Rælingholder	Side	35
<b>(CZ)</b>	Návod k montáži	Příčný střešní nosič	Strana	38
<b>(EST)</b>	Paigaldusjuhend	Reelingukandur	Lehekülg	41
<b>(FIN)</b>	Asennusohje	Kattokaideteline	sivu	44
<b>(H)</b>	Szerelési útmutató	Tetőcsomagtartó	oldal	47
<b>(HR)</b>	Upute za montažu	Uzdužni fiksni nosači	Stranica	50
<b>(J)</b>	取付け説明書	ルーフレールキャリア	ページ	53
<b>(KOR)</b>	장착 지침	레일 캐리어	페이지	56
<b>(LT)</b>	Montavimo instrukcija	Atraminė sija	psl.	59
<b>(LV)</b>	Montāžas instrukcija	Reliņu stiprinājumi	Lappuse	62
<b>(N)</b>	Monteringsanvisning	Takstativ	Side	65
<b>(P)</b>	Instruções de montagem	Suporte para barras de transporte	Página	68
<b>(PL)</b>	Instrukcja montażu	Belki bagażnika dachowego	Strona	71
<b>(RO)</b>	Instrucțiuni de montare	Suport pentru bare de plafon	Pagina	74
<b>(S)</b>	Monteringsanvisning	Relinghållare	Sida	77
<b>(SK)</b>	Návod na montáž	Strešný nosič	Strana	80
<b>(SLO)</b>	Navodila za montažo	Strešni nosilec	Stran	83
<b>(TR)</b>	Montaj talimatı	Ray taşıyıcısı	Sayfa	86
<b>(USA)</b>	Installation Instructions	Basic carrier bars	Page	89
<b>(ET)</b>	دليل التركيب	حامل السقف	الصفحة	92



© 2014, Mercedes-Benz Accessories GmbH  
Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, nicht erlaubt.

Mercedes-Benz Accessories GmbH, Stuttgart · Ein Unternehmen der Daimler AG  
04/14  
03F011-14

501-7883-02

**D**

**Gültigkeit**

Der Relingträger ist freigegeben für Mercedes-Benz Fahrzeuge des Typs:

- C-Klasse (S 205)
- GLA (X 156)

mit Dachreling.

**Einzelteile**

- (1) Grundträger vorn
- (2) Grundträger hinten
- (3) Abdeckprofil (2 Stück)
- (4) Schlüssel (4 Stück)
- (5) Maßband

**Kennzeichnungsstellen**

- (6) Einbauort vorn links
- (7) Einbauort hinten links

**Technische Daten**

Eigengewicht der Grundträger:	5,5 kg
Maximale Zuladung auf den Grundträgern:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
Nutzbare Breite der Grundträger:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• GLA (X 156)	935 mm
Aufbauhöhe der Grundträger <sup>1</sup> :	
• C-Klasse (S 205)	100 mm
• GLA (X 156)	100 mm

1. Zusätzliche Höhe des Grundträgers, die zur Fahrzeughöhe (inkl. Dachreling) dazugerechnet werden muss.

**Hinweise**

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieses Grundträgers zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Die Schlüsselnummer ist im Schlüssel eingepreßt. Für eventuelle Nachbestellungen bitte Schlüsselnummer hier eintragen.

**Wichtige Sicherheitshinweise**

**! WARNUNG**

Jeder einzelne Arbeitsschritt der Montageanleitung, die Warnhinweise, die allgemeinen Sicherheitshinweise und die Hinweise sind genau zu befolgen. Wenn die Grundträger nicht richtig montiert sind, könnten sie sich zusammen mit dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

**! WARNUNG**

Die Dachbeladung bietet eine größere Windangriffsfläche und führt zur Erhöhung des Fahrzeugschwerpunkts und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beispielsweise kann das zusätzliche Gewicht auf dem Dach des Fahrzeugs die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs verschlechtern.

Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an, und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren.

Fahren Sie auch ohne Zuladung mit montierten Grundträger immer mit erhöhter Vorsicht. Halten Sie unbedingt die maximale Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auch bei Verwendung von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ein. Andernfalls könnten sich Grundträger, Grundträgeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

**Beachten Sie die zulässige Dachlast des Fahrzeugs, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung!**

**Bei montiertem Grundträger lässt sich das Panorama-Schiebedach nicht öffnen. Um den Fahrzeuginnenraum zu lüften, können Sie das Panorama-Schiebedach weiterhin anheben. Bei Kontakt mit einem von Mercedes-Benz freigegebenen Grundträger senkt sich das Panorama-Schiebedach etwas, bleibt aber hinten angehoben.**

Für die Montage von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ist die jeweilige Montageanleitung zu beachten.

Beachten Sie die durch die montierten Grundträger veränderten Fahrzeugabmessungen.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffesparung sollten die Grundträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Grundträgern in eine Waschanlage.

**Wichtig!**

**Ladegut auf den Grundträgeraufbauten darf den Hubweg des Schiebedachs nicht einschränken. Beim Anheben des Schiebedachs könnte dieses sonst beschädigt werden.**

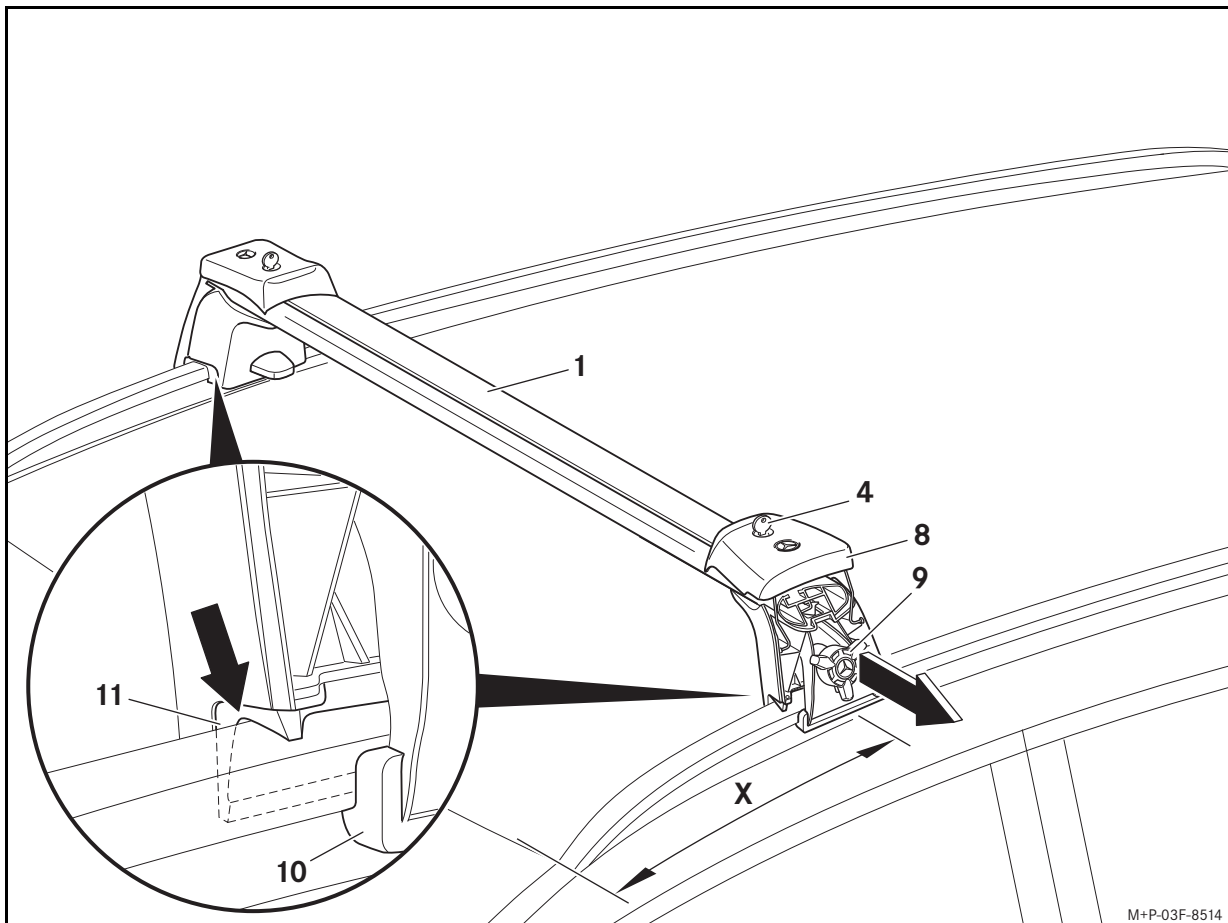
**Kombinierbares Zubehör**

**Wichtig (GLA): Beachten Sie die Länge einer zu montierenden Dachbox. Zu große Dachboxen können zu Beschädigungen an der Heckklappe führen. Mercedes-Benz empfiehlt die Dachbox "400" aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm.**

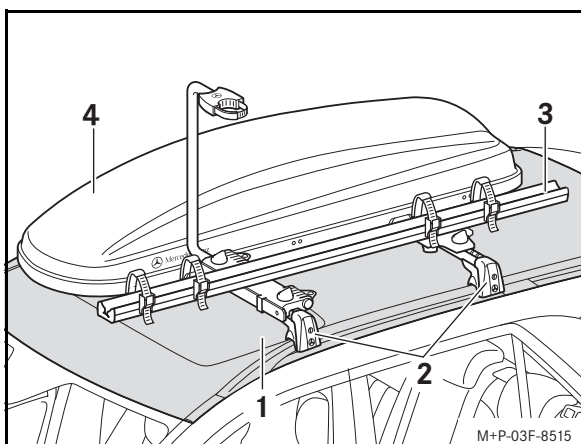
Auf der C-Klasse können alle Dachboxen aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm montiert werden.

Weitere Aufbauten aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm sind bei Ihrem Mercedes-Benz Servicestützpunkt erhältlich.





### Zuladung



Die maximale Zuladung bestimmen Sie, wie folgt (Beispiel):

Zulässige Dachlast (1):	75 kg
minus Eigengewicht Grundträger (2):	5,5 kg
minus Eigengewicht Aufbauten (3, 4):	19 kg
<b>Maximale Zuladung :</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montage

Die Montage/ Demontage wird am vorderen Grundträger des GLA dargestellt. Die Montage/Demontage des hinteren Grundträgers des GLA sowie die Montage/ Demontage der Grundträger an der C-Klasse sind sinngemäß durchzuführen.

### Vorderen Grundträger montieren

Führen Sie die Montage/ Demontage mit Hilfe einer zweiten Person durch.

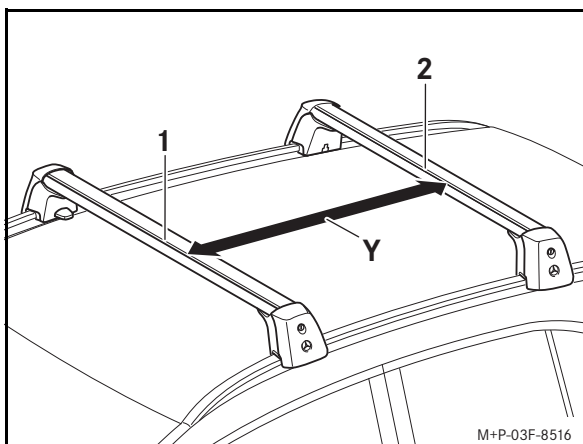
1. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten mit Schlüssel (4) aufschließen und hochklappen.
2. Schnellspanner (9) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Mit Maßband (5) den Abstand (X) zwischen Abschlussleiste der Frontscheibe und Schnellspanner (9) messen.
4. Vorderen Grundträger (1) im Abstand (X) auf Dachreling aufsetzen. Darauf achten, dass Spannkralle (10) und Auflagen (11) an der Dachreling anliegen.

#### Abstand (X):

- C-Klasse (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Schnellspanner (9) im Uhrzeigersinn drehen, bis er hör-/spürbar einrastet.
6. Schnellspanner (9) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
7. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (4) abschließen. Wenn sich die Abdeckkappe (8) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (9) etwas verdrehen.

### Hinteren Grundträger montieren



1. Hinteren Grundträger (2) im Abstand (Y)<sup>1</sup> sinngemäß zum vorderen Grundträger (1) montieren.

**Abstand (Y):** 750 mm

#### **! WARNUNG**

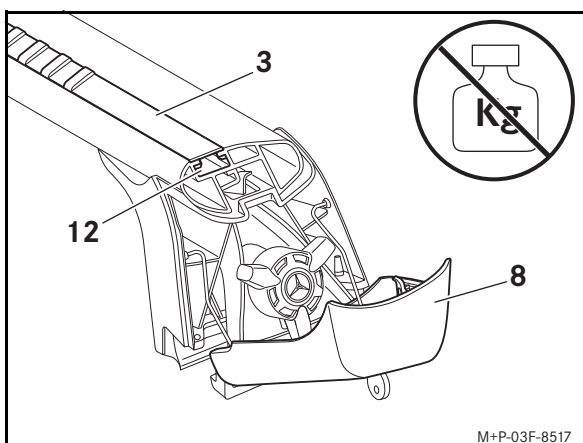
Kontrollieren Sie die Grundträger vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise auf festen Sitz. Ziehen Sie die Schnellspanner bei Bedarf nach. Wiederholen Sie diese Kontrolle abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung.

#### **Wichtig!**

**Stellen Sie sicher, dass Sie bei montierten Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) je nach Fahrzeugausstattung**

- das Panorama-Schiebedach vollständig anheben können
- die Heckklappe vollständig öffnen können.

### Montage von Grundträgeraufbauten



1. Abdeckkappen (8) auf beiden Seiten mit Schlüssel (4) aufschließen und nach unten klappen.
2. Abdeckprofile (3) heraus ziehen, falls vorhanden.

#### **Wichtig!**

**Belasten Sie die nach unten aufgeklappten Abdeckungen nicht. Die Abdeckungen könnten beschädigt werden oder abbrechen.**

3. Halter des Aufbaus in die Nut (12) einschieben.

1. Abstand von Nut zu Nut

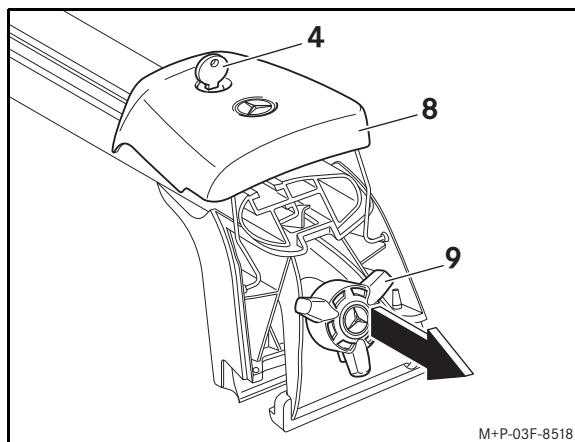
Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der Montageanleitung der jeweiligen Grundträgeraufbauten.

### Montage Abdeckprofil

Werden keine Grundträgeraufbauten verwendet, sollten die Abdeckprofile (3) montiert werden, um Windgeräusche zu minimieren.

1. Abdeckprofil (3) auf den Grundträger auflegen und in die Nut (12) eindrücken.

### Grundträger demontieren



1. Abdeckungen (8) an den Grundträgern mit Schlüssel (4) aufschließen und nach oben klappen.
2. Schnellspanner (9) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Grundträger von der Dachreling abnehmen.
4. Schnellspanner (9) im Uhrzeigersinn drehen, bis ein Widerstand spürbar ist.
5. Schnellspanner (9) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
6. Abdeckungen (8) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (4) abschließen. Wenn sich die Abdeckung (8) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (9) etwas verdrehen.



**Validity**

The basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle types:

- C-Class (S 205)
- GLA (X 156)

with roof rails.

**Parts included**

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Cover profile (set of 2)
- (4) Key (set of 4)
- (5) Measuring tape

**Marked positions**

- (6) Installation location, front left
- (7) Installation location, rear left

**Technical data**

Weight of basic carrier bars: 12 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- C-Class (S 205) 153 lbs (69.5 kg)
- GLA (X 156) 153 lbs (69.5 kg)

Usable width of basic carrier bars:

- C-Class (S 205) 35.6 inch (905 mm)
- GLA (X 156) 36.8 inch (935 mm)

Height of basic carrier bars<sup>1</sup>:

- C-Class (S 205) 4 inch (100 mm)
- GLA (X 156) 4 inch (100 mm)

1. Additional height of the basic carrier bar that must be added to the height of the vehicle (including roof rail).

**Notes**

Please contact a qualified specialist workshop if you encounter difficulties during the installation. Mercedes-Benz recommends a Mercedes-Benz Service Centre for this purpose.

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations contained in these installation instructions.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carrier bars.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you wish to make a repeat order in the future.

**Important safety notes**



Each step of the installation instructions, as well as the warnings, general safety information and notes provided, must be followed exactly. If the basic carrier bars are not correctly mounted, they may come loose from your vehicle together with their load, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.



The roof load presents a larger surface area exposed to the wind and also leads to an increase in the vehicle's centre of gravity and thus a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle.

Always adapt your driving style to the current road, traffic and weather conditions, and exercise particular caution when travelling with a load on the roof.

Take extra precautions even when driving with unladen basic carrier bars fitted to the vehicle. Do not exceed the maximum roof load or the maximum permitted overall weight of the vehicle. This also applies when equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder). Otherwise, the basic carrier bars, equipment mounted to the basic carrier bars and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you or other persons and/or damage to property, including your vehicle.

**Observe the vehicle's permissible roof load; see the vehicle Owner's Manual.**

**When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear. If the panorama sliding sunroof comes into contact with a basic carrier bar which has been approved by Mercedes-Benz it will lower slightly but remain raised at the rear.**

For the mounting of equipment on the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder), please observe the respective installation instructions.

Take note of how the vehicle dimensions change once the basic carrier bars are mounted.

For safety reasons and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Do not use an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

**Important:**

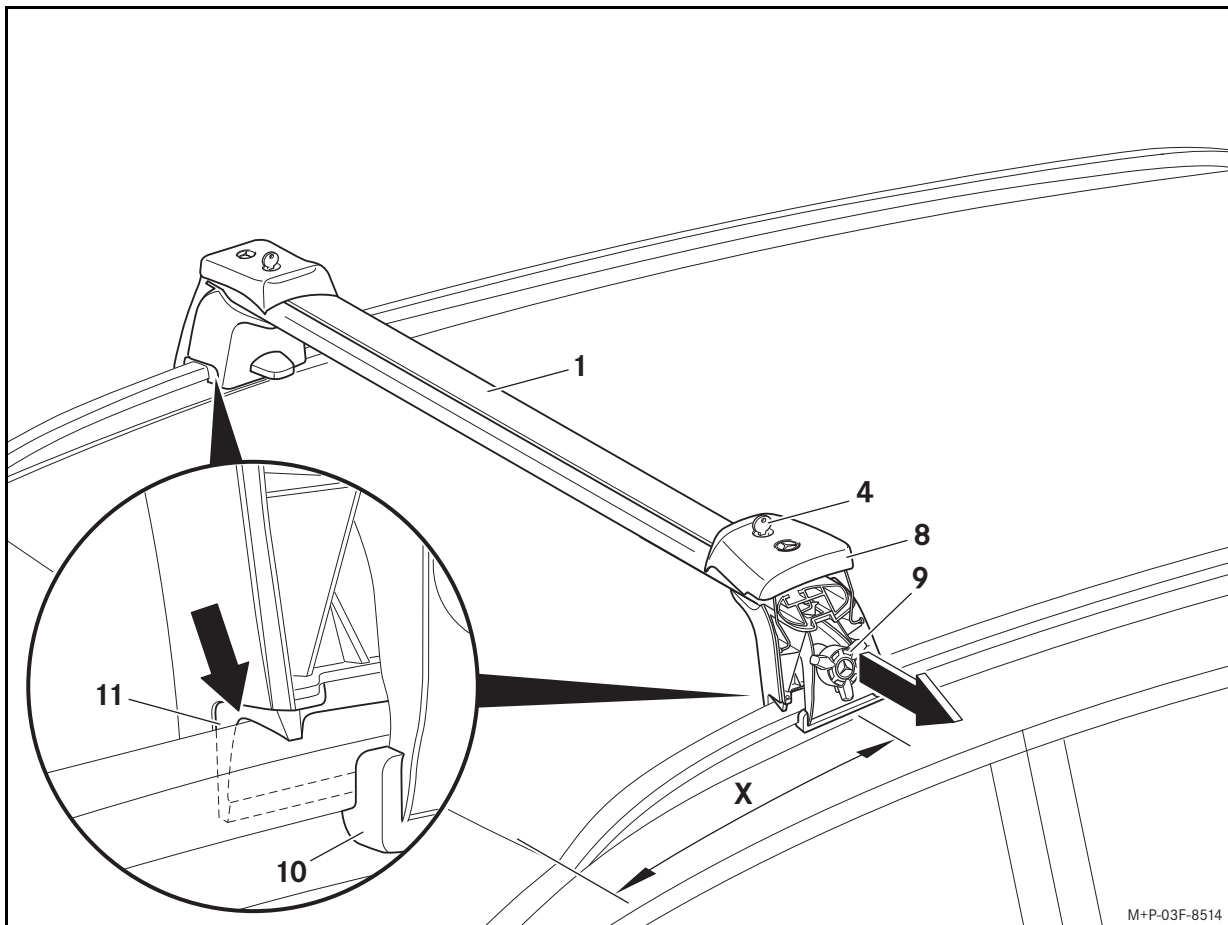
**Loads on the equipment mounted to the basic carrier bars must not restrict the area in which the sliding roof is raised at the rear. The sliding roof could otherwise be damaged when being raised at the rear.**

**Combinable accessories**

**Important (GLA): Please take note of the length of a roof box being mounted. Roof boxes that are too big may lead to damage of the tailgate. Mercedes-Benz recommends using the "400" roof box from the Mercedes-Benz Accessories range.**

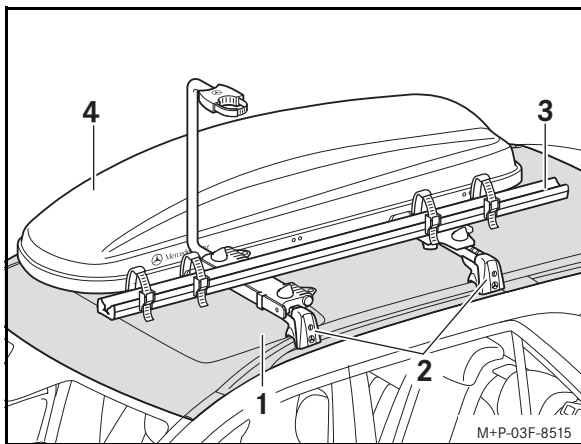
All roof boxes from the Mercedes-Benz Accessories range can be fitted to the C-Class.

Further attachments from the Mercedes-Benz Accessories range are available from your Mercedes-Benz Service Centre.



M+P-03F-8514

### Load



M+P-03F-8515

The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):	165 lbs (75 kg)
Minus the weight of basic carrier bars (2):	12 lbs (5.5 kg)
Minus the weight of fitted equipment (3, 4):	42 lbs (19 kg)
<b>Maximum permissible load:</b>	<b>111 lbs (50.5 kg)</b>

### Fitting

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the GLA by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the GLA and fitting/removal of the basic carrier bars on the C-Class are carried out in the same way.

### Fitting the front basic carrier

Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.

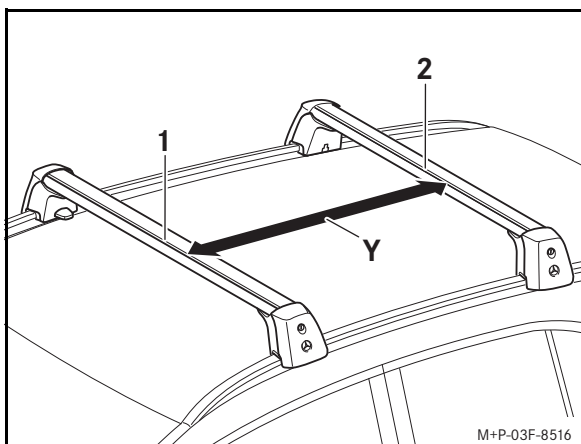
1. Unlock protective caps (8) on both sides using key (4) and fold them up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.
3. Using tape measure (5), measure the distance (X) between the end strip of the windscreen and quick-tightening device (9).
4. Place front basic carrier bar (1) on the roof rails at a distance of (X). Make sure that tightening claw (10) and supports (11) are positioned on the roof rail.

### Distance (X):

- C-Class (S 205) 16.5 inch (420 mm)
- GLA (X 156) 14.8 inch (375 mm)

5. Turn quick-tightening device (9) clockwise until you feel and hear it engage in position.
6. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
7. Fold down protective caps (8) on both sides and lock with key (4). If protective cap (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

### Fitting the rear basic carrier



1. Fit rear basic carrier bar (2) at a distance of (Y)<sup>1</sup> in the same way as for front basic carrier bar (1).

**Distance (Y):** 29.5 inch (750 mm)

#### **WARNING**

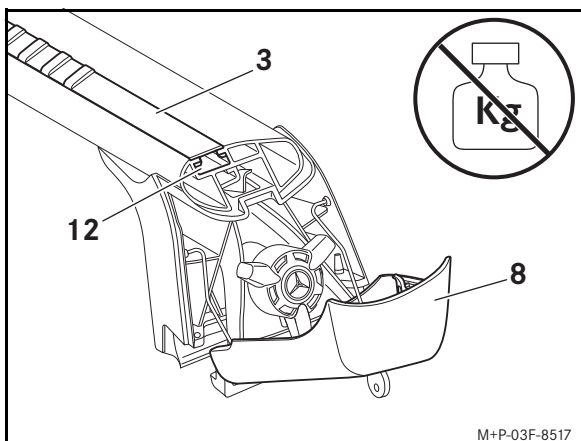
Check that the basic carrier bars are securely attached before every journey and also during longer journeys. Retighten the quick-tightening device if necessary. Repeat these checks at regular intervals, regardless of road surface conditions and at the latest after 1550 miles (2500 km) of continuous use.

#### **Important:**

**When equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder), depending on the vehicle equipment, make sure that:**

- the panorama sliding sunroof can be fully raised at the rear
- the tailgate can be fully opened.

### Fitting equipment to the basic carrier bars



1. Unlock protective caps (8) on both sides with key (4) and fold down.

2. Pull out cover profiles (3), if present.

#### **Important:**

**Do not subject covers which have been folded down to any loads. This may damage the covers or cause them to break.**

3. Push the equipment bracket into slot (12).

1. Distance from groove to groove

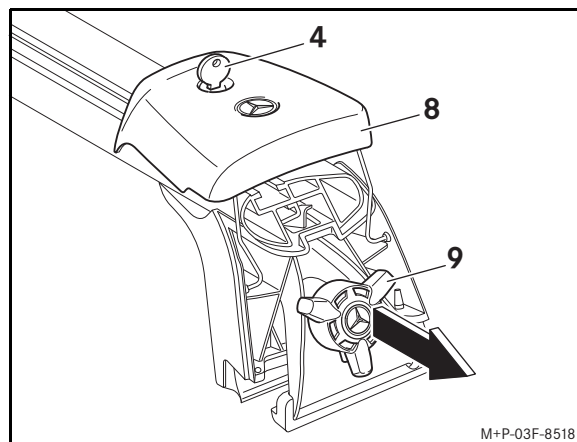
Further information can be found in the installation instructions of the respective equipment to be fitted to the basic carrier bars.

### Fitting the cover profile

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover profiles (3) should be fitted in order to reduce wind noise.

1. Place cover profile (3) on the basic carrier bar and push into slot (12).

### Removing the basic carrier bars



1. Use key (4) to unlock covers (8) on the basic carrier bars and fold them upwards.

2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.

3. Remove the basic carrier from the roof rails.

4. Turn quick-tightening device (9) clockwise until a resistance can be felt.

5. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.

6. Press down covers (8) on both sides and lock with key (4). If cover (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

**F****Validité**

Les barres pour rampes de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz de type

- Classe C (S 205)
- GLA (X 156)

équipés de rampes de toit.

**Détail des pièces**

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (4) Clé (4 pièces)
- (5) Mètre

**Marquages**

- (6) Emplacement de montage avant gauche
- (7) Emplacement de montage arrière gauche

**Caractéristiques techniques**

Poids propre des barres de toit: 5,5 kg

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Hauteur de montage des barres de toit<sup>1</sup>:

- Classe C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule (rampes de toit incluses).

**Nota**

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

**Consignes de sécurité importantes****ATTENTION**

Suivez scrupuleusement, point par point, les instructions de montage, les avertissements, les consignes générales de sécurité et les recommandations d'ordre général. Si les barres de toit ne sont pas correctement montées, celles-ci et les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

**ATTENTION**

La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Conduisez avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres de toit, même si elles ne sont pas chargées. Respectez impérativement la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

**Respectez la charge autorisée sur le toit du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).**

**Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec des barres de toit agréées par Mercedes-Benz, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.**

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

**Important!**

**Les objets transportés sur les accessoires de portage ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.**

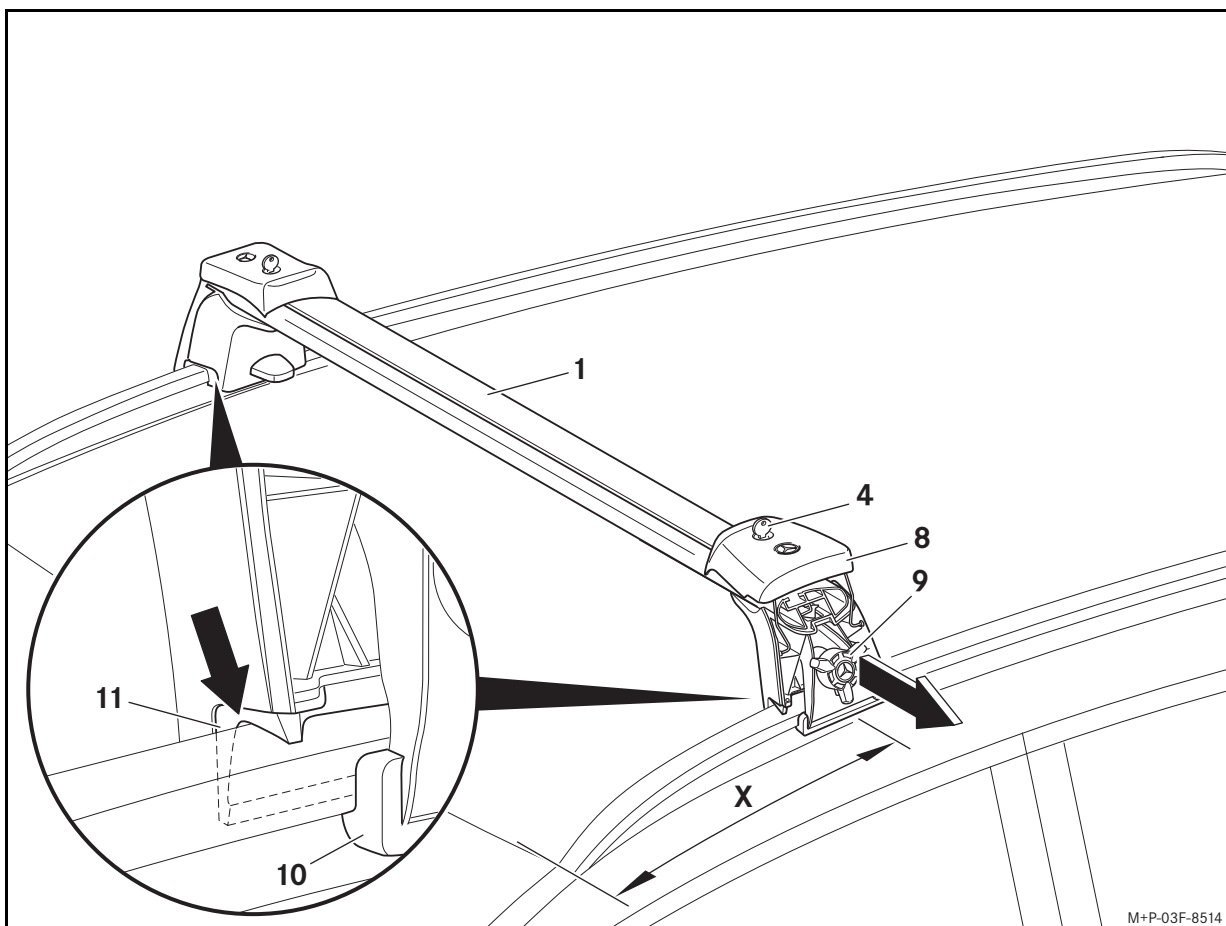
**Accessoires combinables**

**Important (GLA): faites attention à la longueur du coffre de toit à monter. Un coffre de toit trop grand peut endommager le hayon. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le coffre de toit 400 disponible dans sa gamme d'accessoires.**

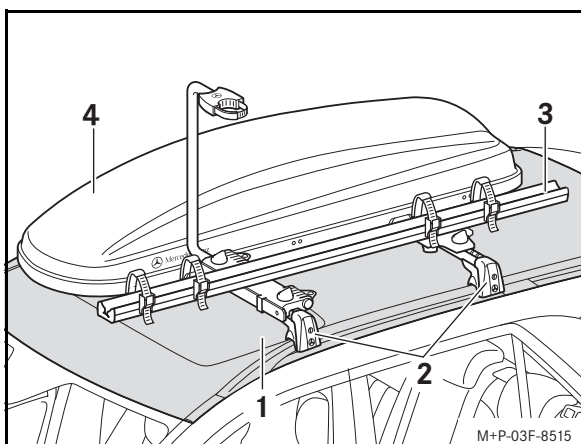
Tous les coffres de toit de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz peuvent être montés sur la Classe C.

Vous pouvez vous procurer d'autres systèmes de portage de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz dans un point de service Mercedes-Benz.





### Charge utile



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):	75 kg
moins le poids propre des barres de toit (2):	5,5 kg
moins le poids propre des accessoires de portage (3, 4):	19 kg
<b>Charge maximale:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montage

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas du GLA. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur le GLA ainsi que le montage et le démontage des barres de toit sur la Classe C s'effectuent de manière identique.

### Montage de la barre de toit avant

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

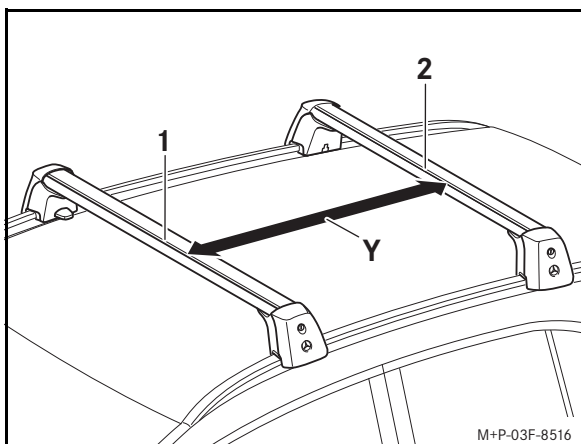
1. Ouvrez les caches (8) situés des deux côtés avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. A l'aide d'un mètre (5), mesurez la distance (X) entre la baguette d'extrémité du pare-brise et le levier de blocage rapide (9).
4. Posez la barre de toit avant (1) sur les rampes de toit en respectant une distance correspondant à (X). Veillez à ce que les griffes de serrage (10) et les pieds d'appui (11) reposent sur les rampes de toit.

#### Distance (X):

- Classe C (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
6. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
7. Rabattez les caches (8) situés des deux côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

### Montage de la barre de toit arrière



1. Le montage de la barre de toit arrière (2) s'effectue de la même manière que pour la barre de toit avant (1) en respectant une distance correspondant à (Y)<sup>1</sup>.

**Distance (Y):** 750 mm

#### **⚠ ATTENTION**

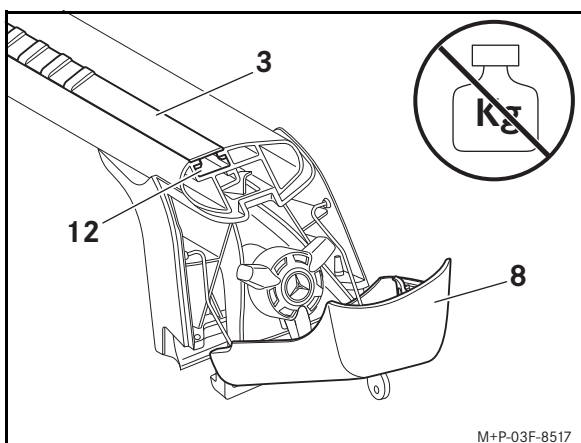
Contrôlez la fixation des barres de toit avant chaque trajet et au cours d'un long voyage. Si nécessaire, resserrez le levier de blocage rapide. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante.

#### **Important!**

**Lorsque des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.) sont montés, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que**

- le toit ouvrant panoramique peut être complètement relevé
- le hayon peut être ouvert complètement

### Montage d'accessoires de portage



1. Ouvrez les caches (8) situés des deux côtés avec la clé (4) et rabattez-les vers le bas.
2. Retirez les profilés de recouvrement (3) (si montés).

#### **Important!**

**N'exercez pas de pression sur les caches lorsqu'ils sont rabattus vers le bas. Vous risqueriez d'endommager ou de casser les caches.**

3. Introduisez la fixation de l'accessoire de portage dans la rainure (12).

1. Distance rainure à rainure.

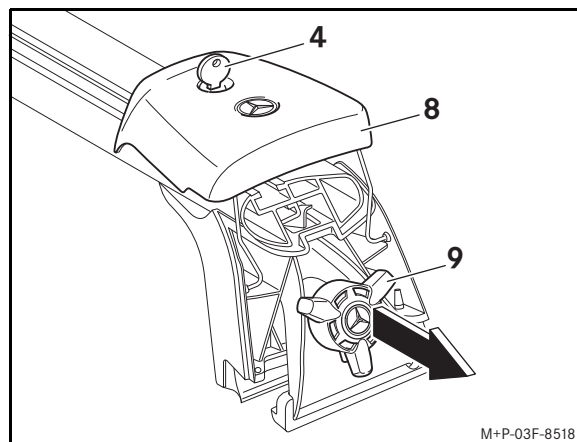
Vous trouverez de plus amples informations dans les instructions de montage fournies avec les accessoires de portage.

### Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (3) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Posez le profilé de recouvrement (3) sur la barre de toit et enclenchez-le dans la rainure (12).

### Démontage des barres de toit



1. Ouvrez les caches (8) au niveau des barres de toit avec la clé (4) et relevez-les.
2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Retirez les barres des rampes de toit.
4. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une résistance.
5. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
6. Rabattez les caches (8) situés des deux côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).



**E****Validez**

El sistema portaequipajes para barras longitudinales del techo está autorizado para vehículos Mercedes-Benz del tipo:

- Clase C (S 205)
- GLA (X 156)

con barras longitudinales del techo.

**Componentes**

- (1) Soporte básico delantero
- (2) Soporte básico trasero
- (3) Perfil cobertero (2 unidades)
- (4) Llave (4 unidades)
- (5) Cinta métrica

**Puntos de marcación**

- (6) Lugar de montaje, delante, izquierda
- (7) Lugar de montaje, detrás, izquierda

**Datos técnicos**

Peso propio de los soportes básicos: 5,5 kg

Carga máxima sobre los soportes básicos:

- Clase C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Ancho utilizable de los soportes básicos:

- Clase C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Altura de montaje de los soportes básicos<sup>1</sup>:

- Clase C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Altura adicional de los soportes básicos que debe sumarse a la altura del vehículo (incl. barras longitudinales del techo).

**Indicaciones**

En caso de que surjan dificultades al efectuar el montaje, acuda a un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de montaje.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con estos soportes básicos.

El número de la llave está grabado en la misma. Anótelos aquí por si necesitara solicitar llaves suplementarias.

**Indicaciones de seguridad importantes****⚠ ADVERTENCIA**

Deberá seguir y cumplir con exactitud cada paso de trabajo de las instrucciones de montaje, las indicaciones de advertencia, las indicaciones relativas a la seguridad y las indicaciones generales. Si los soportes básicos no están montados correctamente, podrían desprenderse del vehículo junto con la carga y ocasionar a Ud. y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA**

La carga sobre el techo ofrece una mayor superficie expuesta al viento de marcha y ocasiona una elevación del centro de gravedad del vehículo y, con ello, se modifica el comportamiento de marcha. Por ejemplo, el peso adicional sobre el techo del vehículo puede empeorar el efecto de frenado, el comportamiento de marcha en las curvas y la capacidad de aceleración del vehículo.

Adapte siempre el modo de conducir a las condiciones actuales de la calzada, del tráfico y a las condiciones climatológicas, y circule con especial precaución si lleva carga sobre el techo.

Circule siempre con suma precaución con los soportes básicos montados aunque no lleve carga. Observe en todo caso la carga máxima sobre el techo y el peso máximo autorizado del vehículo, también cuando utilice superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.). De lo contrario, los soportes básicos, las superestructuras de soportes básicos y/o la carga podrían desprenderse del vehículo y ocasionar a Ud. y a otras personas lesiones graves y/o causar daños materiales al vehículo.

**Tenga en cuenta la carga autorizada sobre el techo del vehículo, vea las Instrucciones de servicio del vehículo.**

**Con el soporte básico montado no se puede abrir el techo corredizo panorámico. Para ventilar el habitáculo del vehículo puede levantar el techo corredizo panorámico. El techo corredizo panorámico se baja si entra en contacto con un soporte básico autorizado por Mercedes-Benz, pero permanece elevado por su parte posterior.**

Al montar superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.), observe las respectivas instrucciones de montaje.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo se modifican con los soportes básicos montados.

Por razones de seguridad y para ahorrar combustible debe desmontar los soportes básicos del vehículo si no se van a utilizar.

No entre en un túnel de lavado con los soportes básicos montados.

**¡Importante!**

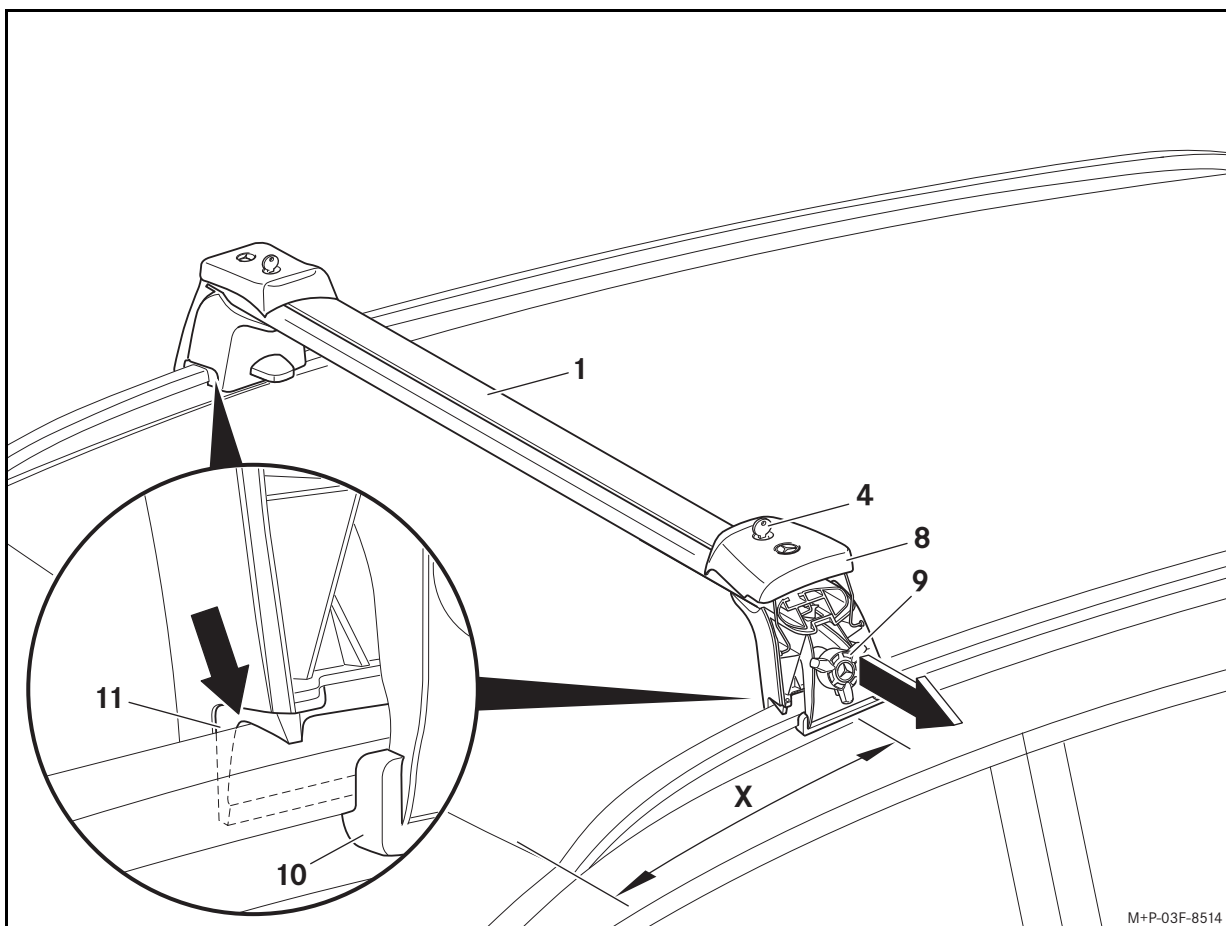
**La carga sobre las superestructuras de soportes básicos no debe limitar la carrera del techo corredizo. De lo contrario, éste podría resultar dañado al elevarse.**

**Accesorios combinables**

**Importante (GLA): Tenga en cuenta la longitud de la caja de techo que quiera montar. Las cajas de techo demasiado grandes pueden causar desperfectos en el portón trasero. Mercedes-Benz recomienda la caja portaequipajes de techo "400" del programa de accesorios de Mercedes-Benz.**

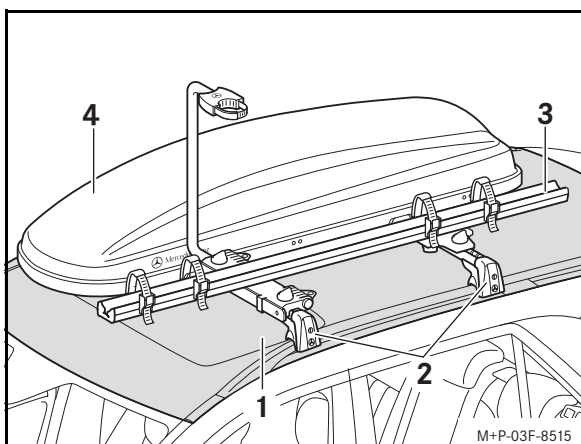
Puede montar todas las cajas portaequipajes de techo del programa de accesorios de Mercedes-Benz en los vehículos de la Clase C.

Podrá obtener otros equipos del programa de accesorios de Mercedes-Benz en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



M+P-03F-8514

### Carga



M+P-03F-8515

Determine la carga máxima del modo siguiente (ejemplo):

Carga autorizada sobre el techo (1):	75 kg
menos el peso propio de los soportes básicos (2):	5,5 kg
menos el peso propio del portaequipajes (3, 4):	19 kg
<b>Carga máxima:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montaje

El montaje/desmontaje se representa en el soporte básico delantero del GLA. El montaje/desmontaje del soporte básico trasero del GLA así como el montaje/desmontaje del soporte básico de los vehículos de la Clase C se han de realizar de la misma manera.

### Montaje del soporte básico delantero

Realice el montaje/desmontaje con la ayuda de otra persona.

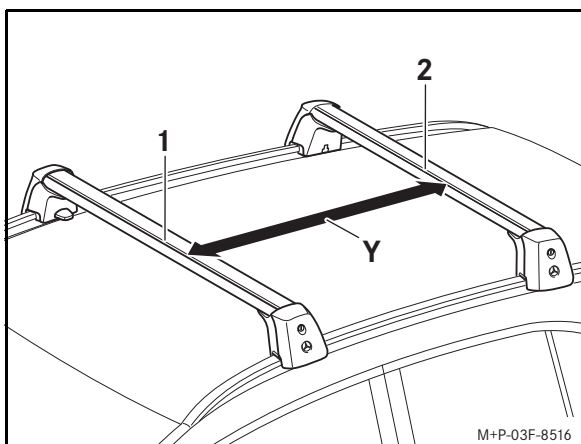
1. Abra las caperuzas coberteras (8) con la llave (4) a ambos lados y levántelas.
2. Tire de la fijación rápida (9) en la dirección indicada por la flecha y ábrala hasta el tope en sentido contrario al de las agujas del reloj.
3. Mida la distancia (X) entre el listón de cierre del parabrisas y la fijación rápida (9) con una cinta métrica (5).
4. Coloque el soporte básico delantero (1) a una distancia de (X) sobre las barras longitudinales del techo. Asegúrese de que la garra tensora (10) y la base de apoyo (11) queden apoyadas en las barras longitudinales del techo.

### Distancia (X):

- Clase C (S 205)                      420 mm
- GLA (X 156)                            375 mm

5. Gire la fijación rápida (9) en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavada de forma audible/perceptible.
6. Presione la fijación rápida (9) en sentido contrario al de las agujas del reloj y enclávela.
7. Abata hacia abajo las caperuzas coberteras (8) a ambos lados y ciérrelas con la llave (4). Si no se puede cerrar la caperuza cobertera (8), gire algo la fijación rápida (9).

### Montaje del soporte básico trasero



1. Monte el soporte básico trasero (2) a una distancia de (Y)<sup>1</sup> de la misma manera que el soporte básico delantero (1).

**Distancia (Y):** 750 mm

#### **⚠ ADVERTENCIA**

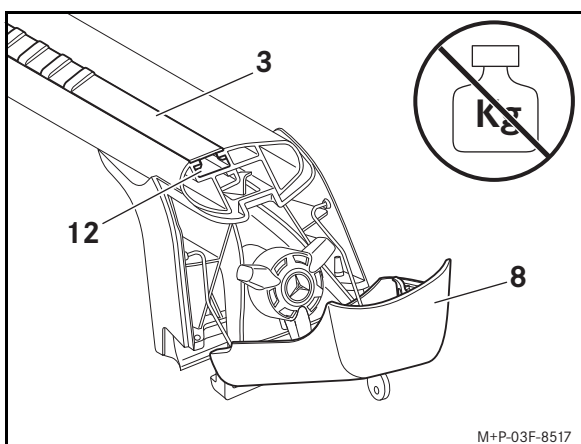
Verifique que los soportes básicos estén firmemente sujetos antes de iniciar cualquier viaje y también durante el transcurso de viajes largos. Reapriete en caso necesario las fijaciones rápidas. Repita este control a intervalos regulares, dependiendo de la naturaleza de la calzada, a más tardar al cabo de 2.500 km de uso continuado.

#### **¡Importante!**

**Si hay montadas superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.), en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que**

- pueda levantar completamente el techo corredizo panorámico
- pueda abrir completamente el portón trasero.

### Montaje de superestructuras de soportes básicos



1. Abra con la llave (4) las caperuzas coberteras (8) a ambos lados y abátalas hacia abajo.  
2. Extraiga los perfiles coberteros (3), en caso de que estén disponibles.

#### **¡Importante!**

**No someta a carga las cubiertas abiertas. Las cubiertas podrían dañarse o romperse.**

3. Inserte la fijación de la superestructura en la ranura (12).

1. Distancia entre ranuras

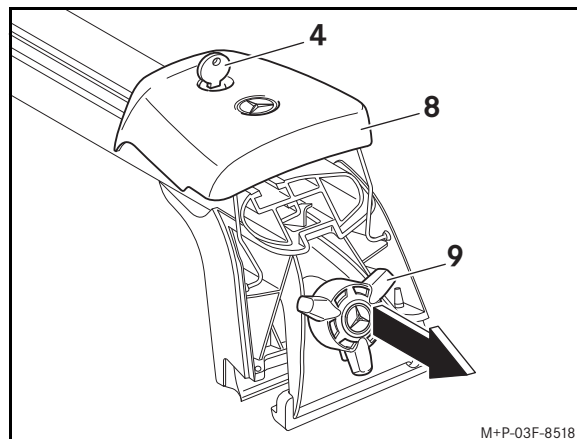
Consulte las instrucciones de montaje de las superestructuras de soportes básicos correspondientes para obtener indicaciones más detalladas.

### Montaje del perfil cobertero

Si no utiliza superestructuras de soportes básicos, monte los perfiles coberteros (3) para reducir al máximo los ruidos aerodinámicos.

1. Coloque el perfil cobertero (3) sobre los soportes básicos e insértelo en la ranura (12).

### Desmontaje de los soportes básicos



1. Abra las cubiertas (8) de los soportes básicos con la llave (4) y gírelas hacia arriba.
2. Tire de la fijación rápida (9) en la dirección indicada por la flecha y ábrala hasta el tope en sentido contrario al de las agujas del reloj.
3. Retire los soportes básicos de las barras longitudinales del techo.
4. Gire la fijación rápida (9) en el sentido de las agujas del reloj hasta que note una resistencia.
5. Presione la fijación rápida (9) en sentido contrario al de las agujas del reloj y enclávela.
6. Abata hacia abajo las cubiertas (8) a ambos lados y ciérrelas con la llave (4). Si no se puede cerrar la cubierta (8), gire algo la fijación rápida (9).

**Validità**

Il supporto mancorrenti è approvato per i veicoli Mercedes-Benz dei seguenti modelli:

- Classe C (S 205)
- GLA (X 156)

con mancorrente.

**Componenti**

- (1) Supporto di base anteriore
- (2) Supporto di base posteriore
- (3) Profilo di copertura (2 unità)
- (4) Chiave (4 unità)
- (5) Metro a nastro

**Punti contrassegnati**

- (6) Punto di montaggio anteriore sinistro
- (7) Punto di montaggio posteriore sinistro

**Dati tecnici**

Peso proprio dei supporti di base: 5,5 kg  
Carico massimo ammesso sui supporti di base:

- Classe C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Larghezza utile dei supporti di base:

- Classe C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Altezza della sovrastruttura dei supporti di base<sup>1</sup>:

- Classe C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Altezza supplementare del supporto di base da aggiungere all'altezza del veicolo (incluso il mancorrente).

**Avvertenze**

In caso di difficoltà durante il montaggio, rivolgersi a un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda a tal proposito di rivolgersi a uno dei suoi Punti di Assistenza.

Ci si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni contenute nelle istruzioni di montaggio.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare esclusivamente accessori approvati dalla Casa per l'utilizzo in abbinamento al presente supporto di base.

Il codice della chiave è stampigliato sulla chiave. Per eventuali ordini successivi registrare qui il codice della chiave.

**Avvertenze di sicurezza importanti****AVVERTENZA**

È necessario attenersi rigorosamente a ogni singola operazione delle istruzioni di montaggio, alle avvertenze, alle avvertenze generali per la sicurezza e alle indicazioni. Se i supporti di base non sono montati correttamente, potrebbero staccarsi dal veicolo insieme al carico causando lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

**AVVERTENZA**

Il carico sul tetto offre una maggiore resistenza aerodinamica e determina un innalzamento del baricentro del veicolo e pertanto una modifica del comportamento di marcia. Ad esempio il peso aggiuntivo sul tetto del veicolo può peggiorare l'azione frenante, il comportamento in curva e la capacità di ripresa del veicolo.

Adeguare sempre il proprio stile di guida alle condizioni stradali, meteorologiche e del traffico. Guidare con particolare cautela se si trasporta un carico sul tetto del veicolo.

Procedere sempre con la massima cautela con il supporto di base montato anche in assenza di carico. Attenersi assolutamente al carico massimo ammesso sul tetto e al peso complessivo ammesso del veicolo anche in caso di utilizzo di sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci, ecc.). In caso contrario i supporti di base, i sistemi modulari di trasporto per supporti di base e/o il carico potrebbero staccarsi dal veicolo e causare lesioni al guidatore e ad altre persone e/o danni materiali al veicolo.

**Attenersi al carico massimo ammesso sul tetto del veicolo, vedi le Istruzioni d'uso del veicolo!**

**Con il supporto di base montato non è possibile aprire il tetto scorrevole Panorama. Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare ulteriormente il tetto scorrevole Panorama. In caso di contatto con un supporto di base approvato dalla Mercedes-Benz il tetto scorrevole Panorama si abbassa leggermente ma la parte posteriore rimane sollevata.**

Per il montaggio di sistemi modulari di trasporto per supporti di base (box per il tetto, portasci, ecc.) è necessario rispettare le Istruzioni di montaggio.

Attenersi alle dimensioni del veicolo modificate dai supporti di base montati.

Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante è opportuno smontare i supporti di base dal veicolo in caso di inutilizzo.

Non introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio con i supporti di base montati.

**Importante!**

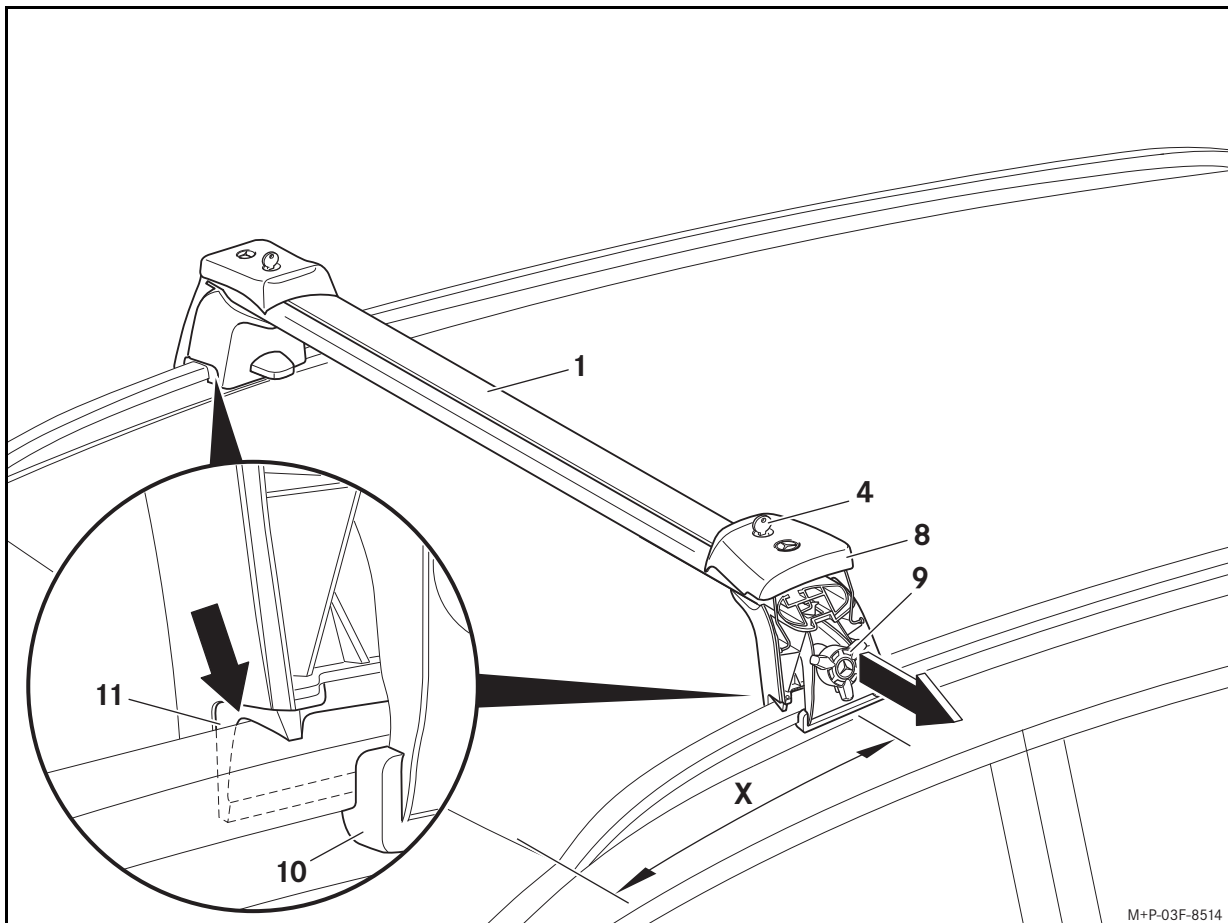
**Il carico trasportato sui sistemi modulari di trasporto per supporti di base non deve limitare il sollevamento del tetto scorrevole. In caso contrario il tetto scorrevole potrebbe subire dei danni durante il sollevamento.**

**Accessori abbinabili**

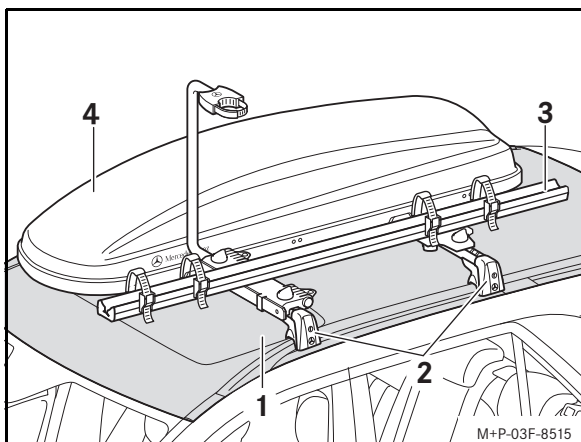
**Importante (GLA): Attenersi alla lunghezza di un box per il tetto da montare. I box per il tetto di dimensioni eccessive possono causare danni al portellone. La Mercedes-Benz raccomanda il box per il tetto "400" della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz.**

Sulla Classe C possono essere montati tutti i box per il tetto della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz.

Ulteriori sistemi modulari di trasporto della gamma di accessori post-vendita Mercedes-Benz sono reperibili presso qualsiasi Punto di Assistenza Mercedes-Benz.



#### Carico utile



Il carico massimo ammesso viene determinato nel seguente modo (esempio):

Carico massimo ammesso sul tetto (1):	75 kg
meno il peso proprio dei supporti di base (2):	5,5 kg
meno il peso proprio dei sistemi modulari di trasporto (3, 4):	19 kg
Carico massimo ammesso:	50,5 kg

#### Montaggio

Il montaggio/lo smontaggio viene descritto per il supporto di base anteriore del modello GLA. Il montaggio/lo smontaggio del supporto di base posteriore della GLA devono essere eseguiti applicando la stessa procedura di montaggio/smontaggio del supporto di base della Classe C.

#### Montaggio del supporto di base anteriore

Eseguire il montaggio/lo smontaggio facendosi aiutare da una seconda persona.

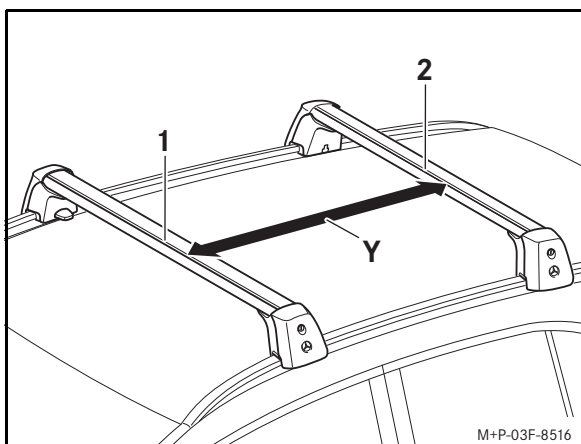
1. Aprire i coperchietti (8) su entrambi i lati con la chiave (4) e sollevarli.
2. Tirare il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione indicata dalla freccia e ruotarlo in senso antiorario fino all'arresto.
3. Misurare con il metro a nastro (5) la distanza (X) tra il listello terminale del parabrezza e il sistema a serraggio rapido (9).
4. Montare il supporto di base anteriore (1) alla distanza (X) sul mancorrente. Assicurarsi che la graffa di serraggio (10) e la base di appoggio (11) aderiscano al mancorrente.

#### Distanza (X):

- Classe C (S 205)                      420 mm
- GLA (X 156)                              375 mm

5. Ruotare il sistema a serraggio rapido (9) in senso orario fino allo scatto in sede.
6. Premere il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia e farlo scattare in sede.
7. Ribaltare verso il basso i coperchietti (8) su entrambi i lati e chiuderli con la chiave (4). Se non è possibile chiudere il coperchietto (8), ruotare leggermente il sistema a serraggio rapido (9).

### Montaggio del supporto di base posteriore



1. Montare il supporto di base posteriore (2) alla distanza (Y)<sup>1</sup> dal supporto di base anteriore (1) in base alla stessa procedura.

Distanza (Y): 750 mm

#### **AVVERTENZA**

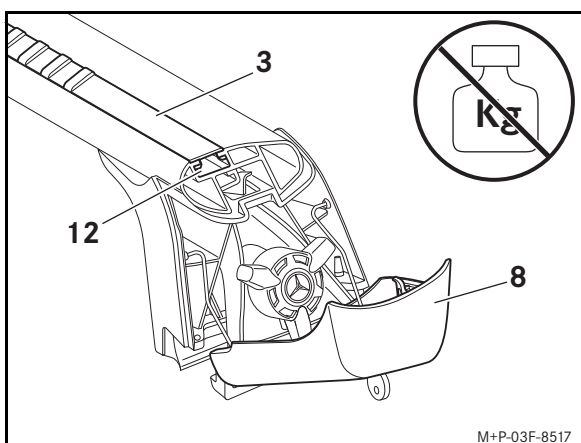
Controllare il saldo posizionamento dei supporti di base prima di iniziare la marcia e anche durante un lungo viaggio. In caso di necessità ritensionare il sistema a serraggio rapido. Ripetere questo controllo in base alle caratteristiche del fondo stradale a intervalli regolari, tuttavia al più tardi dopo 2.500 km di utilizzo continuo.

#### **Importante!**

Con i sistemi modulari di trasporto per supporti di base montati (box per il tetto, portasci, ecc.) assicurarsi che, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo,

- sia possibile sollevare completamente il tetto scorrevole Panorama
- sia possibile aprire completamente il portellone.

### Montaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti di base



1. Aprire i coperchietti (8) su entrambi i lati con la chiave (4) e ribaltarli verso il basso.
2. Estrarre il profilo di copertura (3), se presente.

#### **Importante!**

**Non caricare i coperchietti ribaltati verso il basso. In caso contrario i coperchietti potrebbero subire dei danni o rompersi.**

3. Inserire il supporto del sistema modulare di trasporto nella scanalatura (12).

1. Distanza tra scanalature

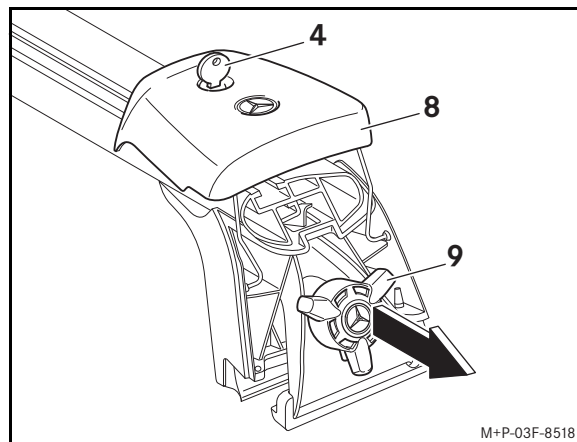
Ulteriori avvertenze sono riportate nelle istruzioni di montaggio dei sistemi modulari di trasporto per supporti di base in questione.

### Montaggio del profilo di copertura

Se vengono utilizzati sistemi modulari di trasporto per supporti di base, è opportuno montare profili di copertura (3) per ridurre al minimo la rumorosità aerodinamica.

1. Montare il profilo di copertura (3) sul supporto di base e inserirlo nella scanalatura (12).

### Smontaggio del supporto di base



1. Aprire i coperchietti (8) sui supporti di base con la chiave (4) e sollevarli.
2. Tirare il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione indicata dalla freccia e ruotarlo in senso antiorario fino all'arresto.
3. Rimuovere il supporto di base dal mancorrente.
4. Ruotare il sistema a serraggio rapido (9) in senso orario fino ad avvertire una certa resistenza.
5. Premere il sistema a serraggio rapido (9) nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia e farlo scattare in sede.
6. Ribaltare verso il basso i coperchietti (8) su entrambi i lati e chiuderle con la chiave (4). Se non è possibile chiudere il coperchietto (8), ruotare leggermente il sistema a serraggio rapido (9).

**Geldigheid**

De relingdrager is goedgekeurd voor Mercedes-Benz-auto's van de typen:

- C-Klasse (S 205)
- GLA (X 156)

met dakreling.

**Afzonderlijke onderdelen**

- (1) Basisdrager vóór
- (2) Basisdrager achter
- (3) Afdekprofiel (2 stuks)
- (4) Sleutel (4 stuks)
- (5) Rolmaat

**Markeringen**

- (6) Inbouwplaats linksvoor
- (7) Inbouwplaats linksachter

**Technische gegevens**

Eigen gewicht van de basisdrager:	5,5 kg
Maximumbelading op de basisdragers:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
Nuttige breedte van de basisdrager:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• GLA (X 156)	935 mm
Opbouwhoogte van de basisdrager <sup>1</sup> :	
• C-Klasse (S 205)	100 mm
• GLA (X 156)	100 mm

1. Bijkomende hoogte van de basisdrager, die bij de voertuighoogte (incl. dakreling) moet worden opgeteld.

**Aanwijzingen**

Als bij de montage problemen optreden of als u vragen heeft, neemt u dan a.u.b. contact op met een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert u hiervoor een Mercedes-Benz servicewerkplaats.

Wijzigingen van technische gegevens t.o.v. de afbeeldingen van de montagehandleiding zijn voorbehouden.

Mercedes-Benz adviseert u om uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend de voor Mercedes-Benz in het kader van deze basisdrager voor gebruik goedgekeurde accessoires te gebruiken.

Het sleutelnummer is in de sleutel gestanst. Voor eventuele nabestellingen a.u.b. hier het sleutelnummer noteren.

**Belangrijke veiligheidsaanwijzingen****WAARSCHUWING**

Volg elke handeling van deze montagehandleiding, de waarschuwingen, de algemene veiligheidsaanwijzingen en de instructies nauwkeurig op. Als de basisdragers niet correct gemonteerd zijn, kunnen deze samen met de lading van uw auto loskomen en daardoor u en anderen letsel toebrengen en/of materiële schade, ook aan uw auto, veroorzaken.

**WAARSCHUWING**

De lading op het dak biedt een groter windaangrijpingsvlak, leidt tot een hoger zwaartepunt van het voertuig en daarmee tot verandering van het weggedrag. Zo kunnen bijvoorbeeld door het extra gewicht op het dak van het voertuig de remwerking, het bochtgedrag van de auto en het acceleratievermogen van de auto slechter worden.

Pas uw rijstijl aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aan en rijd altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid als u met een lading op het dak van de auto rijdt.

Rijd ook zonder lading op de gemonteerde basisdrager altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid. Houdt u altijd aan de maximale daklast en het toegestane totaalgewicht van het voertuig bij het gebruik van op de basisdrager gemonteerde accessoires (bijvoorbeeld dakbox, skihouder, etc.). Anders kunnen de basisdragers, de accessoires voor de basisdragers en/of de lading van uw auto loskomen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen en/of hierdoor een ongeval en/of materiële schade, ook aan uw voertuig, kan worden veroorzaakt.

**De toegestane dakbelasting van de auto in acht nemen, zie de handleiding van de auto!**

**Bij gemonteerde basisdrager kan het panoramaschuifdak niet worden geopend. Om het interieur te ventileren, kunt u het panoramaschuifdak verder omhoogbrengen. Bij contact met een door Mercedes-Benz goedgekeurde basisdrager wordt het panoramaschuifdak iets neergelaten, maar blijft achter omhoog.**

Voor de montage van accessoires voor de basisdragers (dakbox, skidrager, etc.) dient u de montagehandleiding van het betreffende accessoire te raadplegen.

Let op de gewijzigde afmetingen van uw voertuig door de gemonteerde basisdragers.

Wegens veiligheidsredenen en brandstofbesparing moeten de basisdragers van uw voertuig worden gedemonteerd, indien u ze niet meer gebruikt.

Rijd nooit met gemonteerde basisdragers in een wasstraat.

**Belangrijk!**

**Lading op de accessoires voor de basisdrager mag nooit de kantelslag van het schuifdak beperken. Bij het heffen van het schuifdak kan dit anders worden beschadigd.**

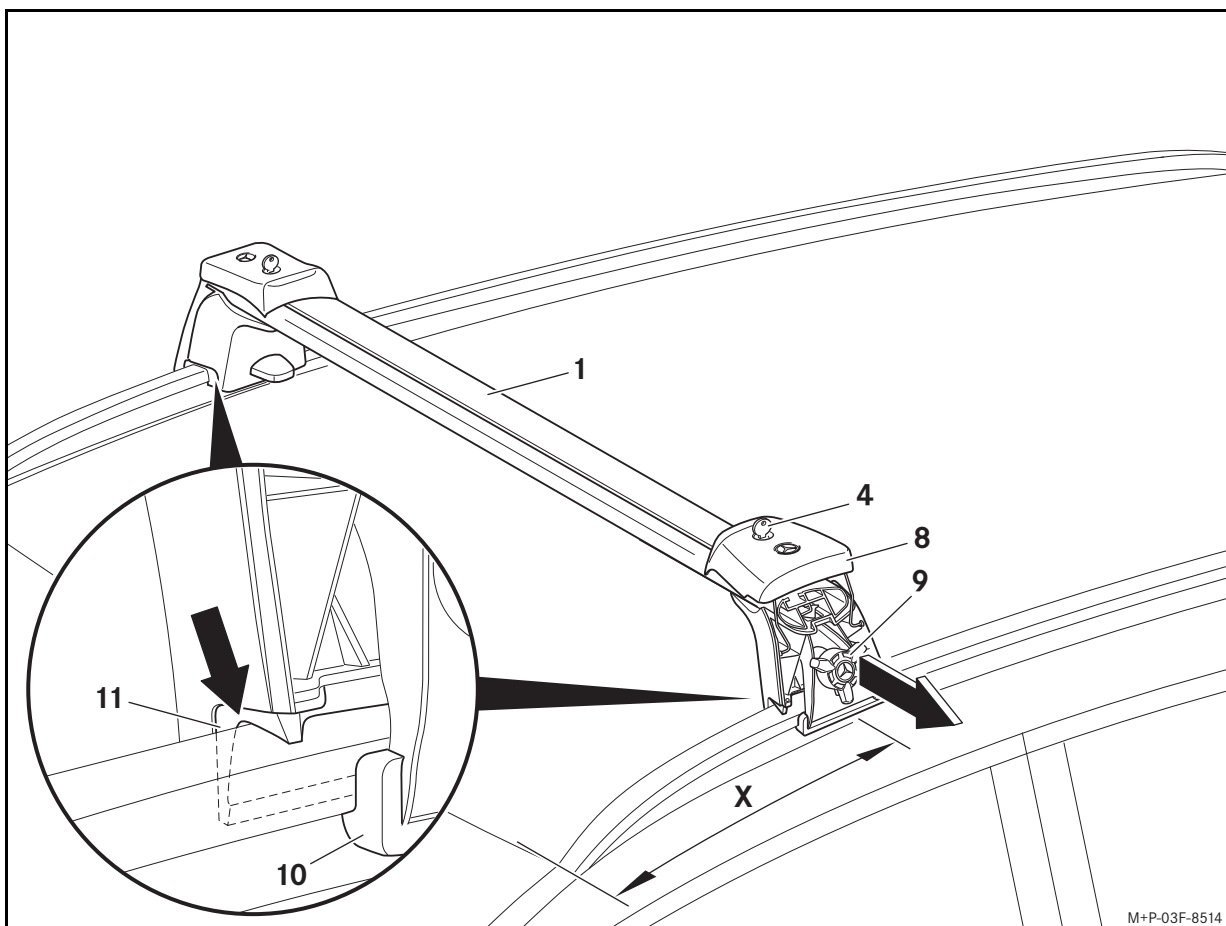
**Te combineren accessoires**

**Belangrijk (GLA): Let op de lengte van een aan te brengen dakbox. Te grote dakboxen kunnen beschadigen aan de achterklep veroorzaken. Mercedes-Benz adviseert de dakbox "400" uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma.**

Op de C-Klasse kunnen alle dakboxen uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma worden gemonteerd.

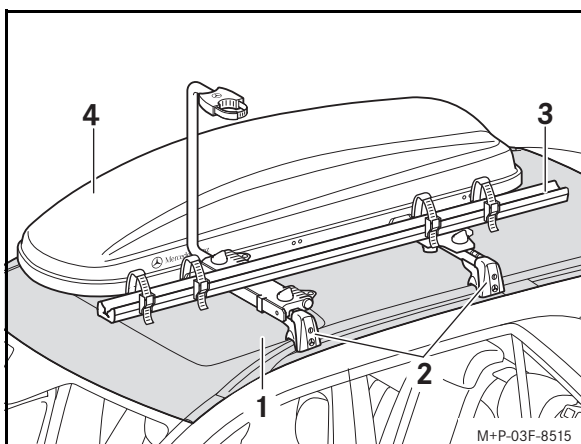
Verdere accessoires uit het Mercedes-Benz accessoireprogramma zijn verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz-servicewerkplaats.





M+P-03F-8514

### Belading



M+P-03F-8515

De maximumbelading bepaalt u als volgt (voorbeeld):

Toegestane dakbelasting (1):	75 kg
verminderd met het eigengewicht van de basisdrager (2):	5,5 kg
verminderd met het eigengewicht van de accessoires (3, 4):	19 kg
<b>Maximumbelading:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montage

De montage/demontage wordt getoond aan de hand van de voorste basisdrager van de GLA. De montage/demontage van de achterste basisdrager voor de GLA en de montage/demontage van de basisdrager op de C-Klasse moeten op dezelfde wijze worden uitgevoerd.

### Voorste basisdrager monteren

De montage/demontage met behulp van een tweede persoon uitvoeren.

1. De afdekkappen (8) aan beide zijden met sleutel (4) ontgrendelen en opklappen.
2. De snelspanner (9) in de richting van de pijl trekken en linksom tot de aanslag opendraaien.
3. Met de rolmaat (5) de afstand (X) tussen afsluitlijst van de voorruit en de snelspanner (9) meten.
4. De voorste basisdrager (1) op afstand (X) op de dakreling aanbrengen. De spanklauw (10) en de steunen (11) op de dakreling aanbrengen.

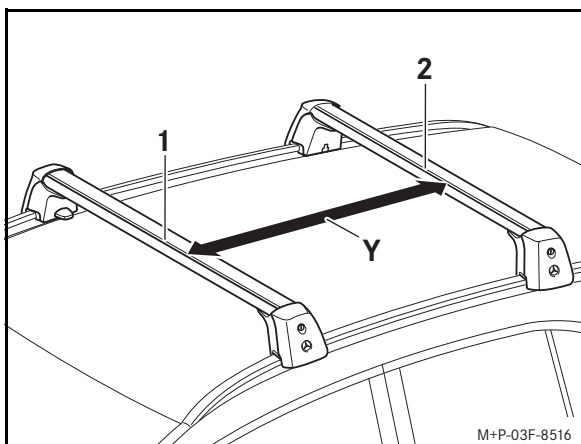
### Afstand (X):

- C-Klasse (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. De snelspanner (9) rechtsonder draaien, tot hij hoorbaar of voelbaar aangrijpt.
6. De snelspanner (9) tegen de richting van de pijl drukken en vergrendelen.
7. De afdekkappen (8) aan beide zijden omlaag klappen en met de sleutel (4) afsluiten. Als de afdekkap (8) niet kan worden afgesloten, de snelspanner (9) iets draaien.



### Achterste basisdrager monteren



1. De achterste basisdrager (2) op afstand (Y)<sup>1</sup> op dezelfde wijze als de voorste basisdrager (1) monteren.

Afstand (Y): 750 mm

#### WAARSCHUWING

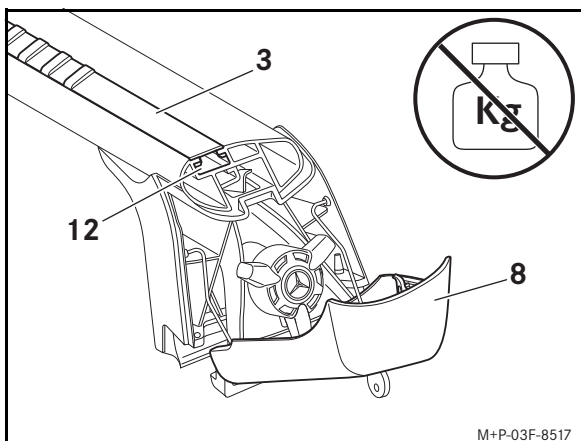
Controleer vóór iedere rit en regelmatig gedurende een langere reis of de basisdrager goed vastzit. Trek de snelspanner naar behoefte aan. Herhaal de controle, afhankelijk van de toestand van het wegdek, in regelmatige afstanden, in ieder geval uiterlijk na 2.500 km continu gebruik.

#### Belangrijk!

Zorg ervoor dat u bij gemonteerde accessoires voor de basisdrager (dakbox, skidrager etc.) afhankelijk van de uitrusting van het voertuig

- het panoramaschuifdak volledig kunt omhoog brengen
- de achterklep volledig kunt openen.

### Montage van accessoires voor de basisdrager



1. De afdekkappen (8) aan beide zijden met de sleutel (4) ontgrendelen en omlaag klappen.
2. De afdekprofielen (3) uittrekken, indien aanwezig.

#### Belangrijk!

Belast de omlaag opengeklapte afdekkingen niet. De afdekkingen kunnen worden beschadigd of kunnen afbreken.

3. De houder van het accessoire in de groef (12) schuiven.

1. Afstand van groef tot groef

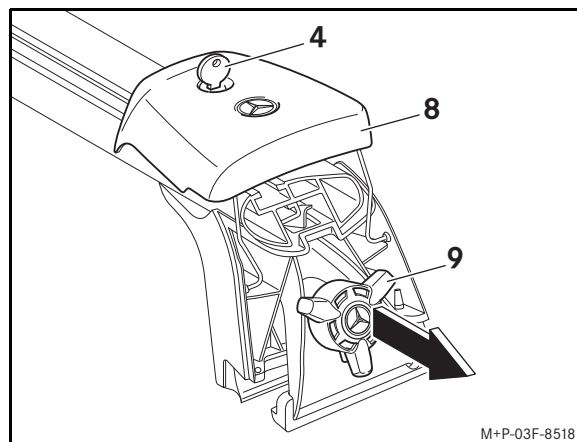
Meer aanwijzingen kunt u vinden in de montagehandleiding van het betreffende dakdrageraccessoire.

### Montage afdekprofiel

Indien geen accessoires voor de basisdrager worden gebruikt, moeten de afdekprofielen (3) worden aangebracht, om windgeruis te verminderen.

1. Het afdekprofiel (3) op de basisdrager aanbrengen en in de groef (12) drukken.

### Basisdrager demonteren



1. De afdekkingen (8) van de basisdragers met de sleutel (4) ontgrendelen en omhoogklappen.
2. De snelspanner (9) in de richting van de pijl trekken en linksom tot de aanslag opendraaien.
3. De basisdragers van de dakreling verwijderen.
4. De snelspanner (9) rechtson draaien, tot een weerstand voelbaar is.
5. De snelspanner (9) tegen de richting van de pijl drukken en vergrendelen.
6. De afdekkappen (8) aan beide zijden omlaagklappen en met de sleutel (4) afsluiten. Als de afdekkap (8) niet kan worden afgesloten, de snelspanner (9) iets draaien.

**Ισχύς**

Ο φορέας με ράγες είναι εγκεκριμένος για οχήματα Mercedes-Benz του Τύπου:

- C-Class (S 205)
- GLA (X 156)

με ράγες οροφής.

**Μεμονωμένα εξαρτήματα**

- (1) Βασικός φορέας μπροστά
- (2) Βασικός φορέας πίσω
- (3) Προφίλ επικάλυψης (2 τεμάχια)
- (4) Κλειδί (4 τεμάχια)
- (5) Ταινία μέτρησης

**Θέσεις επισήμανσης**

- (6) Θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά
- (7) Θέση τοποθέτησης πίσω αριστερά

**Τεχνικά χαρακτηριστικά**

Καθαρό βάρος των βασικών φορέων: 5,5 kg

Μέγιστο μεικτό βάρος επάνω στους βασικούς φορείς:

- C-Class (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Ωφέλιμο πλάτος των βασικών φορέων:

- C-Class (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Πρόσθετο ύψος των βασικών φορέων<sup>1</sup>:

- C-Class (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Επιπρόσθετο ύψος του βασικού φορέα, το οποίο πρέπει να αθροιστεί με το ύψος του οχήματος (συμπερ. των ραγών οροφής).

**Οδηγίες**

Εάν αντιμετωπίσετε δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για το σκοπό αυτό, η Mercedes-Benz σας συνιστά έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Mercedes-Benz.

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων των τεχνικών χαρακτηριστικών συγκριτικά με τις εικόνες των Οδηγιών Τοποθέτησης.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε για αυτό το βασικό φορέα αποκλειστικά αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Mercedes-Benz.

Ο αριθμός κλειδιού είναι εγχάρακτος στο κλειδί. Για τυχόν εκ των υστέρων παραγγελίες εισάγετε εδώ τον αριθμό κλειδιού.

**Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας****ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πρέπει να τηρείτε με ακρίβεια κάθε βήμα εργασίας των οδηγιών τοποθέτησης, τις προειδοποιήσεις, τις γενικές οδηγίες ασφαλείας και τις οδηγίες. Αν οι βασικοί φορείς δεν είναι σωστά τοποθετημένοι, μπορεί να απελευθερωθούν μαζί με το φορτίο από το όχημά σας και συνεπώς να τραυματίσουν άλλα άτομα και/ή να προκαλέσουν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η φόρτωση της οροφής δημιουργεί μεγαλύτερη εκτεθειμένη επιφάνεια στον άνεμο και έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κέντρου βάρους του οχήματος ψηλότερα και συνεπώς την αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς. Για παράδειγμα, το επιπρόσθετο φρτίο στην οροφή του οχήματος μπορεί να δυσχεραίνει τη λειτουργία των φρένων, την οδική συμπεριφορά στις στροφές και την ικανότητα πιτάχυνσης του οχήματος.

Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο που οδηγείτε στις τρέχουσες συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες και οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, όταν έχετε φορτίο στην οροφή.

Ακόμη και χωρίς φορτίο οδηγείτε πάντα με πολλή προσοχή όταν είναι τοποθετημένος ο βασικός φορέας. Τηρείτε πωσδήποτε το μέγιστο φορτίο οροφής και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος και σε περίπτωση χρήσης πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.). Διαφορετικά, μπορεί να αποσπαστεί ο βασικός φορέας, τα πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα και/ή το φορτίο και συνεπώς να τραυματιστούν άλλα άτομα και/ή να προκληθούν υλικές ζημιές, ακόμη και στο όχημά σας.

**Λάβετε υπόψη το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής του οχήματος, ανατρέξτε στις Οδηγίες Χρήσης του οχήματος!**

**Όταν έχει τοποθετηθεί ο βασικός φορέας δεν μπορεί να ανοίξει η πανοραμική συρόμενη οροφή. Για τον αερισμό του εσωτερικού του οχήματος, μπορείτε να ανασηκώσετε την πανοραμική συρόμενη οροφή. Αν η πανοραμική συρόμενη οροφή έρθει σε επαφή με έναν εγκεκριμένο από τη Mercedes-Benz βασικό φορέα, χαμηλώνει λίγο, αλλά παραμένει στο πίσω μέρος ανυψωμένη.**

Για την τοποθέτηση πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, βάσεις σκι, κ.λπ.) πρέπει να ληφθούν υπόψη οι αντίστοιχες οδηγίες τοποθέτησης.

Λάβετε υπόψη τις τροποποιημένες διαστάσεις του οχήματος από τους τοποθετημένους βασικούς φορείς.

Για λόγους ασφαλείας και εξοικονόμησης καυσίμου οι βασικοί φορείς πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα αν δεν χρησιμοποιούνται.

Μην εισέρχεστε σε πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένους βασικούς φορείς.

**Σημαντικό!**

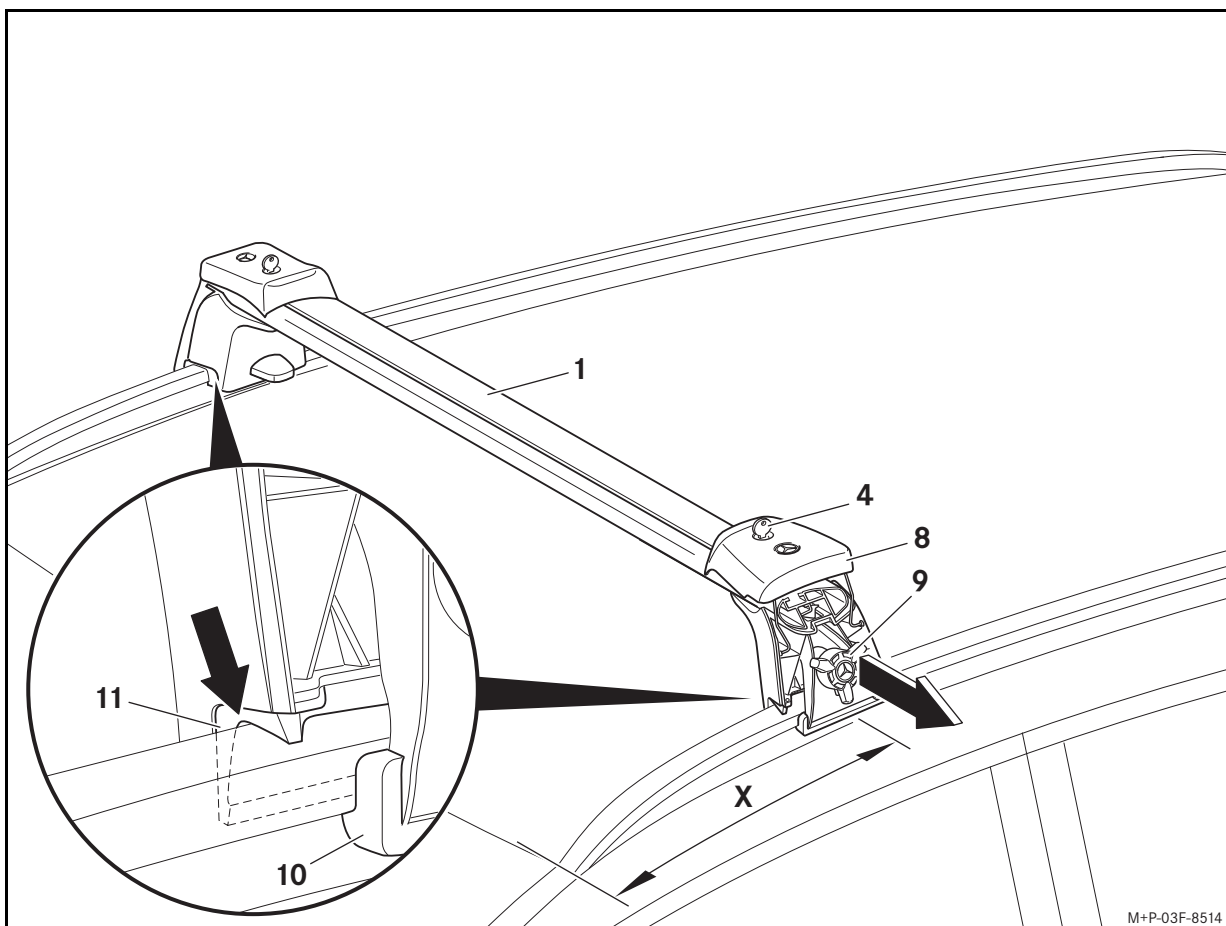
**Το φορτίο στα πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα δεν πρέπει να περιορίζει τη διαδρομή της συρόμενης οροφής. Διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά η συρόμενη οροφή κατά την ανύψωσή της.**

**Συνδυαζόμενα αξεσουάρ**

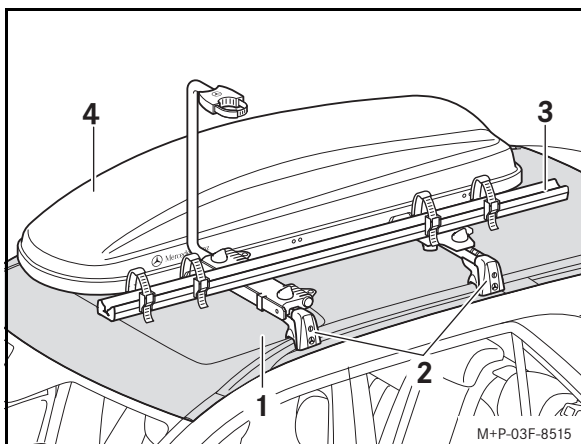
**Σημαντικό (GLA): Λάβετε υπόψη το μήκος της μπαγκαζιέρας οροφής που πρόκειται να τοποθετηθεί. Οι πολύ μεγάλες μπαγκαζιέρες οροφής μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στο καπό χώρου φόρτωσης. Η Mercedes-Benz συνιστά την μπαγκαζιέρα οροφής "400" από τη γκάμα αξεσουάρ Mercedes-Benz.**

Στην C-Class μπορούν να τοποθετηθούν όλες οι μπαγκαζιέρες οροφής από το πρόγραμμα αξεσουάρ της Mercedes-Benz.

Περισσότερα πρόσθετα στοιχεία από το πρόγραμμα αξεσουάρ Mercedes-Benz θα βρείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή σας Mercedes-Benz.



### Ωφέλιμο φορτίο



Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο προσδιορίζεται ως εξής (παράδειγμα):

Επιτρεπόμενο φορτίο οροφής (1):	75 kg
μείον το καθαρό βάρος του βασικού φορέα (2):	5,5 kg
μείον το καθαρό βάρος των πρόσθετων στοιχείων (3, 4):	19 kg
<b>Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Τοποθέτηση

Η τοποθέτηση/εξαγωγή παρουσιάζεται στον μπροστινό βασικό φορέα (οροφής) της GLA. Η τοποθέτηση/εξαγωγή του πίσω βασικού φορέα (οροφής) της GLA, καθώς και η τοποθέτηση/εξαγωγή του βασικού φορέα (οροφής) στην C-Class πρέπει να γίνεται με τον διο τρόπο.

### Τοποθέτηση μπροστινού βασικού φορέα

Διεξάγετε την τοποθέτηση/εξαγωγή με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.

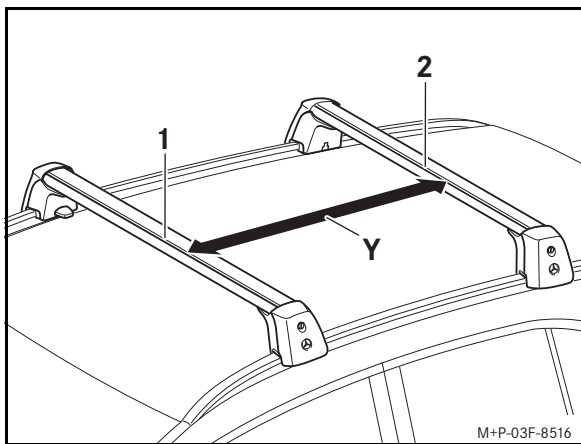
1. Ξεκλειδώστε τα καπάκια (8) και στις δύο πλευρές με το κλειδί (4) και αναδιπλώστε τα προς τα επάνω.
2. Τραβήξτε τον ταχυσφιγκτήρα (9) προς την κατεύθυνση του βέλους και περιστρέψτε τον αριστερόστροφα μέχρι τέρα.
3. Μετρήστε με ταινία μέτρησης (5) την απόσταση (X) ανάμεσα στην θερματική ράβδο του μπροστινού παρμπρίζ και τον ταχυσφιγκτήρα (9).
4. Τοποθετήστε τον μπροστινό βασικό φορέα (1) στην απόσταση (X) πάνω στις ράγες οροφής. Προσέξτε ώστε το νύχι σύσφιξης (10) και οι βάσεις (11) να εφάπτονται στις ράγες οροφής.

#### Απόσταση (X):

- C-Class (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Περιστρέψτε δεξιόστροφα τον ταχυσφιγκτήρα (9) μέχρι ακούσετε και να αισθανθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
6. Πιέστε τον ταχυσφιγκτήρα (9) αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους και ασφαλίστε τον.
7. Αναδιπλώστε προς τα κάτω τα καπάκια (8) και στις δύο πλευρές και κλειδώστε τα με το κλειδί (4). Αν δεν μπορεί να κλειδώσει το καπάκι (8), περιστρέψτε λίγο τον ταχυσφιγκτήρα (9).

### Τοποθέτηση πίσω βασικού φορέα



1. Τοποθετήστε τον πίσω βασικό φορέα (2) σε απόσταση (Y)<sup>1</sup> ανάλογα με τον μπροστινό βασικό φορέα (1).

Απόσταση (Y): 750 mm

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

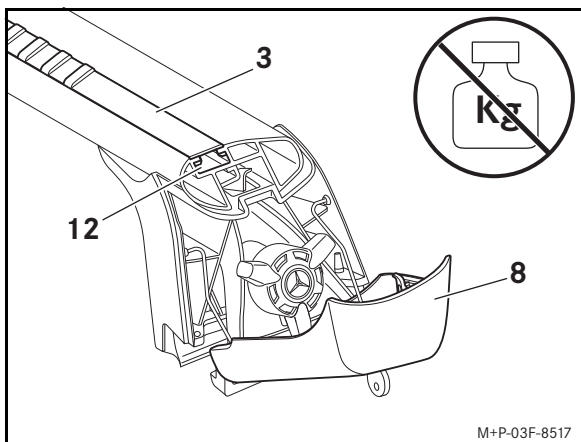
Ελέγξτε τη σταθερή εφαρμογή των βασικών φορέων πριν από κάθε διαδρομή, αλλά και στη διάρκεια μεγάλων διαδρομών. Αν χρειάζεται, σφίξτε ξανά τον ταχυσφιγκτήρα τραβώντας τον. Επαναλάβετε αυτόν τον έλεγχο, ανάλογα με την ποιότητα του οδστρώματος, ανά τακτά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 km συνεχούς χρήσης.

#### **Σημαντικό!**

**Αν έχετε τοποθετήσει πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, σχάρα σκι, κ.λπ.) βεβαιωθείτε ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος ότι:**

- Μπορείτε να ανυψώσετε πλήρως την πανοραμική συρόμενη οροφή
- Μπορείτε να ανοίξετε πλήρως το καπό χώρου φόρτωσης.

### Τοποθέτηση πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα



1. Ξεκλειδώστε τα καπάκια (8) και στις δύο πλευρές με το κλειδί (4) και αναδιπλώστε τα προς τα κάτω.

2. Αφαιρέστε τα προφίλ κάλυψης (3), εφόσον υπάρχουν.

#### **Σημαντικό!**

**Μην ασκείτε δύναμη στα καπάκια που έχουν αναδιπλωθεί προς τα κάτω. Τα καπάκια μπορεί να υποστούν ζημιά ή να σπάσουν.**

3. Ωθήστε τη βάση του πρόσθετου στοιχείου μέσα στην εγκοπή (12).

1. Απόσταση από εγκοπή σε εγκοπή

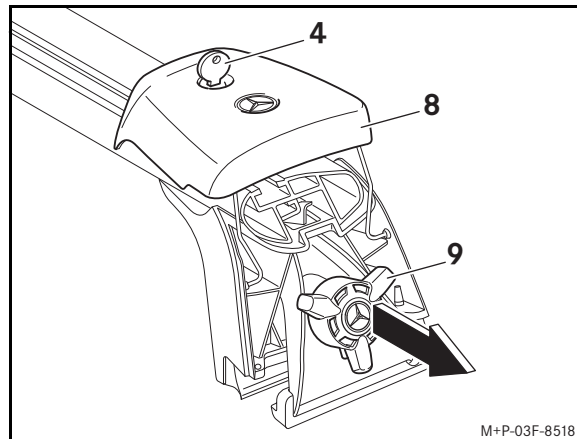
Περαιτέρω οδηγίες θα βρείτε στις οδηγίες τοποθέτησης των εκάστοτε πρόσθετων στοιχείων βασικού φορέα.

### Τοποθέτηση προφίλ κάλυψης

Αν δεν χρησιμοποιούνται πρόσθετα στοιχεία βασικού φορέα, τα προφίλ κάλυψης (3) πρέπει να είναι τοποθετημένα για να ελαχιστοποιηθούν οι αεροδυναμικοί θόρυβοι.

1. Τοποθετήστε το προφίλ κάλυψης (3) πάνω στο βασικό φορέα και πιέστε το μέσα στην εγκοπή (12).

### Αφαίρεση βασικού φορέα



1. Ξεκλειδώστε τα καλύμματα (8) στους βασικούς φορείς με το κλειδί (4) και αναδιπλώστε τα προς τα πάνω.

2. Τραβήξτε τον ταχυσφιγκτήρα (9) προς την κατεύθυνση του βέλους και περιστρέψτε τον αριστερόστροφα μέχρι τέρα.

3. Αφαιρέστε το βασικό φορέα από τις ράγες οροφής.

4. Περιστρέψτε δεξιόστροφα τον ταχυσφιγκτήρα (9), μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση.

5. Πιέστε τον ταχυσφιγκτήρα (9) αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους και ασφαλίστε τον.

6. Αναδιπλώστε προς τα κάτω τα καπάκια (8) και στις δύο πλευρές και κλειδώστε τα με το κλειδί (4). Αν δεν μπορεί να κλειδώσει το καπάκι (8), περιστρέψτε λίγο τον ταχυσφιγκτήρα (9).

**RUS****Сфера действия**

Рейлинговый держатель допущен для использования в автомобилях "Мерседес-Бенц":

- С-Класс (S 205)
- GLA (X 156)

с рейлингами на крыше.

**Компоненты**

- (1) Передняя траверса
- (2) Задняя траверса
- (3) Облицовочный профиль (2 шт.)
- (4) Ключ (4 шт.)
- (5) Измерительная лента

**Маркировка**

- (6) Место установки впереди слева
- (7) Место установки сзади слева

**Технические характеристики**

Собственная масса траверс: 5,5 кг

Максимальная нагрузка на траверсы:

- С-Класс (S 205) 69,5 кг
- GLA (X 156) 69,5 кг

Полезная ширина траверс:

- С-Класс (S 205) 905 мм
- GLA (X 156) 935 мм

Высота траверс<sup>1</sup>:

- С-Класс (S 205) 100 мм
- GLA (X 156) 100 мм

1. Дополнительная высота траверсы, которую необходимо добавить к высоте автомобиля (с рейлингами на крыше).

**Указания**

При возникновении затруднений с монтажом обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности использовать с данными траверсами только допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" принадлежности.

Номер ключа нанесен на ключе. Внесите его сюда для использования при последующем заказе.

**Важные указания по технике безопасности****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выполняйте каждую рабочую операцию в точном соответствии с руководством по монтажу, предупредительными указаниями, общими указаниями по технике безопасности и примечаниями. Неправильно установленные траверсы могут вместе с грузом сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас или окружающих и/или причинить ущерб, в т.ч. Вашему автомобилю.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Груз на крыше увеличивает площадь, воспринимающую ветровую нагрузку, и повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего изменяются динамические свойства автомобиля. Дополнительный вес на крыше автомобиля может, например, негативно сказываться на эффективности торможения, прохождении поворотов и ускорении автомобиля.

Управляя автомобилем с грузом на крыше, будьте особенно осторожны, всегда действуйте с учетом состояния дорожного покрытия, обстановки на дороге и погодных условий.

Всегда производите движение с особой внимательностью, даже без загрузки установленных на крыше траверс. В обязательном порядке соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу и полную нормативную массу автомобиля, в том числе и при использовании крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателей для лыж и т.д.). В противном случае траверсы, крепежные конструкции и/или груз могут сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас или окружающих и/или причинить ущерб, в т.ч. Вашему автомобилю.

**Соблюдайте нормативную нагрузку на крышу автомобиля, см. руководство по эксплуатации автомобиля!**

**При установленных траверсах панорамная сдвижная панель крыши не открывается. Для проветривания Вы можете приподнять панорамную сдвижную панель крыши. При соприкосновении с допущенной "Мерседес-Бенц" траверсой панорамная сдвижная панель крыши немного опускается, но остается приподнятой в задней части.**

При установке крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателя для лыж и т.д.) необходимо соблюдать соответствующее руководство по монтажу.

Помните о том, что вследствие установки траверс изменяются габаритные размеры автомобиля.

Из соображений безопасности и для экономии топлива траверсы при неиспользовании следует демонтировать с крыши автомобиля.

Не мойте автомобиль с установленными траверсами в автоматической моечной установке.

**Важно!**

**Груз на крепежной конструкции не должен ограничивать ход сдвижного верхнего люка. Иначе люк может быть поврежден при открывании.**

**Комбинируемые принадлежности**

**Важно (GLA): Учитывайте длину устанавливаемого контейнера на крыше. Установка слишком большого контейнера на крыше может привести к повреждению двери багажного отделения. "Мерседес-Бенц" рекомендует контейнер на крышу "400" из программы аксессуаров "Мерседес-Бенц".**

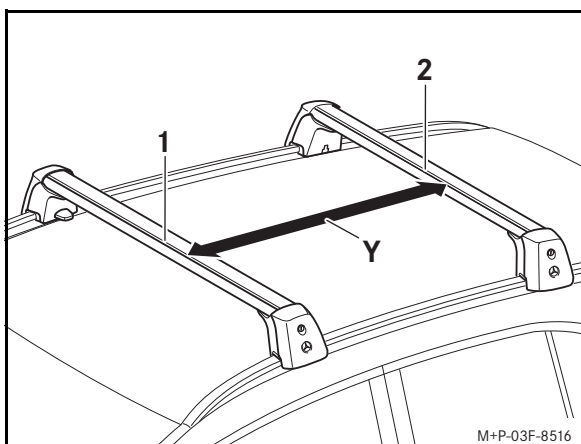
На крыше автомобиля С-Класса можно монтировать все контейнеры из программы аксессуаров "Мерседес-Бенц".

Другие крепежные конструкции и приспособления из программы аксессуаров "Мерседес-Бенц" Вы можете приобрести в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".





### Монтаж задней траверсы



1. Установите заднюю траверсу (2) аналогично передней траверсе (1), учитывая расстояние (Y)<sup>1</sup>.

**Расстояние (X):** 750 мм

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

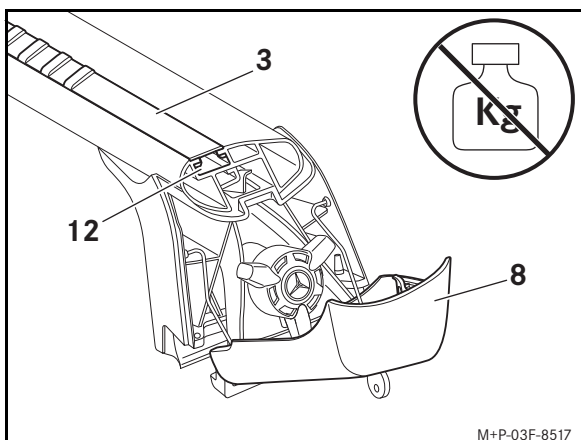
Перед каждой поездкой, а также во время длительной поездки проверяйте прочность крепления траверс. При необходимости подтяните быстродействующий запор. Повторяйте контроль через определенное время в зависимости от состояния дорог, при длительной эксплуатации автомобиля – максимум через 2500 км.

#### **Важно!**

**Убедитесь в том, что при установленных крепежных конструкциях (багажник на крыше, держатель для лыж и т. д.) зависимости от комплектации автомобиля Вы:**

- можете полностью открыть панорамную сдвижную панель крыши,
- можете полностью открыть дверь багажного отделения.

### Монтаж крепежных конструкций



1. Откройте защитные крышки (8) с обеих сторон с помощью ключа (4) и опустите их вниз.

2. При наличии вытяните защитные профили (3).

#### **Важно!**

**Не подвергайте нагрузке опущенные вниз крышки. Это может привести к повреждению или поломке крышек.**

3. Задвиньте держатель крепежной конструкции в паз (12).

1. Расстояние между пазами

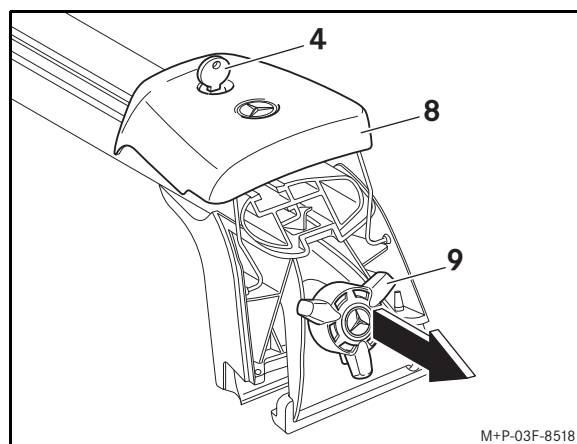
Дальнейшие указания Вы найдете в руководстве по монтажу соответствующей крепежной конструкции.

### Крепление облицовочного профиля

Если крепежные конструкции не используются, необходимо установить облицовочные профили (3), чтобы снизить шум, обуславливаемый потоком воздуха.

1. Положите облицовочный профиль (3) на траверсу и вдавите его в паз (12).

### Демонтаж траверс



1. Откройте заглушки (8) траверс ключом (4) и откиньте вверх.

2. Потяните быстродействующий запор (9) в направлении стрелки и поверните его до упора против часовой стрелки.

3. Снимите траверсу с рейлинга на крыше.

4. Поверните быстродействующий запор (9) по часовой стрелке до ощутимого сопротивления.

5. Надавите быстродействующий запор (9) против направления стрелки и зафиксируйте.

6. Опустите крышки (8) с обеих сторон вниз и закройте их на ключ (4). Если крышка (8) не запирается, немного поверните быстродействующий запор (9).

**Валидност**

Покривният релсов багажник е одобрен за автомобили Mercedes-Benz, модел:

- C-класа (S 205)
- GLA (X 156)

с покривен багажник.

**Отделни части**

- (1) Базова подпора на багажник отпред
- (2) Базова подпора на багажник отзад
- (3) Покривен профил (2 броя)
- (4) Ключ (4 броя)
- (5) Рулетка

**Позиции на регистрационни номера**

- (6) Място на монтаж отпред вляво
- (7) Място на монтаж отзад вляво

**Технически данни**

Нетно тегло на базовата подпора на багажника: 5,5 кг

Максимално натоварване върху базовите подпори на багажника:

- C-класа (S 205) 69,5 кг
- GLA (X 156) 69,5 кг

Полезна широчина на базовата подпора на багажника:

- C-класа (S 205) 905 мм
- GLA (X 156) 935 мм

Монтажна височина на базовата подпора на багажника<sup>1</sup>:

- C-класа (S 205) 100 мм
- GLA (X 156) 100 мм

1. Допълнителна височина на базовата подпора на багажника, която трябва да се прибави към височината на автомобила (вкл. покривния багажник).

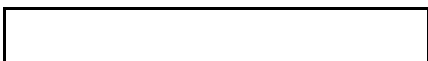
**Указания**

Ако при монтажа възникнат затруднения, обърнете се към оторизиран сервиз. За тази цел Mercedes-Benz Ви препоръчва оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Запазва се правото на промени на технически детайли по отношение на изображения от ръководството за монтажа.

С оглед на безопасността Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само принадлежности, одобрени за използване за Mercedes-Benz в рамките на тази базова подпора на багажника.

Референтният номер е щампован в ключа. За евентуални допълнителни поръчки, моля, впишете тук референтния номер.

**Важни указания за безопасност****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Всеки отделен работен етап от ръководството за монтаж, предупредителните указания, общите указания за безопасност и указанията трябва да се следват точно. Ако базовите подпори на багажника не са монтирани правилно, те биха могли заедно с товара да се освободят от Вашия автомобил и вследствие на това да ранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, също и по автомобила Ви.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Натоварването на покрива излага по-голяма площ на ветрово влияние и води до повишаването на центъра на тежестта на автомобила и по този начин до промяната на неговото поведение. Например допълнителното тегло на покрива на автомобил може да влоши спирачното действие, способността за завиване и способността за ускоряване на автомобила.

Винаги съобразявайте Вашия стил на шофиране с текущите пътни условия, пътният трафик и метеорологични условия, и шофирайте много внимателно, когато покривът Ви е натоварен.

Дори и без натоварване, винаги шофирайте с повишено внимание, когато сте с монтирана базова подпора на багажника. Задължително съблюдавайте максималното натоварване на покрива и допустимото общо тегло на автомобила и при използване на надстройки на базовата подпора на багажника (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.). В противен случай базовите подпори на багажника, надстройките на базовата подпора на багажника и/или товара биха могли да се освободят от автомобила и вследствие на това да ранят Вас и други лица и/или да причинят материални щети, също и по автомобила Ви.

**Съблюдавайте допустимото натоварване на покрива на автомобила, виж ръководството за експлоатация на автомобила!**

**При монтирани базови подпори на багажника панорамният плъзгач се люк не може да бъде отворен. За да проветрите купето на автомобила, можете допълнително да повдигнете панорамния плъзгач се люк. При контакт с одобрени от Mercedes-Benz базови подпори на багажника, панорамният плъзгач се люк се снижава малко, но остава повдигнат отзад.**

За монтажа на надстройките на базовите подпори на багажника (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.) трябва да се съблюдава съответното ръководство за монтаж.

Вземете под внимание променените вследствие на монтираните базови подпори на багажника размери на автомобила.

С оглед на безопасността и на икономията на гориво, ако не се използват базовите подпори на багажника, следа да бъдат демонтирани от автомобила.

Не се движете с монтирани базови подпори на багажника в автомивка.

**Важно!**

**Товарът на надстройките на базовите подпори на багажника не трябва да ограничава височината на повдигане а плъзгачия се люк. В противен случай при повдигането на плъзгачия се люк той може да бъде повреден.**

**Комбиниращи се принадлежности**

**Важно (GLA): Съблюдавайте дължината на подлежащ на монтаж покривен багажник-кутия. Твърде големи покривни багажници-кутии могат да доведат до повреди на задния капак. Mercedes-Benz препоръчва покривния багажник-кутия "400" от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz.**

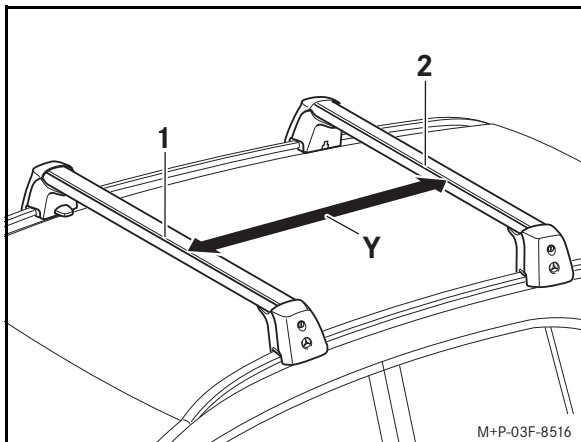
Върху автомобили от C-класа могат да бъдат монтирани всички покривни багажници-кутии от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz.

Други надстройки от програмата за принадлежности на Mercedes-Benz можете да получите във Вашия оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.





### Монтиране на задната базова подпора на багажника



1. Монтирайте задната базова подпора на багажника (2) на разстояние (Y)<sup>1</sup> аналогично на предната базова подпора на багажника (1).

**Разстояние (Y):** 750 мм

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

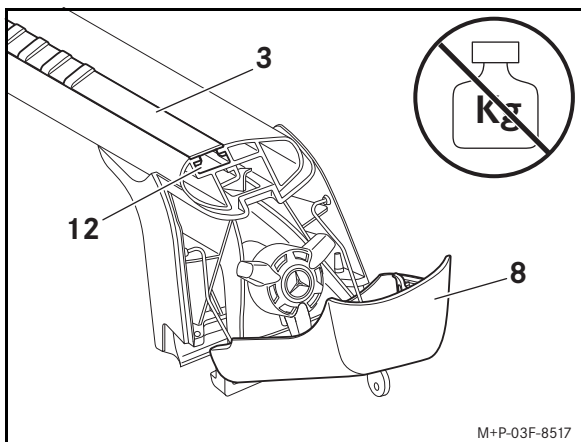
Проверявайте за правилно закрепване базовите подпори на багажника преди всяко пътуване, а също и по време а по-продължително пътуване. При необходимост дозатягайте бързодействащото затегателно приспособление. Повтаряйте тази проверка в зависимост от състоянието на пътното платно на редовни интервали, най-късно обаче след 2500 км постоянно използване.

#### Важно!

**Уверете се, че при монтирани надстройки на базовите подпори на багажника (покривен багажник-кутия, държач за ски и т.н.) съобразно оборудването на автомобила**

- можете да повдигате изцяло панорамния плъзгащ се люк
- можете да отваряте до край задния капак.

### Монтаж на надстройки на базовите подпори на багажника



1. Отворете капачките (8) от двете страни с ключ (4) и ги завъртете надолу.  
2. Извадете покривните профили (3), ако са налични такива.

#### Важно!

**Не натоварвайте отворените надолу капачки. Капачките могат да се повредят или да се счупят.**

3. Пъхнете държача на надстройката в жлеба (12).

1. Разстояние от жлеб до жлеб

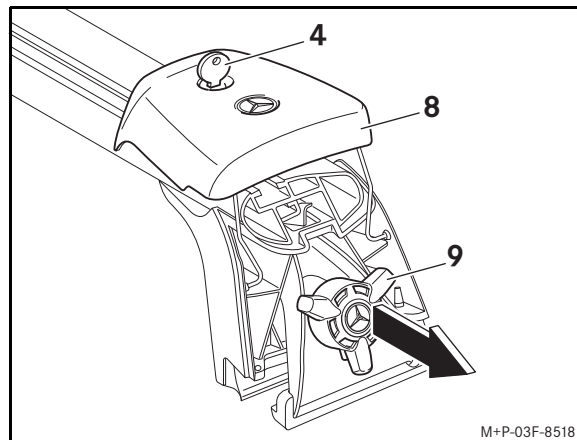
Допълнителни указания вижте в ръководството за монтаж на съответните надстройки на базовите подпори на багажника.

### Монтаж на покривен профил

Ако не се използват надстройки на базовите подпори на багажника, трябва да бъдат монтирани покривните профили (3), за да се намалят шумовете от вятъра.

1. Поставете покривния профил (3) върху базовите подпори на багажника и го вкарайте чрез натиск в жлеба (12).

### Демонтиране на базови подпори на багажника



1. Отворете капачките (8) на базовите подпори на багажника с ключ (4) и ги вдигнете нагоре.
2. Издърпайте по посока на стрелката бързодействащото затегателно приспособление (9) и го завъртете докрай обратно на часовниковата стрелка.
3. Свалете базовите подпори от покривния багажник.
4. Завъртете бързодействащото затегателно приспособление (9) по посока на часовниковата стрелка, докато усетте съпротивление.
5. Натиснете бързодействащото затегателно приспособление (9) по посока, обратна на стрелката, и го фиксирайте.
6. Завъртете надолу капачките (8) от двете страни и ги заключете с ключа (4). Ако капачката (8) не може да се заключи, завъртете малко бързодействащото затегателно приспособление (9).

**Validité**

Les barres pour rampes de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz de type

- Classe C (S 205)
- GLA (X 156)

équipés de rampes de toit.

**Détail des pièces**

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (4) Clé (4 pièces)
- (5) Mètre

**Marquages**

- (6) Emplacement de montage avant gauche
- (7) Emplacement de montage arrière gauche

**Caractéristiques techniques**

Poids propre des barres de toit: 12 lb (5,5 kg)

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe C (S 205) 153 lb (69,5 kg)
- GLA (X 156) 153 lb (69,5 kg)

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe C (S 205) 35,6 in (905 mm)
- GLA (X 156) 36,8 in (935 mm)

Hauteur de montage des barres de toit<sup>1</sup>:

- Classe C (S 205) 4 in (100 mm)
- GLA (X 156) 4 in (100 mm)

1. Hauteur supplémentaire des barres de toit, à ajouter à la hauteur du véhicule (rampes de toit incluses).

**Nota**

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Le numéro de clé est gravé sur la clé. Indiquez ici le numéro de clé pour toute nouvelle commande.

**Consignes de sécurité importantes**

Suivez scrupuleusement, point par point, les instructions de montage, les avertissements, les consignes générales de sécurité et les recommandations d'ordre général. Si les barres de toit ne sont pas correctement montées, celles-ci et les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.



La charge transportée sur le toit représente une augmentation de la surface exposée au vent et entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification de son comportement routier. Le poids supplémentaire transporté sur le toit peut par exemple altérer l'action des freins, la tenue de route dans les virages et la capacité d'accélération du véhicule.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Conduisez avec beaucoup de prudence lors de l'utilisation des barres de toit, même si elles ne sont pas chargées. Respectez impérativement la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

**Respectez la charge autorisée sur le toit du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).**

**Le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert lorsque les barres de toit sont montées. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec des barres de toit agréées par Mercedes-Benz, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.**

Pour le montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage correspondantes.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

**Important!**

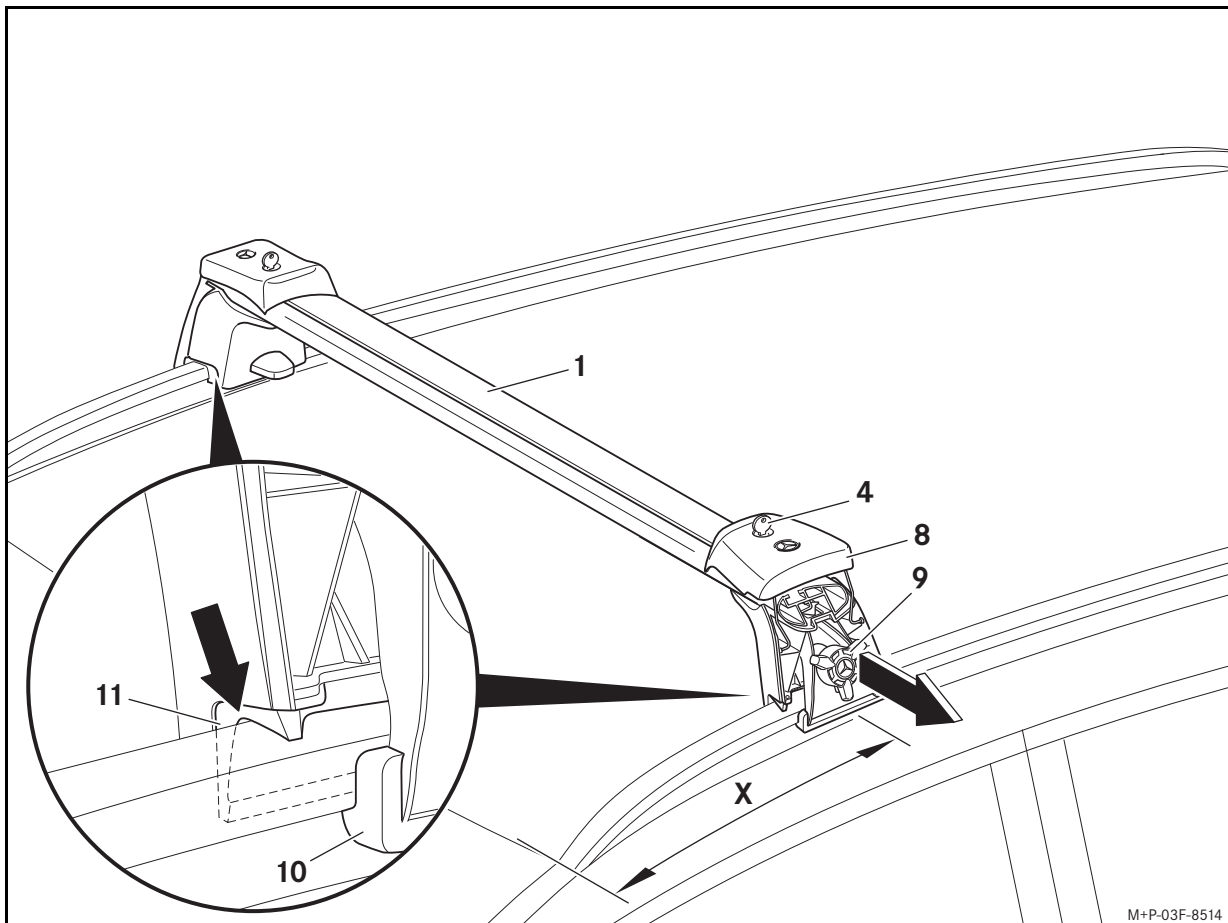
**Les objets transportés sur les accessoires de portage ne doivent pas gêner la course du toit ouvrant. Sinon, le toit ouvrant risque d'être endommagé lors de son soulèvement.**

**Accessoires combinables**

**Important (GLA): faites attention à la longueur du coffre de toit à monter. Un coffre de toit trop grand peut endommager le hayon. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser le coffre de toit 400 disponible dans sa gamme d'accessoires.**

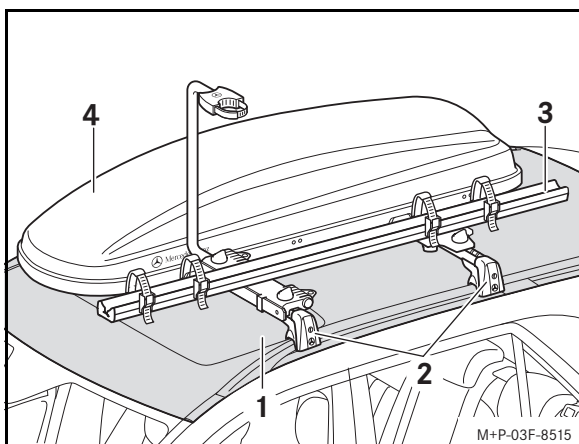
Tous les coffres de toit de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz peuvent être montés sur la Classe C.

Vous pouvez vous procurer d'autres systèmes de portage de la gamme d'accessoires Mercedes-Benz dans un point de service Mercedes-Benz.



M+P-03F-8514

#### Charge utile



M+P-03F-8515

La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):	165 lb (75 kg)
moins le poids propre des barres de toit (2):	12 lb (5,5 kg)
moins le poids propre des accessoires de portage (3, 4):	42 lb (19 kg)
<b>Charge maximale:</b>	<b>111 lb (50,5 kg)</b>

#### Montage

Le montage et le démontage sont décrits pour la barre de toit avant dans le cas du GLA. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur le GLA ainsi que le montage et le démontage des barres de toit sur la Classe C s'effectuent de manière identique.

#### Montage de la barre de toit avant

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.

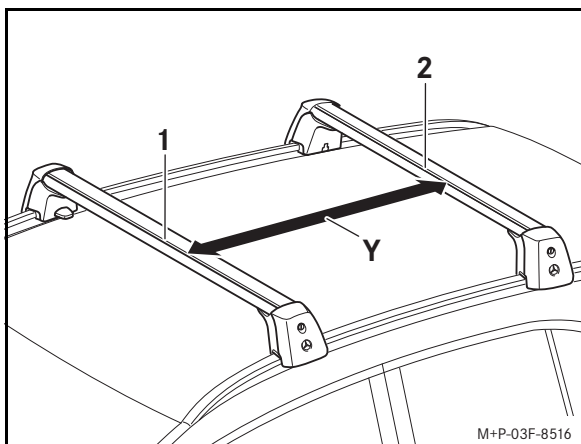
- Ouvrez les caches (8) situés des deux côtés avec la clé (4) et relevez-les.
- Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- A l'aide d'un mètre (5), mesurez la distance (X) entre la baguette d'extrémité du pare-brise et le levier de blocage rapide (9).
- Posez la barre de toit avant (1) sur les rampes de toit en respectant une distance correspondant à (X). Veillez à ce que les griffes de serrage (10) et les pieds d'appui (11) reposent sur les rampes de toit.

#### Distance (X):

- Classe C (S 205) 16,5 in (420 mm)
- GLA (X 156) 14,8 in (375 mm)

- Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
- Rabattez les caches (8) situés des deux côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).

### Montage de la barre de toit arrière



1. Le montage de la barre de toit arrière (2) s'effectue de la même manière que pour la barre de toit avant (1) en respectant une distance correspondant à (Y)<sup>1</sup>.

**Distance (Y):** 29,5 in (750 mm)

#### **ATTENTION**

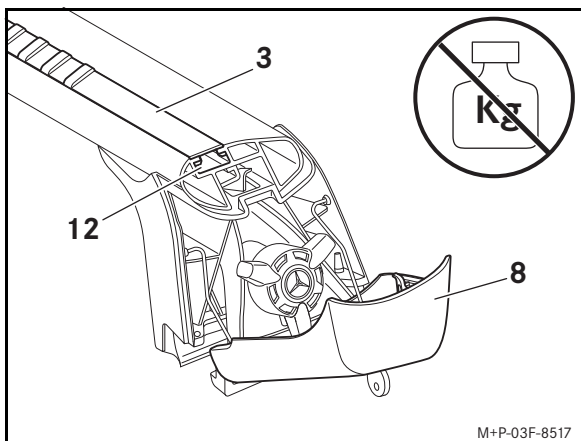
Contrôlez la fixation des barres de toit avant chaque trajet et au cours d'un long voyage. Si nécessaire, resserrez le levier de blocage rapide. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 1 550 miles (2 500 km) d'utilisation constante.

#### **Important!**

**Lorsque des accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.) sont montés, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que**

- le toit ouvrant panoramique peut être complètement relevé
- le hayon peut être ouvert complètement

### Montage d'accessoires de portage



1. Ouvrez les caches (8) situés des deux côtés avec la clé (4) et rabattez-les vers le bas.

2. Retirez les profilés de recouvrement (3) (si montés).

#### **Important!**

**N'exercez pas de pression sur les caches lorsqu'ils sont rabattus vers le bas. Vous risqueriez d'endommager ou de casser les caches.**

3. Introduisez la fixation de l'accessoire de portage dans la rainure (12).

1. Distance rainure à rainure.

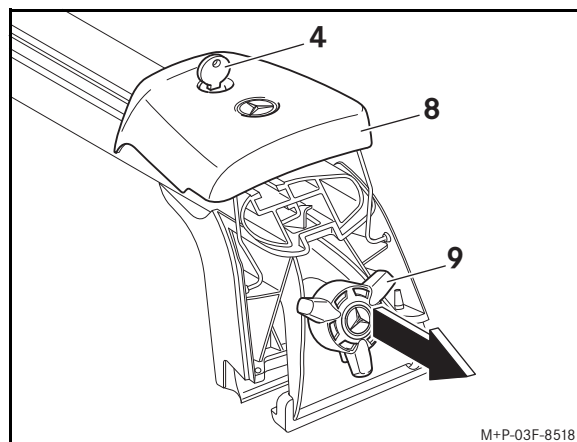
Vous trouverez de plus amples informations dans les instructions de montage fournies avec les accessoires de portage.

### Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (3) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

1. Posez le profilé de recouvrement (3) sur la barre de toit et enclenchez-le dans la rainure (12).

### Démontage des barres de toit



1. Ouvrez les caches (8) au niveau des barres de toit avec la clé (4) et relevez-les.

2. Tirez le levier de blocage rapide (9) dans le sens de la flèche, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

3. Retirez les barres des rampes de toit.

4. Tournez le levier de blocage rapide (9) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une résistance.

5. Poussez le levier de blocage rapide (9) dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.

6. Rabattez les caches (8) situés des deux côtés et verrouillez-les avec la clé (4). Si vous ne pouvez pas verrouiller les caches (8), tournez légèrement le levier de blocage rapide (9).



### 适用性

纵梁支架经认可适用于以下梅赛德斯 - 奔驰车型：

- C 级 (S 205)
- GLA 级 (X 156)

配备车顶行李架。

### 零部件

- (1) 前部基础托架
- (2) 后部基础托架
- (3) 外板镶条 (2 条)
- (4) 钥匙 (4 把)
- (5) 卷尺

### 标记位置

- (6) 左前安装位置
- (7) 左后安装位置

### 技术数据

基础托架净重：	5.5 千克
基础托架的最大有效载荷：	
• C 级 (S 205)	69.5 千克
• GLA 级 (X 156)	69.5 千克
基础托架的有效宽度：	
• C 级 (S 205)	905 毫米
• GLA 级 (X 156)	935 毫米
基础托架的安装高度 <sup>1</sup> ：	
• C 级 (S 205)	100 毫米
• GLA 级 (X 156)	100 毫米

1. 基础托架的附加高度必须计入车辆高度 (包括车顶行李架)。

### 说明

如果在安装过程中遇到任何问题，请到具有资质的专业服务中心。梅赛德斯 - 奔驰建议您到梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心进行此项工作。

梅赛德斯 - 奔驰保留对本安装说明图示中相关技术数据进行更改的权利。

基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您在梅赛德斯 - 奔驰车架上使用此基础托架时仅使用经认可的附件。

钥匙编号印在钥匙上。鉴于日后可能需要订购，请在此处登记钥匙编号。



### 重要安全注意事项



请严格遵守安装说明中的每一个操作步骤、警告、一般安全注意事项和信息。如果未正确安装基础托架，则其可能与装载物一同从您的车辆上脱落，而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。



### 警告

车顶载荷使迎风面积增大且车辆重心升高，从而改变行驶特性。例如，车辆车顶上的附加质量会削弱车辆的制动效果、转弯性能和加速性能。

请务必根据当前道路、交通及天气状况调节您的驾驶方式，当车顶上装载有物品时，请格外小心驾驶。

当在基础托架上未装载物品的情况下驾驶时，仍需小心谨慎。使用基础托架附加装备 (车顶箱、滑雪板架等) 时，也请务必遵守最大车顶载荷和最大许车辆总质量。否则，基础托架、基础托架附加装备和 / 或装载物可能会从车辆上滑落，从而造成您及其他乘客受伤和 / 或财产受损以及车辆损坏。

**请遵守车辆的允许车顶载荷，相关信息请参见车辆用户手册！**

安装基础托架时，请勿开启全景式滑动天窗。此后，您可以升起全景式滑动天窗为车内通风。当全景式滑动天窗触碰到经梅赛德斯 - 奔驰认可的基础托架时，请稍稍降下全景式滑动天窗，但滑动天窗后部需保持升起状态。

安装基础托架附加装备 (车顶箱、滑雪板架等) 时，请遵守相应的安装说明。

请注意，由于安装了基础托架，车辆尺寸将发生改变。

基于安全理由和省油目的，当无需使用基础托架时，请将其从车辆上拆下。

使用清洗系统清洗车辆时，请勿安装基础托架。

### 重要！

基础托架附加装备上的装载物不得阻碍滑动天窗的升起。否则，当滑动天窗升起时，可能会损坏装载物。

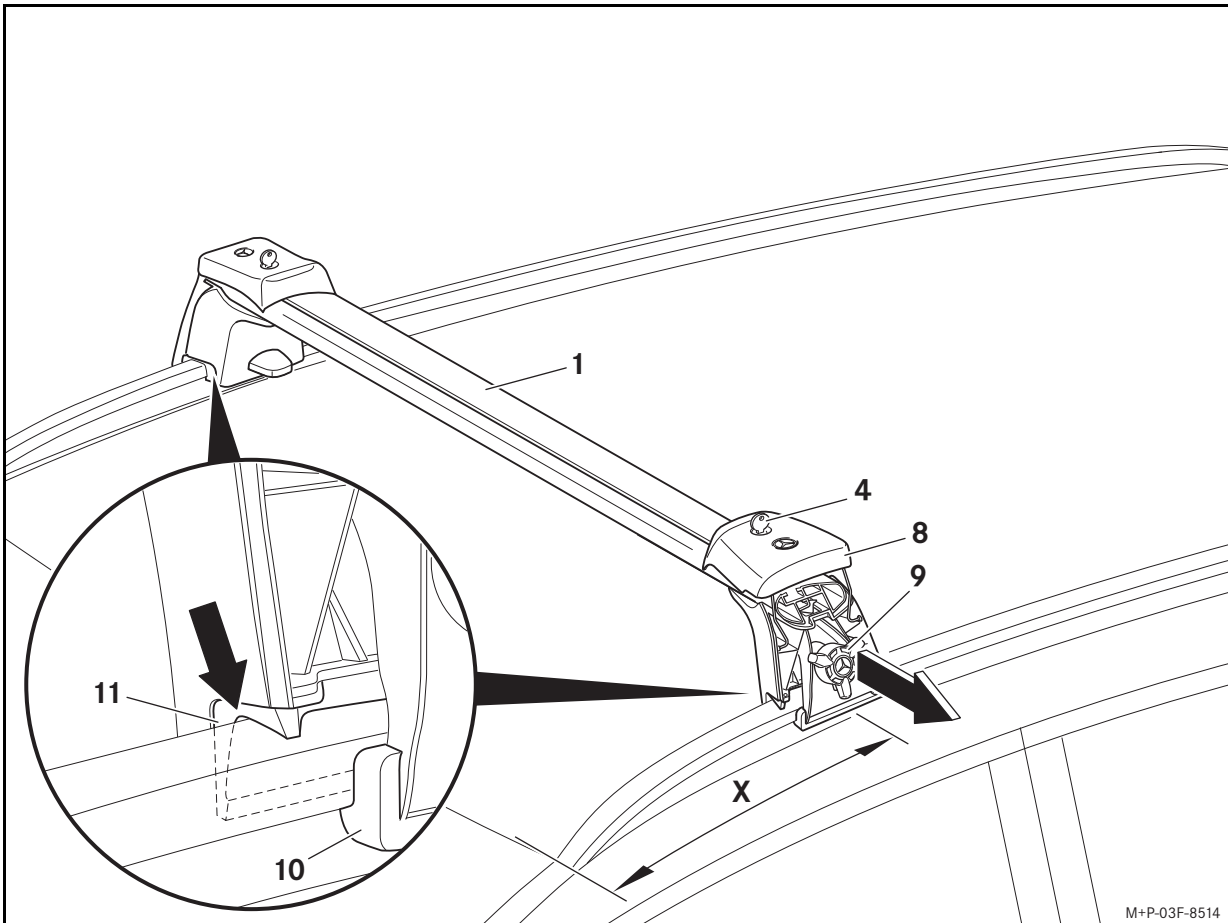
### 可配合使用的附件

**重要 (GLA 级)：** 请注意要安装车顶箱的长度。车顶箱过大可能会导致尾门损坏。梅赛德斯 - 奔驰推荐使用梅赛德斯 - 奔驰附件系列中的车顶箱 "400"。

梅赛德斯 - 奔驰附件系列中的所有车顶箱均可安装到 C 级车辆上。

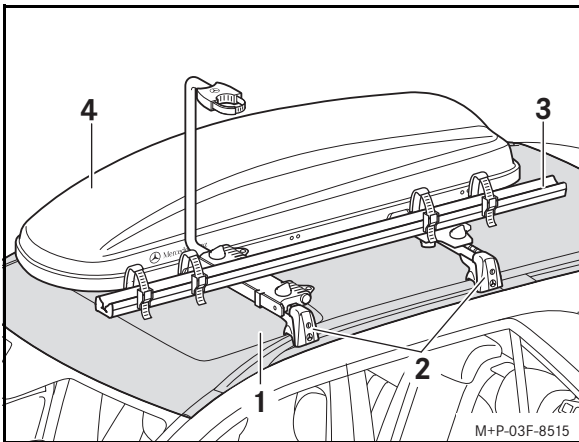
梅赛德斯 - 奔驰附件系列中的其他附加装备可从梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获取。





M+P-03F-8514

### 有效载荷



可通过以下方式确定最大有效载荷（示例）：

允许车顶载荷 (1)：	75 千克
减去基础托架净重 (2)：	5.5 千克
减去附加装备净重 (3、4)：	19 千克
<b>最大有效载荷：</b>	<b>50.5 千克</b>

### 安装

以安装 / 拆卸 GLA 级前部基础托架为例进行演示。此方法同样适用于安装 / 拆卸 GLA 级后部基础托架以及安装 / 拆卸 C 级基础托架。

### 安装前部基础托架

请在两名人员的协助下进行安装 / 拆卸。

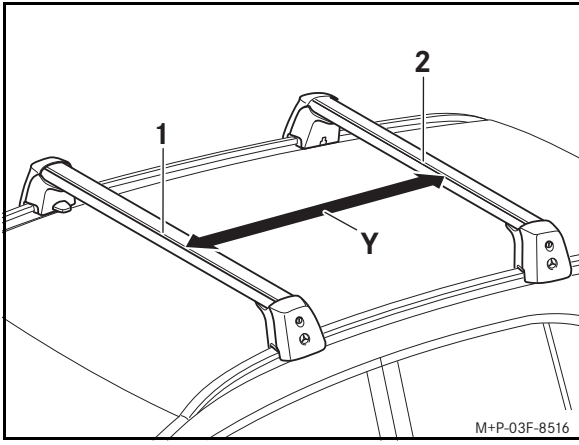
1. 使用钥匙 (4) 解锁两侧护盖 (8) 并将其向上折起。
2. 沿箭头方向拉动快速扳手 (9) 并沿逆时针方向旋转至止动位。
3. 使用卷尺 (5) 测量风挡玻璃包边条和快速扳手 (9) 之间的距离 (X)。
4. 在距离车顶行李架 (X) 处放置前部基础托架 (1)。请注意将夹钳 (10) 和支架 (11) 安装到车顶行李架上。

### 距离 (X)：

- C 级 (S 205) 420 毫米
- GLA 级 (X 156) 375 毫米

5. 沿顺时针方向转动快速扳手 (9)，直至听到 / 觉察到其卡入位。
6. 沿与箭头相反的方向推动快速扳手 (9) 并使其卡入位。
7. 折下两侧护盖 (8) 并使用钥匙 (4) 将其锁止。如果无法锁止护盖 (8)，则稍稍转动快速扳手 (9)。

### 安装后部基础托架



1. 同样地，在距离前部基础托架 (1) (X) 处安装后部基础托架 (2)<sup>1</sup>。

距离 (Y): 750 毫米

#### 警告

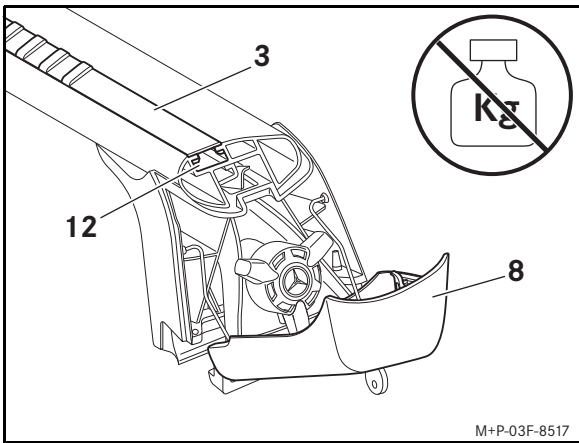
每次行车前和长途驾驶时，请检查基础托架是否稳固。必要时，请拉动快速扳手。应根据路面状况定期检查基础托架，最迟应在持续行驶 2,500 公里后进行。

#### 重要!

根据车辆设备状况安装基础托架附加装备 (车顶箱、滑雪板架等) 时，请确保

- 全景式滑动天窗可完全升起
- 尾门可完全开启。

### 安装基础托架附加装备



1. 使用钥匙 (4) 解锁两侧护盖 (8) 并将其折下。

2. 向外拉动外板镶条 (3) (如果有)。

#### 重要!

请勿对已折下的护盖施加负荷。否则，护盖可能会损坏或断裂。

3. 将安装托架插入凹槽 (12)。

1. 凹槽之间的距离

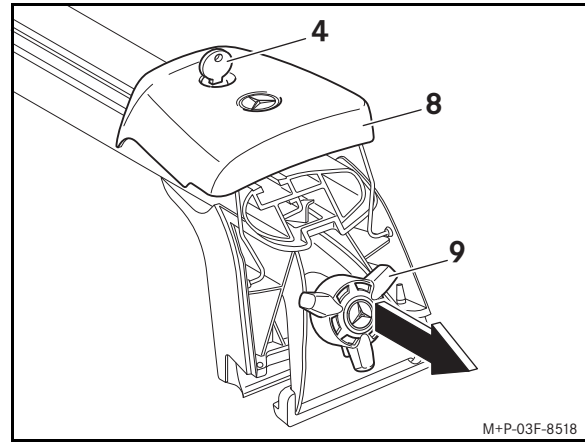
有关其他注意事项，请参见各基础托架附加装备的安装说明。

### 安装外板镶条

当无需使用基础托架附加装备时，应安装外板镶条 (3) 以将风噪降至最低。

1. 将外板镶条 (3) 放到基础托架上并将其按入凹槽 (12)。

### 拆卸基础托架



1. 使用钥匙 (4) 解锁基础托架上的护盖 (8) 并将其向上折起。

2. 沿箭头方向拉动快速扳手 (9) 并沿逆时针方向旋转至止动位。

3. 将基础托架从车顶行李架上取下。

4. 沿顺时针方向转动快速扳手 (9)，直至感觉到明显的阻力。

5. 沿与箭头相反的方向推动快速扳手 (9) 并使其卡入位。

6. 折下两侧护盖 (8) 并使用钥匙 (4) 将其锁止。如果无法锁止护盖 (8)，则稍稍转动快速扳手 (9)。





### Gyldighed

Rælingholderen er godkendt til Mercedes-Benz biler af følgende type:

- C-Klasse (S 205)
- GLA (X 156)

med tagræling.

### Enkeltd dele

- (1) Forreste tagbøjle
- (2) Bageste tagbøjle
- (3) Afdækningsprofil (2 stk.)
- (4) Nøgle (4 stk.)
- (5) Målebånd

### Afmærkningssteder

- (6) Monteringssted forrest til venstre
- (7) Monteringssted bagest til venstre

### Tekniske data

Tagbøjlernes egenvægt:	5,5 kg
Maksimal last på tagbøjlerne:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
Effektiv bredde for tagbøjler:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• GLA (X 156)	935 mm
Opbygningshøjde for tagbøjler <sup>1</sup> :	
• C-Klasse (S 205)	100 mm
• GLA (X 156)	100 mm

1. Tagbøjle's ekstra højde, som skal lægges til bilens højde (inkl. tagræling).

### Oplysninger

Kontakt et autoriseret værksted, hvis der opstår problemer i forbindelse med monteringen. Mercedes-Benz anbefaler, at du benytter et Mercedes-Benz serviceværksted.

Der tages forbehold for ændringer af tekniske detaljer i forhold til billederne i monteringsvejledningen.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler Mercedes-Benz, at du kun anvender tilbehør, som er godkendt til brug på Mercedes-Benz biler i forbindelse med denne tagbøjle.

Nøglenummeret er indpræget i nøglen. Notér nøglenummeret her med henblik på eventuel bestilling af ekstra nøgler.

### Vigtige sikkerhedsoplysninger



Hvert enkelt arbejdsstrin i monteringsvejledningen, advarslerne, de generelle sikkerhedsanvisninger og oplysninger skal følges nøje. Hvis tagbøjlerne ikke er monteret rigtigt, kan de løsne sig fra bilen sammen med lasten og derved skade dig selv og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.



Last på taget medfører en større angrebsflade for vind og hæver bilens tyngdepunkt, hvilket påvirker køreegenskaberne. Eksempelvis kan den ekstra vægt på taget af bilen forringe bilens bremsevirkning, kurveegenskaber og accelerationsevne.

Tilpas altid din køremåde efter de aktuelle vej-, trafik- og vejrforhold, og kørsel særligt forsigtigt, når du har læs på taget.

Når tagbøjlerne er monteret, skal du altid køre ekstra forsigtigt, også selv om de er tomme. Overhold altid bilens maksimale taglast og tilladte totalvægt, også når der anvendes transportudstyr oven på bøjlerne (tagboks, skiholder etc.). Ellers kan tagbøjler, transportudstyr på bøjlerne og/eller last løsne sig fra bilen og derved skade dig selv og andre personer og/eller forårsage materiel skade, også på bilen.

### Vær opmærksom på bilens tilladte taglast, se bilens instruktionsbog!

**Hvis der er monteret en tagbøjle, kan panoramataget ikke åbnes. For at lufte ud i kabinen kan du dog fortsat hæve panoramataget. Ved kontakt med en tagbøjle, der er godkendt af Mercedes-Benz, sænkes panoramataget lidt, men forbliver hævet bagtil.**

Ved montering af transportudstyr på tagbøjlerne (tagboks, skiholder etc.) skal monteringsvejledningen for det pågældende udstyr følges.

Vær opmærksom på, at bilens mål ændrer sig, når der monteres tagbøjler.

Af sikkerhedsmæssige årsager og af hensyn til brændstoføkonomien bør tagbøjlerne afmonteres fra bilen, når de ikke skal bruges.

Kør ikke ind i en vaskehal med monterede tagbøjler.

### Vigtigt!

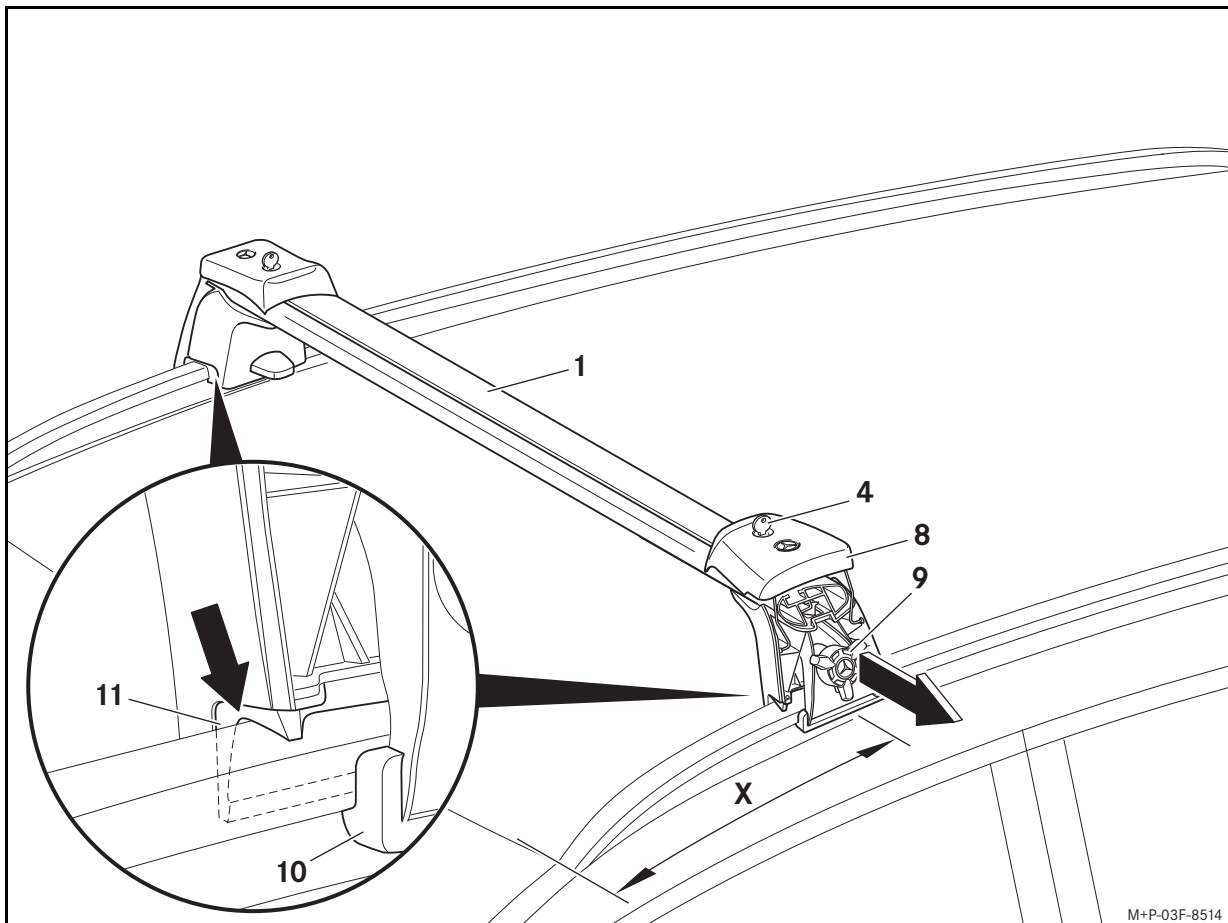
**Lasten på transportudstyret på tagbøjlerne må ikke begrænse soltagets bevægelse, da dette kan beskadige soltaget, når det hæves.**

### Kombinerbart tilbehør

**Vigtigt (GLA): Hvis du monterer en tagboks, skal du være opmærksom på længden. For store tagbokse kan medføre skader på bagklappen. Mercedes-Benz anbefaler tagboksen "400" fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet.**

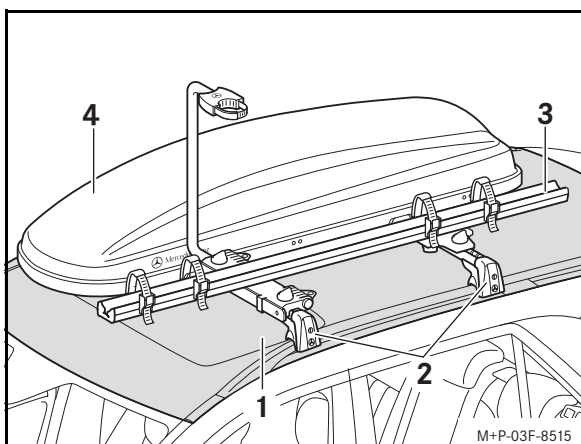
På C-Klassen kan alle tagbokse fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet monteres.

Yderligere transportudstyr fra Mercedes-Benz tilbehørsprogrammet kan fås på dit Mercedes-Benz serviceværksted.



M+P-03F-8514

#### Last



M+P-03F-8515

Den maksimale last bestemmes på følgende måde (eksempel):

Tilladt taglast (1):	75 kg
minus tagbøjlernes egenvægt (2):	5,5 kg
minus transportudstyrets egenvægt (3, 4):	19 kg
<b>Maksimal last :</b>	<b>50,5 kg</b>

#### Montering

Som eksempel vises montering/afmontering af den forreste tagbøjle på GLA. Montering/afmontering af den bageste tagbøjle på GLA og montering/afmontering af tagbøjlerne på C-Klassen skal udføres på tilsvarende måde.

#### Montering af forreste tagbøjle

Få hjælp fra en anden person ved monteringen/afmonteringen.

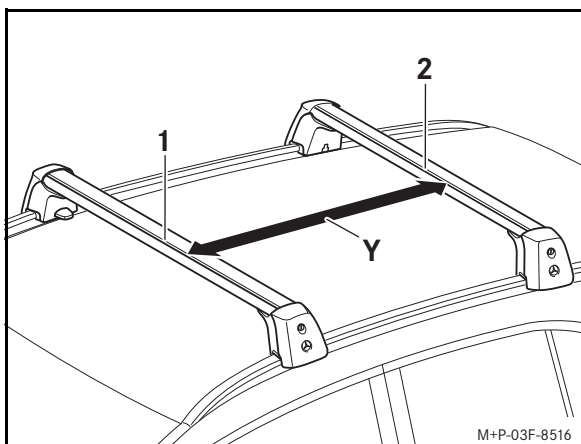
1. Lås dækkapperne (8) op i begge sider med nøglen (4), og vip dem op.
2. Træk hurtigspænderen (9) i pilens retning, og drej den op mod uret indtil anslag.
3. Mål afstanden (X) mellem forrudens endeliste og hurtigspænderen (9) med målebåndet (5).
4. Sæt den forreste tagbøjle (1) på tagrælingen med afstanden (X). Hold øje med, at spændekloen (10) og støtterne (11) hviler mod tagrælingen.

#### Afstand (X):

- C-Klasse (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Drej hurtigspænderen (9) med uret, indtil den går hørbart/mærkbart i indgreb.
6. Tryk hurtigspænderen (9) mod pilens retning, så den går i indgreb.
7. Vip dækkapperne (8) i begge sider ned, og lås dem med nøglen (4). Hvis dækkappen (8) ikke kan låses, drejes hurtigspænderen (9) lidt.

## Montering af bageste tagbøjle



1. Montér den bageste tagbøjle (2) med afstanden (Y)<sup>1</sup> på samme måde som den forreste tagbøjle (1).

Afstand (Y): 750 mm

### ⚠ ADVARSEL

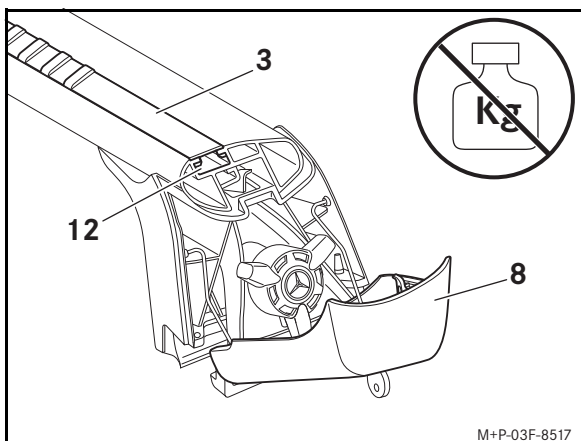
Kontrollér, at tagbøjlerne sidder ordentligt fast, hver gang du skal ud at køre og også undervejs på længere ture. Spænd hurtigspænderen efter, hvis der er behov for det. Gentag kontrollen med jævne mellemrum afhængigt af vejbanens beskaffenhed, dog senest efter 2500 km konstant brug.

### Vigtigt!

Hvis der er monteret transportudstyr på tagbøjlerne (tagboks, skiholder etc.), skal du afhængigt af bilens udstyr sikre dig, at

- panoramataget kan hæves helt
- bagklappen kan åbnes helt.

## Montering af transportudstyr på tagbøjlerne



1. Lås dækkapperne (8) i begge sider op med nøglen (4), og vip dem ned.
2. Træk afdækningsprofilerne (3) ud, hvis de er sat i.

### Vigtigt!

Undgå at belaste afdækningerne, når de er åbnet og vippet ned. Afdækningerne kan blive beskadiget eller knække af.

3. Skub transportudstyrets holder ind i noten (12).

1. Afstand fra not til not

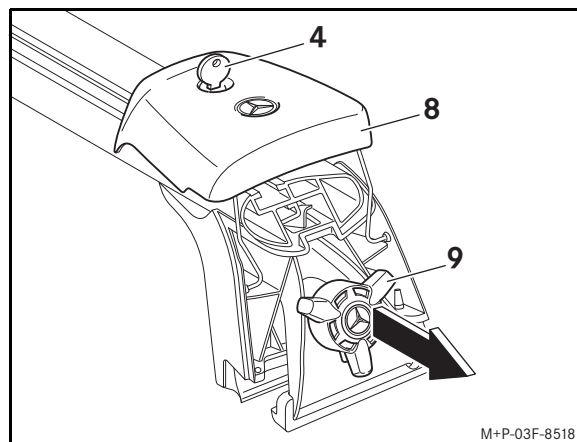
Se yderligere oplysninger i monteringsvejledningen til det aktuelle transportudstyr.

## Montering af afdækningsprofil

Hvis der ikke anvendes transportudstyr på bøjlerne, bør afdækningsprofilerne (3) monteres, så vindstøj minimeres.

1. Placér afdækningsprofilen (3) på tagbøjlen, og tryk den ind i noten (12).

## Afmontering af tagbøjle



1. Lås afdækningerne (8) på tagbøjlerne op med nøglen (4), og vip dem op.
2. Træk hurtigspænderen (9) i pilens retning, og drej den op mod uret indtil anslag.
3. Tag tagbøjlen af tagrælingen.
4. Drej hurtigspænderen (9) med uret, indtil der mærkes en modstand.
5. Tryk hurtigspænderen (9) mod pilens retning, så den går i indgreb.
6. Vip afdækningerne (8) i begge sider ned, og lås dem med nøglen (4). Hvis afdækningen (8) ikke kan låses, drejes hurtigspænderen (9) lidt.

**Platnost**

Příčný střešní nosič je schválen pro vozidla Mercedes-Benz typu:

- Třída C (S 205)
- GLA (X 156)

s pevným střešním nosičem.

**Jednotlivé součásti**

- (1) Přední základní střešní nosič
- (2) Zadní základní střešní nosič
- (3) Krycí profil (2 kusy)
- (4) Klíč (4 kusy)
- (5) Měřicí páska

**Označená místa**

- (6) Montážní místo vpředu vlevo
- (7) Montážní místo vzadu vlevo

**Technické údaje**

Vlastní hmotnost základních střešních nosičů: 5,5 kg

Maximální zatížení základních střešních nosičů:

- Třída C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Užitečná šířka základních střešních nosičů:

- Třída C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Konstrukční výška základních střešních nosičů<sup>1</sup>:

- Třída C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Dodatečná výška základního střešního nosiče, která musí být připočtena k výšce vozidla (včetně pevného střešního nosiče).

**Upozornění**

Pokud se při montáži vyskytnou problémy, obraťte se na kvalifikovaný servis. Společnost Mercedes-Benz Vám k tomu účelu doporučuje autorizované středisko Mercedes-Benz.

Změny technických detailů oproti vyobrazením v montážním návodu jsou vyhrazeny.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje, abyste v kombinaci s tímto základním střešním nosičem používali pouze příslušenství schválené pro vozidla Mercedes-Benz.

Číslo klíče je vyraženo na klíči. Pro případně dodatečné objednání zde prosím uveďte číslo klíče.

**Důležitá bezpečnostní upozornění**

Všechny pracovní kroky uvedené v montážním návodu, varovná upozornění, všeobecná bezpečnostní upozornění a další pokyny musí být striktně dodržovány. Pokud nejsou základní střešní nosiče správně namontovány, mohou se spolu s nákladem uvolnit z vozidla a způsobit tak zranění Vám či jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

**VAROVÁNÍ**

Umístěním nákladu na střeše se zvětší náporová plocha větru, což má za následek zvýšení těžiště vozidla, a tím také změnu jízdních vlastností. Další zatížení na střeše vozidla tak může například negativně ovlivnit brzdný účinek, chování vozidla při jízdě v zatáčkách a jeho schopnost akcelerace.

Přizpůsobte vždy svůj způsob jízdy aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám a s nákladem na střeše jezděte obzvláště opatrně.

I při jízdě s namontovaným základním střešním nosičem bez nákladu dbejte vždy zvýšené opatrnosti. Maximální zatížení střechy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla bezpodmínečně dodržujte také při montáži nástaveb na základní střešní nosič (střešní box, nosič lyží atd.). V opačném případě by se mohl základní střešní nosič, nástavby na něm a/nebo náklad uvolnit z vozidla a způsobit zranění Vám a jiným osobám a/nebo materiální škody, a to i na Vašem vozidle.

**Dodržujte přípustné zatížení střechy vozidla, viz návod k obsluze vozidla!**

**V případě montáže základního střešního nosiče nelze otevřít panoramatické střešní okno. Za účelem větrání interiéru vozidla můžete panoramatické střešní okno i nadále nadzvednout. Při kontaktu se základním střešním nosičem schváleným společností Mercedes-Benz se panoramatické střešní okno mírně sníží, jeho zadní část však zůstane zvednutá.**

Při montáži nástaveb na základní střešní nosič (střešní box, nosič lyží atd.) musí být dodrženy pokyny uvedené v příslušném montážním návodu.

Nezapomeňte, že v důsledku montáže základních střešních nosičů se změny rozměry vozidla.

Nejsou-li základní střešní nosiče používány, měly by být důvodu bezpečnosti a úspory paliva z vozidla demontovány.

Nejezděte s namontovanými základními střešními nosiči do automatické myčky.

**Důležité!**

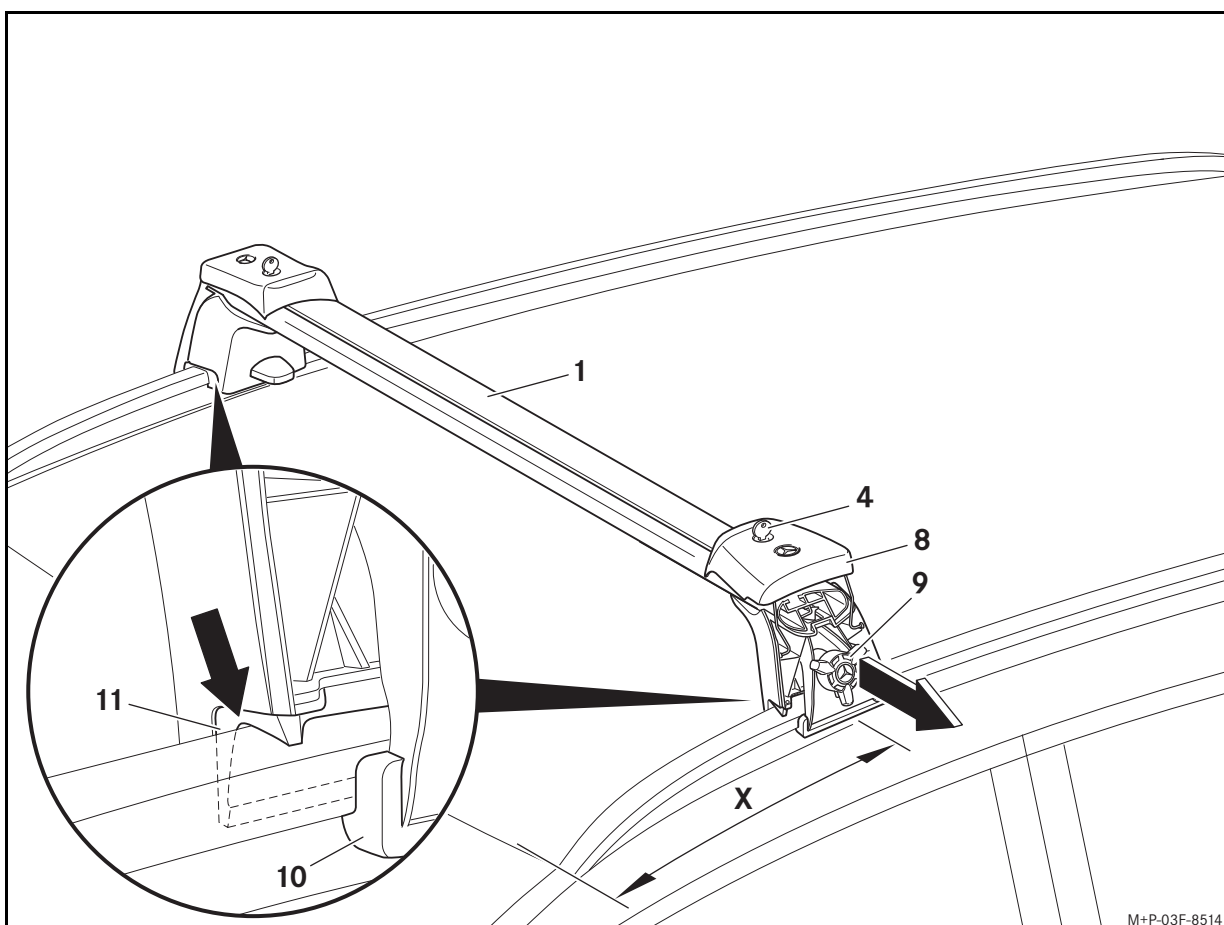
**Náklad umístěný na nástavbách na základních střešních nosičích nesmí omezit dráhu zdvihu posuvného střešního okna. V opačném případě by při zvednutí posuvného střešního okna mohlo dojít k jeho poškození.**

**Příslušenství, které lze kombinovat**

**Důležité upozornění (GLA): Dbejte na délku montovaného střešního boxu. Příliš velké střešní boxy mohou způsobit poškození víka zavazadlového prostoru. Společnost Mercedes-Benz doporučuje použití střešního boxu "400" z nabídky příslušenství Mercedes-Benz.**

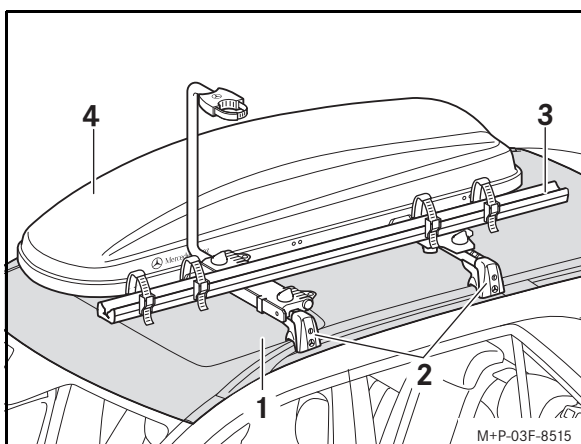
Na vozidle třídy C lze namontovat všechny střešní boxy z nabídky příslušenství Mercedes-Benz.

Další nástavby z nabídky Mercedes-Benz jsou k dispozici ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz.



M+P-03F-8514

### Nosnost



M+P-03F-8515

Postup při stanovení maximální nosnosti je následující (příklad):

Přípustné zatížení střechy (1):	75 kg
minus vlastní hmotnost základních střešních nosičů (2):	5,5 kg
minus vlastní hmotnost nástaveb (3, 4):	19 kg
<b>Maximální nosnost:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montáž

Montáž/demontáž je znázorněna na předním základním střešním nosiči pro třídu GLA. Montáž/demontáž zadního základního střešního nosiče na vozích třídy GLA a montáž/demontáž základních střešních nosičů na vozích třídy C se provádí analogicky.

### Montáž předních základních střešních nosičů

Montáž/demontáž provádějte za asistence druhé osoby.

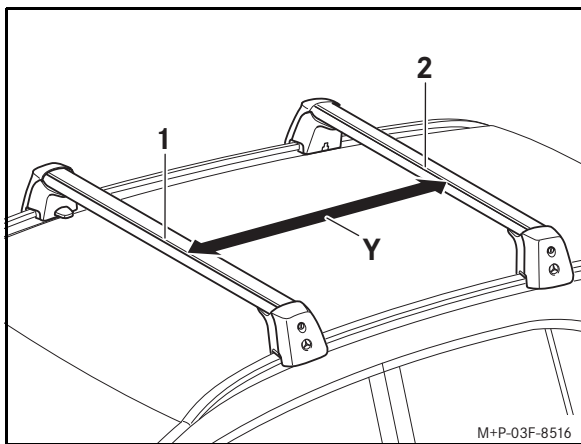
1. Odemkněte krytky (8) na obou stranách pomocí klíče (4) a vyklepte je nahoru.
2. Zatáhněte rychloupínací prvek (9) ve směru šipky a otočte proti směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
3. Pomocí měřicího pásku (5) změřte vzdálenost (X) mezi ukončovací lištou čelního okna a rychloupínacím prvkem (9).
4. Nasadte přední základní střešní nosič (1) ve vzdálenosti (X) na pevný střešní nosič. Dbejte na to, aby upínací svorka (10) a dosedací plochy (11) přiléhaly k pevnému střešnímu nosiči.

### Vzdálenost (X):

- Třída C (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Otočte rychloupínací prvky (9) ve směru otáčení hodinových ručiček, až se slyšitelně/citelně zajistí.
6. Zatlačte rychloupínací prvky (9) proti směru šipky a zajistěte je.
7. Sklopte krytky (8) na obou stranách dolů a zamkněte klíčem (4). Pokud není možné krytku (8) zamknout, pootočte mírně rychloupínacím prvkem (9).

### Montáž zadního základního střešního nosiče



1. Zadní základní střešní nosič (2) namontujte ve vzdálenosti (Y)<sup>1</sup> analogicky jako přední základní střešní nosič (1).

Vzdálenost (Y): 750 mm

#### **VAROVÁNÍ**

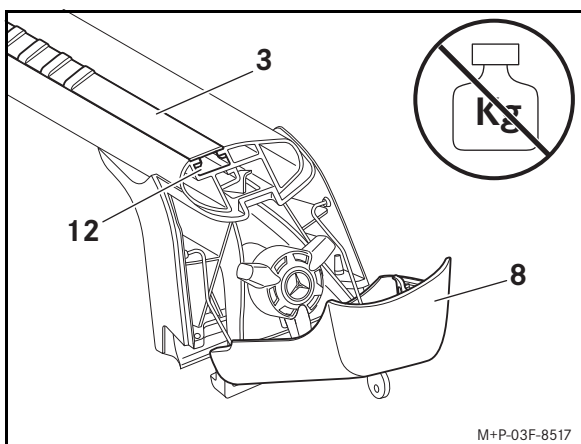
Před každou jízdou a také v průběhu delší jízdy zkontrolujte pevnost uložení základních střešních nosičů. V případě potřeby utáhněte rychloupínací prvky. Opakujte tuto kontrolu v pravidelných intervalech podle vlastností vozovky, nejpozději však po 2500 km trvalého používání.

#### **Důležité!**

**Ujistěte se, že s namontovanými nastavkami na základním střešním nosiči (střešní box, nosič lyží atd.) v závislosti na výbavě vozidla**

- můžete zcela zvednout panoramatické střešní okno
- můžete zcela otevřít víko zavazadlového prostoru

### Montáž nastaveb na základní střešní nosiče



1. Odemkněte krytky (8) na obou stranách pomocí klíče (4) a sklopte je dolů.
2. Vytáhněte krycí profily (3) ven, pokud jsou k dispozici.

#### **Důležité!**

**Krytky sklopené dolů nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození či ulomení krytek.**

3. Zasuňte držák nastaveb do drážky (12).

1. Vzdálenost od drážky ke drážce

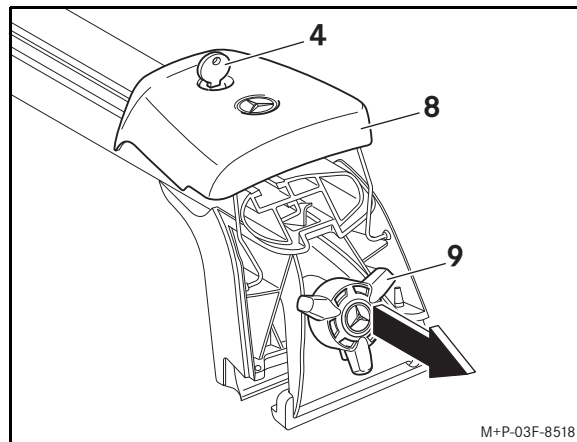
Další pokyny vyhledejte prosím v montážním návodu příslušných nastaveb na základní střešní nosiče.

### Montáž krycího profilu

Pokud nejsou používány žádné nastavby na základní střešní nosiče, měly by být namontovány krycí profily (3), aby se minimalizoval hluk větru.

1. Položte krycí profil (3) na základní střešní nosič a zatlačte jej do drážky (12).

### Demontáž základního střešního nosiče



1. Odemkněte krytky (8) na základních střešních nosičích pomocí klíče (4) a odklopte je nahoru.
2. Zatáhněte za rychloupínací prvek (9) ve směru šipky a otočte proti směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
3. Sejměte základní střešní nosič z pevného střešního nosiče.
4. Otočte rychloupínací prvek (9) ve směru otáčení hodinových ručiček do znatelného zvýšení odporu.
5. Zatlačte rychloupínací prvek (9) proti směru šipky a zajistěte jej.
6. Sklopte krytky (8) na obou stranách dolů a zamkněte klíčem (4). Pokud není možné krytku (8) zamknout, pootočte mírně rychloupínacím prvkem (9).



**Kehtivus**

Reelingukandur on lubatud alljärgnevat tüüpi Mercedes-Benz'i sõidukitele:

- C-klass (S 205)
- GLA (X 156)

katusereelinguga.

**Üksikosa**

- (1) eesmine kandetala
- (2) tagumine kandetala
- (3) kate (2 tk)
- (4) võti (4 tk)
- (5) mõõdulint

**Märgistuskohad**

- (6) paigalduskoht ees vasakul
- (7) paigalduskoht taga vasakul

**Tehnilised andmed**

Kandetala omakaal: 5,5 kg

Kandetala maksimaalne koormus:

- C-klass (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Kandetala kasutatav laius:

- C-klass (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Kandetala paigalduskõrgus<sup>1</sup>:

- C-klass (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Kandetala lisakõrgus, mis tuleb juurde arvestada sõiduki kõrgusele (koos katusereelinguga).

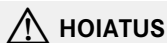
**Märkused**

Kui paigaldusel tekivad raskused, pöörduge kvalifitseeritud eritöökoja poole. Mercedes-Benz soovib teile selleks Mercedes-Benz'i hoolduspunkti.

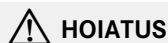
Tehnilised detailid võivad paigaldusjuhendi kujutistest erineda.

Mercedes-Benz soovib teile ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzile selle kandetala kasutamiseks lubatud tarvikuid.

Võtme number on vajutatud võtmesse. Võimalike lisatellimuste korral sisestage siia palun võtme number.

**Olulised ohutusjuhised****HOIATUS**

Järgige täpselt iga paigaldusjuhendis näidatud tööetappi, hoiatusi, üldisi ohutusjuhiseid ja märkusi. Kui kandetalad ei ole õigesti paigaldatud, võivad need koos koormaga teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

**HOIATUS**

Katusekoorem suurendab tuuletakistust ja tõstab sõiduki raskuskeset ning muudab seega sõiduomadusi. Sõiduki katusel olev lisaraskus võib näiteks halvendada piduri toimet, kurvisõiduomadusi ja sõiduki kiirendusvõimet.

Valige sõidustiil alati vastavalt hetke tee- ja liiklusoludele ning ilmastikutingimustele ja sõitke eriti ettevaatlikult, kui katusel on koorem.

Kui sõidukile on paigaldatud kandetala, sõitke ka ilma koormata siiski suurema ettevaatusega. Pidage kindlasti kinni maksimaalsest katusekoormusest ja sõiduki lubatud kogumassist, kui kasutate kandetala peal seadeldisi (katuseboks, suusaboks jne). Vastasel korral võivad kandetalad, sellel olevad seadeldised ja/või koorem teie sõiduki küljest lahti tulla ning teid ja teisi inimesi vigastada ja/või tekitada materiaalselt kahju, sh teie sõidukil.

**Jälgige sõiduki lubatud katusekoormust, lugege sõiduki kasutusjuhendit!**

**Kui kandetala on paigaldatud, ei saa panoraam-lükandkatust avada. Sõiduki salongi õhutamiseks saate panoraam-lükandkatust siiski tõsta. Kui Mercedes-Benz'i poolt heakskiidetud kandetala puutub kokku panoraam-lükandkatusega, siis katus vajub natuke, jääb aga tagapool üles.**

Kui paigaldate kandetala peale seadeldisi (katuseboks, suusaboks jne), järgige vastavat paigaldusjuhendit.

Arvestage paigaldatud kandetalade tõttu muutunud sõiduki mõõtmega.

Ohutuse ja kütuse säästmise mõttes peaksite kandetalad sõidukilt eemaldama, kui te neid parajasti ei kasuta.

Ärge sõitke paigaldatud kandetaladega autopesulasse.

**Tähtis!**

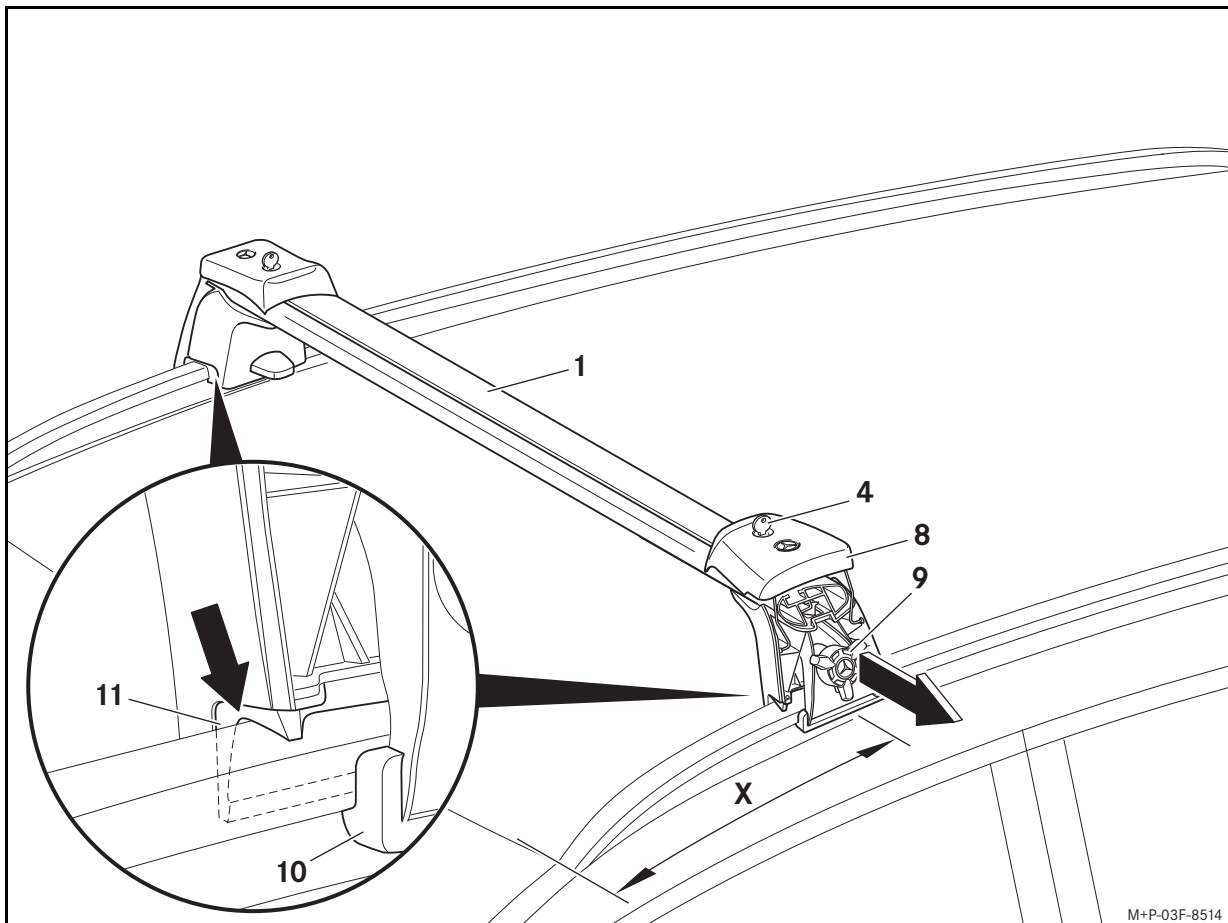
**Kandetala peal olev koorem ei tohi piirata lükandkatuse liikumisteed. Lükandkatuse tõstmisel võib see muidu kahjustusi saada.**

**Kombineeritavad tarvikud**

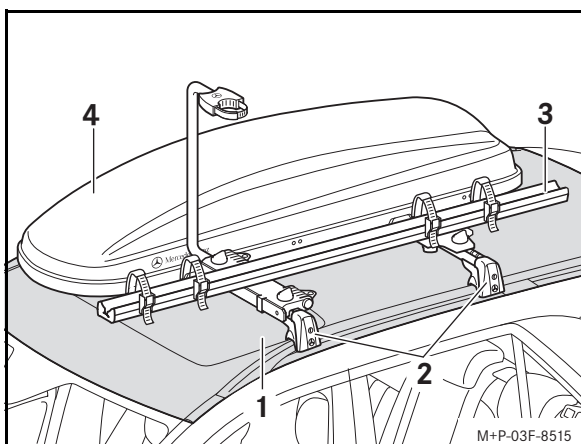
**Tähtis (GLA): Arvestage monteeritava katuseboksi pikkusega. Liiga suured katuseboksid võivad kahjustada tagaluuki. Mercedes-Benz soovib katuseboksi "400" Mercedes-Benz'i tarvikute hulgas.**

C-klassile võib paigaldada Mercedes-Benz'i tarvikute hulgas kõiki katusebokse.

Muud Mercedes-Benz'i tarvikute hulka kuuluvad seadeldised on saadaval Mercedes-Benz'i hoolduspunktis.



### Koormus



Maksimaalse koormuse saate kindlaks teha järgmiselt (näide):

Lubatud katusekoormus (1):	75 kg
miinus kandetalade omakaal (2):	5,5 kg
miinus pealisehitiste omakaal (3, 4):	19 kg
<b>Maksimaalne koormus:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Paigaldamine

Paigaldamine/eemaldamine esitatakse GLA eesmise kandetala näitel. GLA tagumise kandetala paigaldamine/eemaldamine ja C-klassi kandetalade paigaldamine/eemaldamine tuleb teha sama põhimõtte järgi.

### Eesmise kandetala paigaldamine

Kasutage paigaldamisel/eemaldamisel teise inimese abi.

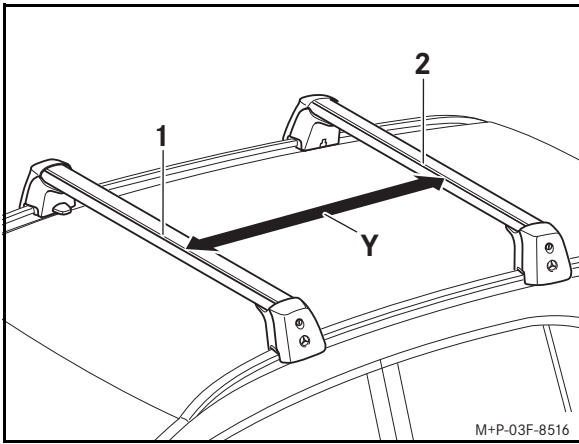
1. Avage katteklapid (8) mõlemal küljel võtmega (4) ja tõstke üles.
2. Tõmmake kiirkinnitusi (9) noole suunas ja keerake vastupäeva lõpuni lahti.
3. Mõõtke moodulindiga (5) kaugust (X) esiklaasi liistu ja kiirkinnituse (9) vahel.
4. Asetage eesmine kandetala (1) kaugusega (X) katusereelingule. Jälgige, et kinnituskonks (10) ja katted (11) oleks katusereelingu vastas.

#### Kaugus (X):

- C-klass (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Keerake kiirkinnitust (9) päripäeva, kuni see kuuldavalt/tuntavalt fikseerub.
6. Vajutage kiirkinnitust (9) noolele vastupidises suunas ja fikseerige.
7. Keerake katteklapid (8) mõlemal küljel alla ja sulgege võtmega (4). Kui katteklappi (8) ei saa sulgeda, väänake veidi kiirkinnitust (9).

## Tagumise kandetala paigaldamine



1. Paigaldage tagumine kandetala (2) kaugusega (Y)<sup>1</sup> sama põhimõtte järgi nagu eesmine kandetala (1).

**Kaugus (Y):** 750 mm

### ⚠ HOIATUS

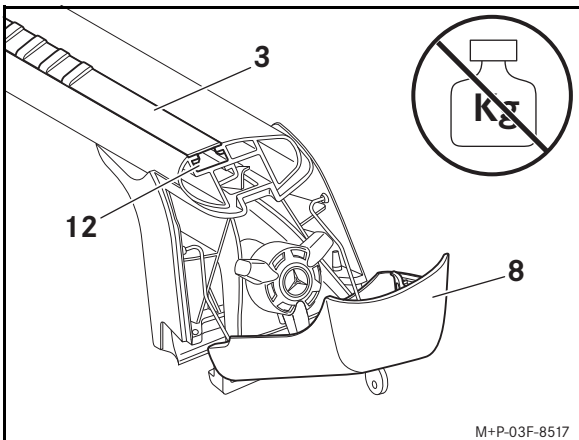
Kontrollige kandetalade kinnitust enne iga sõitu ja ka pikema sõidu ajal. Pingutage vajadusel kiirkinnitusi. Korrake kontrolli olenevalt sõidutee kvaliteedist korrapärase ajavahemike järel, hiljemalt aga pärast 2500 km pidevat kasutamist.

### Tähtis!

**Veenduge, et saate paigaldatud kandetala peal olevate seadeldiste (katuseboks, suusaboks jne) korral olenevalt sõiduki varustusest**

- panoraam-lükandkatust täielikult tõsta
- tagaluuki täielikult avada.

## Kandetala peal olevate seadeldiste paigaldamine



1. Avage katteklapid (8) mõlemal küljel võtmega (4) ja keerake alla.

2. Eemaldage katted (3), kui need on olemas.

### Tähtis!

**Ärge koormake alla keeratud katteid. Katted võivad kahjustada saada või murduda.**

3. Lükake seadeldise hoidik soonde (12).

1. Kaugus soonest sooneni

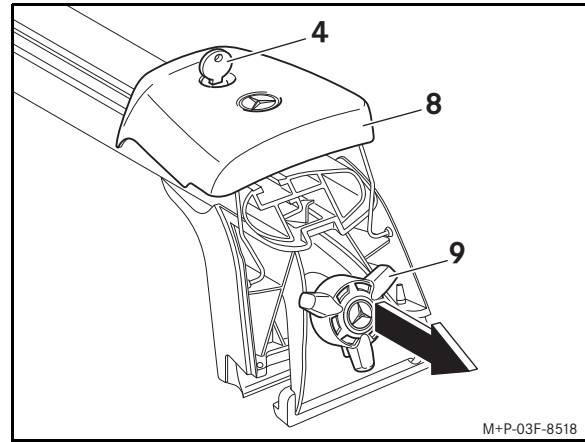
Lisateavet lugege palun vastava kandetala peale käiva seadeldise paigaldusjuhendist.

## Katte paigaldamine

Kui kandetala peal seadeldisi ei kasutata, tuleks paigaldada katted (3), et vähendada tuulemüra.

1. Asetage kate (3) kandetalale ja suruge soone (12) sisse.

## Kandetalade eemaldamine



1. Avage kandetalade katted (8) võtmega (4) ja tõstke üles.

2. Tõmmake kiirkinnitusi (9) noole suunas ja keerake vastupäeva lõpuni lahti.

3. Eemaldage kandetala katusereelingult.

4. Keerake kiirkinnitust (9) päripäeva, kuni tunnete takistust.

5. Vajutage kiirkinnitust (9) noolele vastupidises suunas ja fikseerige.

6. Keerake katted (8) mõlemal küljel alla ja sulgege võtmega (4). Kui katet (8) ei saa sulgeda, väänake veidi kiirkinnitust (9).

**Kelpoisuus**

Kattokaideteline on hyväksytty Mercedes-Benz-automalleihin:

- C-sarja (S 205)
- GLA (X 156)

joissa on kattokaide.

**Erilliset osat**

- (1) Perusteline edessä
- (2) Perusteline takana
- (3) Suojalista (2 kpl)
- (4) Avain (4 kpl)
- (5) Mittanauha

**Merkintäkohdat**

- (6) Asennuspaikka etuvasemmalla
- (7) Asennuspaikka takavasemmalla

**Tekniset tiedot**

Perustelineen omapaino:	5,5 kg
Perustelineiden enimmäiskantavuus:	
• C-sarja (S 205)	69,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
Perustelineiden hyötyleveys:	
• C-sarja (S 205)	905 mm
• GLA (X 156)	935 mm
Perustelineen <sup>1</sup> asennuskorkeus:	
• C-sarja (S 205)	100 mm
• GLA (X 156)	100 mm

1. Perustelineen lisäkorkeus, joka on lisättävä auton korkeuteen (sis.kattokaiteen).

**Huomautuksia**

Jos asennuksessa ilmenee ongelmia, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Oikeudet teknisten yksityiskohtien ja asennusohjeen kuvien välisiin eroihin pidätetään.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään Mercedes-Benzin tähän perustelineeseen hyväksymiä tarvikkeita.

Avaimen numero on merkitty avaimen. Merkitse avaimen numero tähän mahdollista avaimen jälkilausta varten.

**Tärkeitä turvallisuusohjeita**

Jokaista asennusohjeessa annettua yksittäistä työvaihetta, varoitushuomautuksia, yleisiä turvallisuusohjeita ja huomautuksia on noudatettava tarkasti. Jos perustelinettä ei asenneta oikein, se ja siihen kiinnitetty kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.



Kattokuorma suurentaa tuulen tarttumapinta-alaa ja nostaa auton painopistettä, minkä vuoksi auton ajokäyttäytyminen muuttuu. Esimerkiksi lisäpaino auton katolla voi esimerkiksi heikentää auton jarrutusvaikutusta, kaarreajo-ominaisuuksia ja kiihtyvyyttä.

Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie-, liikenne- ja sääolosuhteisiin ja aja erityisen varovasti, kun katolla on kuormaa.

Aja aina perustelineen ollessa asennettuna erityisen varovasti myös silloin, kun telineessä ei ole kuormaa. Ota huomioon auton suurin sallittu kattokuorma ja sallittu kokonaisuudessa silloinkin, kun perustelineeseen on asennettu päällirakenteita (kattokotelo, suksiteline jne.). Muuten perusteline, perustelineen päällirakenteet ja/tai kuorma voivat irrota autosta ja aiheuttaa henkilö- ja/tai esinevahinkoja sekä vaurioita myös autolle.

**Ota huomioon auton sallittu kattokuorma, ks. auton käyttöohjekirja!**

**Panoraamakattoluukku ei avaudu, kun autoon on asennettu perusteline. Panoraamakattoluukku voi edelleen nostaa ylös auton sisätilan tuulettamiseksi. Jos panoraamakattoluukku koskettaa Mercedes-Benzin hyväksymää perustelinettä, panoraamakattoluukku laskeutuu hieman alaspäin, mutta sen takareuna pysyy ylhäällä.**

Noudata perustelineen päällirakenteiden asentamisessa (kattokotelo, suksiteline jne.) aina niiden asennusohjeita.

Ota huomioon, että asennettuna oleva perusteline muuttaa auton mittoja.

Turvallisuussyistä ja polttonesteen säästämiseksi perusteline tulee irrottaa autosta sen ollessa pois käytöstä.

Älä aja pesulaitteistoon perustelineen ollessa asennettuna.

**Tärkeää!**

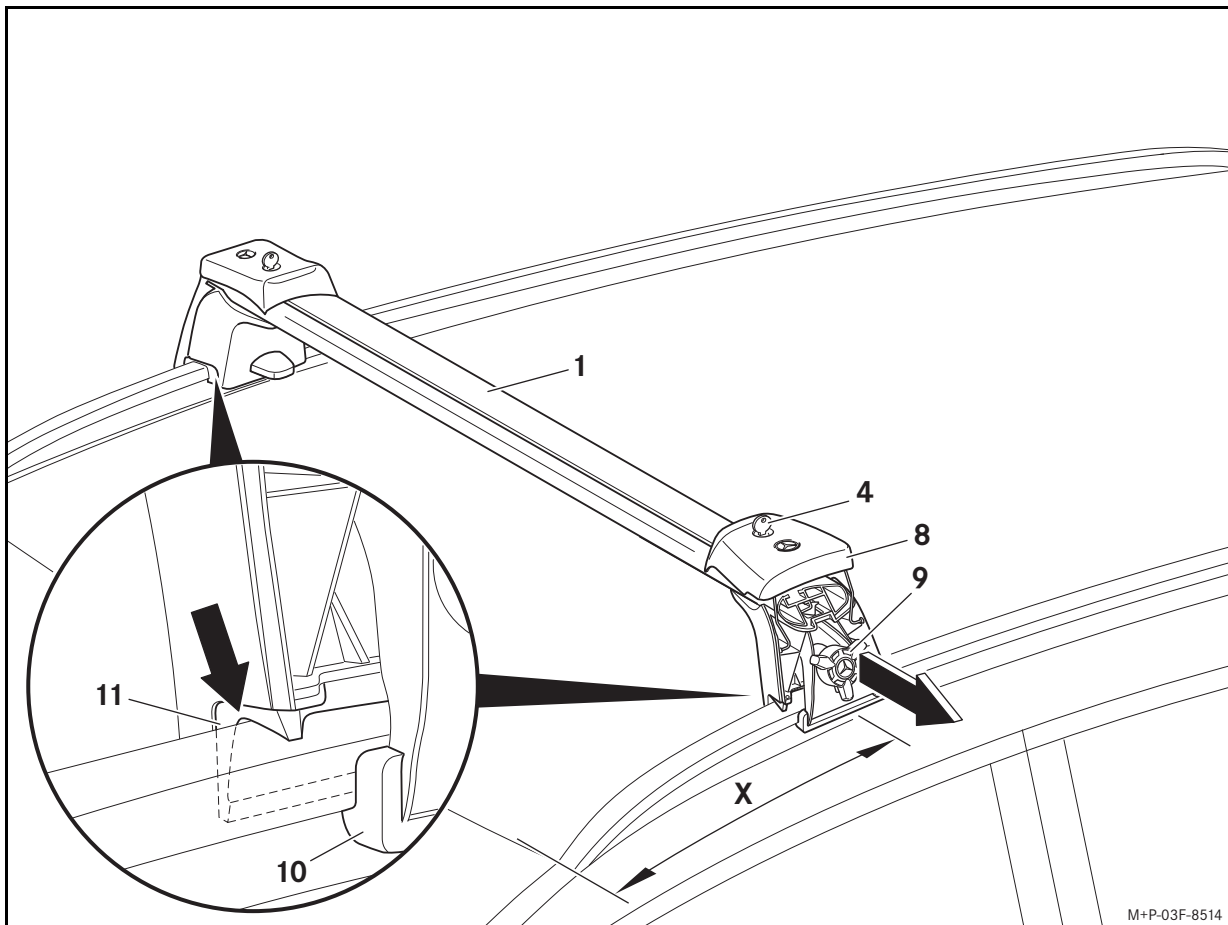
**Kuormatavarat ja perustelineen päällirakenteet eivät saa rajoittaa kattoluukun nousemista. Muuten kattoluukku voi noustessaan vaurioitua.**

**Yhdistettävissä oleva tarvikkevaruste**

**Tärkeää (GLA): Ota huomioon asennettavan kattokotelon pituus. Liian isot kattokotelot voivat vaurioittaa takaluukkuja. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-tarvikevalikoiman kattokoteloa 400".**

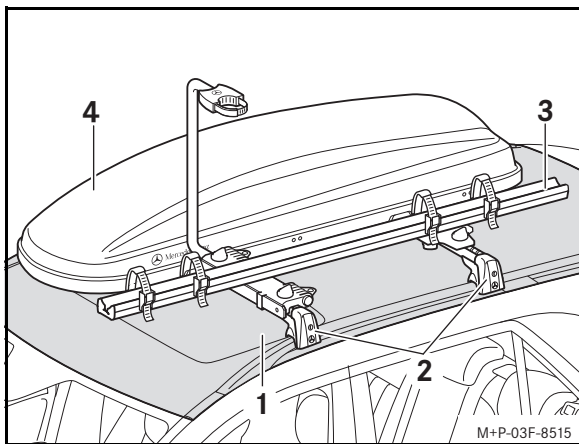
C-sarjan autoihin voi asentaa kaikki Mercedes-Benz-tarvikevalikoiman kattokotelot.

Muita Mercedes-Benz-tarvikevalikoiman päällirakenteita saa lähimmästä Mercedes-Benz-huoltopisteestä.



M+P-03F-8514

### Kantavuus



M+P-03F-8515

Enimmäiskantavuus tulee määritellä seuraavalla tavalla (esimerkki):

Sallittu kattokuorma (1):	75 kg
miinus perustelineen (2) omapaino:	5,5 kg
miinus päällirakenteiden (3, 4) omapaino:	19 kg
<b>Enimmäiskantavuus:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Asentaminen

Seuraavassa kuvataan etummaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen GLA:han. GLA:n takimmaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen ja takimmaisen perustelineen asentaminen/irrottaminen C-sarjassa tapahtuvat samalla tavalla.

### Etummaisen perustelineen asentaminen

Suorita asentaminen/irrottaminen toisen henkilön avustuksella.

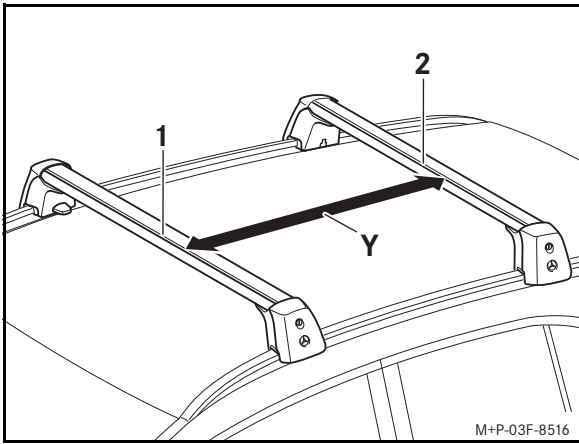
1. Avaa molempien puolien suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne ylös.
2. Vedä pikalukitsinta (9) nuolen suuntaan ja avaa se kiertämällä vastapäivään vasteeseen asti.
3. Mittaa mittanauhalla (5) tuulilasiliitoskaistan ja pikalukitsimen (9) välinen etäisyys (X).
4. Aseta etummainen perusteline (1) etäisyydelle (X) kattokaiteesta. Varmista, että kiristin (10) ja tuet (11) ovat kiinni kattokaiteessa.

### Etäisyys (X):

- C-sarja (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Kierrä pikalukitsinta (9) myötäpäivää, kunnes se lukittuu kuuluvasti/tuntuvasti paikalleen.
6. Paina pikalukitsinta (9) nuolen suunnan vastaisesti ja lukitse se paikalleen.
7. Käännä molempien puolien suojukset (8) alas ja lukitse ne avaimella (4). Jos suojusta (8) ei saa lukittua, kierrä pikalukitsinta (9) hieman.

## Takimmaisen perustelineen asentaminen



1. Asenna takimmainen perusteline (2) etäisyydelle (Y)<sup>1</sup> etummaisesta perustelineestä (1).

**Etäisyys (Y):** 750 mm

### **VAROITUS**

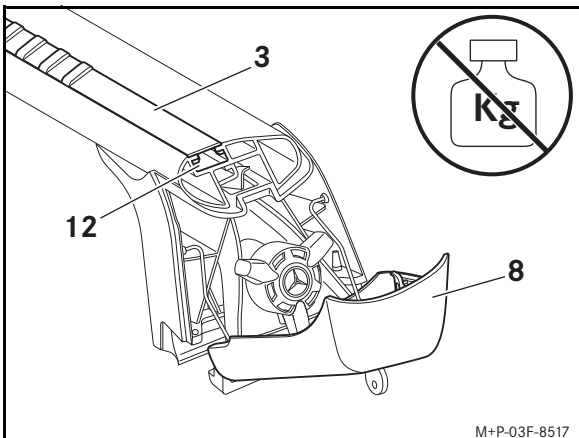
Varmista ennen jokaista ajoa ja myös pitemmällä ajomatkoilla, että perusteline on hyvin kiinni. Kiristä pikalukitsinta tarvittaessa. Toista tämä tarkastus tienpinnan laadusta riippuen säännöllisin välimatkoin, mutta viimeistään 2500 km:n jatkuvan käytön jälkeen.

### **Tärkeää!**

**Varmista, että kun perustelineeseen on kiinnitetty päällirakenteita (kattokotelo, suksiteline jne.) auton varustuksesta riippuen,**

- panoraamakattoluukun saa nostettua kokonaan ylös
- takaluukun saa avattua kokonaan.

## Perusrakenteen päällirakenteiden asentaminen



1. Avaa molempien puolien suojus (8) avaimella (4) ja käännä ne alas.
2. Vedä suojalistat (3) irti, jos käytettävissä.

### **Tärkeää!**

**Älä aseta alas käännettyjen suojusten päälle kuormaa. Suojukset voivat vaurioitua tai murtua.**

3. Työnnä päällirakenteen pidike uraan (12).

1. Etäisyys urasta uraan

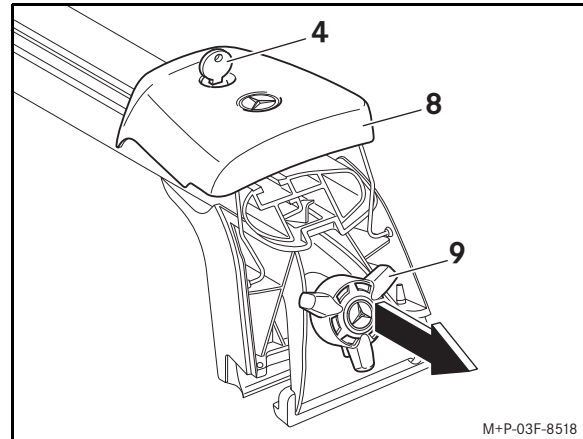
Lisää ohjeita löytyy kunkin päällirakenteen asennusohjeesta.

## Suojalistan asentaminen

Kun perustelineen päällirakenteita ei ole käytössä, suojalistat (3) tulee asentaa paikalleen ilmavirtausäänten minimoimiseksi.

1. Aseta suojalista (3) perustelineeseen ja paina se uraan (12).

## Perustelineen irrottaminen



1. Avaa perustelineiden suojukset (8) avaimella (4) ja käännä ne ylös.
2. Vedä pikalukitsinta (9) nuolen suuntaan ja avaa se kiertämällä vastapäivään vasteeseen asti.
3. Irrota perusteline kattokaiteesta.
4. Kierrä pikalukitsinta (9) myötäpäivään tuntuvaan vastukseen asti.
5. Paina pikalukitsinta (9) nuolen suunnan vastaisesti ja lukitse se paikalleen.
6. Käännä molempien puolien suojukset (8) alas ja lukitse ne avaimella (4). Jos suojusta (8) ei saa lukittua, kierrä pikalukitsinta (9) hieman.



**Érvényesség**

A tetőcsomagtartót a következő típusú Mercedes-Benz járművekhez hagyták jóvá:

- C-osztály (S205)
- GLA (X 156)

tetősínnel felszerelve.

**Egyes alkatrészek**

- (1) Első kereszttrúd
- (2) Hátsó kereszttrúd
- (3) Takaróprofil (2 db)
- (4) Kulcs (4 db)
- (5) Mérőszalag

**Jelölési pontok**

- (6) Beépítés helye elől a bal oldalon
- (7) Beépítés helye hátul a bal oldalon

**Műszaki adatok**

Kereszttrudak saját tömege: 5,5 kg

Kereszttrudak max. terhelése:

- C-osztály (S205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Kereszttrudak hasznos szélessége:

- C-osztály (S205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Kereszttrudak felépítmény-magassága<sup>1</sup>:

- C-osztály (S205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. A kereszttrúdnak az a magassága, amelyet (a tetősínt is beleértve) hozzá kell számítani a járműmagassághoz.

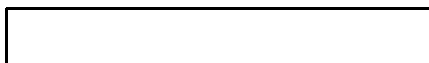
**Megjegyzések**

Ha a felszereléskor nehézségek adódnak, forduljon minősített szakműhelyhez. Azt javasoljuk, hogy ehhez keresse fel valamelyik Mercedes-Benz szervizt.

Fenntartjuk a jogot a műszaki adatoknak a szerelési útmutató ábrái ellenében történő módosítására.

Biztonsági okokból csak olyan tartozékok használatát javasoljuk, amelyeket a Mercedes-Benz kifejezetten ehhez a tartórendszerhez hagyott jóvá.

A kulcs száma a kulcsba ütve található. Utánrendelés esetén kérjük, itt adja meg a kulcs számát.

**Fontos biztonsági megjegyzések**

Pontosan tartsa be a szerelési útmutatóban ismertetett műveletek egyes lépéseit, a figyelmeztetéseket, az általános biztonsági megjegyzéseket és az egyéb megjegyzéseket. A nem megfelelően rögzített kereszttrudak a rakománnyal együtt leválhatnak a járműről, ezáltal Ön és mások is megsérülhetnek és/vagy akár saját járművében is anyagi kár keletkezhet.

**FIGYELEM**

A tetőrakomány miatt a szél nagyobb felületen éri a járművet, ill. magasabbra kerül a jármű súlypontja, és ezzel együtt megváltoznak a menettulajdonságok. A jármű tetején lévő súlytöbblet miatt gyengülhet pl. a fékhatás, romolhatnak a jármű kanyarban mutatott menettulajdonságai és gyorsulási képessége.

Vezetési stílusát mindig az adott közlekedési, időjárási és útviszonyokhoz igazítsa, és vezessen különösen óvatosan, ha a tetőn rakományt szállít.

Felszerelt kereszttrudakkal rakomány nélkül is mindig fokozott elővigyázatossággal vezessen. A max. tetőterhelést és a jármű megengedett össztömegét akkor is tartsa be, ha a kereszttrudakra egyéb felépítményeket (tetőboxot, síléctartót stb.) szerel. Ellenkező esetben a kereszttrudak, a kereszttrudakra szerelt felépítmény és/vagy a rakomány leválhatnak a járműről, ezáltal Ön és mások is megsérülhetnek és/vagy akár saját járművében is anyagi kár keletkezhet.

**Tartsa be a jármű megengedett tetőterhelését, lásd a jármű kezelési útmutatóját!**

**A panoráma-tolótető nem nyitható ki, ha kereszttrúd van felszerelve. A jármű utasterének a szellőztetéséhez azonban a panoráma-tolótető továbbra is felemelhető. A Mercedes-Benz által jóváhagyott kereszttrúddal érintkező panoráma-tolótető kissé lesüllyed, de hátul továbbra is felemelt helyzetben marad.**

Ha a kereszttrudakra egyéb felépítményeket (tetőboxot, síléctartót stb.) szerel, tartsa be a mindenkor szerelési útmutatót.

Vegye figyelembe a kereszttrudak felszerelése révén módosult járműméreteket.

A biztonság és a tüzelőanyag-megtakarítás érdekében szerelje le a járműről a kereszttrudákat, amikor nem használja őket.

Felszerelt kereszttrudakkal ne hajtson gépi mosóba.

**Fontos!**

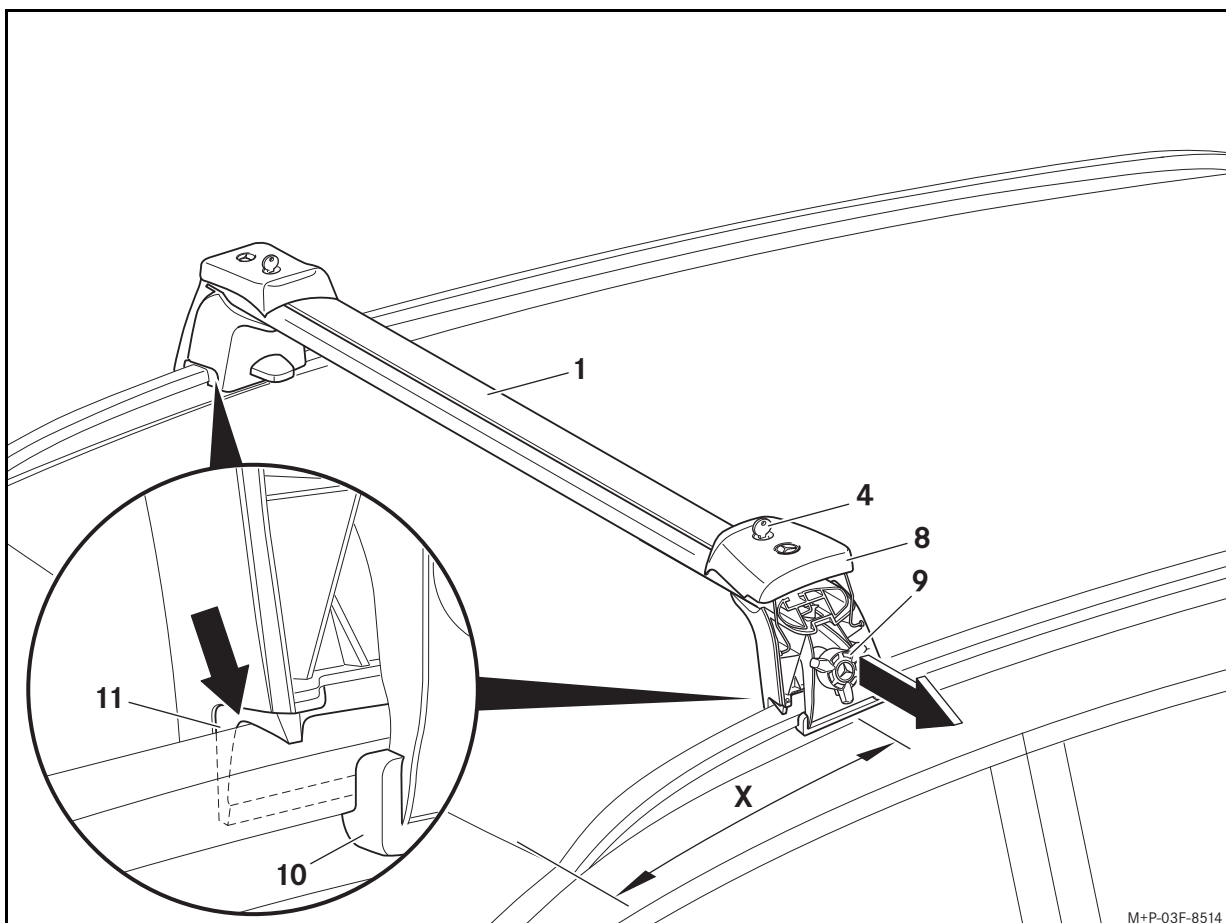
**A kereszttrúd felépítményein elhelyezett rakomány nem akadályozhatja a tolótető mozgásának útját. Ellenkező esetben a tolótető megemeléskor károsodhat.**

**Kombinálható tartozékok**

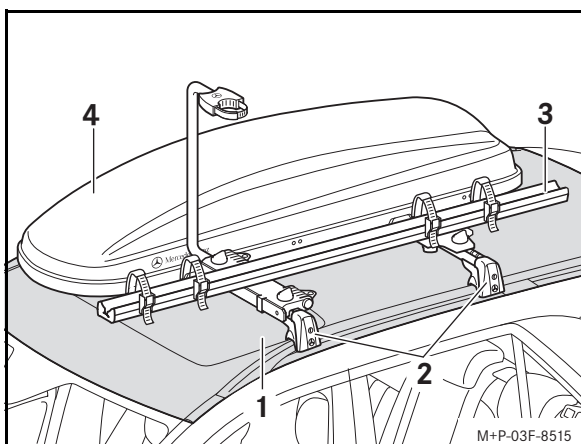
**Fontos (GLA esetén): Vegye figyelembe a felszerelendő tetőbox hosszát. Ha a tetőbox túl hosszú, károsíthatja a hátfalajtót. Javasoljuk a Mercedes-Benz tartozékprogramban szereplő "400" jelölésű tetőbox használatát.**

A C-osztály járműveire a Mercedes-Benz tartozékprogramban szereplő valamennyi tetőbox felszerelhető.

A Mercedes-Benz tartozékprogram további felépítményei bármelyik Mercedes-Benz szervizben kaphatók.



### Terhelés



A max. terhelést a következőképpen kell meghatározni (példa):

Megengedett tetőterhelés (1):	75 kg
mínusz a keresztrudak saját tömege (2):	5,5 kg
mínusz a felépítmények saját tömege (3, 4):	19 kg
<b>Max. terhelés:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Felszerelés

A felszerelést/leszerelést a GLA modell első keresztrúdján szemléltetjük. A GLA modell hátsó keresztrúdjának felszerelését/leszerelését, valamint a C-osztály járművei keresztrúdjaik felszerelését/leszerelését értelem szerűen kell elvégezni.

### Első keresztrúd felszerelése

A felszereléshez/leszereléshez kérje másik személy segítségét.

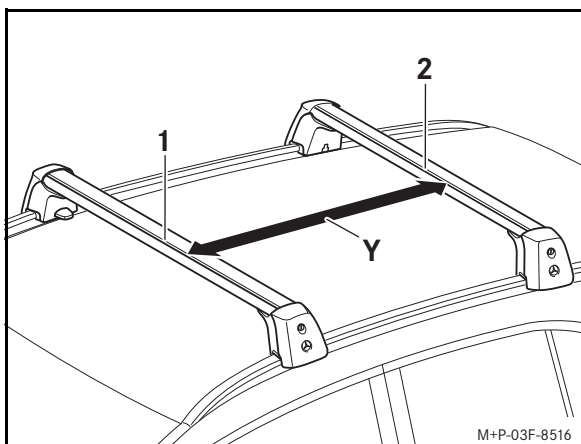
1. Mindkét oldalon nyissa ki a kulccsal (4), majd hajtsa fel a zárósapkákat (8).
2. Húzza a bilincset (9) a nyíl irányába, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Mérje le mérőszalaggal (5) az első szélvédő záróléce és a bilincs (9) közötti távolságot (X).
4. Az első keresztrudat (1) illessze (X) távolságban a tetősínre. Ügyeljen arra, hogy a feszítőbilincs (10) és az alátétek (11) felfeküdjenek a tetősínre.

### Távolság (X):

- C-osztály (S205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Fordítsa a bilincset (9) az óramutató járásával egyező irányba, amíg az hallhatóan/érezhetően nem reteszeli.
6. Nyomja a bilincset (9) a nyíllal ellentétes irányba, majd reteszelve.
7. Mindkét oldalon hajtsa le, majd zárja le a kulccsal (4) a zárósapkákat (8). Ha a zárósapka (8) nem zárható le, fordítsa el kissé a bilincset (9).

## Hátsó kereszttrúd felszerelése



1. A hátsó kereszttrudat (2) értelemszerűen az első kereszttrúdtól mért távolságban (Y)<sup>1</sup> szerelje fel.

Távolság (Y): 750 mm

### ⚠ FIGYELEM

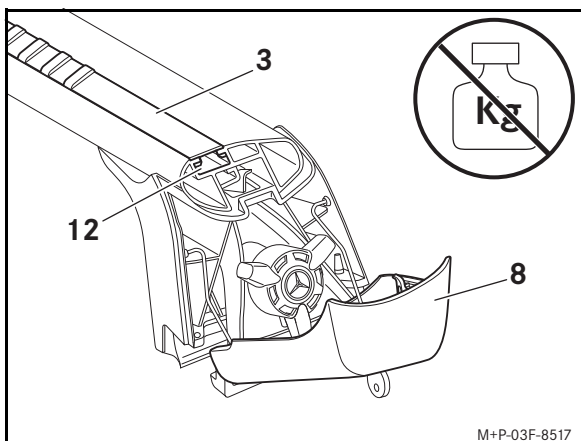
Minden elindulás előtt és hosszabb utazások során is ellenőrizze a kereszttrúd megfelelő rögzítettségét. Szükség esetén húzza szorosabbra a bilincset. Ezt az ellenőrzést rendszeresen ismétlje meg az úttest felületének állapotától függően, de legkésőbb 2500 km tartós használat után.

### Fontos!

**Ha felépítményt (tetőboxot, síléctartót) szerelt a kereszttrudakra, a jármű kivitelétől függően győződjön meg arról, hogy**

- a panoráma-tolótető teljesen felemelhető,
- a hátfalajtó teljesen nyitható.

## Felépítmények felszerelése



1. Mindkét oldalon nyissa ki a kulccsal (4), majd hajtsa le a zárósapkákat (8).

2. Húzza ki a takaróprofilokat (3), amennyiben vannak.

### Fontos!

**Ne terhelje a lefelé hajtott burkolatokat. A burkolatok ilyenkor megsérülhetnek vagy letörhetnek.**

3. Tolja a felépítmény tartóját a horonyba (12).

1. Hornyok közötti távolság

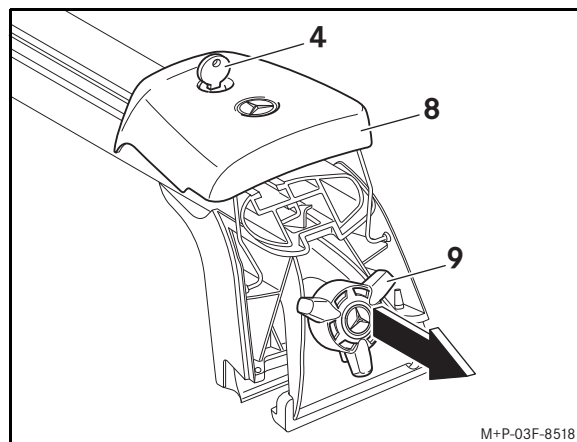
További tudnivalókat a mindenkori felépítmény szerelési útmutatójában talál.

## Takaróprofil felszerelése

Ha nem használ kereszttrudakra szerelhető felépítményt, akkor a szél által keltett zajok minimalizálása érdekében szerelje fel a takaróprofilokat (3).

1. Fektesse a takaróprofil (3) a kereszttrúdra, és nyomja be a horonyba (12).

## Keresztrúd leszerelése



1. Nyissa ki a kulccsal (4), majd hajtsa fel a kereszttrudakon lévő burkolatokat (8).

2. Húzza a bilincset (9) a nyíl irányába, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányba.

3. Vegye le a kereszttrudakat a tetősínről.

4. Fordítsa a bilincset (9) az óramutató járásával egyező irányba, amíg ellenállást nem érzékel.

5. Nyomja a bilincset (9) a nyíllal ellentétes irányba, majd reteszelve.

6. Mindkét oldalon hajtsa le, majd zárja le a kulccsal (4) a burkolatokat (8). Ha a burkolat (8) nem zárható le, fordítsa el kissé a bilincset (9).

**Valjanost**

Uzdužni fiksni nosači odobreni su za Mercedes-Benz vozila tipa:

- C-klase (S 205)
- GLA (X 156)

s fiksnim krovnim nosačima.

**Pojedinačni dijelovi**

- (1) Osnovni nosač sprijeda
- (2) Osnovni nosač straga
- (3) Pokrivni profil (2 kom.)
- (4) Ključ (4 kom.)
- (5) Mjerna traka

**Mjesta sa oznakama**

- (6) Mjesto ugradnje sprijeda lijevo
- (7) Mjesto ugradnje otraga lijevo

**Tehnički podaci**

Vlastita težina osnovnog nosača: 5,5 kg

Maksimalni dodatni teret na osnovnim nosačima:

- C-klase (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Iskoristiva širina osnovnog nosača:

- C-klase (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Visina nadogradnje osnovnog nosača<sup>1</sup>:

- C-klase (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Dodatna visina osnovnog nosača koju je potrebno dodati visini vozila (uklj. fiksne krovne nosače).

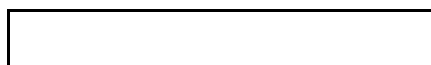
**Napomene**

Ako pri montaži imate problema, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. Mercedes-Benz preporučuje MB servisni centar.

Zadržavamo pravo izmjena tehničkih podataka koje se odnose na slike iz uputa za montažu.

Iz sigurnosnih razloga, Mercedes-Benz preporučuje korištenje isključivo pribora za osnovni nosač, koji je tvrtka Mercedes Benz odobrila.

Broj ključa utisnut je na ključu. Za eventualne naknadne narudžbe ovdje unesite broj ključa.

**Važne sigurnosne napomene****UPOZORENJE**

Obavezno postupajte u skladu sa svakim pojedinačnim radnim korakom uputa za montažu te upozoravajućim napomenama, općim sigurnosnim i ostalim napomenama. Osnovni nosači koji nisu pravilno montirani, mogu se otpustiti zajedno sa teretom na vozilu i tako vas ozlijediti ili uzrokovati ozljeđivanje drugih osoba i/ili materijalne štete, čak i na vašem vozilu.

**UPOZORENJE**

Teret na krovu predstavlja veću površinu na koju djeluje vjetar i dovodi do povišenja težišta vozila, a time i do promjene ponašanja u vožnji. Dodatna težina na krovu vozila može pogoršati npr. učinak kočenja, ponašanja vozila pri vožnji u zavoju te sposobnost ubrzavanja vozila.

Svoj način vožnje uvijek prilagodite uvjetima na trenutačnoj cesti, prometnim i vremenskim okolnostima i budite posebno oprezni kada vozite s teretom na krovu.

Vozite s posebnim oprezom čak i kada nemate dodatni teret, ali imate montiran osnovni nosač. Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i dozvoljene ukupne težine vozila, naročito kada koristite nadogradnje osnovnog nosača (krovnu kutiju, nosač za skije itd.). U suprotnom, osnovni se nosač, nadogradnje osnovnog nosača i/ili teret mogu otpustiti s vozila i tako ozlijediti vas ili druge osobe i/ili uzrokovati materijalne štete.

**Uvažite dopušteno opterećenje krova na vozilu, pogledajte upute za rad vozila!**

**Kada je osnovni nosač montiran, ne može se otvoriti panoramski klizni krov. Kako biste provjetrili unutrašnjost vozila, možete samo neznatno otvoriti panoramski klizni krov. Pri kontaktu s nekim od osnovnih nosača koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz, panoramski će se klizni krov malo spustiti, ali će straga ostati i dalje podignut.**

Za montažu nadogradnji osnovnog nosača (krovne kutije, nosača za skije itd.) uzmite u obzir odgovarajuće upute za montažu.

Obratite pozornost na promjenu dimenzija vozila, zbog montiranog osnovnog nosača.

Iz sigurnosnih razloga i radi uštede goriva osnovni nosač demontirajte s vozila kada ga ne koristite.

Nemojte ulaziti u autopraonicu s osnovnim nosačem montiranim na vozilu.

**Važno!**

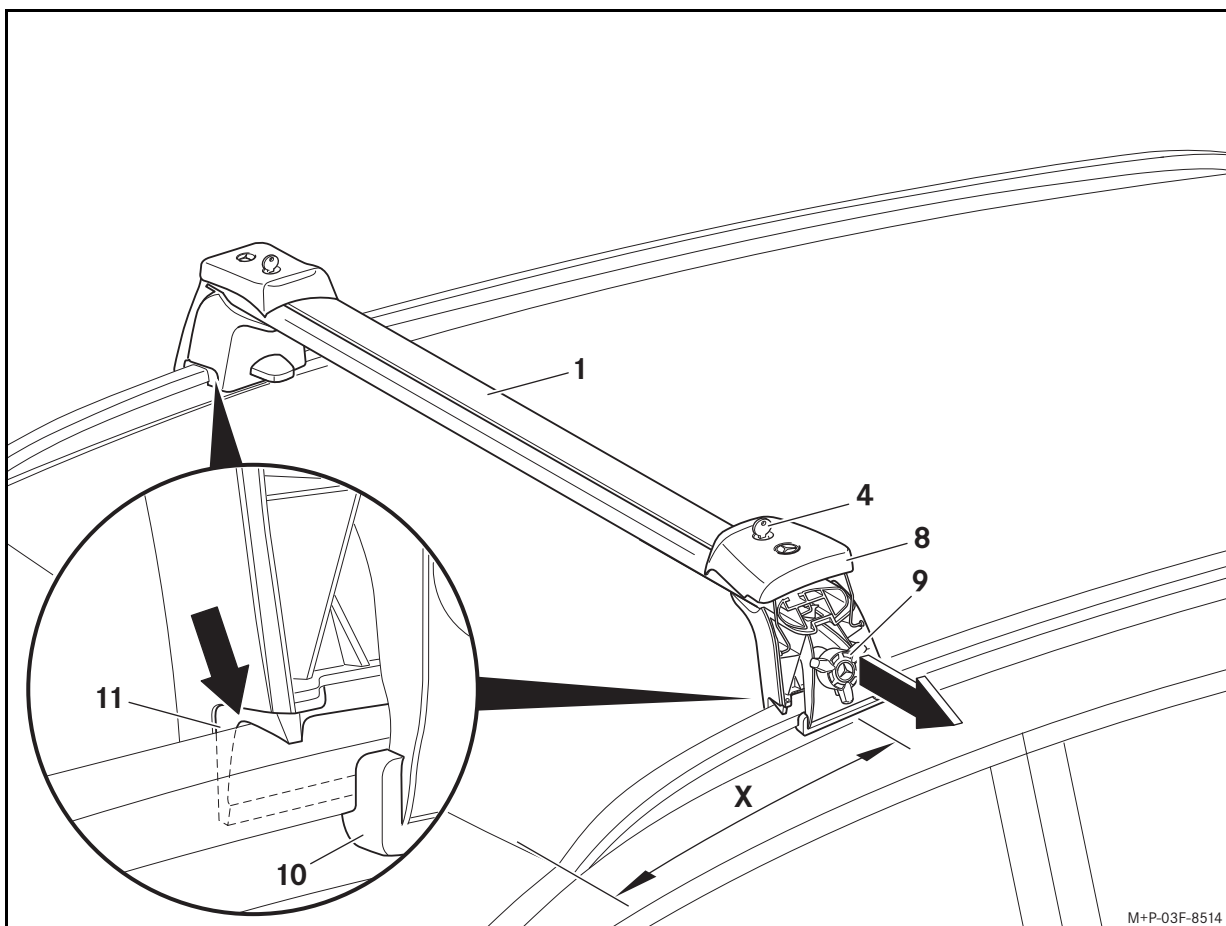
**Teret na nadogradnjama osnovnog nosača ne smije ograničavati putanju dizanja kliznog krova. Klizni se krov prilikom podizanja tako može oštetiti.**

**Pribor koji se može kombinirati**

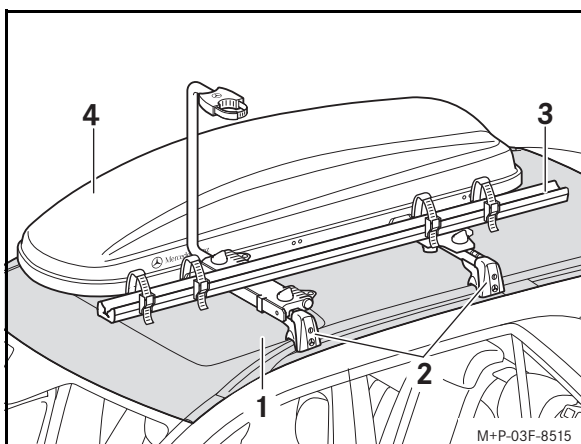
**Važno (GLA): Uzmite u obzir dužinu krovne kutije koju želite montirati. Prevelike krovne kutije mogu oštetiti stražnji poklopac. Mercedes-Benz preporučuje krovnu kutiju model "400" iz programa pribora tvrtke Mercedes Benz.**

Na vozila C-klase mogu se montirati sve krovne kutije iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz.

Ostale nadogradnje iz programa pribora tvrtke Mercedes-Benz možete nabaviti u MB servisnom centru.



#### Dodatni teret



Maksimalni dodatni teret određuje se na sljedeći način (primjer):

Dopušteno opterećenje krova (1):	75 kg
minus vlastita težina osnovnog nosača (2):	5,5 kg
minus vlastita težina nadogradnji (3, 4):	19 kg
<b>Maksimalni dodatni teret:</b>	<b>50,5 kg</b>

#### Montaža

Montaža tj. demontaža predstavljene su na primjeru prednjeg osnovnog nosača GLA klase. Montažu/demontažu stražnjeg osnovnog nosača na vozilima GLA klase, kao i montažu/demontažu osnovnog nosača na vozilima C-klase treba obaviti na odgovarajući način.

#### Montaža prednjeg osnovnog nosača

Za montažu/demontažu potrebna vam je pomoć još jedne osobe.

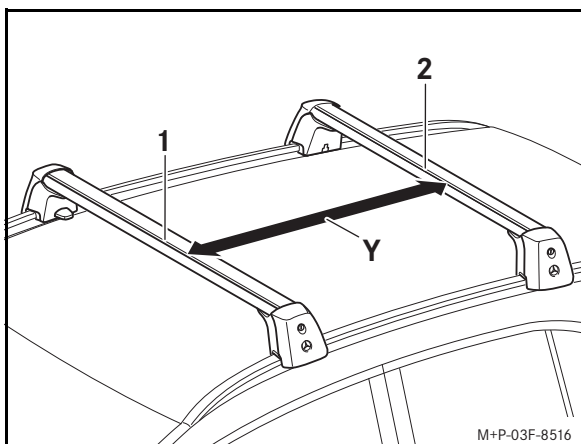
1. Zaklopke (8) na objema stranama otključajte ključem (4) i podignite.
2. Brzu spojku (9) povucite u smjeru strelice i odvrnite suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu do graničnika.
3. Pomoću mjerne trake (5) izmjerite razmak (X) između vjetrobranskog stakla i brze spojke (9).
4. Prednji osnovni nosač (1) postavite na razmaku (X) na fiksni krovni nosač. Vodite računa da stezna kopča (10) i podloge (11) naliježu na krovni nosač.

#### Razmak (X):

- C-klasa (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Brzu spojku (9) okrećite u smjeru okretanja kazaljke na satu, dok se čujno ne uglavi.
6. Pritisnite brzu spojku (9) u smjeru strelice pa je uglavite na njenom mjestu.
7. Zaklopke (8) na objema stranama sklopite prema dolje pa ih zaključajte ključem (4). Ako se zaklopka (8) ne bude mogla zaključati, malo zakrenite brzu spojku (9).

### Montaža stražnjeg osnovnog nosača



1. Stražnji osnovni nosač (2) montirajte na razmaku (Y)<sup>1</sup>, isto kao i prednji osnovni nosač (1).

Razmak (Y): 750 mm

#### **UPOZORENJE**

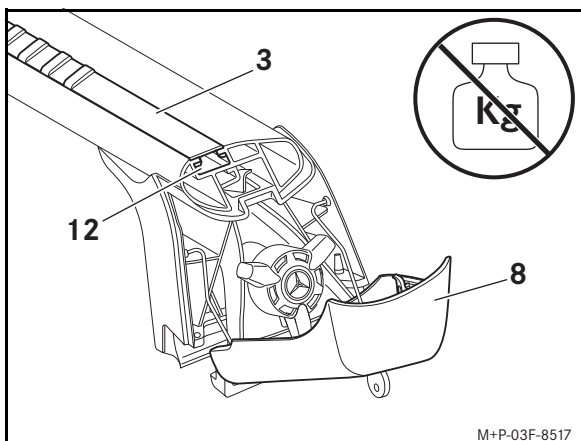
Prije svake vožnje ili tijekom duljeg putovanja provjerite ima li osnovni nosač čvrst dosjed. Po potrebi, izvucite brzu spojku. Ovu provjeru ponavljajte, ovisno o svojstvima vozne trake, u redovitim razmacima, ipak najkasnije nakon svakih 2500 km neprekidnog korištenja.

#### **Važno!**

**Provjerite možete li kod montiranih nadogradnji osnovnog nosača (krovne kutije, nosača za skije itd.), ovisno o opremi vozila,**

- **potpuno podići panoramski klizni krov**
- **potpuno otvoriti poklopac prtljažnika.**

### Montaža nadogradnji osnovnog nosača



1. Zaklopke (8) na objema stranama oključajte ključem (4) i sklopite prema dolje.

2. Izvucite pokrivne profile (3), ako postoje.

#### **Važno!**

**Nemojte opteretiti pokrove otklopljene prema dolje. Pokrovi se tako mogu oštetiti ili puknuti.**

3. Držač nadogradnje ugurajte u utor (12).

1. Razmak od utora do utora

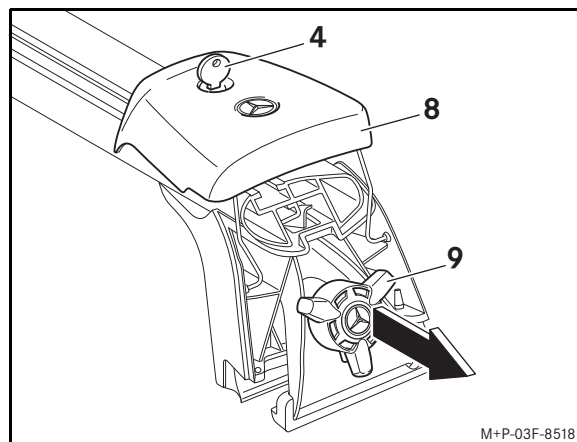
Ostale napomene naći ćete u uputama za montažu odgovarajućih nadogradnji osnovnog uređaja.

### Montaža pokrivnog profila

Kada se na osnovnom nosaču ne koriste nikakve nadogradnje, potrebno je montirati pokrivne profile (3), kako bi se buka uslijed vjetra smanjila na najmanju moguću mjeru.

1. Pokrivni profil (3) položite na osnovni nosač pa ga pritiskanjem ugurajte u utor (12).

### Demontaža osnovnog nosača



1. Pokrove (8) na osnovnim nosačima otključajte ključem (4) i sklopite prema gore.

2. Brzu spojku (9) povucite u smjeru strelice i odvrnite suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu do graničnika.

3. Skinite osnovni nosač sa krovnog fiksnog nosača.

4. Brzu spojku (9) okrećite u smjeru okretanja kazaljke na satu dok ne osjetite otpor.

5. Pritisnite brzu spojku (9) u smjeru strelice i uglavite je na njenom mjestu.

6. Pokrove (8) na objema stranama sklopite prema dolje pa ih zaključajte ključem (4). Ako se pokrov (8) ne bude mogao zaključati, malo zakrenite brzu spojku (9).



**J****適用範囲**

ルーフレールキャリアは、メルセデス・ベンツの以下のモデルの車両に使用可能です。

- C-Class (S 205)
- GLA (X 156)

**ルーフレール装備****セパレートパーツ**

- (1) フロントベースキャリア
- (2) リアベースキャリア
- (3) 成形カバー (2個)
- (4) キー (4個)
- (5) 巻尺

**マーク箇所**

- (6) 左フロントの取付け位置
- (7) 左リアの取付け位置

**テクニカルデータ**

ベースキャリアの自重：	5.5 kg
ベースキャリアの最大積載量：	
• C-Class (S 205)	69.5 kg
• GLA (X 156)	69.5 kg
ベースキャリアの利用可能な幅：	
• C-Class (S 205)	905 mm
• GLA (X 156)	935 mm
ベースキャリアの取付け高さ <sup>1</sup> ：	
• C-Class (S 205)	100 mm
• GLA (X 156)	100 mm

1. 車両の高さ (ルーフレールを含む) に算入する必要があるベースキャリアの追加の高さ。

**注意事項**

取付けに関してお困りの場合は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場にお問い合わせください。メルセデス・ベンツはメルセデス・ベンツ指定サービス工場を推奨します。

取付手順書のイラストについて技術的な変更をすることがあります。

メルセデス・ベンツは、安全上の理由から、このベースキャリアの枠内でメルセデス・ベンツへの使用が許可されているアクセサリのみを使用することをお勧めします。

キー番号は、キーに刻印されています。後から注文する場合は、キー番号をここに記入してください。

**重要な安全上注意事項****警告**

取付手順書の各作業ステップ、警告メッセージ、一般的な安全規定および注意事項には、厳密にしたがってください。ベースキャリアが正しく取付けられていないと、荷物と一緒に車両から外れて、お客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

**警告**

ルーフに積載すると、空気抵抗を受ける面が広くなり、車両の重心が高くなるので、走行安定性が変わります。例えば、車両のルーフに重量が加ることにより、ブレーキ作用、カーブ走行安定性および車両の加速性能が悪くなります。

必ず現在の道路、交通、天候の状況に運転の仕方を適合させて、ルーフに荷物を積載しているときは特に慎重に走行してください。

荷物を積んでいなくても、ベースキャリアを取り付けている場合は、必ず通常より注意して走行してください。ベースキャリア後装着 (ルーフボックス、スキーホルダーなど) を使用する場合も、必ず最大ルーフ負荷および車両総重量を守ってください。そうしないと、ベースキャリア、ベースキャリア後装着および/または荷物が車両から外れて、これによりお客様やその他の人々が負傷したり、および/またはご自身の車両も含めて物的損傷を引き起こす原因になることがあります。

**車両の許容ルーフ負荷に注意して、車両の取扱説明書を参照してください!**

ベースキャリアを取り付けている場合は、パノラミックスライディングルーフは開けません。車内の換気をするに、パノラミックスライディングルーフを持ち上げることは引き続き可能です。メルセデス・ベンツ承認ベースキャリアの1つと接触すると、パノラミックスライディングルーフは少し下がりますが、後部は上昇したままです。

ベースキャリア後装着 (ルーフボックス、スキーホルダーなど) の取付けには、それぞれの取付手順書に注意します。

取り付けられたベースキャリアによって変更された車両寸法に注意してください。

安全性および燃料節約の理由から、使用しないときにはベースキャリアを車両から取り外した方がよいでしょう。

ベースキャリアを取り付けたままで洗車機に入らないでください。

**重要!**

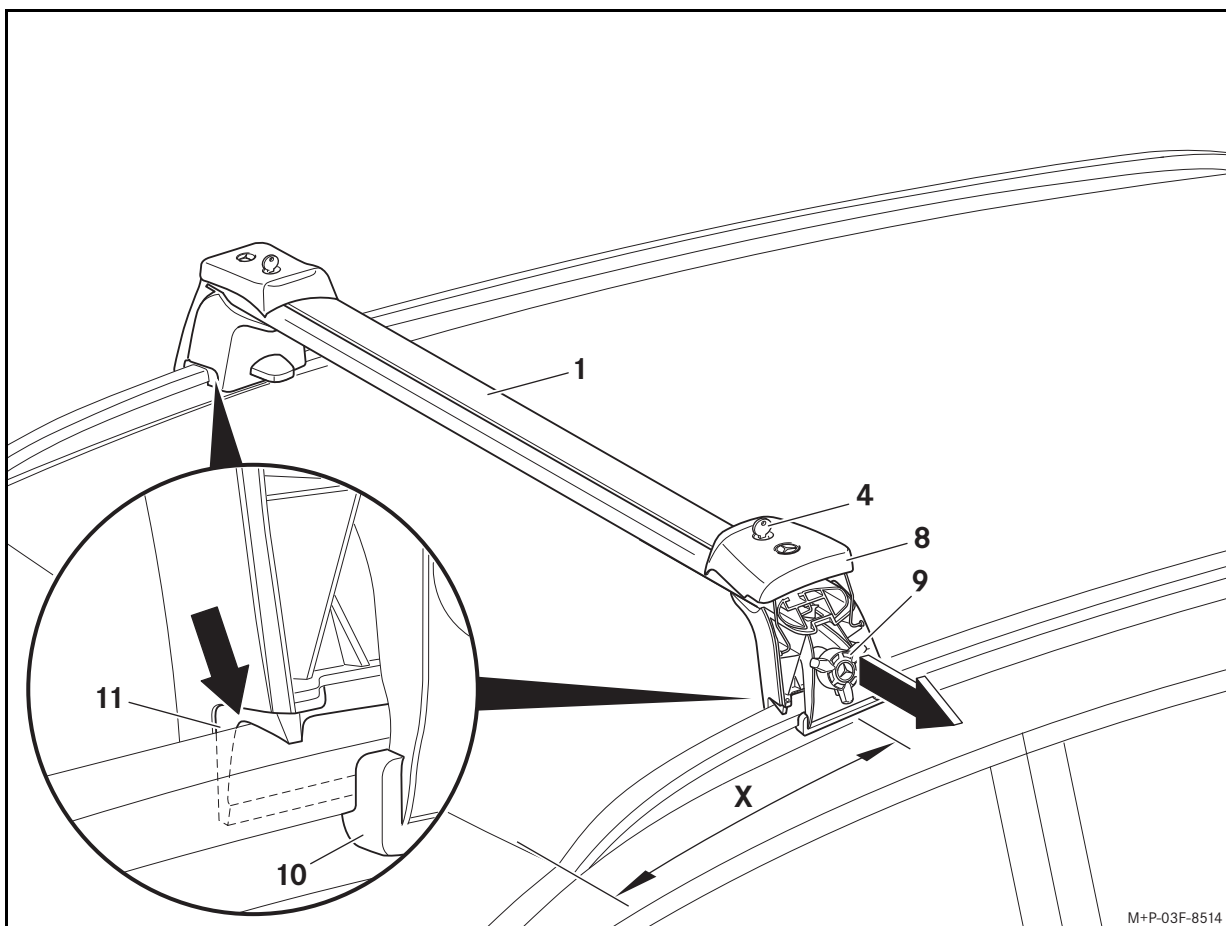
ベースキャリア後装着に積む荷物は、スライディングルーフが上下に動く範囲を制限してはいけません。さもないと、スライディングルーフを持上げる際に、損傷するおそれがあります。

**組み合わせ可能なアクセサリ**

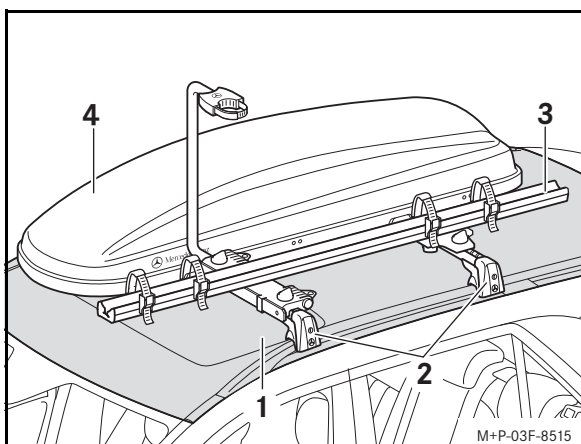
**重要 (GLA) :** 取り付けるルーフボックスの長さに注意してください。ルーフボックスが長すぎると、テールゲートを損傷するおそれがあります。メルセデス・ベンツは、メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのルーフボックス "400" を推奨します。

C-Class には、メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのすべてのルーフボックスを取り付けることができます。

メルセデス・ベンツのアクセサリシリーズのその他の後装着は、メルセデス・ベンツ指定サービス工場です。



### 積載量



最大積載量は、以下のように決めます (例) :

許容ルーフ負荷 (1) :	75 kg
からベースキャリアの自重 (2) をマイナス :	5.5 kg
から後装着 (3、4) の自重をマ イナス :	19 kg
最大積載量 :	50.5 kg

### 取付け

取付け / 取外しは、GLA のフロントベースキャリアで示しています。GLA のリアベースキャリアの取付け / 取外しおよび C-Class のベースキャリアの取付け / 取外しは、同様に行うことができます。

### フロントベースキャリアの取付け

取付け / 取外しは、もう 1 人のメカニックに手伝ってもらって実行してください。

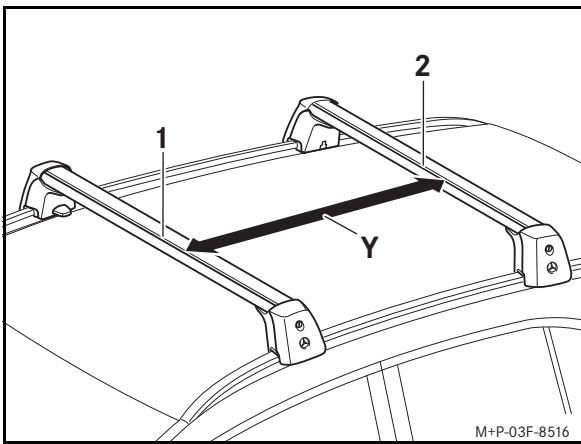
1. 両側のカバーキャップ (8) をキー (4) で外して、上方へ起こします。
2. クイッククランプ (9) を矢印の方向に引き抜いて、反時計回りにストッパまで開きます。
3. 巻尺 (5) を用いてフロントウインドウのエッジカバーとクイッククランプ (9) の間の距離 (X) を測定します。
4. フロントベースキャリア (1) を距離 (X) の位置でルーフレールに載せます。締め付クロール (10) およびサポート (11) がルーフレールに合うこと注意してください。

### 距離 (X) :

- C-Class (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. かみ合う音が聞こえるか、かみ合う手ごたえが感じられるまで、クイッククランプ (9) を時計回りに回します。
6. クイッククランプ (9) を矢印の方向と反対に押し、かみ合わせます。
7. 両側のカバーキャップ (8) を下方に倒して、キー (4) でロックします。カバーキャップ (8) が外れない場合は、クイッククランプ (9) を少しします。

### リアベースキャリアの取付け



1. リアベースキャリア (2) を距離 (Y)<sup>1</sup> の位置にフロントベースキャリア (1) と同様に取付けます。

距離 (Y) : 750 mm

#### ⚠ 警告

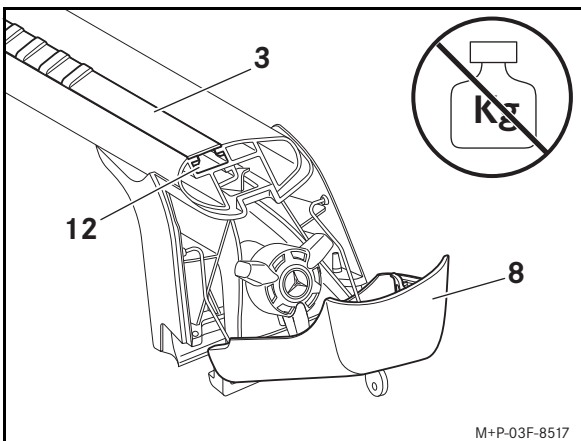
毎回走行前にベースキャリアをチェックして、長距離走行中もしっかり固定されているかチェックしてください。必要に応じてクイッククランプ増し締めします。この点検はロードコンディションに応じて規則的な間隔で繰り返しますが、遅くとも継続使用が 2,500 km を超えたら行なってください。

#### 重要!

ベースキャリア後装着 (ルーフボックス、スキーホルダーなど) を取り付けている場合は、車両の装備に応じて、

- パノラミックスライディングルーフが完全に持ち上げられること、
- テールゲートが完全に開くことを確認してください。

### ベースキャリア後装着の取付け



1. 両側のカバーキャップ (8) をキー (4) で外して、下方に倒します。

2. もしあれば、成形カバー (3) を引き出します。

#### 重要!

下方に倒して開いたカバーには荷重をかけないでください。カバーが損傷したり、折れるおそれがあります。

1. スロットからスロットまでの距離

あります。

3. 後装着のホルダーをスロット (12) に挿入します。

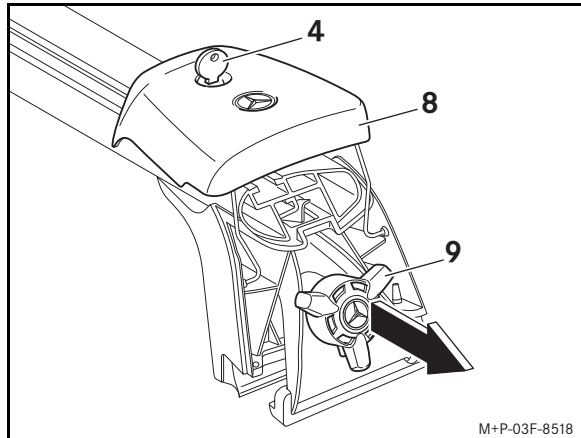
詳しい注意事項は、それぞれのベースキャリア後装着の取付手順書をご覧ください。

### 成形カバーの取付け

ベースキャリア後装着を使用しない場合は、風切り音を最小限にするために成形カバー (3) を取り付けてください。

1. 成形カバー (3) をベースキャリアに載せて、スロット (12) に押し込みます。

### ベースキャリアの取外し



1. ベースキャリアのカバー (8) をキー (4) で外して、上方へ起こします。

2. クイッククランプ (9) を矢印の方向に引き抜いて、反時計回りにストップまで開きます。

3. ベースキャリアをルーフレールから取り外します。

4. クイッククランプ (9) を手ごたえが感じられるところまで時計回りに回します。

5. クイッククランプ (9) を矢印の方向と反対に押し、かみ合わせます。

6. 両側のカバー (8) を下方に倒して、キー (4) でロックします。カバー (8) が外れない場合は、クイッククランプ (9) を少し回します。

**(KOR)**

**유효 모델**

레일 캐리어는 다음과 같은 메르세데스 - 벤츠 차량에 승인되어 있습니다.

- C-Class(S 205)
- GLA(X 156)

루프 레일 포함

**개별 부품**

- (1) 기본 캐리어, 전방
- (2) 기본 캐리어, 후방
- (3) 커버 프로파일 (2 개)
- (4) 키 (4 개)
- (5) 줄자

**식별 표시 위치**

- (6) 장착 위치, 전방 좌측
- (7) 장착 위치, 후방 좌측

**기술 데이터**

기본 캐리어 고유 무게 :	5.5 kg
기본 캐리어 최대 허용 중량 :	
• C-Class(S 205)	69.5 kg
• GLA(X 156)	69.5 kg
기본 캐리어 사용 가능 폭 :	
• C-Class(S 205)	905 mm
• GLA(X 156)	935 mm
기본 캐리어 장착 높이 <sup>1</sup> :	
• C-Class(S 205)	100 mm
• GLA(X 156)	100 mm

1. 차체 높이 (루프 레일 포함)에 더해져야 하는 기본 캐리어의 추가 높이.

**주의 사항**

장착에 어려움이 발생할 경우, 공식 서비스 센터에 문의하십시오. 메르세데스 - 벤츠 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

기술적인 세부 사항이 장착 지침의 그림과 다를 수 있습니다.

안전을 위해 해당 기본 캐리어를 위해 사용하도록 승인된 메르세데스 - 벤츠 차량용 액세서리만을 사용할 것을 권장합니다.

키 번호는 키에 새겨져 있습니다. 추가 주문 시 이 곳에 키 번호를 기입하십시오.

**중요 안전 지침**

**⚠ 경고**

장착 지침, 경고 지침, 일반 안전 지침 및 주의 사항의 모든 개별 절차를 정확히 준수하십시오. 기본 캐리어가 제대로 장착되어 있지 않으면, 기본 캐리어가 화물과 함께 차량에서 떨어질 수 있으며 운전자 및 타인이 다치거나 차량이 손상될 수도 있습니다.

**⚠ 경고**

루프에 화물을 적재할 경우, 바람에 노출되는 표면적이 넓어지고 차량의 무게 중심이 높아져 주행 양상이 달라질 수 있습니다. 예를 들어 차량의 루프 위에 추가적인 중량이 가해져 차량의 브레이크 효과, 코너링 주행 양상 및 가속력이 저해될 수 있습니다.

항상 현재 도로, 교통 및 기상 상황에 맞게 주행하고, 루프에 화물을 적재했을 때는 특히 주의하여 주행하십시오.

화물을 적재하지 않았을 때에도 기본 캐리어가 장착된 경우에는 항상 주의하여 주행하십시오. 기본 캐리어 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등)을 사용하는 경우에도 최대 루프 적재량 및 차량의 허용 총 중량을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면 기본 캐리어, 기본 캐리어 부착물 및 화물이 차량에서 떨어질 수 있으며 운전자 및 타인이 다치거나 차량이 손상될 수도 있습니다.

**허용 루프 적재량을 참조하십시오.  
차량 사용 설명서 참조하십시오!**

기본 캐리어가 장착되어 있으면 파노라마 슬라이딩 선루프는 열리지 않습니다. 파노라마 슬라이딩 선루프를 열린 상태로 두어 차량 내부를 환기시킬 수 있습니다. 메르세데스 - 벤츠에서 승인한 기본 캐리어에 닿을 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 약간 내려가지만 뒷부분은 들어 올려진 상태를 유지합니다.

기본 캐리어 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등)을 장착하는 경우, 해당 장착 지침을 준수하십시오.

기본 캐리어 장착으로 인해 달라진 차량 치수에 유의하십시오.

안전과 차량 연료 소비량 감소를 위해 기본 캐리어를 사용하지 않을 때는 차량에서 분리하십시오.

기본 캐리어가 장착된 상태로 자동 세차기를 이용하지 마십시오.

**중요!**

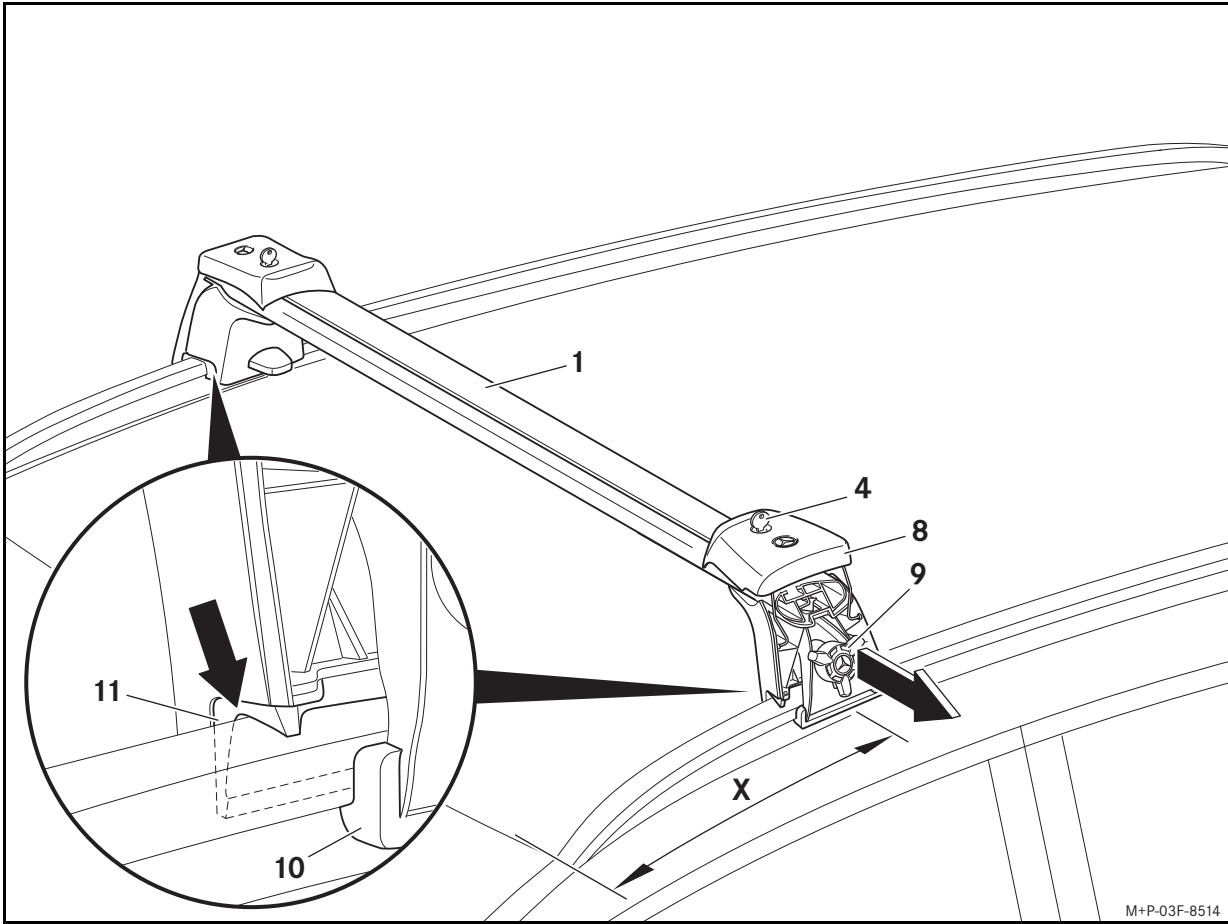
기본 캐리어 부착물에 적재된 화물로 인해 슬라이딩 선루프의 상하 움직임이 제한되어서는 안됩니다. 그렇지 않으면 슬라이딩 선루프를 들어 올릴 때 손상될 수 있습니다.

**연결 가능한 액세서리**

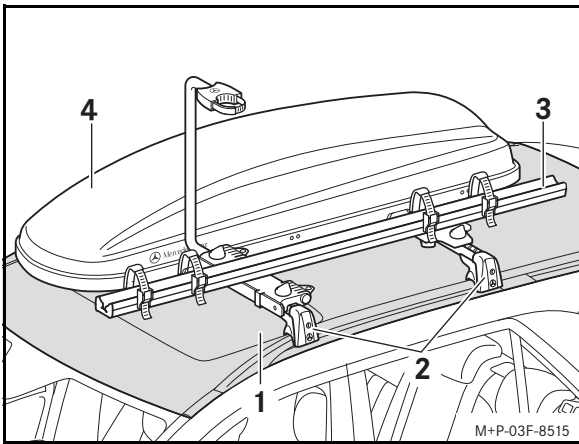
**중요 (GLA):** 장착된 루프 박스의 길이에 유의하십시오. 루프 박스의 크기가 너무 크면 테일 게이트가 손상될 수 있습니다. 메르세데스 - 벤츠 액세서리 로그램의 루프 박스 "400"을 사용할 것을 권장합니다.

C-Class에는 메르세데스 - 벤츠 액세서리 프로그램의 모든 루프 박스를 장착할 수 있습니다.

메르세데스 - 벤츠의 다른 부착물은 메르세데스 - 벤츠 공식 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.



**적재량**



최대 적재량은 다음의 예시와 같이 정할 수 있습니다.

허용 루프 적재량 (1):	75 kg
기본 캐리어의 고유 무게 (2):	5.5 kg
부착물 고유 무게 (3, 4):	19 kg
<b>최대 적재량 :</b>	<b>50.5 kg</b>

**장착**

장착 / 분리는 GLA 의 전방 기본 캐리어에 설명되어 있습니다. GLA 의 후방 기본 캐리어의 장착 / 분리 및 C-Class 기본 캐리어의 장착 / 분리는 적절하게 수행야 합니다.

**전방 기본 캐리어 장착**

다른 사람의 도움을 받아 장착 / 분리를 수행하십시오.

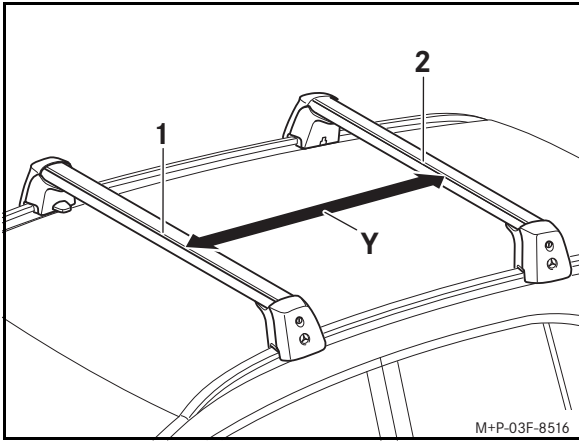
1. 양쪽의 보호 캡 (8) 을 키 (4) 를 이용하여 열고 위로 젖히십시오.
2. 킥 클램프 장치 (9) 를 화살표 방향으로 당기고 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 분리하십시오.
3. 줄자 (5) 를 이용하여 앞유리의 몰딩 스트립과 킥 클램프 장치 (9) 사이의 간격 (X) 을 측정하십시오.
4. 간격 (X) 을 두고 전방 기본 캐리어 (1) 를 루프 레일 위에 장착하십시오. 고정 클로 (10) 및 커버 (11) 가 루프 레일 위에 밀착되어 있는지 유의하십시오.

**간격 (X):**

- C-Class(S 205)                      420 mm
- GLA(X 156)                            375 mm

5. 고정되는 느낌이 들고 소리가 들릴 때까지 킥 클램프 장치 (9) 를 시계 방향으로 돌리십시오.
6. 킥 클램프 장치 (9) 를 화살표 반대 방향으로 누르고 고정하십시오.
7. 양쪽의 보호 캡 (8) 을 아래로 접어 키 (4) 를 이용하여 잠그십시오. 보호 캡 (8) 이 잠기지 않으면 킥 클램프 장치 (9) 를 약간 돌리십시오.

### 후방 기본 캐리어 장착



1. 간격 (Y)<sup>1</sup>을 두고 후방 기본 캐리어 (2) 를 전방 기본 캐리어 (1) 에 적절하게 장착하십시오.

간격 (Y): 750 mm

#### ⚠ 경고

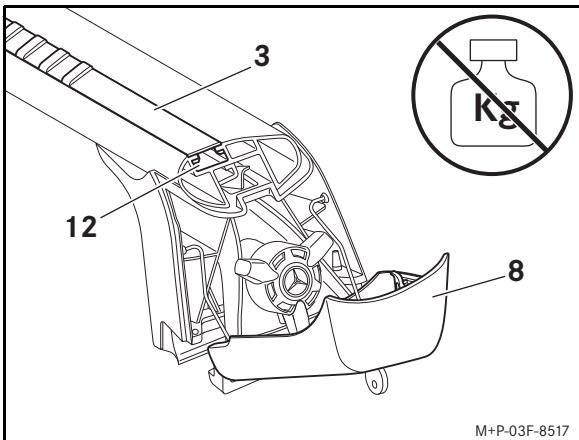
주행 전에는 항상 기본 캐리어를 점검하고 고정된 상태에서 오랫동안 주행할 때에도 점검하십시오. 필요한 경우 킥 클램프 장치를 더 조이십시오. 로 상태와 상관 없이 주기적으로 점검 절차를 반복하십시오 (늦어도 2500 km 연속 주행 이후).

#### 중요!

차량 사양에 따라 루프 캐리어 부착물 (루프 박스, 스키 홀더 등) 이 설치된 상태에서 다음을 확인하십시오.

- 파노라마 슬라이딩 선루프를 완전히 들어 올릴 수 있는지 여부
- 테일 게이트를 완전히 열 수 있는지 여부

### 기본 캐리어 부착물 장착



1. 양쪽의 보호 캡 (8) 을 키 (4) 를 이용하여 잠그고 아래로 접으십시오.

2. 커버 프로파일 (3) 이 있는 경우 당겨 빼십시오.

#### 중요!

아래로 젖힌 덮개에 하중을 가하지 마십시오. 덮개가 손상되거나 부러질 수 있습니다.

3. 부착물의 홀더를 홈 (12) 안으로 밀어 넣으십시오.

1. 홈과 홈 사이의 간격

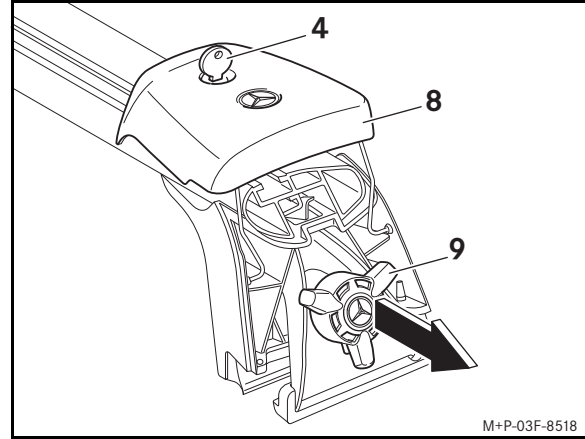
자세한 정보는 해당 기본 캐리어 부착물의 장착 지침을 참조하십시오.

### 커버 프로파일 장착

기본 캐리어 부착물을 사용하지 않는 경우, 바람으로 인한 소음을 최소화하려면 커버 프로파일 (3) 을 장착해야 합니다.

1. 커버 프로파일 (3) 을 기본 캐리어 위에 올리고 홈 (12) 에 끼우십시오.

### 기본 캐리어 분리



1. 기본 캐리어의 덮개 (8) 를 키 (4) 를 이용하여 열고 위로 젖히십시오.

2. 킥 클램프 장치 (9) 를 화살표 방향으로 당기고 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 분리하십시오.

3. 기본 캐리어를 루프 레일에서 분리하십시오.

4. 걸리는 부분이 느껴질 때까지 킥 클램프 장치 (9) 를 시계 방향으로 돌리십시오.

5. 킥 클램프 장치 (9) 를 화살표 반대 방향으로 누르고 고정하십시오.

6. 양쪽의 덮개 (8) 를 아래로 접어 키 (4) 를 이용하여 잠그십시오. 덮개 (8) 가 잠기지 않으면 킥 클램프 장치 (9) 를 약간 돌리십시오.



**Galiojimas**

Atraminės sijos pateikiamos šių tipų "Mercedes-Benz" transporto priemonėms:

- C klasės (S 205)
- GLA (X 156)

su stogo laikikliu.

**Atsarginės dalys**

- (1) Priekinis pagrindinis laikiklis
- (2) Galinis pagrindinis laikiklis
- (3) Dengiamasis apvadas (2 vnt.)
- (4) Raktas (4 vnt.)
- (5) Ruletė

**Žymėjimo vietos**

- (6) Įmontavimo vieta priekyje kairėje
- (7) Įmontavimo vieta priekyje dešinėje

**Techniniai duomenys**

Pagrindinio laikiklio neto svoris: 5,5 kg

Maksimali leistina pagrindinio laikiklio apkrova:

- C klasės (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Panaudojamas pagrindinio laikiklio plotis:

- C klasės (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Pagrindinio laikiklio montavimo aukštis<sup>1</sup>:

- C klasės (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Papildomai prie transporto priemonės aukščio reikia įskaičiuoti pagrindinio laikiklio aukštį (su stogo laikikliu).

**Pastaba**

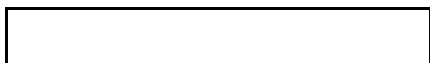
Jei montavimo metu susiduriate su problemomis, kreipkitės į kvalifikuotą aptarnavimo centrą.

"Mercedes-Benz" rekomenduoja kreiptis į "Mercedes-Benz" techninės priežiūros centrą.

Techniniai duomenys gali skirtis nuo montavimo instrukcijoje pateiktų iliustracijų.

"Mercedes-Benz" saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik jūsų transporto priemonei patvirtintus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Rakto numeris įspausstas ant rakto. Jei reikės vėliau užsisakyti naują raktą, čia įveskite rakto numerį.

**Svarbūs saugos nurodymai****⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Atliekant darbus pagal montavimo instrukciją, būtina laikytis įspėjimų, nurodymų, bendrųjų darbų ir saugos instrukcijų. Jei pagrindinis laikiklis sumontuojamas neteisingai, kroviniai nuo automobilio gali nukristi ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis ir/arba sugadinti nuosavybę, įskaitant pačią transporto priemonę.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Stogo apkrova padidina spaudimą į sieneles, padidėja transporto priemonės sunkio taškas, todėl reikia atitinkamai pritaikyti važiavimo stilių. Pavyzdžiui, papildomas svoris ant transporto priemonės stogo gali turėti įtakos stabdžių veikimui, posūkių darymui ir lėtinimui.

Transporto priemonę visada vairuokite atsižvelgdami į eismą gatvėse, gatvių architektūrą ir transporto priemonės ypatybes, o kai ant stogo vežate krovinius, būkite ypač atidūs.

Ir neveždami krovinį visada vairuodami būkite budrūs. Neviršykite maksimalios leistinos stogo apkrovos ir viso leistino transporto priemonės svorio naudodami įvairius ant transporto priemonės tvirtinamus laikiklius (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.). Priešingu atveju nuo transporto priemonės pagrindiniai laikikliai, jų dalys ir (arba) kroviniai gali nukristi ir sužaloti jus ir kitus asmenis ir (arba) daiktus, įskaitant pačią transporto priemonę.

**Laikykitės leistinos transporto priemonei stogo apkrovos,**

**žr. transporto priemonės instrukciją!**

**Kai yra sumontuotas pagrindinis laikiklis, panoraminis stoglangis neatsidaro. Norėdami vėdinti transporto priemonės saloną, galima šiek tiek pakelti panoraminį stoglangį. Prisilietęs prie "Mercedes-Benz" pateikto pagrindinio laikiklio panoraminis stogas šiek tiek nusileidžia, bet lieka atidarytas.**

Montuojant pagrindinius laikiklius (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.) būtina laikytis konkrečių montavimo instrukcijų.

Montuodami pagrindinį laikiklį atkreipkite dėmesį į pakitusius transporto priemonės matmenis.

"Mercedes-Benz" saugumo sumetimais rekomenduoja naudoti tik jūsų transporto priemonei patvirtintus pagrindinius laikiklius ir priedus.

Neplaukite sumontuotų pagrindinių laikiklių automatinėje plovykloje.

**Svarbu!**

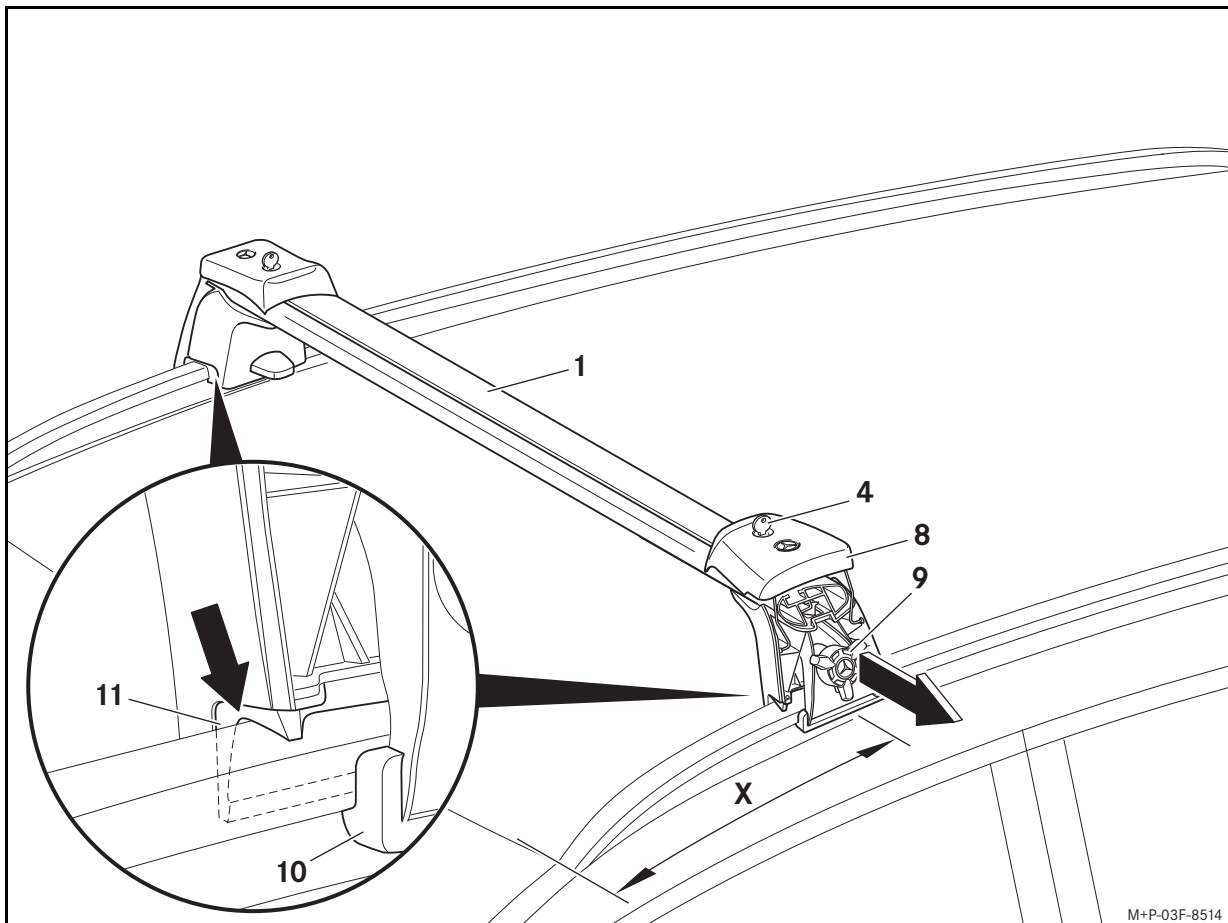
**Ant pagrindinių laikiklių sudėti kroviniai neturėtų blokuoti atidaromo stoglangio judėjimo. Atidarius stoglangį jis gali būti pažeistas.**

**Suderinamas priedas**

**Svarbu (GLA): Atkreipkite dėmesį į montuojamos stogo bagažinės ilgį. Jei stogo bagažinė per didelė, galima pažeisti bagažinės skyriaus dangtį. "Mercedes-Benz" rekomenduoja naudoti stogo bagažinę "400" iš "Mercedes-Benz" priedų linijos.**

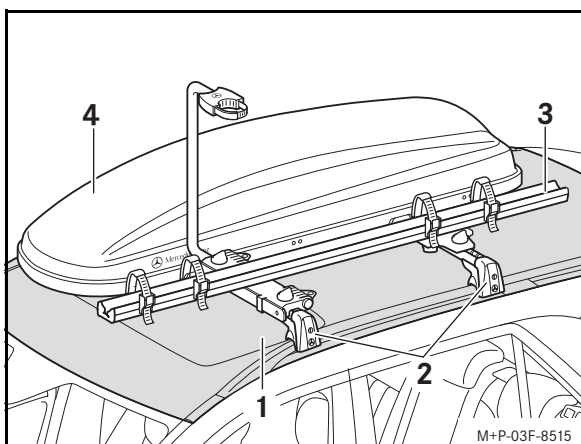
C klasės transporto priemoneje galima montuoti bet kurią stogo bagažinę iš "Mercedes-Benz" priedų linijos.

Daugiau priedų iš "Mercedes-Benz" priedų linijos galite užsisakyti iš savo "Mercedes-Benz" techninės priežiūros centro.



M+P-03F-8514

### Apkrova



M+P-03F-8515

Maksimalią apkrovą nustatykite taip (pavyzdys):

leistina stogo apkrova (1):	75 kg
minus pagrindinių laikiklių savasis svoris (2):	5,5 kg
minus priedų savasis svoris (3, 4):	19 kg
<b>Maksimali leistina apkrova:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montavimas

Montavimas ir išmontavimas pateiktas su priekiniu GLA pagrindiniu laikikliu. GLA galinis pagrindinis laikiklis ir C klasės transporto priemonėms skirtas pagrindinis laikiklis sumontuojamas ir išmontuojamas analogiškai.

### Priekinio pagrindinio laikiklio montavimas

Montavimo ir išmontavimo darbus turėtų atlikti du asmenys.

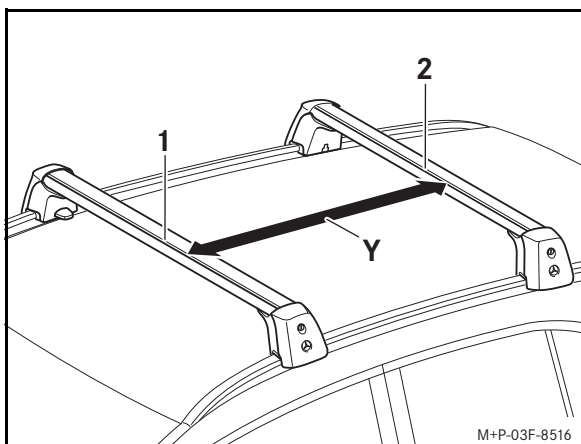
1. Iš abiejų pusių gaubtus (8) pritvirtinkite su raktu (4) ir užfiksuokite.
2. Įstatykite įtempiklį (9) rodyklės kryptimi ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki galo.
3. Su rulete (5) išmatuokite atstumą (X) tarp priekinio stiklo apvado ir įtempiklio (9).
4. Įstatykite priekinį pagrindinį laikiklį (1) atstumu (X) nuo stogo laikiklio. Stebėkite, kad įtempimo spaustukas (10) ir guolis (11) užsidėtų ant stogo laikiklio.

#### Atstumas (X):

- C klasės (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Sukite įtempiklį (9) laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis tinkamai užsifiksuos.
6. Pasukite įtempiklį (9) prieš laikrodžio rodyklę ir užfiksuokite.
7. Gaubtus (8) iš abiejų pusių užspauskite žemyn ir pritvirtinkite su raktu (4). Jei gaubtas (8) neužsispaudžia, šiek tiek pakoreguokite įtempiklio (9) įtempimą.

## Galinio pagrindinio laikiklio montavimas



1. Galinį pagrindinį laikiklį (2) sumontuokite atstumu (Y)<sup>1</sup> lygiai taip pat, kaip ir priekinį pagrindinį laikiklį (1).

Atstumas (Y): 750 mm

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

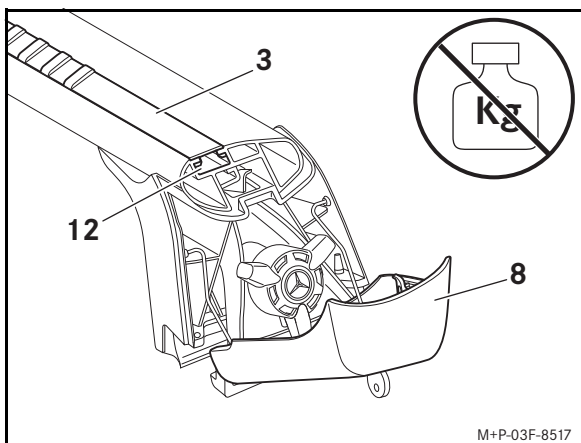
Prieš kiekvieną važiavimą ir ilgesnės kelionės metu patikrinkite pagrindinį laikiklį, ar jis užfiksuotas tvirtai. Prireikus dar pareguliuokite įtempiklį. Tikrinkite laikiklius daugiausiai kas 2500 km nuvažiuoto kelio, priklausomai nuo važiavimo greičio.

### Svarbu!

Įsitinkite, kad sumontavus ant pagrindinių laikiklių skirtus tvirtinti priedus (stogo bagažinę, slidžių laikiklį ir pan.), priklausomai nuo transporto priemonės konstrukcijos

- galite tinkamai atidaryti panoraminį stoglangį
- galite iki galo atidaryti užpakalinį dangtį.

### Ant pagrindinių laikiklių tvirtinami priedai



1. Gaubtus (8) iš abiejų pusių užspauskite žemyn ir pritvirtinkite su raktu (4).
2. Jei toks yra, ištraukite dengiamąjį apvadą (3).

### Svarbu!

**Nekraukite daiktų ant nepritvirtintų apvadų. Taip galima patvirtinti ar sulaužyti apvadus.**

3. Apvado laikiklį įstatykite į veržlę (12).

1. Atstumas nuo veržlės iki veržlės

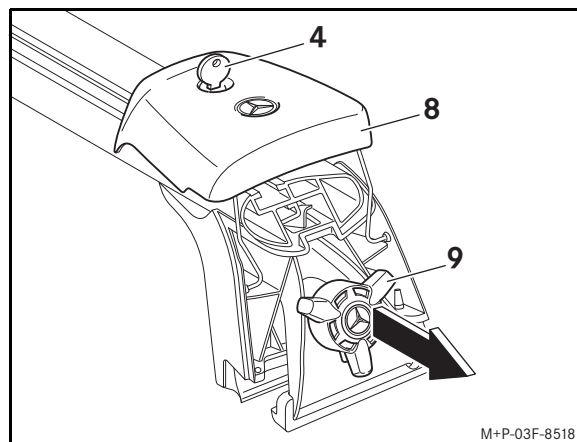
Daugiau nurodymų ieškokite konkrečių ant pagrindinio laikiklio tvirtinamų priedų montavimo instrukcijose.

### Apvado montavimas

Jei jokio ant pagrindinio laikiklio tvirtinamo priedo nenaudosite, reikia sumontuoti dengiamąjį apvadą (3) taip sumažinant vėjo keliamą triukšmą kelionės metu.

1. Nuleiskite apvadą (3) ant pagrindinio laikiklio ir įspauskite į veržlę (12).

### Pagrindinio laikiklio išmontavimas



1. Atjunkite dangčius (8) nuo pagrindinio laikiklio su raktu (4) ir pakelkite į viršų.
2. Įstatykite įtempiklį (9) rodyklės kryptimi ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki galo.
3. Nuimkite pagrindinį laikiklį nuo stogo laikiklio.
4. Įtempiklį (9) pasukite laikrodžio rodyklės kryptimi, kol pasidarys pakankamai didelis atstumas.
5. Pasukite įtempiklį (9) prieš laikrodžio rodyklę ir užfiksuokite.
6. Dangčius (8) iš abiejų pusių užspauskite žemyn ir pritvirtinkite su raktu (4). Jei dangtis (8) neužsispaudžia, šiek tiek pakoreguokite įtempiklio (9) įtempimą.

**Izmantošana**

Reliņu stiprinājumi ir paredzēti šādu tipu "Mercedes-Benz" transportlīdzekļiem:

- C klase (S 205) un
- GLA (X 156)

ar jumta reliņiem.

**Atsevišķas daļas**

- (1) Pamatstiprinājums priekšpusē
- (2) Pamatstiprinājums aizmugurē
- (3) Pārklājuma profils (2 eksemplāri)
- (4) Atslēga (4 eksemplāri)
- (5) Mērlenta

**Apzīmējumu vietas**

- (6) Uzstādīšanas vieta priekšpusē kreisajā pusē
- (7) Uzstādīšanas vieta aizmugurē kreisajā pusē

**Tehniskie dati**

Pamatstiprinājumu tīrsvars:	5,5 kg
Maksimālais pamatstiprinājumu noslogojums:	
• C klase (S 205)	69,5 kg;
• GLA (X 156)	69,5 kg.
Pamatstiprinājumu liederīgais platums:	
• C klase (S 205)	905 mm;
• GLA (X 156)	935 mm.
Pamatstiprinājumu virsbūves augstums <sup>1</sup> :	
• C klase (S 205)	100 mm;
• GLA (X 156)	100 mm.

1. Pamatstiprinājumu papildu augstums, kas jāpieskaita transportlīdzekļa augstumam (ar jumta reliņiem).

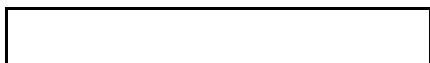
**Norādes**

Ja uzstādot rodas grūtības, vērsieties kvalificētā specializētājā darbnīcā. Mercedes-Benz Jums iesaka Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Mums ir tiesības mainīt tehniskos datus, nemainot attēlus montāžas instrukcijā.

Drošības apsvērumu dēļ Mercedes-Benz Jums iesaka izmantot tikai šiem pamatstiprinājumiem paredzētus Mercedes-Benz ieteiktus piederumus.

Atslēgas numurs ir iestrādāts atslēgā. Lai vēlāk pasūtītu atslēgu, lūdzu, norādiet šeit atslēgas numuru.

**Svarīgi drošības norādījumi****BRĪDINĀJUMS**

Precīzi jāievēro katrs montāžas instrukcijā norādītais darbības solis, brīdinājumi, vispārīgie drošības norādījumi un citas norādes. Ja pamatstiprinājumi ir uzstādīti nepareizi, tie kopā ar Jūsu transportlīdzekļa bagāžu var nokrist un savainot Jūs un citus un/vai sabojāt priekšmetus, arī Jūsu transportlīdzekli.

**BRĪDINĀJUMS**

Jumta bagāža rada lielu vēja pretestību un paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru, tā izmainot gaitas īpašības. Piemēram, papildu svars uz transportlīdzekļa jumta var pasliktināt bremsēšanas efektivitāti, gaisa īpašības likumos un transportlīdzekļa kustības paātrinājuma īpašības.

Vienmēr izvēlieties ceļa, satiksmes un laika apstākļiem piemērotu braukšanas manieri un, braucot ar jumta bagāžu, dariet to ļoti piesardzīgi.

Arī tad, ja braucat bez bagāžas, bet ar uzstādītiem pamatstiprinājumiem, ievērojiet piesardzību. Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo jumta slodzi un transportlīdzekļa pieļaujamo kopējo masu arī tad, ja izmantojat pamatstiprinājumu virsbūves (jumta kastes, slēpju turētājus utt.). Citādi pamatstiprinājumi, pamatstiprinājumu virsbūves un/vai krava var nokrist no transportlīdzekļa un savainot Jūs un citus un/vai sabojāt priekšmetus, arī Jūsu transportlīdzekli.

**Ievērojiet pieļaujamo transportlīdzekļa jumta slodzi, skatiet transportlīdzekļa lietošanas instrukciju!**

**Pēc pamatstiprinājumu uzstādīšanas nevar atvērt panorāmas jumta lūku. Tomēr, lai izvēdinātu transportlīdzekļa salonu, Jūs varat pacelt panorāmas jumta lūku. Saskaņoties ar Mercedes-Benz pamatstiprinājumiem, panorāmas jumta lūka nedaudz nolaižas, tomēr aizmugurē paliek pacelta.**

Uzstādot pamatstiprinājumu virsbūves (jumta kasti, slēpju turētāju utt.), ievērojiet atbilstošo montāžas instrukciju.

Ņemiet vērā, ka pēc pamatstiprinājumu uzstādīšanas izmainās transportlīdzekļa izmēri.

Drošības apsvērumu dēļ un, lai taupītu degvielu, iesakām noņemt pamatstiprinājumus no transportlīdzekļa, ja neizmantojat tos.

Nebrauciet mazgātavā ar uzstādītiem pamatstiprinājumiem.

**Svarīgi!**

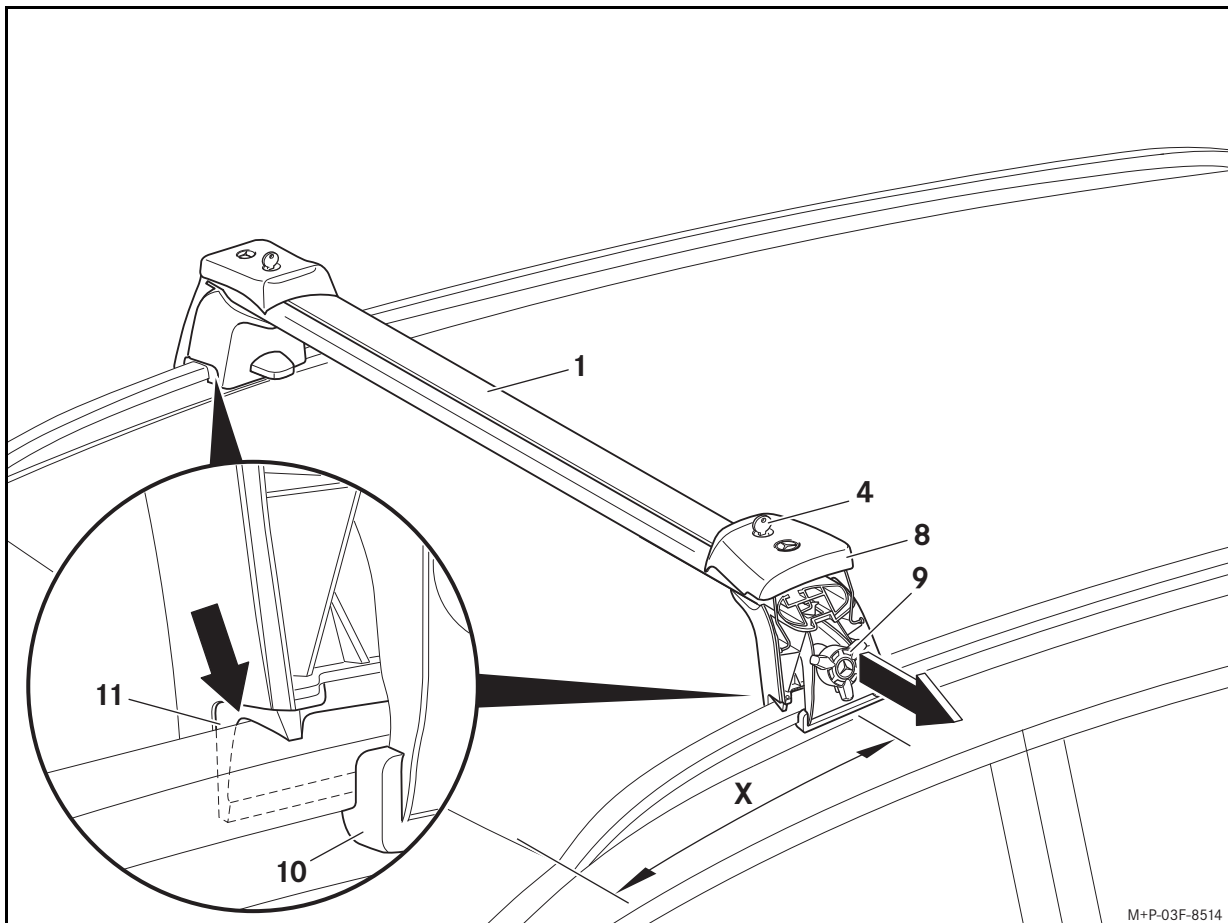
**Pamatstiprinājumu virsbūvju bagāža nedrīkst ierobežot bīdāmās jumta lūkas kustību. Citādi, paceļot bīdāmo jumta lūku, to var sabojāt.**

**Kombinējamie piederumi**

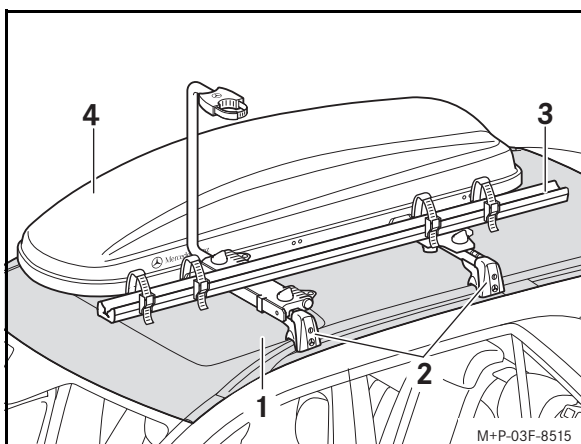
**Svarīgi (GLA): Ņemiet vērā uzstādāmās jumta kastes garumu. Ja jumta kastes ir par lielu, tās var sabojāt paceļamās aizmugurējās durvis. Mercedes-Benz iesaka jumta kasti "400" no Mercedes-Benz piederumu klāsta.**

C klases transportlīdzekļiem Jūs varat uzstādīt visas Mercedes-Benz piederumu klāstā esošās jumta kastes.

Citas virsbūves no Mercedes-Benz piederumu klāsta Jūs varat iegādāties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.



### Krava



Jūs varat noteikt maksimālo kravu, izmantojot piemēru:

pieļaujamā jumta slodze (1):	75 kg
mīnus pamatstiprinājumu tīrsvars (2):	5,5 kg
mīnus virsbūvju tīrsvars (3, 4):	19 kg
<b>Maksimālā krava:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montāža

Aprakstīts priekšējā GLA pamatstiprinājuma montāžas/demontāžas process. Tādā pašā veidā jāveic arī aizmugurējā GLA pamatstiprinājuma un C klases pamatstiprinājumu montāža/demontāža.

### Priekšējā pamatstiprinājuma montāža

Montāžai/demontāžai palūdziet talkā otru personu.

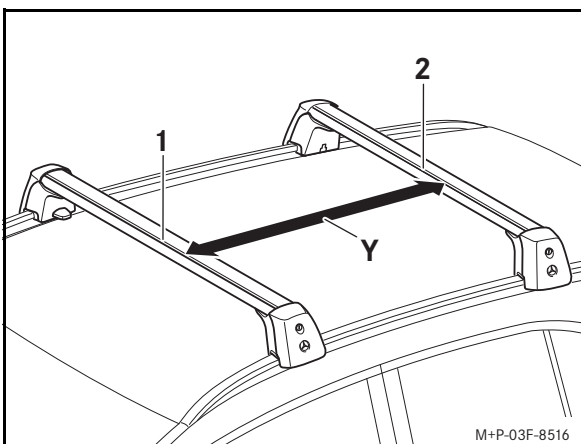
1. Ar atslēgu (4) atslēgt un pacelt uz augšu abu pušu pārklājuma vāciņus (8).
2. Spriegotājierīci (9) pavilkt bultas virzienā un uzgriezt līdz galam pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
3. Ar mērlentu (5) izmērīt attālumu (X) starp augšējo priekšējā stikla listi un spriegotājierīci (9).
4. Priekšējo pamatstiprinājumu (1) (X) attālumā uzlikt uz jumta reliņiem. Raudzīties, lai spriegotāja āķis (10) un uzlikas (11) piegulētu jumta reliņiem.

#### Attālums (X):

- C klase (S 205) 420 mm;
- GLA (X 156) 375 mm.

5. Spriegotājierīci (9) pagriezt pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz var sajūst/sadzirdēt to nofiksējamies.
6. Spriegotājierīci (9) piespiest pretēji bultas virzienam un nofiksēt.
7. Abu pušu pārklājuma vāciņus (8) nolaist uz leju un aizslēgt ar atslēgu (4). Ja pārklājuma vāciņus (8) nevar aizslēgt, nedaudz sagriezt spriegotājierīci (9).

### Aizmugurējā pamatstiprinājuma montāža



1. Aizmugurējo pamatstiprinājumu (2) uzmontēt (Y) attālumā<sup>1</sup> tāpat kā priekšējo pamatstiprinājumu (1).

Attālums (Y): 750 mm

#### **BRĪDINĀJUMS**

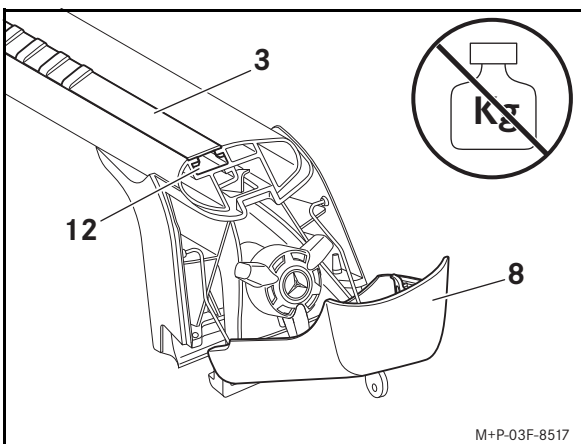
Pirms katra brauciena un ilgstoša brauciena laikā pārbaudiet, vai pamatstiprinājumi turas stingri. Ja nepieciešams, pievelciet spriegotājierīci. Atkārtojiet šo pārbaudi ik pēc noteikta vienāda attāluma nobraukšanas atkarībā no brauktuves īpašībām, bet ne retāk kā pēc 2500 km.

#### **Svarīgi!**

**Pārliecinieties, ka pēc pamatstiprinājumu virsbūvju uzstādīšanas (jumta kaste, slēpju turētāji utt.) atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma:**

- ir iespējams līdz galam pacelt panorāmas jumta lūku;
- ir iespējams līdz galam atvērt paceļamās aizmugurējās durvis.

### Pamatstiprinājumu virsbūvju montāža



1. Ar atslēgu (4) atslēgt un nolaist uz leju abu pušu pārklājuma vāciņus (8).

2. Izvilkt ārā pārklājuma profilu (3), ja tāds ir.

#### **Svarīgi!**

**Nenoslogojiet uz leju nolaistus pārklājumus. Pārklājumus var sabojāt vai salauzt.**

3. Virsbūves turētāju iebīdīt uzgrieznī (12).

1. Attālums no uzgriežņa līdz uzgriežņim

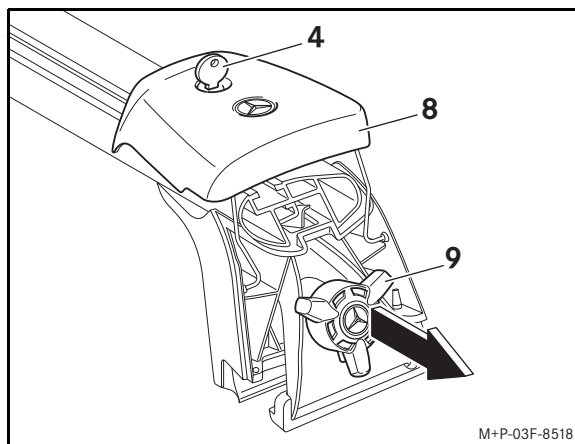
Papildu norādes, lūdzu, skatiet attiecīgo pamatstiprinājumu virsbūvju montāžas instrukcijā.

### Pārklājuma profila montāža

Ja netiek lietotas pamatstiprinājumu virsbūves, tad, lai samazinātu vēja radīto troksni, ir jāuzmontē pārklājuma profils (3).

1. Pārklājuma profilu (3) uzlikt uz pamatstiprinājumiem un iespiest uzgrieznī (12).

### Pamatstiprinājumu demontāža



1. Pamatstiprinājumu pārklājumus (8) atslēgt ar atslēgu (4) un pacelt uz augšu.

2. Spriegotājierīci (9) pavilkt bultas virzienā un uzgriezt līdz galam pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

3. Noņemt pamatturētājus no jumta reliņiem.

4. Spriegotājierīci (9) pagriezt pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz var sajūst to nofiksējamies.

5. Spriegotājierīci (9) piespiest pretēji bultas virzienam un nofiksēt.

6. Abu pušu pārklājumus (8) nolaist uz leju un aizslēgt ar atslēgu (4). Ja pārklājuma vāciņus (8) nevar aizslēgt, nedaudz sagriezt spriegotājierīci (9).



**Gyldighet**

Takstativet er godkjent for Mercedes-Benz kjøretøy type:

- C-Klasse (S 205)
- GLA (X 156)

med takreling.

**Enkeldeler**

- (1) Basisstativ foran
- (2) Basisstativ bak
- (3) Tildekningsprofil (2 stk.)
- (4) Nøkkel (4 stk.)
- (5) Målebånd

**Merkepunkter**

- (6) Monteringssted venstre foran
- (7) Monteringssted venstre bak

**Tekniske data**

Basisstativenes egenvekt:	5,5 kg
Maksimal nyttelast på basisstativene:	
• C-Klasse (S 205)	69,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
Nyttbar bredde på basisstativene:	
• C-Klasse (S 205)	905 mm
• GLA (X 156)	935 mm
Basisstativenes byggehøyde <sup>1</sup> :	
• C-Klasse (S 205)	100 mm
• GLA (X 156)	100 mm

1. Ekstra høyde på basisstativene som må legges til kjøretøyhøyden (inkl. takreling).

**Merk**

Henvend deg til et kvalifisert verksted hvis det oppstår problemer under monteringen. Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz serviceverksted til dette.

Det tas forbehold om endringer i tekniske detaljer sammenlignet med illustrasjonene i monteringsanvisningen.

Av sikkerhetsmessige grunner anbefaler Mercedes-Benz at du bare benytter tilbehør godkjent for Mercedes-Benz i forbindelse med dette basisstativet.

Nøkkelnummeret er preget inn i nøkkelen. Skriv inn nøkkelnummeret her ved eventuelle etterbestillinger.

**Viktig sikkerhetsinformasjon****ADVARSEL**

Alle trinn i monteringsanvisningen, advarslene, den generelle sikkerhetsinformasjonen og annen informasjon må følges nøye. Dersom basisstativene ikke er riktig montert, kan de løsne fra bilen sammen med lasten og skade deg og andre og/eller forårsake materiell skade, også på din bil.

**ADVARSEL**

Taklasten skaper større vindfang og gir kjøretøyet et høyere tyngdepunkt og dermed endrede kjøreegenskaper. For eksempel kan den ekstra vekten på taket av kjøretøyet gå ut over bremseeffekten, kurveegenskapene og akselerasjonsevnen.

Kjør alltid slik vei-, trafikk- og værforholdene tilsier, og kjør særlig forsiktig når du kjører med last på taket.

Kjør alltid ekstra forsiktig med påmontert basisstativ, også uten last. Overskrid aldri kjøretøyet maksimale taklast og tillatte totalvekt, heller ikke ved bruk av påbygg på basisstativet (takboks, skiholder osv.). Ellers kan basisstativet, påbygg på basisstativet og/eller last løsne fra bilen og skade deg og andre og/eller forårsake materiell skade, også på ditt kjøretøy.

**Ta hensyn til kjøretøyets tillatte taklast, se instruksjonsboken for kjøretøyet!**

**Med påmontert basisstativ kan ikke panoramasoltaket åpnes. Du kan fortsatt løfte panoramasoltaket for å lufte kupeen. Ved kontakt med et basisstativ godkjent av Mercedes-Benz senker panoramasoltaket seg noe, men forblir hevet i bakkant.**

Ved montering av påbygg på basisstativ (takboks, skiholder osv.) må monteringsanvisningen for påbygget følges.

Ta hensyn til at kjøretøyets utvendige mål endres med påmontert basisstativ.

Av hensyn til sikkerheten og drivstofføkonomien bør basisstativet tas av når det ikke er i bruk.

Kjør ikke inn i vaskeanlegg med påmontert basisstativ.

**Viktig!**

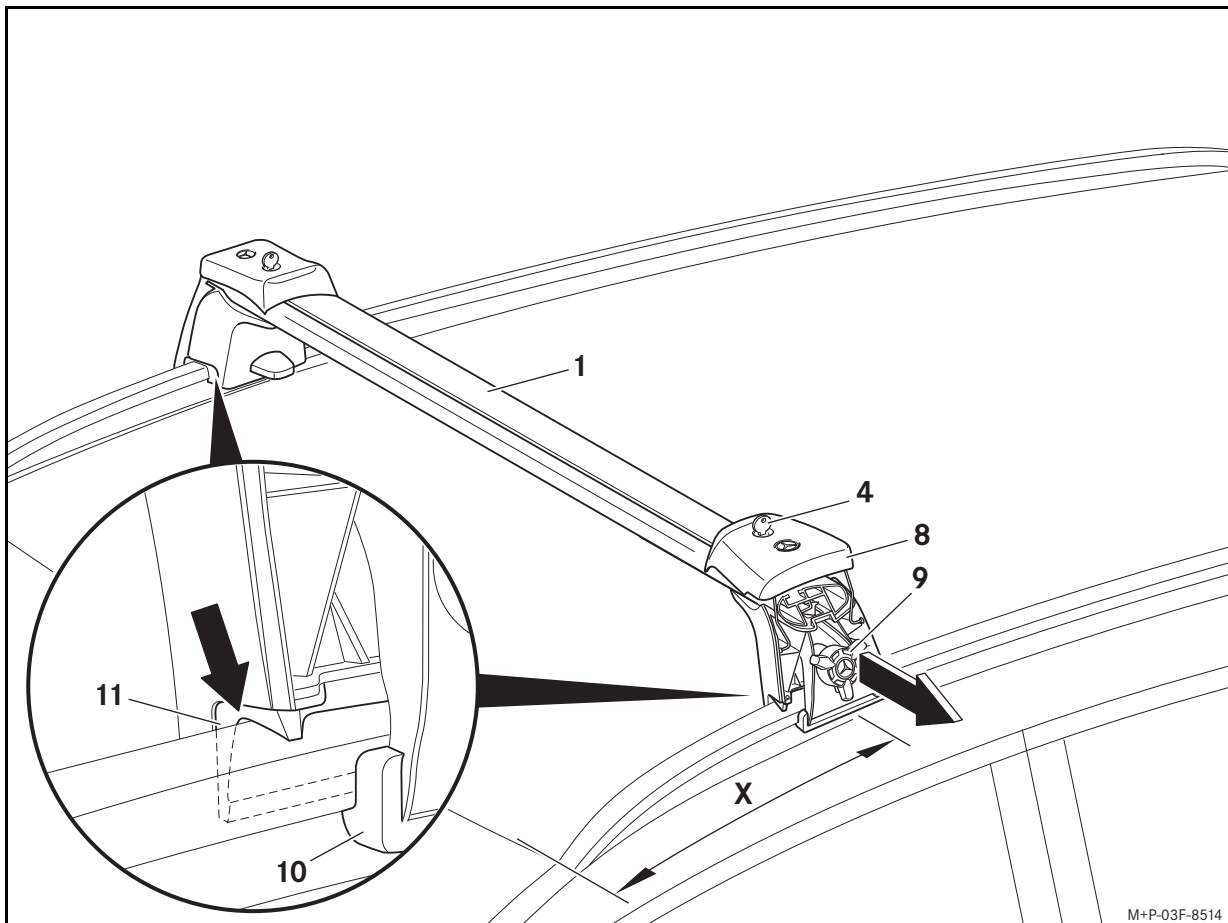
**Last på påbygg på basisstativ må ikke hindre soltaket i å kunne åpnes. Da kan soltaket bli skadet.**

**Kombinerbart tilbehør**

**Viktig (GLA): Ta hensyn til lengden på takboks som skal settes på. For store takbokser kan føre til skade på bakluken. Mercedes-Benz anbefaler takboks "400" fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram.**

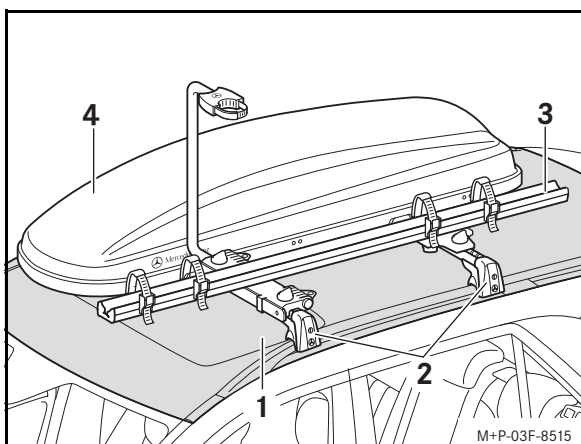
På C-Klasse kan alle takbokser fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram monteres.

Andre påbygg fra Mercedes-Benz' tilbehørsprogram fås fra ditt Mercedes-Benz serviceverksted.



M+P-03F-8514

### Nyttelast



M+P-03F-8515

Maksimal nyttelast beregnes slik (eksempel):

Tillatt taklast (1):	75 kg
minus egenvekt basisstativ (2):	5,5 kg
minus egenvekt av påbygg (3, 4):	19 kg
<b>Maksimal nyttelast:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montering

Montering/demontering vises med fremre basisstativ på GLA som eksempel. Montering/demontering av bakre basisstativ på GLA og montering/demontering av basisstativ på C-Klasse utføres på tilsvarende måte.

### Montere fremre basisstativ

Vær to om å montere/demontere basisstativet.

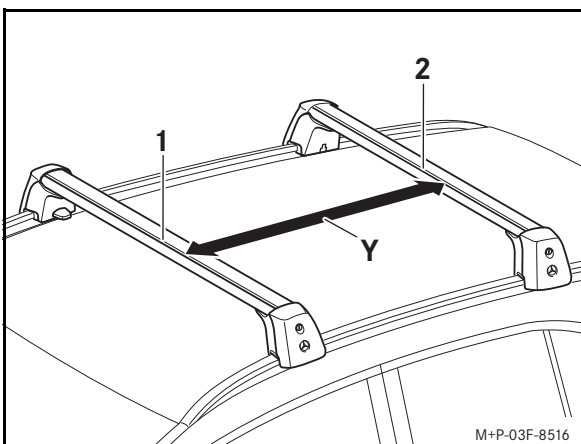
1. Lås opp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider med nøkkelen (4) og vipp dem opp.
2. Trekk hurtigstrammeren (9) i pilens retning og dreid den mot klokkeretningen til anslag.
3. Mål avstanden (X) mellom avslutningslisten over frontruten og hurtigstrammeren (9) med målebåndet (5).
4. Monter fremre basisstativ (1) i avstand (X) på takrelingen. Pass på at strammekloen (10) og underlagene (11) ligger an mot takrelingen.

### Avstand (X):

- C-Klasse (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Dreid hurtigstrammeren (9) i klokkeretningen til du hører/kjenner at den griper inn.
6. Trykk hurtigstrammeren (9) mot pilens retning og la den gå i inngrep.
7. Vipp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider ned, og lås dem med nøkkelen (4). Dreid litt på hurtigstrammeren (9) dersom beskyttelsesdekselet (8) ikke lar seg låse.

## Montere bakre basisstativ



1. Monter bakre basisstativ (2) i avstand (Y)<sup>1</sup> på tilsvarende måte som fremre basisstativ (1).

Avstand (Y): 750 mm

### ⚠ ADVARSEL

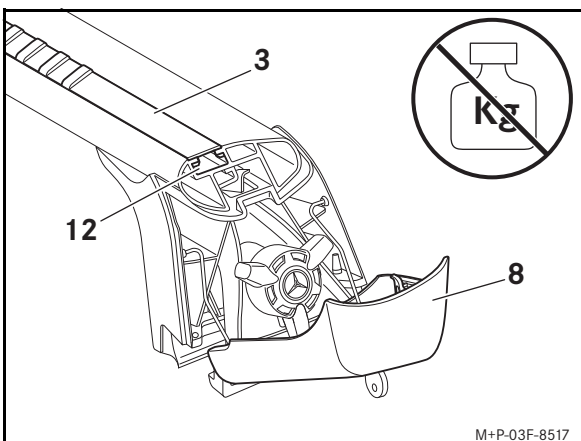
Kontroller før hver tur og også under lengre reiser at basisstativene sitter godt fast. Trekk til hurtigstrammerne ved behov. Gjenta disse kontrollene med jevne mellomrom avhengig av veibanens beskaffenhet, men senest etter 2500 km sammenhengende bruk.

### Viktig!

**Forviss deg om at du, alt etter kjøretøyutrustning, med påbygg (takboks, skiholder osv.) på basisstativene**

- kan heve panoramasoltaket fullstendig
- kan åpne bakluken fullstendig.

## Montering av påbygg på basisstativene



1. Lås opp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider med nøkkelen (4) og vipp dem ned.
2. Trekk ut tildekningsprofilene (3) hvis de påmontert.

### Viktig!

**Belast ikke beskyttelsesdekslene i nedvippet stilling. De kan bli skadet eller brette av.**

3. Skyv holderen for påbygget inn i sporet (12).

1. Avstand fra spor til spor

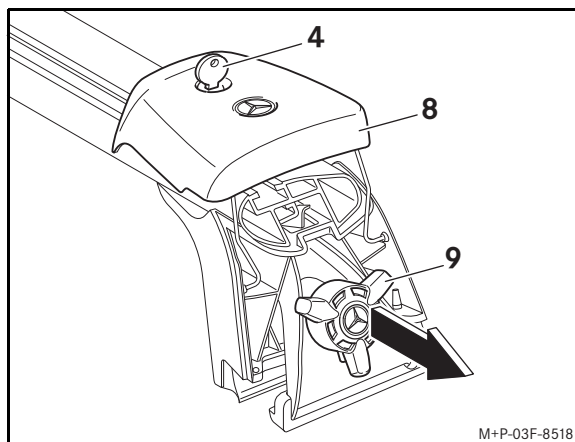
Flere opplysninger finner du i monteringsanvisningen for det aktuelle påbygget.

## Montering av tildekningsprofil

Når det ikke er montert påbygg på basisstativene, bør tildekningsprofilene (3) monteres.

1. Legg tildekningsprofilen (3) på basisstativet og trykk den ned i sporet (12).

## Demontere basisstativ



1. Lås opp beskyttelsesdekslene (8) på basisstativet med nøkkelen (4) og vipp dem opp.
2. Trekk hurtigstrammeren (9) i pilens retning og dreid den mot klokkeretningen til anslag.
3. Ta basisstativet av takrelingen.
4. Drei hurtigstrammeren (9) i klokkeretningen til du kjenner motstand.
5. Trykk hurtigstrammeren (9) mot pilens retning til den går i inngrep.
6. Vipp beskyttelsesdekslene (8) på begge sider ned, og lås dem med nøkkelen (4). Drei litt på hurtigstrammeren (9) dersom beskyttelsesdekselet (8) ikke lar seg låse.

**Validade**

O suporte para barras de transporte está aprovado para veículos Mercedes-Benz do modelo:

- Classe C (S 205)
- GLA (X 156)

com barra longitudinal no tejadilho.

**Componentes**

- (1) Suporte básico dianteiro
- (2) Suporte básico traseiro
- (3) Perfil de cobertura (2 unidades)
- (4) Chave (4 unidades)
- (5) Fita métrica

**Locais de identificação**

- (6) Local de instalação dianteiro esquerdo
- (7) Local de instalação traseiro esquerdo

**Dados técnicos**

Peso próprio dos suportes básicos: 5,5 kg

Carga útil máxima sobre os suportes básicos:

- Classe C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Largura útil dos suportes básicos:

- Classe C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Altura dos suportes básicos<sup>1</sup>:

- Classe C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Altura adicional do suporte básico, que deve ser adicionada à altura do veículo (incl. barra longitudinal no tejadilho).

**Indicações**

Se surgirem dificuldades durante a montagem, dirija-se a uma oficina qualificada. Para o efeito, a Mercedes-Benz recomenda uma oficina qualificada Mercedes-Benz.

Reserva-se o direito a alterar pormenores de ordem técnica nas ilustrações das instruções de montagem.

Por motivos de segurança, a Mercedes-Benz recomenda-lhe que utilize apenas acessórios aprovados para veículos Mercedes-Benz no âmbito deste suporte básico.

O número de chave encontra-se estampado na chave. Para eventuais pedidos posteriores, introduza aqui o número de chave.

**Indicações de segurança importantes****⚠️ ADVERTÊNCIA**

Todas as etapas individuais de trabalho das instruções de montagem, os avisos de segurança, as indicações gerais de segurança e as indicações devem ser rigorosamente seguidos. Se os suportes básicos não estiverem correctamente montados, podem soltar-se do veículo, juntamente com a carga, e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

A carga no tejadilho oferece uma maior superfície de resistência aerodinâmica, conduzindo ao aumento do centro de gravidade do veículo e, conseqüentemente, à alteração do comportamento de condução. O peso adicional no tejadilho do veículo pode, por exemplo, prejudicar o efeito de travagem, o comportamento em curvas e a capacidade de aceleração do veículo.

Adapte sempre o seu estilo de condução às actuais condições climatéricas, da estrada e do trânsito, e conduza com especial cuidado quando circular com o tejadilho carregado.

Mesmo sem carga útil, conduza sempre com especial cuidado com o suporte básico montado. Respeite impreterivelmente a carga máxima sobre o tejadilho e o peso máximo autorizado do veículo, mesmo no caso de utilização de superestruturas montadas nos suportes básicos (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.). Caso contrário, os suportes básicos, as superestruturas montadas nos suportes básicos e/ou a carga podem soltar-se do veículo e, desse modo, feri-lo a si e a outras pessoas e/ou provocar danos, inclusivamente no seu veículo.

**Respeite a carga admissível sobre o tejadilho do veículo, consulte o Manual do Condutor!**

**Com o suporte básico montado, não é possível abrir o tecto de abrir panorâmico. Para ventilar o habitáculo, pode continuar a levantar o tecto de abrir panorâmico. Em caso de contacto com um suporte básico aprovado pela Mercedes-Benz, o tecto de abrir panorâmico baixa ligeiramente, mas permanece levantado atrás.**

Para a montagem de superestruturas no suporte básico (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.), devem observar-se as respectivas instruções de montagem.

Observe as dimensões do veículo alteradas pelos suportes básicos montados.

Por motivos de segurança e poupança de combustível, os suportes básicos devem ser desmontados em caso de não utilização do veículo.

Não entre com o veículo numa estação de lavagem automática com os suportes básicos montados.

**Importante!**

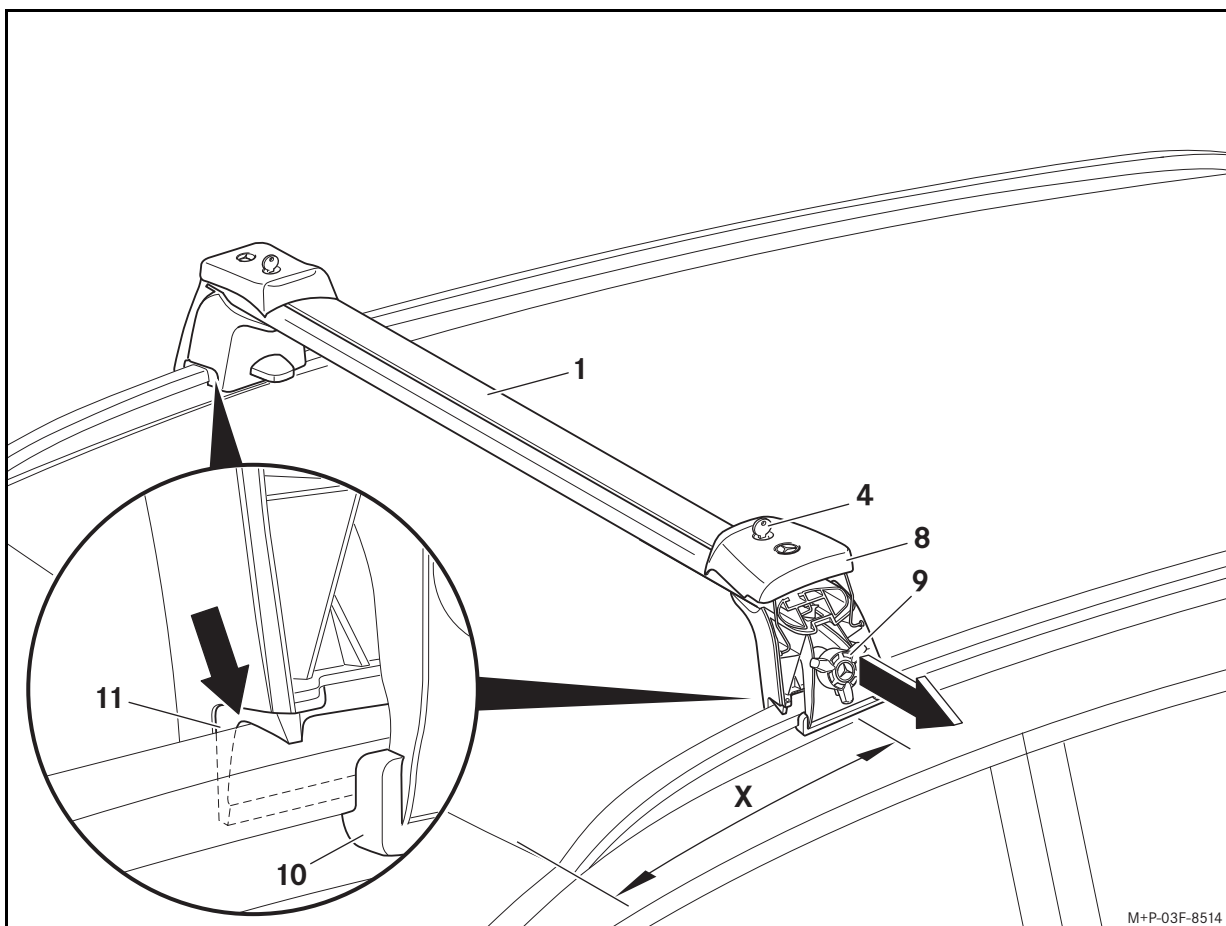
**A carga colocada sobre as superestruturas montadas nos suportes básicos não pode limitar o movimento de elevação do tecto de abrir. Caso contrário, ao levantar o tecto de abrir, este poderá ficar danificado.**

**Acessórios combináveis**

**Importante (GLA): Observe o comprimento de uma caixa de tejadilho a montar. Caixas de tejadilho demasiado grandes podem originar danos na tampa do compartimento de carga. A Mercedes-Benz recomenda a caixa de tejadilho "400" do Programa de Acessórios Mercedes-Benz.**

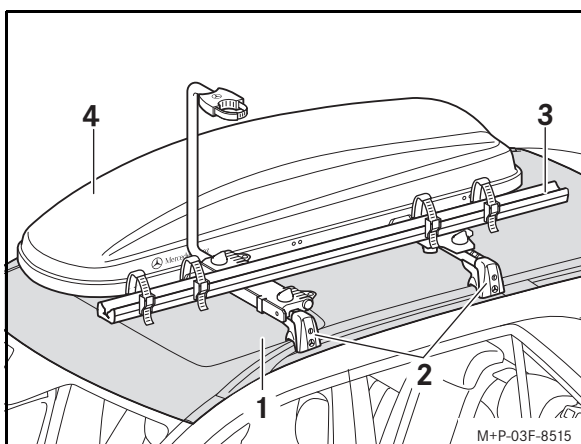
Na Classe C, é possível montar todas as caixas de tejadilho do Programa de Acessórios Mercedes-Benz.

Outras superestruturas do Programa de Acessórios Mercedes-Benz estão disponíveis na sua oficina autorizada Mercedes-Benz.



M+P-03F-8514

### Carga útil



M+P-03F-8515

Pode determinar a carga útil máxima do seguinte modo (exemplo):

Carga admissível sobre o tejadilho (1):	75 kg
menos o peso próprio do suporte básico (2):	5,5 kg
menos o peso próprio das superestruturas (3, 4):	19 kg
<b>Carga útil máxima:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montagem

A montagem/desmontagem é apresentada no suporte básico dianteiro do GLA. A montagem/desmontagem do suporte básico traseiro do GLA e a montagem/desmontagem dos suportes básicos no Classe C devem realizar-se de modo análogo.

### Montar o suporte básico dianteiro

Efectue a montagem/desmontagem com a ajuda de uma segunda pessoa.

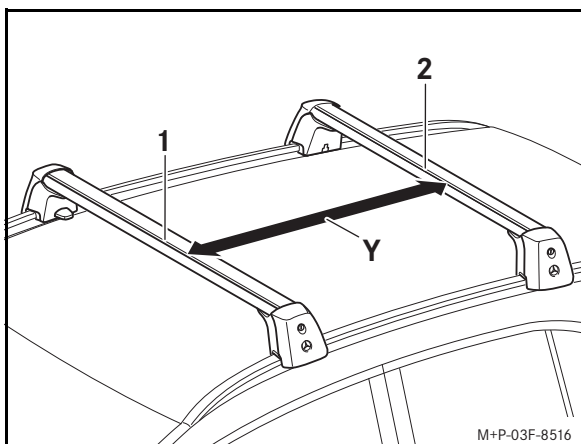
1. Abra e levante as tampas de protecção (8) de ambos os lados com a chave (4).
2. Puxe o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido da seta e desenrosque-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ao batente.
3. Com a fita métrica (5), meça a distância (X) entre o rebordo do pára-brisas e o dispositivo de aperto rápido (9).
4. Coloque o suporte básico dianteiro (1) sobre a barra longitudinal no tejadilho, à distância (X). Assegure-se de que a garra de fixação (10) e os apoios (11) encostam à barra longitudinal no tejadilho.

### Distância (X):

- Classe C (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Rode o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido dos ponteiros do relógio, até engatar de modo audível/perceptível.
6. Pressione o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido contrário ao da seta e engate-o.
7. Vire as tampas de protecção (8), de ambos os lados, para baixo e feche-as com a chave (4). Se não for possível fechar a tampa de protecção (8), rode ligeiramente o dispositivo de aperto rápido (9).

## Montar o suporte básico traseiro



1. Monte o suporte básico traseiro (2) à distância (Y)<sup>1</sup>, de modo análogo ao suporte básico dianteiro (1).

**Distância (Y):** 750 mm

### ⚠ ADVERTÊNCIA

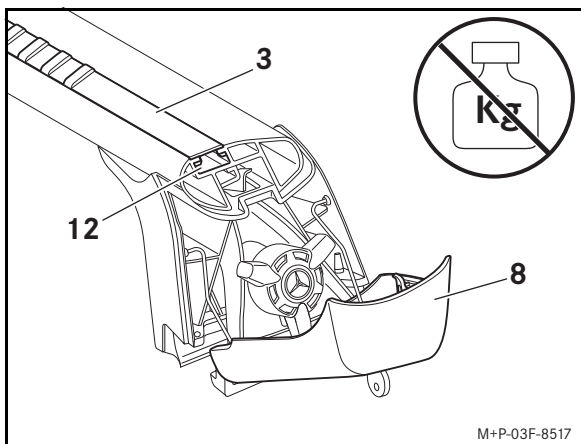
Verifique se os suportes básicos estão bem fixos antes de cada viagem e também durante uma viagem mais prolongada. Reaperte os dispositivos de aperto rápido, se necessário. Repita esta verificação em função das condições do piso da estrada em intervalos regulares, mas, o mais tardar, após 2500 km de utilização permanente.

### Importante!

**Certifique-se de que, com superestruturas montadas nos suportes básicos (caixa de tejadilho, porta-esquis, etc.), consoante o equipamento do veículo,**

- é possível levantar totalmente o tecto de abrir panorâmico
- é possível abrir totalmente a tampa do compartimento de carga.

## Montagem de superestruturas nos suportes básicos



1. Abra as tampas de protecção (8), de ambos os lados, com a chave (4) e vire-as para baixo.

2. Retire os perfis de cobertura (3), se existentes.

### Importante!

**Não submeta a carga as coberturas abertas para baixo. As coberturas podem ficar danificadas ou partir.**

3. Introduza o suporte da superestrutura na ranhura (12).

1. Distância de ranhura a ranhura

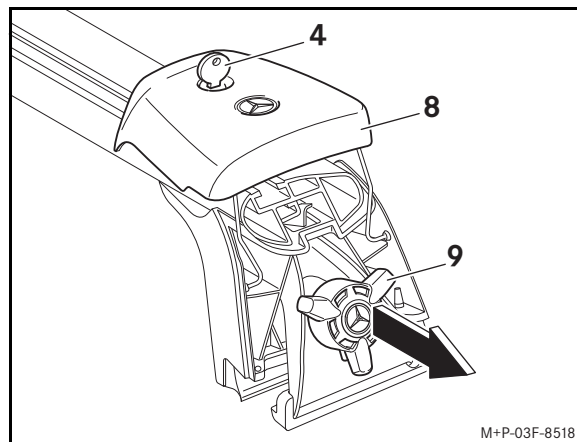
Consulte mais indicações nas instruções de montagem das respectivas superestruturas montadas nos suportes básicos.

## Montagem do perfil de cobertura

Se não forem utilizadas superestruturas nos suportes básicos, devem ser montados os perfis de cobertura (3), para minimizar os ruídos aerodinâmicos.

1. Coloque o perfil de cobertura (3) sobre o suporte básico e pressione-o para dentro da ranhura (12).

## Desmontar suportes básicos



1. Abra as coberturas (8) nos suportes básicos com a chave (4) e vire-as para cima.

2. Puxe o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido da seta e desenrosque-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ao batente.

3. Retire o suporte básico da barra longitudinal no tejadilho.

4. Rode o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido dos ponteiros do relógio, até sentir resistência.

5. Pressione o dispositivo de aperto rápido (9) no sentido contrário ao da seta e engate-o.

6. Vire as coberturas (8), de ambos os lados, para baixo e feche-as com a chave (4). Se não for possível fechar a cobertura (8), rode ligeiramente o dispositivo de aperto rápido (9).



**Zakres obowiązywania**

Belki bagażnika dachowego są zatwierdzone dla pojazdów Mercedes-Benz typu:

- Klasa C (S 205)
- GLA (X 156)

z relingiem dachowym.

**Elementy**

- (1) Belka przednia
- (2) Belka tylna
- (3) Profil osłaniający (2 sztuki)
- (4) Kluczyk (4 sztuki)
- (5) Taśma pomiarowa

**Oznaczone miejsca**

- (6) Miejsce montażu z przodu z lewej strony
- (7) Miejsce montażu z tyłu z lewej strony

**Dane techniczne**

Masa własna belek bagażnika dachowego: 5,5 kg

Maksymalne obciążenie belek bagażnika dachowego:

- Klasa C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Szerokość użytkowa belek bagażnika dachowego:

- Klasa C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Wysokość montażu belek bagażnika dachowego<sup>1</sup>:

- Klasa C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Dodatkowa wysokość belki, którą należy doliczyć do wysokości pojazdu (wraz z relingiem dachowym).

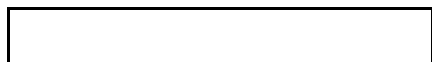
**Wskazówki**

W przypadku wystąpienia trudności podczas montażu należy skontaktować się z fachowym serwisem. Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca skorzystanie w tym celu z ASO Mercedes-Benz.

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji szczegółów technicznych w porównaniu z ilustracjami zawartymi w instrukcji montażu.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca ze względów bezpieczeństwa stosowanie tylko akcesoriów dopuszczonych do użytkowania przez Mercedes-Benz w ramach niniejszego bagażnika dachowego.

Numer kluczyka jest wytłoczony na kluczyku. W przypadku ewentualnego zamawiania dodatkowych kluczyków należy tutaj wpisać numer kluczyka.

**Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa****OSTRZEŻENIE**

Należy dokładnie przestrzegać poszczególnych czynności podanych w instrukcji montażu, ostrzeżeń, ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i informacji. Jeśli belki bagażnika dachowego nie są prawidłowo zamontowane, mogą się poluzować wraz z bagażem z pojazdu i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/lub straty majątkowe również w Państwa pojeździe.

**OSTRZEŻENIE**

Ładunek na dachu stanowi większą powierzchnię natarcia powietrza i prowadzi do zwiększenia punktu ciężkości pojazdu i w ten sposób do zmiany jego reakcji podczas jazdy. Na przykład dodatkowy ciężar na dachu pojazdu może pogorszyć skuteczność hamowania, reakcje pojazdu na zakrętach oraz zdolność przyspieszania pojazdu.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych, i zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z bagażem na dachu.

Również podczas jazdy z zamontowanym bagażnikiem dachowym bez bagażu należy zawsze zachować zwiększoną uwagę. Należy koniecznie przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu także w przypadku stosowania bagażników dachowych (boksy dachowe, uchwyty na narty itp.). W przeciwnym razie belki bagażnika dachowego, bagażniki dachowe i/lub bagaż mogą się poluzować i spowodować w wyniku tego obrażenia u kierowcy i innych osób i/lub straty majątkowe również w Państwa pojeździe.

**Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dopuszczalnego obciążenia dachu pojazdu, patrz instrukcja obsługi pojazdu!**

**W przypadku zamontowanego bagażnika dachowego nie można otwierać panoramicznego okna dachowego. W celu wentylacji wnętrza pojazdu można nadal unosić panoramiczne okno dachowe. W przypadku kontaktu z belkami bagażnika dachowego zatwierdzonymi przez Mercedes-Benz panoramiczne okno dachowe opuszcza się nieco, pozostaje jednak nadal uniesione.**

Do montażu bagażników dachowych (boksy dachowe, bagażniki na narty itp.) należy przestrzegać właściwej instrukcji montażu.

Należy pamiętać o zmienionych w wyniku montażu bagażnika dachowego wymiarach pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu oszczędności paliwa w przypadku niekorzystania z bagażnika dachowego należy go zdemontować.

Z zamontowanym bagażnikiem dachowym nie należy korzystać z myjni.

**Ważne!**

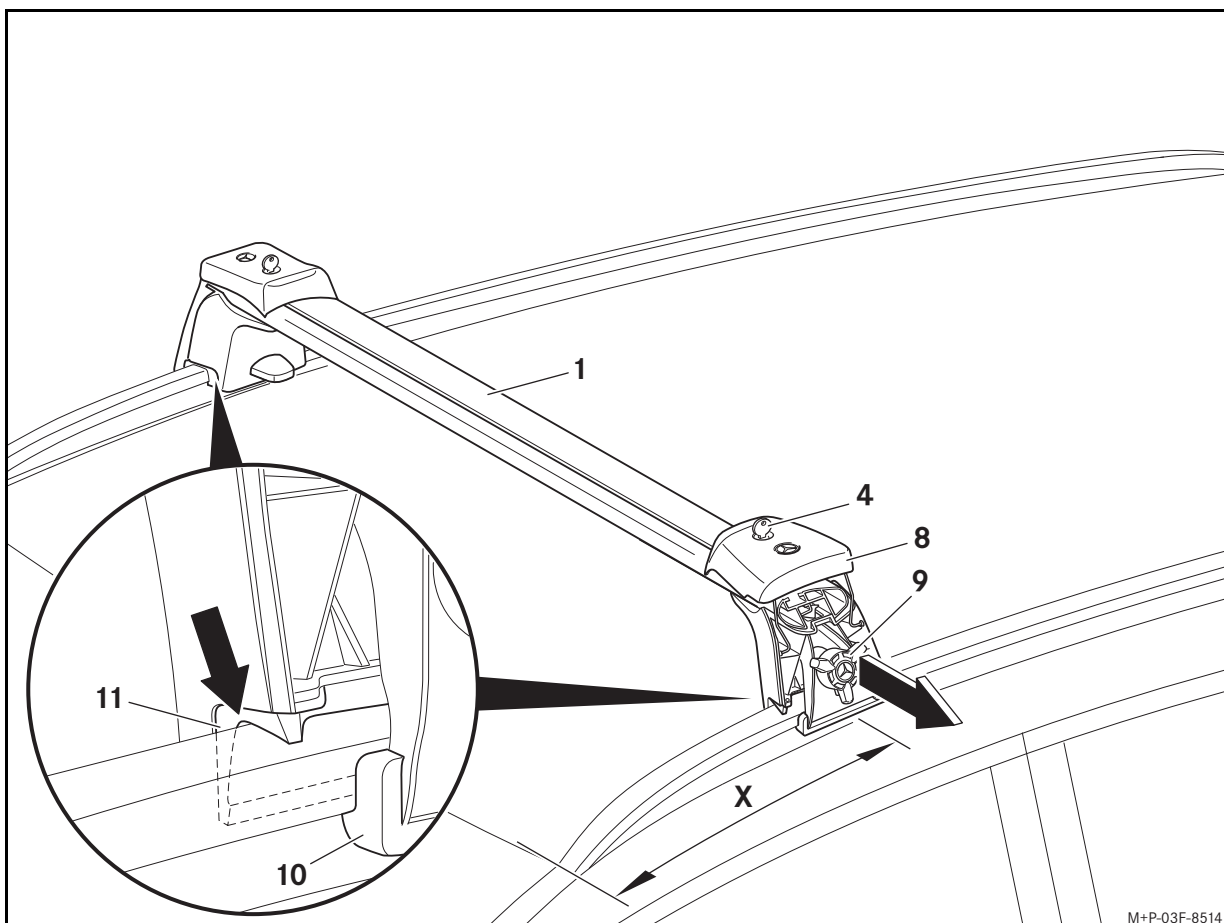
**Bagaż umieszczony na bagażniku dachowym nie może ograniczać drogi podnoszenia okna dachowego. W przeciwnym razie podczas podnoszenia okna dachowego może dojść do jego uszkodzenia.**

**Opcjonalnie dostępne akcesoria**

**Ważne (GLA): Zwracać uwagę na długość montowanego boksu dachowego. Zbyt duże boksy dachowe mogą prowadzić do uszkodzeń klapy tylnej. Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca stosowanie boksu dachowego "400" z programu akcesoriów Mercedes-Benz.**

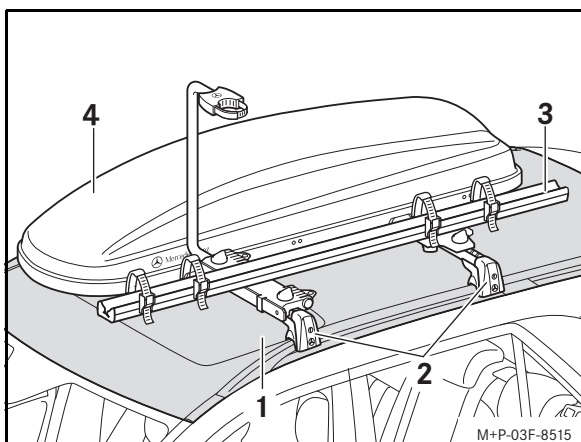
W przypadku Klasy C można montować wszystkie boksy dachowe z programu akcesoriów Mercedes-Benz.

Inne bagażniki z programu akcesoriów Mercedes-Benz są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



M+P-03F-8514

### Ładowność



Maksymalna ładowność jest określana w następujący sposób (przykład):

Dopuszczalne obciążenie dachu (1):	75 kg
minus masa własna belek (2):	5,5 kg
minus masa własna zamontowanych elementów (3, 4):	19 kg
<b>Maksymalna ładowność:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montaż

Montaż/demontaż jest prezentowany na przykładzie przedniej belki bagażnika dachowego GLA. Montaż/demontaż tylnej belki bagażnika dachowego GLA oraz montaż/demontaż belek bagażnika dachowego w Klasie C należy wykonywać analogicznie.

### Montaż przedniej belki bagażnika dachowego

Montaż/demontaż należy przeprowadzać przy pomocy drugiej osoby.

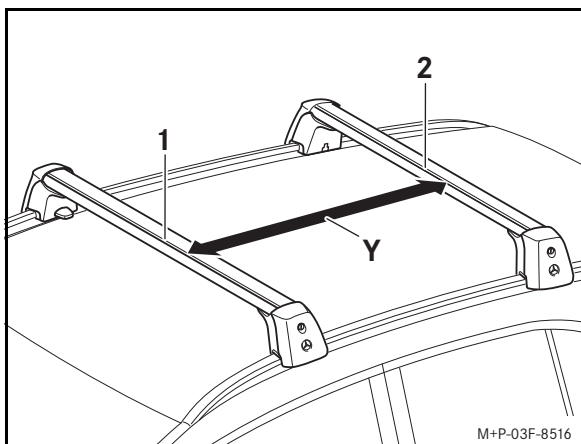
1. Otworzyć osłony (8) po obu stronach za pomocą kluczyka (4) i podnieść.
2. Pociągnąć szybkozamykacz (9) w kierunku strzałki i przekręcić do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Za pomocą taśmy pomiarowej (5) zmierzyć odległość (X) pomiędzy listwą zamykającą szyby przedniej a szybkozamykaczem (9).
4. Założyć przednią belkę bagażnika dachowego (1) w odległości (X) na reling dachowy. Zwracać uwagę, aby element napinający (10) i nakładki (11) przylegały do relingu dachowego.

### Odległość (X):

- Klasa C (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Przekręcać szybkozamykacz (9) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do głośnego/wyczuwalnego zablokowania.
6. Nacisnąć szybkozamykacz (9) przeciwnie do kierunku strzałki i zablokować.
7. Osłony (8) po obu stronach opuścić do dołu i zamknąć za pomocą kluczyka (4). Jeśli osłony (8) nie można zamknąć, należy przekręcić nieco szybkozamykacz (9).

### Montaż tylnej belki bagażnika dachowego



1. Tylną belkę bagażnika dachowego (2) zamontować w odległości (Y)<sup>1</sup> analogicznie do przedniej belki (1).

**Odległość (Y):** 750 mm

#### OSTRZEŻENIE

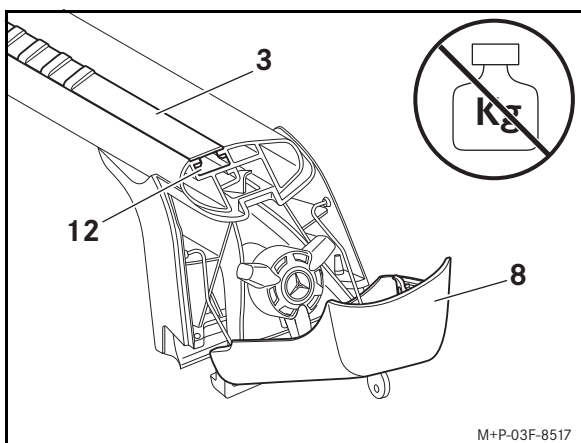
Przed każdą jazdą oraz podczas dłuższych podróży należy kontrolować belki bagażnika dachowego pod kątem stabilności mocowania. W razie potrzeby dokręcić szybkozamykacz. Kontrolę należy powtarzać w regularnych odstępach w zależności od jakości nawierzchni, jak najpóźniej po przejechaniu nieprzerwanie 2500 km.

#### Ważne!

**Upewnić się, że przy zamontowanych bagażnikach dachowych (boks dachowy, bagażnik na narty itp.) w zależności od wyposażenia pojazdu**

- można całkowicie unieść panoramiczne okno dachowe
- można całkowicie otworzyć klapę tylną.

### Montaż bagażników dachowych



1. Otworzyć osłony (8) po obu stronach za pomocą kluczyka (4) i przechylić do dołu.
2. Wysunąć nieco profile osłaniające (3), jeśli są dostępne.

#### Ważne!

**Ostłon przechylonych do dołu nie należy obciążać. W przeciwnym razie osłony mogą ulec uszkodzeniu lub pęknąć.**

3. Wsunąć wspornik bagażnika w rowek (12).

1. Odległość od rowka do rowka

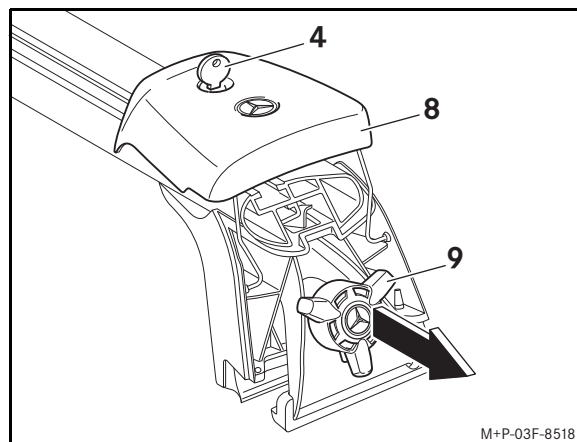
Dalsze wskazówki znajdują się w instrukcji montażu danego bagażnika dachowego.

### Montaż profilu osłaniającego

Jeśli bagażnik dachowy nie jest używany, należy zamontować profile osłaniające (3), aby zminimalizować odgłosy opływu powietrza.

1. Umieścić profil osłaniający (3) na belce i wcisnąć w rowek (12).

### Demontaż belek bagażnika dachowego



1. Otworzyć osłony (8) na belkach za pomocą kluczyka (4) i przechylić do góry.
2. Pociągnąć szybkozamykacz (9) w kierunku strzałki i przekręcić do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Zdjąć belkę bagażnika dachowego z relingu dachowego.
4. Przekręcić szybkozamykacz (9) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do wyczuwalnego oporu.
5. Nacisnąć szybkozamykacz (9) przeciwnie do kierunku strzałki i zablokować.
6. Osłony (8) po obu stronach opuścić do dołu i zamknąć za pomocą kluczyka (4). Jeśli osłony (8) nie można zamknąć, należy przekręcić nieco szybkozamykacz (9).

**Valabilitate**

Suportul pentru bare de plafon este aprobat pentru autovehicule Mercedes-Benz de tipul:

- Clasa C (S 205)
- GLA (X 156)

cu bare de plafon.

**Componente**

- (1) Suport de bază față
- (2) Suport de bază spate
- (3) Profil de acoperire (2 bucăți)
- (4) Chei (4 bucăți)
- (5) Panglică de măsurat

**Locuri de marcare**

- (6) Loc de amplasare față stânga
- (7) Loc de amplasare spate stânga

**Date tehnice**

Masa proprie a suporturilor de bază: 5,5 kg

Încărcarea maximă a suporturilor de bază:

- Clasa C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Lățimea utilă a suporturilor de bază:

- Clasa C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Înălțimea constructivă a suporturilor de bază<sup>1</sup>:

- Clasa C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Înălțime suplimentară a suportului de bază, care trebuie adăugată la înălțimea autovehiculului (incl. bare de plafon).

**Indicații**

În cazul în care apar dificultăți la montaj, adresați-vă unui atelier calificat. Mercedes-Benz vă recomandă în acest scop un punct de asistență service Mercedes-Benz.

Se rezervă dreptul la modificări ale detaliilor tehnice față de figurile instrucțiunilor de montaj.

Mercedes-Benz vă recomandă din motive de siguranță, să utilizați pentru acest suport de bază numai accesoriile aprobate pentru Mercedes-Benz.

Codul cheii este ștanțat în cheie. Pentru comenzi ulterioare, introduceți aici codul cheii.

**Indicații importante de siguranță****AVERTIZARE**

Fiecare etapă individuală de lucru a instrucțiunilor de montaj, indicațiile de avertizare, indicațiile generale de siguranță și indicațiile se vor respecta cu strictețe. În cazul în care suportii de bază nu sunt montați corect, se pot desprinde împreună cu bunurile transportate de pe autovehicul și pot produce altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la autovehiculul dumneavoastră.

**AVERTIZARE**

Bunurile de pe plafon măresc suprafața expusă vântului și conduc la ridicarea centrului de greutate al autovehiculului și astfel la modificarea comportamentului la drum. De exemplu, masa suplimentară de pe plafonul autovehiculului poate înrăutăți efectul de frânare, comportamentul în curbe și capacitatea de accelerare a autovehiculului.

Adaptați întotdeauna stilul de conducere la situației carosabilului, de trafic și meteo și conduceți deosebit de atent, atunci când aveți bunuri pe plafon.

Chiar și dacă nu există o încărcare suplimentară, conduceți întotdeauna cu atenție crescută când suporturile de bază sunt montate. Respectați neapărat sarcina maximă pe plafon și masa maximă autorizată a autovehiculului, chiar și atunci când utilizați suprastructuri pe suportul de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.). În caz contrar, suportul de bază, suprastructurile pentru suport de bază și/sau bunurile se pot desprinde de pe autovehicul și pot provoca altor persoane vătămări corporale și/sau daune materiale, chiar și la autovehiculul propriu.

**Respectați sarcina maximă pe plafon a autovehiculului, consultați instrucțiunile de utilizare ale autovehiculului!**

**Când suportul de bază este montat, trapa panoramică nu poate fi deschisă. Pentru a ventila habitacul, puteți în continuare ridica plafonul panoramic. În cazul în care se lovește de un suport de bază aprobat de Mercedes-Benz, trapa panoramică coboară puțin, însă în spate rămâne ridicată.**

Pentru montarea suprastructurilor pentru suporturi de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.) se vor respecta instrucțiunile de montaj respective.

țineți cont de modificarea dimensiunilor autovehiculului, ca urmare a montării suporturilor de bază.

Din motive de siguranță și de economisire a combustibilului, se recomandă demontarea suporturilor de bază de pe autovehicul, atunci când nu sunt utilizați.

Nu folosiți o spălătorie auto automată, atunci când suportii de bază sunt montați.

**Important!**

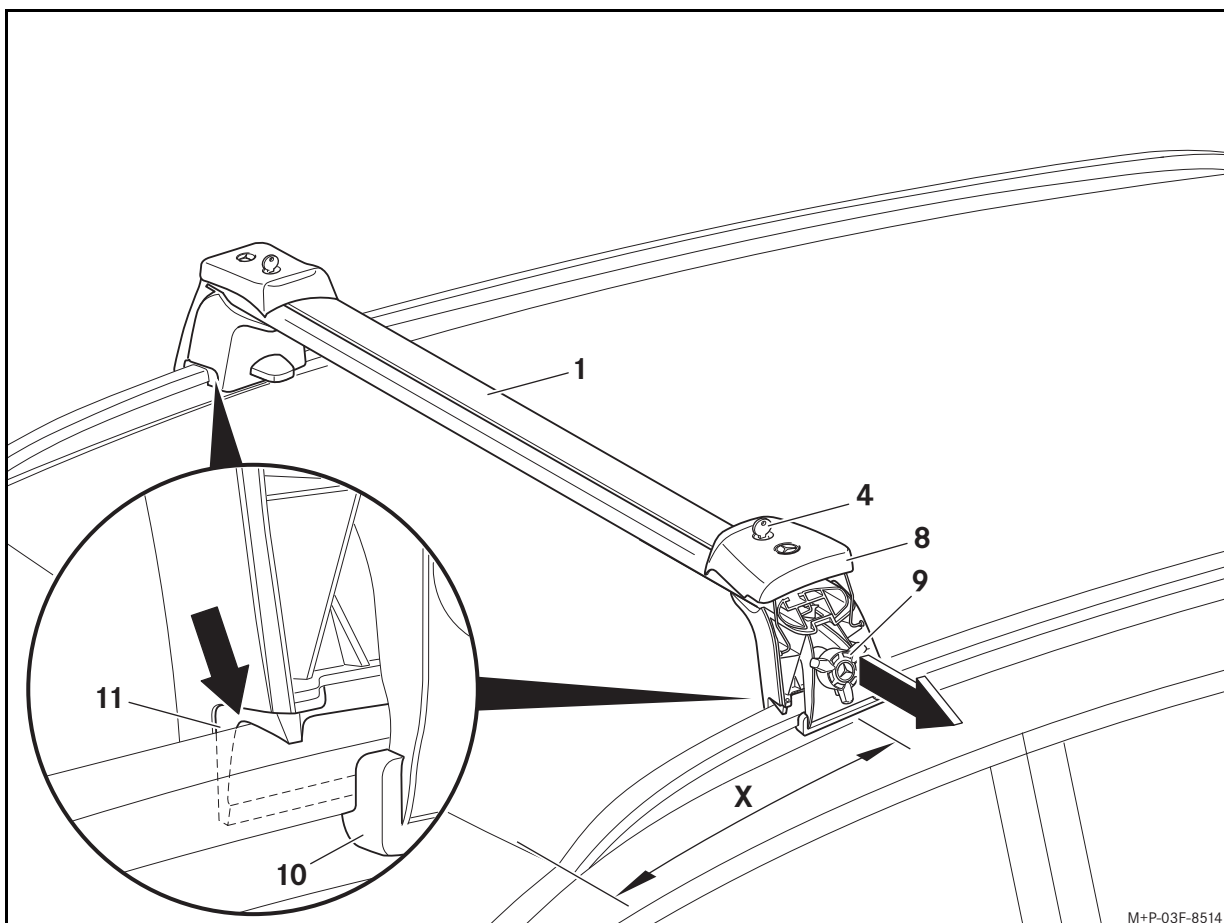
**Bunurile de pe suprastructurile de suport de bază nu trebuie să influențeze cursa de ridicare a trapei. În caz contrar, aceasta se poate deteriora la ridicare.**

**Accesorii ce pot fi combinate**

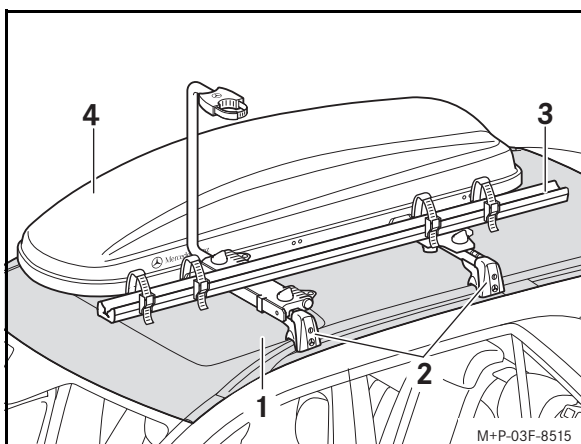
**Important (GLA): Respectați lungimea casetelor de plafon ce pot fi montate. Casetele de plafon prea mari pot conduce la avarierea hayonului. Mercedes-Benz recomandă caseta de plafon "400" din gama de accesorii Mercedes-Benz.**

Pe modelele Clasa C pot fi montate toate casetele de plafon din gama de accesorii Mercedes-Benz.

Alte suprastructuri din gama de accesorii Mercedes-Benz sunt disponibile la punctul de asistență service Mercedes-Benz.



### Încărcare



Încărcarea maximă o determinați după cum urmează (exemplu):

Sarcină admisă pe plafon (1):	75 kg
minus masă proprie suport de bază (2):	5,5 kg
minus masă proprie suprastructuri (3, 4):	19 kg
<b>Încărcare maximă:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montaj

Montarea/demontarea este reprezentată la suportul de bază pentru modelul GLA. Montarea/demontarea suportului de bază din spate pentru modelul GLA precum și montarea/demontarea suporturilor de bază pentru modelul Clasa C se vor executa similar.

### Montarea suportului de bază din față

Efectuați montarea/demontarea cu ajutorul unei a doua persoane.

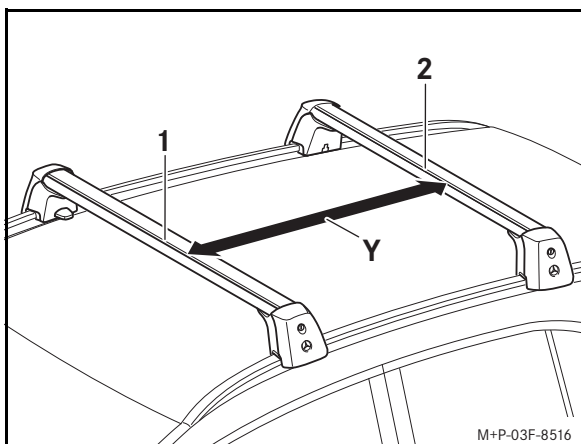
1. Deschideți capacele (8) de pe ambele laturi cu cheia (4) și basculați-le în sus.
2. Trageți sistemul de fixare rapidă (9) în sensul săgeții și desfăceți-l în sens antiorar până la capăt.
3. Măsurați cu panglica de măsurare (5) cota (X) dintre bagheta de capăt a parbrizului și sistemul de fixare rapidă (9).
4. Așezați suportul de bază din față (1) la distanța (X) pe barele de plafon. Asigurați-vă că gheara de fixare (10) și picioarele (11) se așează pe barele de plafon.

#### Cota (X):

- Clasa C (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Rotiți sistemul de fixare rapidă (9) în sens orar, până când se fixează cu zgomot/sensibil.
6. Apăsăți sistemul de fixare rapidă (9) în sens opus săgeții și fixați-l.
7. Basculați capacele (8) de pe ambele laturi în jos și încuiați-le cu cheia (4). În cazul în care capacul (8) nu poate fi încuiat, răsușiți puțin sistemul de fixare rapidă (9).

### Montarea suportului de bază din spate



1. Montați suportul de bază din spate (2) la cota (Y)<sup>1</sup> în mod similar cu suportul de bază din față (1).

Cota (Y): 750 mm

#### **⚠️ AVERTIZARE**

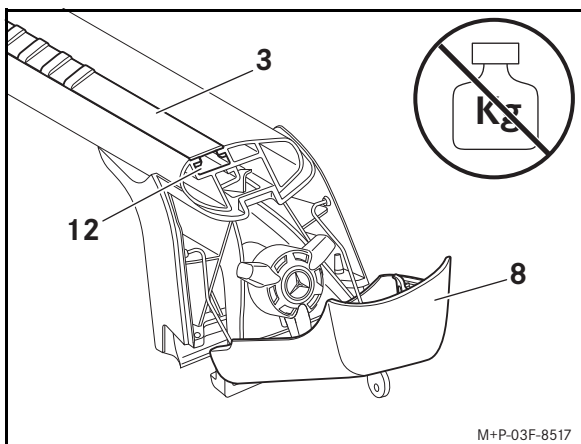
Verificați suportul de bază înainte de fiecare deplasare și chiar și în timpul unei deplasări mai lungi cu privire la fixare fermă. Strângeți suplimentar sistemul de fixare rapidă, dac este necesar. Repetați această verificare în funcție de starea carosabilului la intervale regulate, cel târziu însă după 2500 km utilizare continuă.

#### **Important!**

**Asigurați-vă că, atunci când sunt montate suprastructuri pentru suportii de bază (casetă de plafon, suport pentru schiuri etc.), în funcție de echiparea autovehiculului,**

- se poate complet ridica trapa panoramică și
- hayonul se deschide de tot.

### Montarea suprastructurilor pentru suportii de bază



1. Deschideți capacele (8) pe ambele laturi cu cheia (4) și basculați-le în jos.

2. Trageți profilele de acoperire (3) afară, dacă există.

#### **Important!**

**Nu solicitați capacele basculate în jos. Capacele pot fi deteriorate sau se pot rupe.**

3. Introduceți suportul suprastructurii în canal (12).

1. Distanța de la canelură la canelură

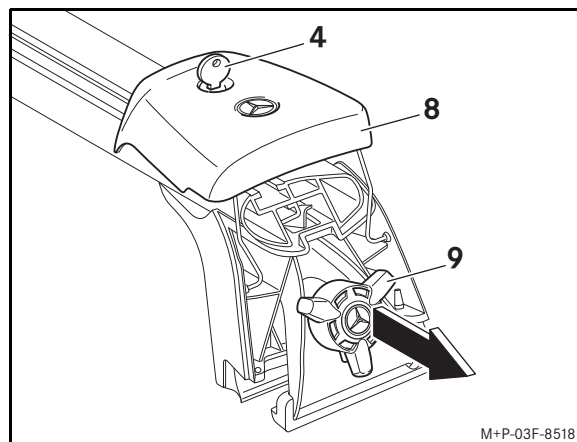
Indicații suplimentare puteți prelua din instrucțiunile de montaj ale respectivelor suprastructuri pentru suportii de bază.

### Montare profil de acoperire

Dacă nu utilizați suprastructuri pentru suportii de bază, ar trebui montate profilele de acoperire (3), pentru a reduce zgomotele generate de vânt.

1. Așezați profilul de acoperire (3) pe suportul de bază și presați-l în canal (12).

### Demontarea suportului de bază



1. Deschideți capacele (8) de la suportii de bază cu cheia (4) și rabatați-le în sus.

2. Trageți sistemul de fixare rapidă (9) în sensul săgeții și desfaceți-l în sens antiorar până la capăt.

3. Detașați suportul de bază de pe barele de plafon.

4. Răsuciți sistemul de fixare rapidă (9) în sens orar, până când simțiți că opune rezistență.

5. Apăsați sistemul de fixare rapidă (9) în sens opus săgeții și fixați-l.

6. Basculați capacele (8) de pe ambele laturi în jos și încuiați-le cu cheia (4). În cazul în care capacul (8) nu poate fi încuiat, răsuciți puțin sistemul de fixare rapidă (9).



**S****Giltighet**

Relinghållaren är godkänd för Mercedes-Benz-bilar av följande typ:

- C-Klass (S 205)
- GLA (X 156)

med takreling.

**Enskilda delar**

- (1) Lastbåge fram
- (2) Lastbåge bak
- (3) Täckprofil (2 st.)
- (4) Nycklar (4 st.)
- (5) Måttband

**Markeringar**

- (6) Monteringsposition vänster fram
- (7) Monteringsposition vänster bak

**Tekniska data**

Lastbågarnas egenvikt: 5,5 kg

Maximal belastning på lastbågarna:

- C-Klass (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Användbar bredd på lastbågarna:

- C-Klass (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Lastbågarnas påbyggnadshöjd<sup>1</sup>:

- C-Klass (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Extra höjd för lastbågen som måste läggas till bilens höjd (inkl. takreling).

**Information**

Kontakta en auktoriserad verkstad om du får problem vid monteringen. Mercedes-Benz rekommenderar att du vänder dig till en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska detaljer jämfört med bilderna i monteringsanvisningen.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder tillbehör som godkänts för Mercedes-Benz i kombination med dessa lastbågar.

Nyckelnumret är inpräglat i nyckeln. Ange nyckelnumret här för eventuella efterbeställningar.

**Viktig säkerhetsinformation****! VARNING**

Alla arbetsmoment i monteringsanvisningen, varningsinformationen, den allmänna säkerhetsinformation och anvisningarna ska följas exakt. Om lastbågarna inte är korrekt monterade kan de lossna från bilen tillsammans med transportgodset. Det kan leda till personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

**! VARNING**

Taklasten medför större vindangreppsytta och höjer bilens tyngdpunkt, vilket gör att köregenskaperna ändras. Den extra vikten på biltaket kan till exempel försämra bromseffekten, kurvtagningen och accelerationsförmågan.

Anpassa alltid körsättet efter aktuella väg-, trafik- och väderleksförhållanden och kör extra försiktigt när du har last på taket.

Kör alltid extra försiktigt med monterade lastbågar, även utan last. Respektera alltid högsta tillåtna taklast och bilens högsta tillåtna totalvikt, även när du använder påbyggnationer på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.). Annars kan lastbågarna, påbyggnationerna och/eller lasten lossna från bilen och orsaka personskador och/eller materiella skador, även på din bil.

**Observera bilens högsta tillåtna taklast, se bilens instruktionsbok!**

**När lastbågarna är monterade kan panoramatakluckan inte öppnas. Du kan dock fortfarande höja upp panoramatakluckan för att ventilera kupén. Vid kontakt med en lastbåge som har godkänts av Mercedes-Benz sänks panoramatakluckan något, men är fortfarande upphöjd baktill.**

Följ monteringsanvisningen i fråga vid montering av påbyggnationer på lastbågarna (takbox, skidhållare etc.).

Tänk på att bilens mått ändras med monterade lastbågar.

Av säkerhetsskäl och för att spara bränsle bör du montera av lastbågarna från bilen när de inte används.

Kör inte in i en biltvätt med monterade lastbågar.

**Viktigt!**

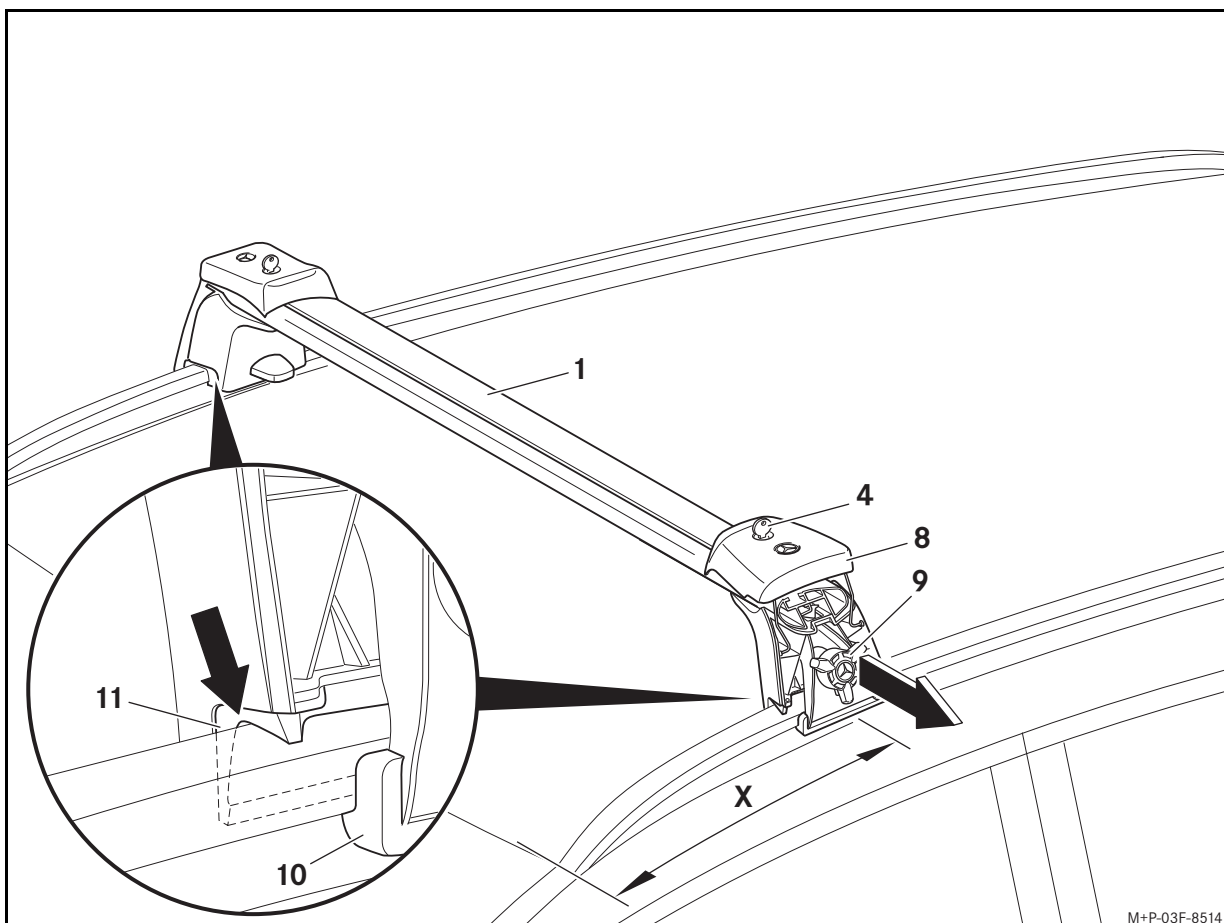
**Last på påbyggnationer på lastbågarna får inte begränsa takluckans lyftväg. Takluckan kan skadas när den höjs upp.**

**Tillbehör som kan kombineras**

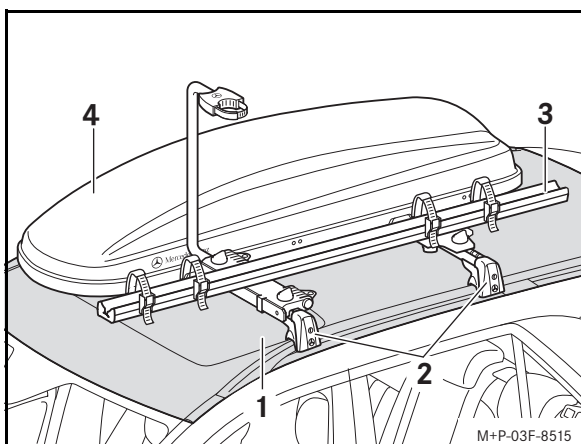
**Viktigt (GLA): Vid montering av takbox ska du observera längden på takboxen. För stora takboxar kan orsaka skador på bakluckan. Mercedes-Benz rekommenderar takbox 400 ur Mercedes-Benz tillbehörsprogram.**

På C-Klass kan alla takboxar ur Mercedes-Benz tillbehörsprogram monteras.

Fler påbyggnationer ur Mercedes-Benz tillbehörsprogram finns på din Mercedes-Benz-serviceverkstad.



### Lastkapacitet



Den maximala lastkapaciteten bestäms du på följande sätt (exempel):

Tillåten taklast (1):	75 kg
minus lastbågarnas egenvikt (2):	5,5 kg
minus påbyggnationernas egenvikt (3, 4):	19 kg
<b>Maximal lastkapacitet :</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montering

Monteringen/avmonteringen visas med den främre lastbågen på GLA som exempel. Monteringen/avmonteringen av den bakre lastbågen på GLA samt monteringen/avmonteringen av lastbågarna på C-Klass görs på samma sätt.

### Montering av främre lastbåge

Ta hjälp av ytterligare en person vid monteringen/avmonteringen.

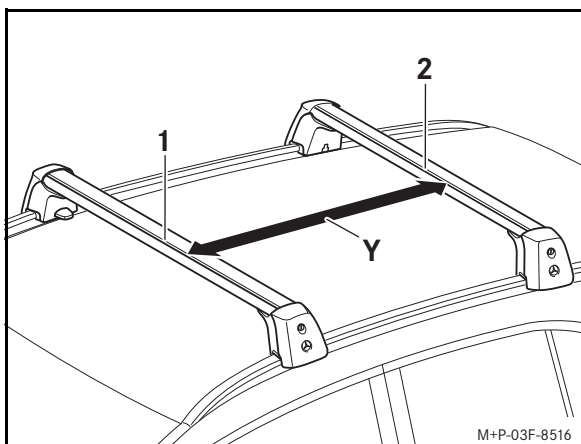
1. Lås upp skyddskåporna (8) på båda sidorna med nyckeln (4) och fäll upp dem.
2. Dra snabbkopplingarna (9) i pilens riktning och skruva upp dem moturs så långt det går.
3. Mät avståndet (X) mellan vindrutans ändlist och snabbkopplingarna (9) med måttbandet (5).
4. Sätt på den främre lastbågen (1) med avståndet (X) på takrelingen. Se till att spännklor (10) och stöden (11) ligger an mot takrelingen.

### Avstånd (X):

- C-Klass (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Vrid snabbkopplingen (9) medurs tills du hör/känner att den snäpper fast.
6. Tryck snabbkopplingen (9) mot pilens riktning och snäpp fast den.
7. Fäll ned skyddskåporna (8) på båda sidorna och lås dem med nyckeln (4). Om det inte går att låsa skyddskåpan (8), vrid lite på snabbkopplingen (9).

## Montering av bakre lastbåge



1. Montera den bakre lastbågen (2) med avståndet (Y)<sup>1</sup> på samma sätt som den främre lastbågen (1).

**Avstånd (Y):** 750 mm

### **! VARNING**

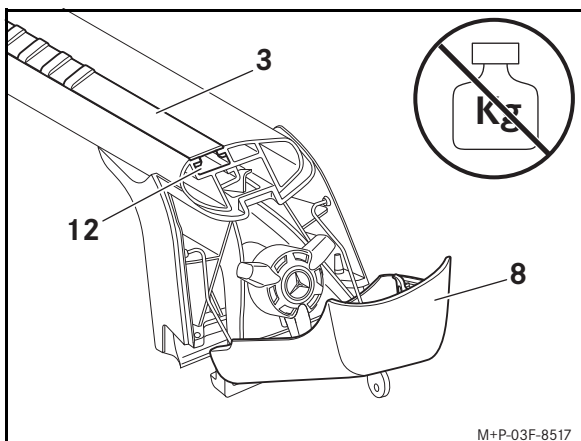
Kontrollera att lastbågarna sitter fast ordentligt före varje körning och även under längre körningar. Dra vid behov åt snabbkopplingarna. Upprepa den här kontrollen med jämna mellanrum beroende på vägens beskaffenhet, dock senast efter 2 500 km kontinuerlig användning.

### Viktigt!

Om påbyggnationer (takbox, skidhållare etc.) är monterade på lastbågarna ska du beroende på bilens utrustning kontrollera

- att panoramtakluckan kan höjas upp helt
- att bakluckan kan öppnas helt.

## Montering av påbyggnationer på lastbågarna



1. Lås upp skyddskåporna (8) på båda sidor med nyckeln (4) och fäll ned dem.

2. Dra ut täckprofilerna (3), om sådana finns.

### Viktigt!

**Belasta inte de nedfällda skyddskåporna. De kan skadas eller gå sönder.**

3. Skjut in påbyggnationens hållare i spåret (12).

1. Avstånd mellan spåren

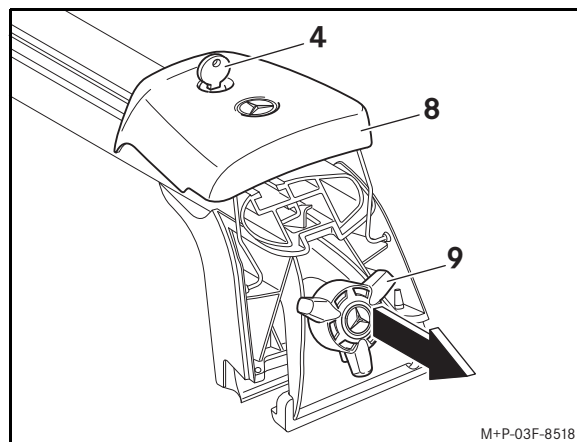
Mer information finns i monteringsanvisningen från tillverkaren av påbyggnationen i fråga.

## Montering av täckprofil

Om inga påbyggnationer används på lastbågarna bör täckprofilerna (3) monteras för att minimera vindbrus.

1. Lägga täckprofilen (3) på lastbågen och tryck in den i spåret (12).

## Avmontering av lastbågar



1. Lås upp skyddskåporna (8) på lastbågarna med nyckeln (4) och fäll upp dem.

2. Dra snabbkopplingarna (9) i pilens riktning och skruva upp dem moturs så långt det går.

3. Ta av lastbågarna från takrelingen.

4. Vrid snabbkopplingarna (9) medurs tills du känner ett motstånd.

5. Tryck snabbkopplingarna (9) mot pilens riktning och snäpp fast dem.

6. Fäll ned skyddskåporna (8) på båda sidor och lås dem med nyckeln (4). Om skyddskåpan (8) inte går att låsa, vrid lite på snabbkopplingen (9).

**SK****Platnosť**

Tento strešný nosič je schválený pre vozidlá značky Mercedes-Benz nasledujúceho typu:

- trieda C (S 205)
- GLA (X 156)

s pozdĺžnym držiakom na strešný nosič.

**Jednotlivé diely**

- (1) Základný nosič vpredu
- (2) Základný nosič vzadu
- (3) Krycí profil (2 kusy)
- (4) Kľúč (4 kusy)
- (5) Právítko

**Miesta označenia**

- (6) Miesto montáže vpredu vľavo
- (7) Miesto montáže vzadu vľavo

**Technické údaje**

Vlastná hmotnosť základných nosičov: 5,5 kg

Maximálny náklad na základných nosičoch:

- trieda C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Využitelná šírka základných nosičov:

- trieda C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Výška nadstavby základných nosičov<sup>1</sup>:

- trieda C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Dodatočná výška základného nosiča, ktorá sa musí pripočítať k výške vozidla (vrátane pozdĺžneho držiaka na strešný nosič).

**Upozornenia**

Ak sa pri montáži vyskytnú ťažkosti, obráťte sa na kvalifikovanú odbornú dielňu. Mercedes-Benz vám v tomto prípade odporúča autorizovaný servis Mercedes-Benz.

Zmeny v technických detailoch oproti vyobrazeniam v návode na montáž sú vyhradené.

Mercedes-Benz vám z bezpečnostných dôvodov odporúča používať k tomuto strešnému nosiču iba príslušenstvo, ktoré preň schválila spoločnosť Mercedes-Benz.

Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Pre prípad dodatočného objednania tu, prosím, napíšte číslo kľúča.

**Dôležité bezpečnostné pokyny****⚠ VÝSTRAHA**

Postupujte presne podľa každého jednotlivého pracovného kroku, výstražných pokynov, všeobecných bezpečnostných pokynov a upozornení. Ak nie sú základné nosiče správne namontované, môžu sa uvoľniť z vášho vozidla spolu s nákladom, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

**⚠ VÝSTRAHA**

Strešný náklad predstavuje väčšiu plochu odporu vetra a vedie k zvýšeniu ťažiska vozidla, a tým k zmene správania vozidla. Dodatočná hmotnosť na streche vozidla môže napríklad zhoršiť brzdný účinok, správanie vozidla v zákrutách a schopnosť zrýchlenia vozidla.

Ak jazdíte s nákladom na streche, vždy prispôbte váš spôsob jazdy aktuálnym cestným podmienkam, cestnej premávke a poveternostným vplyvom a jazdite obzvlášť opatrne.

Aj s namontovanými základnými nosičmi bez základu jazdíte vždy so zvýšenou opatrnosťou.

Bezpodmienečne dodržte maximálne zaťaženie strechy a najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla aj pri použití nadstavieb na základné nosiče (strešný box, držiak lyží atď.). V opačnom prípade by sa mohli základné nosiče, nadstavby na základné nosiče a/alebo náklad uvoľniť z vozidla, a tým zraniť vás a iné osoby a/alebo spôsobiť vecné škody, a to aj na vašom vozidle.

**Dodržte povolené zaťaženie strechy vozidla, pozrite návod na obsluhu vozidla!**

**Pri namontovanom základnom nosiči sa nedá otvoriť posuvná panoramatická strecha. Na prevetranie interiéru vozidla môžete aj v takomto prípade nadvihnúť posuvnú panoramatickú strechu. Keď sa posuvná panoramatická strecha dotkne základného nosiča schváleného spoločnosťou Mercedes-Benz, mierne klesne, ale ostane vzadu nadvihnutá.**

Pri montáži nadstavieb na základné nosiče (strešný box, držiak lyží atď.) dodržte príslušný návod na montáž.

Rešpektujte zmenené rozmery vozidla z dôvodu namontovaných základných nosičov.

Z bezpečnostných dôvodov a pre úsporu paliva by sa mali nepoužívané základné nosiče demontovať z vozidla.

Nenechajte umývať vozidlo v umývacej linke s namontovanými základnými nosičmi.

**Dôležité!**

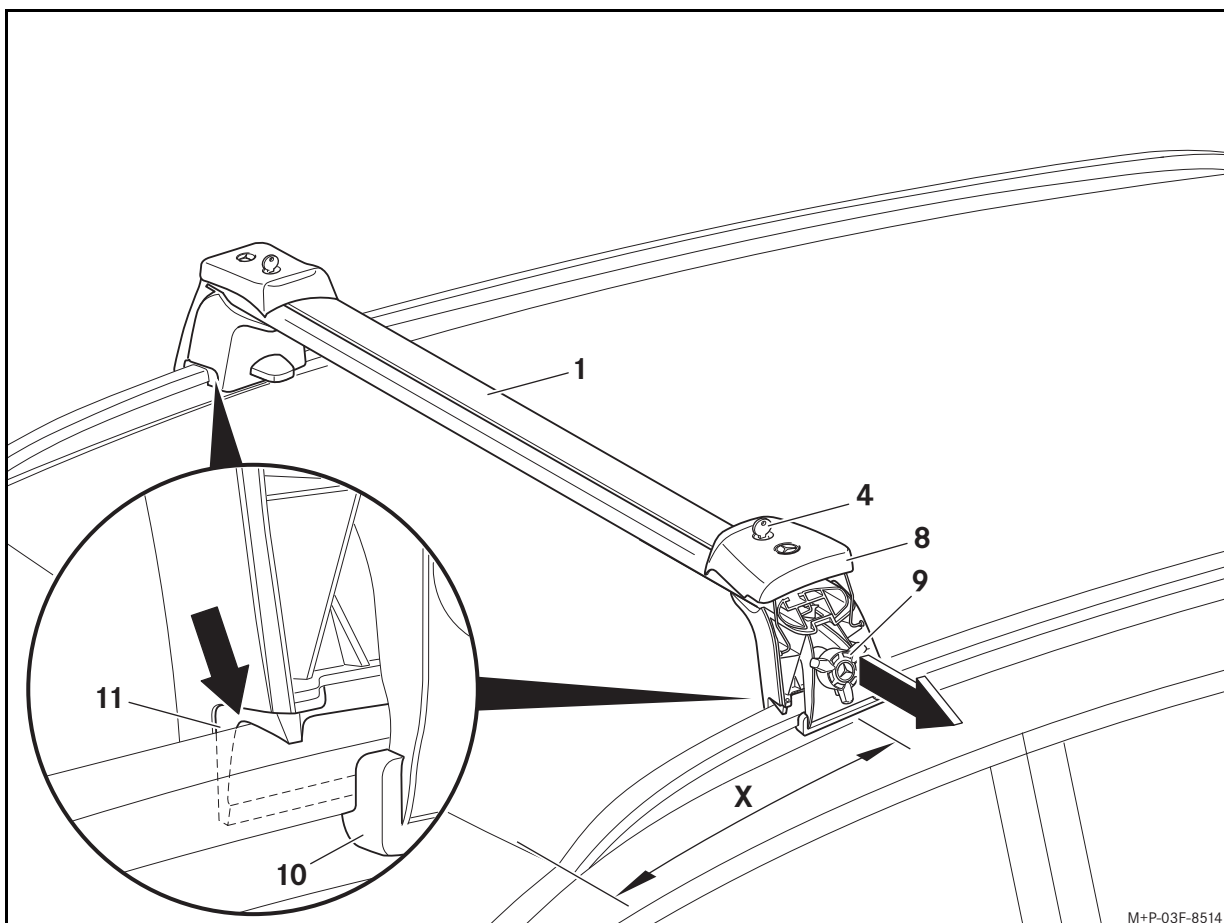
**Náklad na nadstavbách na základných nosičoch nesmie obmedzovať dráhu zdvihu posuvnej strechy. Inak by sa mohla posuvná strecha pri nadvihnutí poškodiť.**

**Kombinovateľné príslušenstvo**

**Dôležité (GLA): Rešpektujte dĺžku strešného boxu, ktorý chcete namontovať. Príliš veľké strešné boxy môžu spôsobiť poškodenie zadnej kapoty. Mercedes-Benz odporúča strešný box "400" z príslušenstva Mercedes-Benz.**

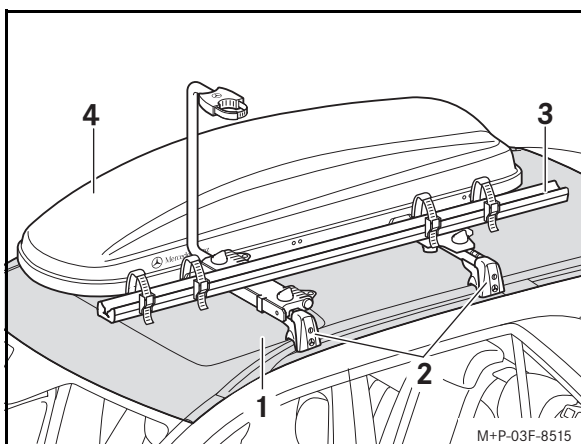
Na vozidlách triedy C sa môžu montovať všetky strešné boxy z príslušenstva Mercedes-Benz.

Ďalšie nadstavby z programu príslušenstva Mercedes-Benz dostanete vo vašom autorizovanom servise Mercedes-Benz.



M+P-03F-8514

### Náklad



M+P-03F-8515

Maximálny náklad určíte vy, a to nasledovne (príklad):

Povolené zaťaženie strechy (1):	75 kg
mínus vlastná hmotnosť základných nosičov (2):	5,5 kg
mínus vlastná hmotnosť nastavieb (3, 4):	19 kg
<b>Maximálny náklad:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montáž

Montáž/demontáž je zobrazená na prednom základnom nosiči GLA. Montáž/demontáž zadného základného nosiča GLA, ako montáž/demontáž základného nosiča na triede C sa vykonávajú porovnateľne.

### Montáž predného základného nosiča

Montáž/demontáž vykonajte s pomocou druhej osoby.

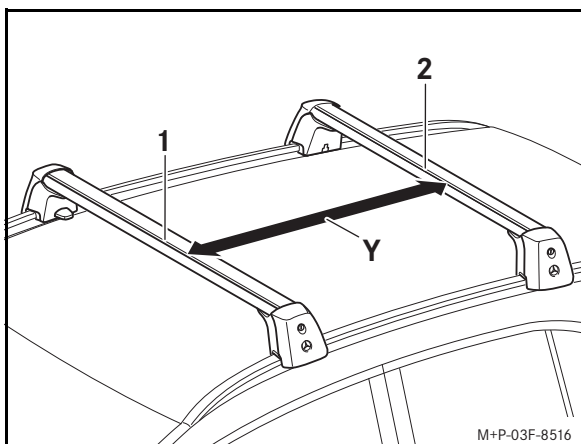
1. Odomknite kryty (8) na oboch stranách pomocou kľúča (4) a vyklopte ich.
2. Potiahnite rýchlopínač (9) v smere šípky a odkrúťte ho proti smeru pohybu hodinových ručičiek až na doraz.
3. Pomocou pravítka (5) zmerajte vzdialenosť (X) medzi ukončovacou lištou čelného skla a rýchlopínačom (9).
4. Predný základný nosič (1) nasadíte na pozdĺžny držiak na strešný nosič vo vzdialenosti (X). Dávajte pozor na to, aby upínacia čelusť (10) a podložky (11) priliehali k pozdĺžnemu držiaku na strešný nosič.

### Vzdialenosť (X):

- trieda C (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Rýchlopínač (9) otáčajte v smere pohybu hodinových ručičiek, kým sa počuteľne/citeľne nezaistí.
6. Rýchlopínač (9) zatlačte proti smeru šípky a zaistite ho.
7. Kryty (8) sklopte na oboch stranách smerom dolu a zamknite ich kľúčom (4). Ak sa nedá kryt (8) zamknúť, trochu potočte rýchlopínač (9).

### Montáž zadného základného nosiča



1. Zadný základný nosič (2) namontujte porovnateľne s predným základným nosičom (1) vo vzdialenosti (Y)<sup>1</sup>.

Vzdialenosť (Y): 750 mm

#### **⚠ VÝSTRAHA**

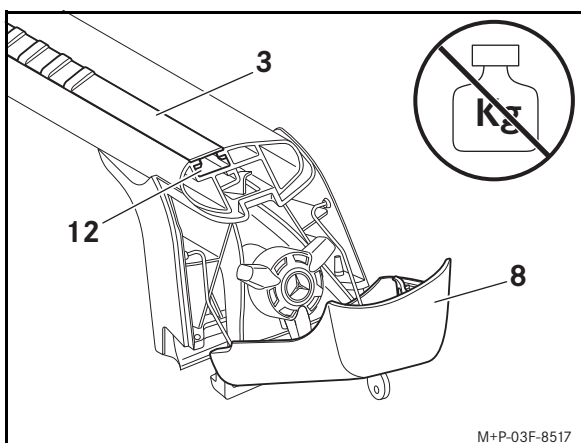
Základné nosiče kontrolujte pred každou jazdou a aj počas dlhšej cesty, či pevne dosadajú. V prípade potreby dotiahnite rýchlopínač. Túto kontrolu opakujte v závislosti od stavu vozovky v pravidelných intervaloch, najneskôr však po 2 500 km nepretržitého používania.

#### **Dôležité!**

**Zabezpečte, aby ste mohli pri namontovaných nadstavbách na základných nosičoch (strešný box, držiak lyží atď.) v závislosti od výbavy vozidla vykonať nasledujúce činnosti:**

- úplne nadvihnúť posuvnú panoramatickú strechu
- úplne otvoriť zadnú kapotu.

### Montáž nadstavieb na základné nosiče



1. Odomknite kryty (8) na oboch stranách pomocou kľúča (4) a sklopte ich smerom dolu.

2. Vytiahnite krycie profily (3), ak sú prítomné.

#### **Dôležité!**

**Kryty sklopené smerom dolu nezaťažujte. Kryty by sa mohli poškodiť alebo zlomiť.**

3. Držiak nadstavby zasunúť do drážky (12).

1. Vzdialenosť od drážky k drážke

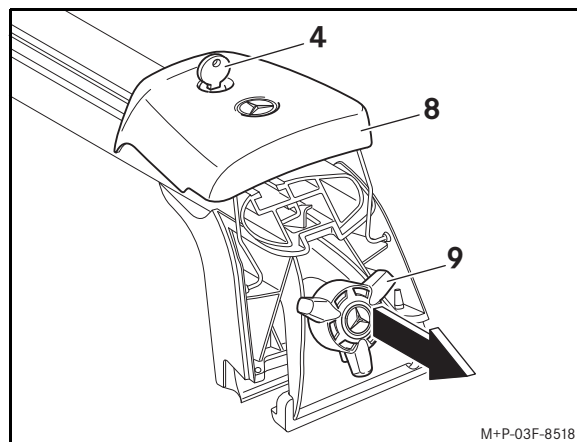
Ďalšie upozornenia si pozrite, prosím, v návode na montáž príslušných nadstavieb na základné nosiče.

### Montáž krycieho profilu

Ak sa na základné nosiče nepoužijú žiadne nadstavby, mali by sa namontovať krycie profily (3), aby sa minimalizoval hluk vetra.

1. Založte krycí profil (3) na základný nosič a zatlačte ho do drážky (12).

### Demontáž základného nosiča



1. Odomknite kryty (8) na základných nosičoch pomocou kľúča (4) a vyklopte ich smerom hore.

2. Potiahnite rýchlopínač (9) v smere šípky a odkrúťte ho proti smeru pohybu hodinových ručičiek až na doraz.

3. Základný nosič odoberte z pozdĺžneho držiaka na strešný nosič.

4. Otáčajte rýchlopínač (9) v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nepocítite odpor.

5. Rýchlopínač (9) zatlačte proti smeru šípky a zaistíte ho.

6. Kryty (8) na oboch stranách sklopte smerom dolu a zamknite ich kľúčom (4). Ak sa kryt (8) nedá zamknúť, trochu potočte rýchlopínač (9).



**Veljavnost**

Strešni nosilec je odobren za vozila Mercedes-Benz tipa:

- Razred C (S 205)
- GLA (X 156)

s strešno letvijo.

**Posamezni deli**

- (1) Osnovni nosilec spredaj
- (2) Osnovni nosilec zadaj
- (3) Prekrivni profil (2 kosa)
- (4) Ključ (4 kosi)
- (5) Merilni trak

**Mesta oznak**

- (6) Mesto vgradnje spredaj levo
- (7) Mesto vgradnje zadaj levo

**Tehnični podatki**

Teža osnovnih nosilcev: 5,5 kg

Največja obremenitev na osnovnih nosilcih:

- Razred C (S 205) 69,5 kg
- GLA (X 156) 69,5 kg

Uporabna širina osnovnih nosilcev:

- Razred C (S 205) 905 mm
- GLA (X 156) 935 mm

Višina nadgradnje osnovnih nosilcev<sup>1</sup>:

- Razred C (S 205) 100 mm
- GLA (X 156) 100 mm

1. Dodatna višina osnovnega nosilca, ki jo je treba prišteti k višini vozila (vključno s strešno letvijo).

**Napotki**

Če se pri montaži pojavijo težave, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Pridržujemo si pravico do sprememb tehničnih detajlov v primerjavi s tistimi, ki so na slikah v navodilih za montažo.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti v zvezi s tem osnovnim nosilcem uporabljate samo dodatno opremo, ki jo je odobril Mercedes-Benz.

Številka ključa je odtisnjena na ključu. Za morebitna naknadna naročila tukaj vnesite številko ključa.

**Pomembni varnostni napotki****⚠ OPOZORILO**

Natančno upoštevajte vsak delovni korak v navodilih za montažo, opozorila, splošne varnostne napotke ter druge napotke. Če osnovna nosilca nista pravilno montirana, lahko skupaj s tovorom padeta z vozila in tako poškodujeta vas ali druge osebe in/ali povzročita stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

**⚠ OPOZORILO**

Zaradi tovara na strehi nastane večja površina, ob katero se lahko upre veter, težišče vozila pa je višje, zato se vozne lastnosti spremenijo. Dodatna teža na strehi vozila lahko na primer poslabša zavorni učinek, obnašanje pri vožnji skozi ovinke in zmožnost pospeševanja vozila.

Vožnjo vedno prilagodite trenutnim cestnim, prometnim in vremenskim razmeram ter vozite posebno previdno, kadar imate na strehi tovor.

Z montiranimi osnovnimi nosilci vedno vozite zelo previdno, tudi če na strehi ni tovara. Obvezno upoštevajte največjo obtežitev strehe in dovoljeno skupno maso vozila tudi pri uporabi nadgrajenih osnovnih nosilcev (strešnega kovčka, nosilcev za smuči itd.). V nasprotnem primeru lahko osnovna nosilca, nadgradnje osnovnih nosilcev in/ali tovor padejo z vozila in tako poškodujejo vas ali druge osebe in/ali povzročijo stvarno škodo, tudi na vašem vozilu.

**Upoštevajte dovoljeno obtežitev strehe vozila, glejte navodila za uporabo vozila!**

**Pri montiranem osnovnem nosilcu panoramskega pomičnega strešnega okna ni mogoče odpreti. Za zračenje notranjosti vozila lahko panoramsko pomično strešno okno kljub temu dvignete. Pri stiku osnovnega nosilca, ki ga je odobril Mercedes-Benz, se panoramsko pomično strešno okno nekoliko spusti, zadaj pa ostane dvignjeno.**

Za montažo nadgrajenih osnovnih nosilcev (strešnega kovčka, nosilca za smuči itd.) upoštevajte navodila za montažo.

Upoštevajte mere vozila, ki so se spremenile zaradi montiranih osnovnih nosilcev.

Zaradi varnosti in prihranka goriva je treba osnovna nosilca, ko ju ne uporabljate, demontirati z vozila.

Če sta montirana osnovna nosilca, ne uporabljajte avtopralnice.

**Pomembno!**

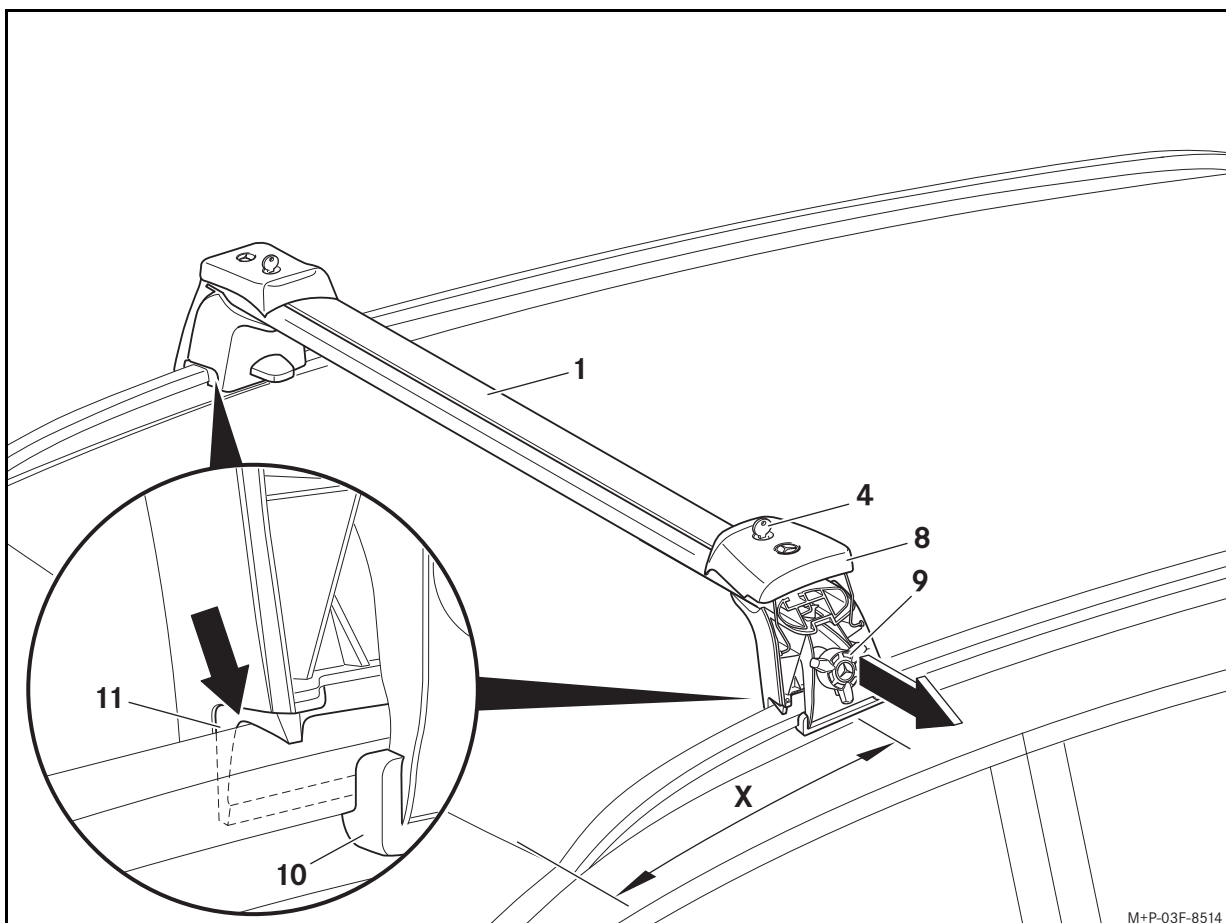
**Tovor na nadgradnjah osnovnih nosilcev ne sme omejiti poti hoda pomičnega strešnega okna. Pri dviganju pomičnega strešnega okna se ta lahko poškoduje.**

**Dodatna oprema z možnostjo kombiniranja**

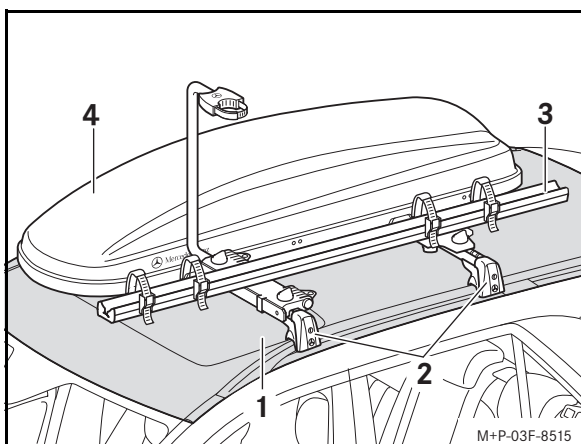
**Pomembno (GLA): Upoštevajte dolžino strešnega kovčka, ki ga želite montirati. Preveliki strešni kovčki lahko povzročijo poškodbe na pokrovu prtljažnika. Mercedes-Benz priporoča strešni kovček "400" iz dodatne opreme Mercedes-Benz**

Na vozila razreda C je mogoče montirati vse strešne kovčke iz dodatne opreme Mercedes-Benz.

Nadaljnje nadgradnje iz dodatne opreme Mercedes-Benz so na voljo v servisnem centru Mercedes-Benz.



### Obremenitev



Največjo obremenitev ugotovite na naslednji način (primer):

Dovoljena obtežitev strehe (1):	75 kg
minus lastna teža osnovnega nosilca (2):	5,5 kg
minus lastna teža nadgradenj (3, 4):	19 kg
<b>Največja obremenitev:</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montaža

Montaža/demontaža je prikazana na sprednjem osnovnem nosilcu vozila GLA. Montažo/demontažo zadnjega osnovnega nosilca na vozilu GLA ter montažo/demontažo osnovnega nosilca na vozilu razreda C je treba izvesti smiselno temu.

### Montaža sprednjega osnovnega nosilca

Pri montaži/demontaži naj vam pomaga druga oseba.

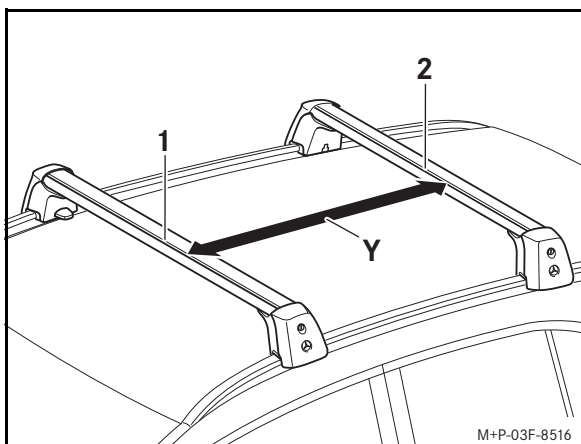
1. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh odprite s ključem (4) in dvignite.
2. Hitro vpenjalo (9) povlecite v smeri puščice in ga v nasprotni smeri urnega kazalca odvijte do konca.
3. Z merilnim trakom (5) izmerite razdaljo (X) med zaključno letvijo vetrobranskega stekla in hitrim vpenjalom (9).
4. Sprednji osnovni nosilec (1) namestite na strešno letev v razdalji (X). Pazite, da se vpenjalna objemka (10) in pritrditveni elementi (11) prilegajo strešni letvi.

### Razdalja (X):

- Razred C (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

5. Hitro vpenjalo (9) zasukajte v smeri urnega kazalca, dokler se slišno/občutno ne zaskoči.
6. Hitro vpenjalo (9) potisnite v nasprotni smeri puščice, da se zaskoči.
7. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh poklopite navzdol in zaprite s ključem (4). Če prekrivne kapice (8) ni mogoče zapreti, hitro vpenjalo (9) nekoliko zasukajte.

## Montaža zadnjega osnovnega nosilca



1. Zadnji osnovni nosilec (2) montirajte smiselno v primerjavi s sprednjim osnovnim nosilcem (1) v razdalji (Y)<sup>1</sup>.

Razdalja (Y): 750 mm

### ⚠ OPOZORILO

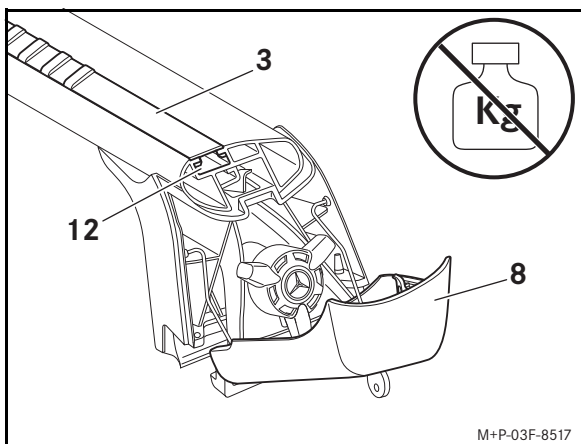
Pred vsako vožnjo in tudi med daljšim potovanjem preverite, ali sta osnovna nosilca trdno pritrjena. Po potrebi privijte hitro vpenjalo. To preverjanje ponovite v rednih intervalih, odvisno od stanja cestišča, vendar najkasneje po 2500 km stalne uporabe.

### Pomembno!

Prepričajte se, da lahko pri montiranih nadgradnjah osnovnih nosilcev (strešni kovček, nosilec za smuči itd.) glede na opremo vozila

- panoramsko pomično strešno okno popolnoma dvignete;
- do konca odprete pokrov prtlačnika.

## Montaža nadgradenj osnovnih nosilcev



1. Prekrivne kapice (8) na obeh straneh odprite s ključem (4) in poklopite navzdol.

2. Če obstajajo prekrivni profili (3), jih izvalcite.

### Pomembno!

Ne obremenjujte navzdol poklopljenih pokrovov. Pokrovi se lahko poškodujejo ali odlomijo.

3. Nosilec nadgradnje vstavite v utor (12).

1. Razdalja od utora do utora

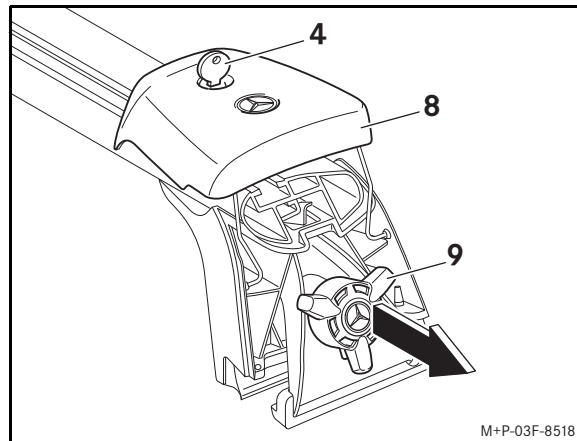
Nadaljnje napotke najdete v navodilih za montažo nadgradenj osnovnih nosilcev.

## Montaža prekrivnega profila

Če se nadgradnje osnovnih nosilcev ne uporabljajo, je treba montirati prekrivne profile (3), da se zmanjša hrup, ki nastaja zaradi vetra.

1. Prekrivni profil (3) namestite na osnovni nosilec in potisnite v utor (12).

## Demontaža osnovnih nosilcev



1. Pokrove (8) na osnovnih nosilcih odprite s ključem (4) in poklopite navzgor.

2. Hitro vpenjalo (9) povlecite v smeri puščice in ga v nasprotni smeri urnega kazalca odvijte do konca.

3. Osnovni nosilec snemite s strešne letve.

4. Hitro vpenjalo (9) zasukajte v smeri urnega kazalca, dokler ne začutite upora.

5. Hitro vpenjalo (9) potisnite v nasprotni smeri puščice, da se zaskoči.

6. Pokrove (8) na obeh straneh poklopite navzdol in zaprite s ključem (4). Če pokrova (8) ni mogoče zapreti, hitro vpenjalo (9) nekoliko zasukajte.



### Geçerlilik

Ray taşıyıcısı, aşağıda tipleri verilen Mercedes-Benz araçları için serbest bırakılmıştır:

- C-Serisi (S 205)
- GLA (X 156)

tavan raylı.

### Tekil parçalar

- (1) Ön temel taşıyıcı
- (2) Arka temel taşıyıcı
- (3) Kapak profili (2 adet)
- (4) Anahtar (4 adet)
- (5) Şerit metre

### Montaj noktaları

- (6) Sol ön montaj yeri
- (7) Sağ ön montaj yeri

### Teknik değerler

Temel taşıyıcıların kendi ağırlığı	5,5 kg
Temel taşıyıcı üzerine azami yükleme	
• C-Serisi (S 205)	69,5 kg
• GLA (X 156)	69,5 kg
Temel taşıyıcıların kullanılabilir genişliği:	
• C-Serisi (S 205)	905 mm
• GLA (X 156)	935 mm
Temel taşıyıcıların üstyapı yüksekliği <sup>1</sup> :	
• C-Serisi (S 205)	100 mm
• GLA (X 156)	100 mm

1. Araç yüksekliğine (tavan rayı dahil) ilave olarak hesaplanması gereken temel taşıyıcı yüksekliği.

### Hatırlatmalar

Montaj sırasında zorlukların yaşanması durumunda, bir yetkili servise başvurun. Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Teknik ayrıntılarda yapılan değişiklikler, montaj talimatının resimlerinin aksine saklı tutulur.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı bu temel taşıyıcı çerçevesinde sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılmış aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder.

Anahtar numarası anahtara işlenmiştir. Sonraki muhtemel siparişler için lütfen anahtar numarasını buraya girin.

### Önemli emniyet hatırlatmaları



Montaj talimatındaki her bir çalışma adımına, uyarı hatırlatmalarına, genel emniyet hatırlatmalarına ve hatırlatmalara kesinlikle uyulmalıdır. Temel taşıyıcılar doğru monte edilmediyse, yük ile birlikte aracınızdan çözülebilir ve bu nedenle sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.



**UYARI**  
Tavan yükü, daha büyük bir rüzgara maruz kalma yüzeyi sunar ve aracın ağırlık merkezinin yükselmesine ve böylece sürüş tutumunun değişmesine neden olur. Aracın tavanındaki ilave yük, örneğin aracın frenleme etkisini, viraj tutumunu ve hızlanma kapasitesini kötüleştirebilir.

Sürüş tarzınızı daima o andaki yol, trafik ve hava şartlarına göre uyarlayın ve aracınızı özellikle tavan yüklüken dikkatli kullanın.

Temel taşıyıcılar monte edilmiş durumdayken, aracınızı yüksüzken de her zaman çok dikkatli kullanın. Temel taşıyıcı üstyapıları (tavan kutusu, kayak tutucusu vs.) kullanırken de azami tavan yüküne ve aracın müsaade edilen toplam ağırlığına uyun. Aksi takdirde temel taşıyıcılar, temel taşıyıcı üstyapıları ve/veya aracın yükü çözülebilir ve bu nedenle sizi ve diğer kişileri yaralayabilir ve/veya aracınızda da maddi hasarlara neden olabilir.

### Aracın müsaade edilen tavan yükünü dikkate alın, aracın işletme talimatına bakın!

**Temel taşıyıcı monte edilmiş durumdayken panoramik sürgülü tavan açılmaz. Araç iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavanı kaldırmaya devam edebilirsiniz. Panoramik sürgülü tavan, Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan bir temel taşıyıcıya temas ettiğinde bir miktar alçalır, ancak arka tarafı yukarıda kalır.**

Temel taşıyıcı üstyapılarının (tavan kutusu, kayak tutucusu vs.) montajı için ilgili montaj talimatı dikkate alınmalıdır.

Monte edilmiş temel taşıyıcılar nedeniyle değişen araç ölçülerini dikkate alın.

Temel taşıyıcılar, emniyet ve yakıt tasarrufu nedeniyle, kullanılmadıkları zaman araçtan sökülmelidir.

Temel taşıyıcılar monte edilmiş durumdayken aracı bir yıkama tesisine sürmeyin.

### Önemli!

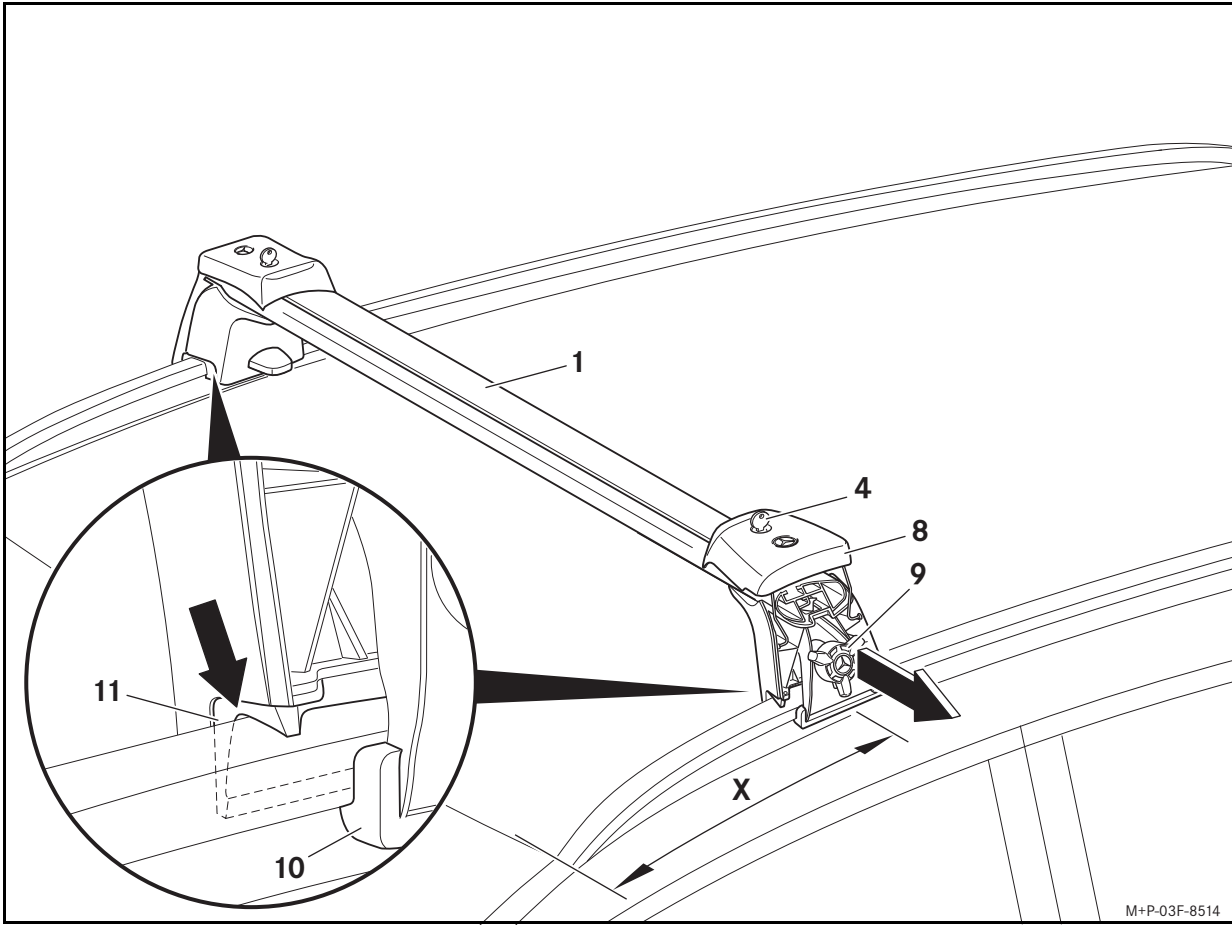
**Temel taşıyıcı üstyapılarının üzerindeki yük, sürgülü tavanın hareket yolunu kısıtlamamalıdır. Aksi takdirde sürgülü tavan kaldırıldığında hasar görülebilir.**

### Kombine edilebilir aksesuarlar

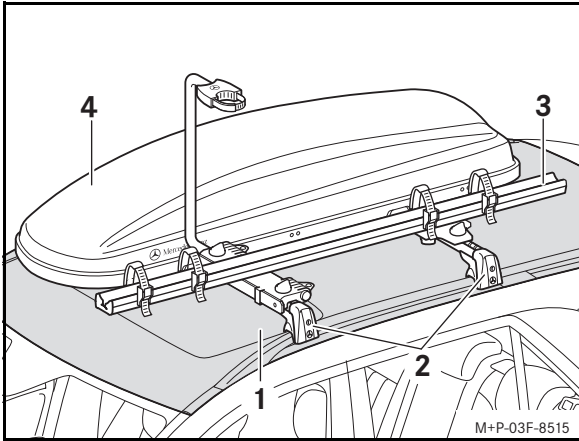
**Önemli (GLA):** Monte edilecek bir tavan kutusunun uzunluğuna dikkat edin. Çok büyük tavan kutuları arka kapakta hasara neden olabilir. Mercedes-Benz, Mercedes-Benz aksesuar programına ait tavan kutusu "400"ü tavsiye eder.

C-Serisi'ne, Mercedes-Benz aksesuar programına ait tüm tavan kutuları monte edilebilir.

Mercedes-Benz aksesuar programına ait diğer üstyapıları, Mercedes-Benz yetkili servisinden temin edebilirsiniz.



### Yükleme haddi



Azami yüklem haddini aşağıda belirtildiği gibi belirleyebilirsiniz (örnek):

Müsaade edilen tavan yükü (1):	75 kg
eksi temel taşıyıcısının (2) kendi ağırlığı:	5,5 kg
eksi üst yapıların (3, 4) kendi ağırlığı:	19 kg
<b>Azami yüklem haddi :</b>	<b>50,5 kg</b>

### Montaj

Montaj/Sökme işlemi GLA'nın öndeki temel taşıyıcısında gösterilmektedir. GLA'nın arka temel taşıyıcısının montajı/sökme işlemi ve ayrıca C-Serisi'ndeki temel taşıyıcıların montajı/sökme işlemi uygun bir şekilde yapılmalıdır.

### Ön temel taşıyıcısının monte edilmesi

Montaj/Sökme işlemi ikinci bir kişinin yardımıyla gerçekleştirin.

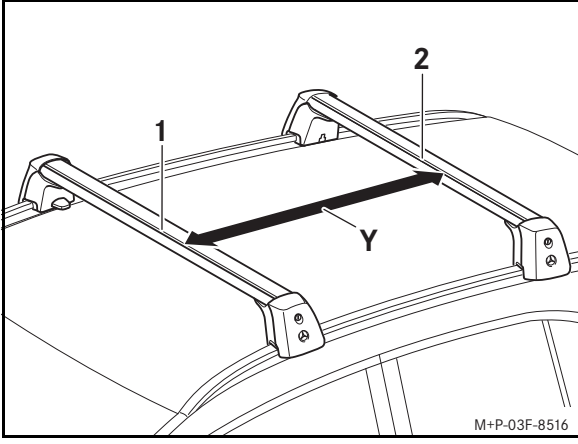
- Her iki taraftaki muhafaza kapağının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.
- Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünde çekin ve saatin dönüş istikameti tersine, dayanak noktasına kadar çevirin.
- Şerit metre (5) yardımıyla ön camın bitiş çitası ile hızlı gerdirci (9) arasındaki mesafeyi (X) ölçün.
- Ön temel taşıyıcısı (1), (X) mesafesinde tavan rayının üzerine oturtun. Gerdirme pençesinin (10) ve desteklerin (11) tavan rayına bitişik olmasına dikkat edin.

### (X) mesafesi:

- C-Serisi (S 205) 420 mm
- GLA (X 156) 375 mm

- Hızlı gerdirciyi (9), duyulur/hissedilir şekilde yerine oturana kadar, saatin dönüş istikametinde çevirin.
- Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünün tersine doğru bastırın ve yerine oturtun.
- Her iki taraftaki muhafaza kapağını (8) aşağıya doğru indirin ve anahtar (4) ile kilitleyin. Muhafaza kapağı (8) kilitlenemiyorsa, hızlı gerdirciyi (9) biraz çevirin.

### Arka temel taşıyıcının monte edilmesi



1. Arka temel taşıyıcıyı (2) (Y) mesafesinde<sup>1</sup>, uygun bir şekilde öndeki temel taşıyıcıya (1) monte edin.

(Y) mesafesi: 750 mm

#### ⚠ UYARI

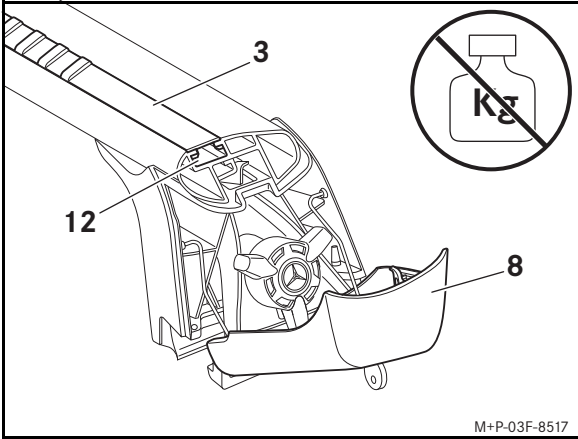
Her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında, temel taşıyıcıların sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Gerekirse hızlı gerdircileri gerdirin. Bu kontrolü, yolun yapısına bağlı olarak düzenli aralıklarla, ancak en geç 2500 km'lik sürekli kullanımdan sonra tekrarlayın.

#### Önemli!

**Temel taşıyıcı üstyapıları (tavan kutusu, kayak tutucusu vs.) monte ettiğinizde, araç donanımına bağlı olarak**

- panoramik sürgülü tavanı tamamen kaldırmadığınızden
- arka kapağı tamamen açabileceğinizden emin olun.

### Temel taşıyıcı üstyapıların montajı



1. Her iki taraftaki muhafaza kapağının (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve aşağıya doğru indirin.

2. Mevcutsa, kapak profillerini (3) çekip çıkartın.

#### Önemli!

**Aşağıya doğru açılmı olan kapaklara yük bindirmeyin. Kapaklar hasar görebilir veya kırılabilir.**

3. Üstyapının tutucusunu kanala (12) itin.

1. Kanaldan kanala mesafe

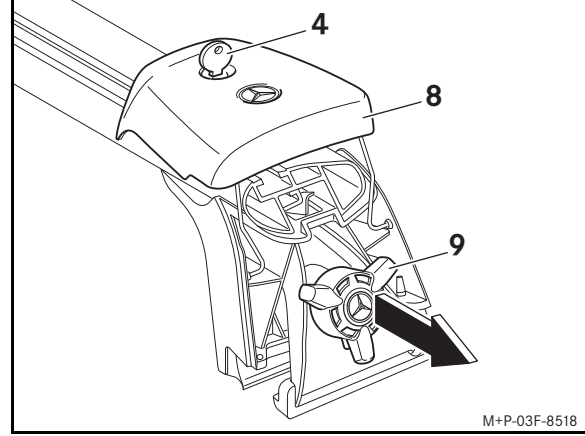
Diğer hatırlatmaları, ilgili temel taşıyıcı üstyapısının montaj talimatından edinebilirsiniz.

### Kapak profili montajı

Temel taşıyıcı üstyapısı kullanılmıyorsa, rüzgar seslerini azaltmak için kapak profilleri (3) monte edilmelidir.

1. Kapak profilini (3) temel taşıyıcının üzerine koyun ve kanalı (12) içeriye doğru bastırın.

### Temel taşıyıcının sökülmesi



1. Temel taşıyıcılardaki kapakların (8) kilidini anahtar (4) ile açın ve yukarıya doğru kaldırın.

2. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünde çekin ve saatin dönüş istikameti tersine, dayanak noktasına kadar çevirin.

3. Temel taşıyıcıyı tavan rayından alın.

4. Hızlı gerdirciyi (9), bir direnç hissedilene kadar saatin dönüş istikametinde çevirin.

5. Hızlı gerdirciyi (9) ok yönünün tersine doğru bastırın ve yerine oturtun.

6. Her iki taraftaki muhafaza kapağını (8) aşağıya doğru indirin ve anahtar (4) ile kilitleyin. Muhafaza kapağı (8) kilitlenemiyorsa, hızlı gerdirciyi (9) biraz çevirin.



**Validity**

The basic carrier bars are approved for use in the following Mercedes-Benz vehicle types:

- C-Class (S 205)
- GLA (X 156)

with roof rails.

**Parts included**

- (1) Basic carrier bar, front
- (2) Basic carrier bar, rear
- (3) Cover profile (set of 2)
- (4) Key (set of 4)
- (5) Measuring tape

**Marked positions**

- (6) Installation location, front left
- (7) Installation location, rear left

**Technical data**

Weight of basic carrier bars: 12 lbs (5.5 kg)

Maximum load on basic carrier bars:

- C-Class (S 205) 153 lbs (69.5 kg)
- GLA (X 156) 153 lbs (69.5 kg)

Usable width of basic carrier bars:

- C-Class (S 205) 35.6 inch (905 mm)
- GLA (X 156) 36.8 inch (935 mm)

Height of basic carrier bars<sup>1</sup>:

- C-Class (S 205) 4 inch (100 mm)
- GLA (X 156) 4 inch (100 mm)

1. Additional height of the basic carrier bar that must be added to the height of the vehicle (including roof rail).

**Notes**

Please contact a qualified specialist workshop if you encounter difficulties during the installation.

Mercedes-Benz recommends a Mercedes-Benz Service Centre for this purpose.

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations contained in these installation instructions.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends only using accessories approved for use with these Mercedes-Benz basic carrier bars.

The key number is stamped on the key. Please enter this number here in case you wish to make a repeat order in the future.

**Important safety notes**

Each step of the installation instructions, as well as the warnings, general safety information and notes provided, must be followed exactly. If the basic carrier bars are not correctly mounted, they may come loose from your vehicle together with their load, resulting in injury to you and other persons and/or damage to property, including your vehicle.

**WARNING**

The roof load presents a larger surface area exposed to the wind and also leads to an increase in the vehicle's centre of gravity and thus a change in driving characteristics. For example, the additional weight on the roof of the vehicle may impair braking performance, cornering ability and the acceleration characteristics of the vehicle.

Always adapt your driving style to the current road, traffic and weather conditions, and exercise particular caution when travelling with a load on the roof.

Take extra precautions even when driving with unladen basic carrier bars fitted to the vehicle. Do not exceed the maximum roof load or the maximum permitted overall weight of the vehicle. This also applies when equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder). Otherwise, the basic carrier bars, equipment mounted to the basic carrier bars and/or loads may come loose from the vehicle, resulting in injury to you or other persons and/or damage to property, including your vehicle.

**Observe the vehicle's permissible roof load; see the vehicle Owner's Manual.**

**When the basic carrier bars are mounted, the panorama sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panorama sliding sunroof can still be raised at the rear. If the panorama sliding sunroof comes into contact with a basic carrier bar which has been approved by Mercedes-Benz it will lower slightly but remain raised at the rear.**

For the mounting of equipment on the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder), please observe the respective installation instructions.

Take note of how the vehicle dimensions change once the basic carrier bars are mounted.

For safety reasons and in order to save fuel, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when not in use.

Do not use an automatic car wash when the basic carrier bars are fitted to the vehicle.

**Important:**

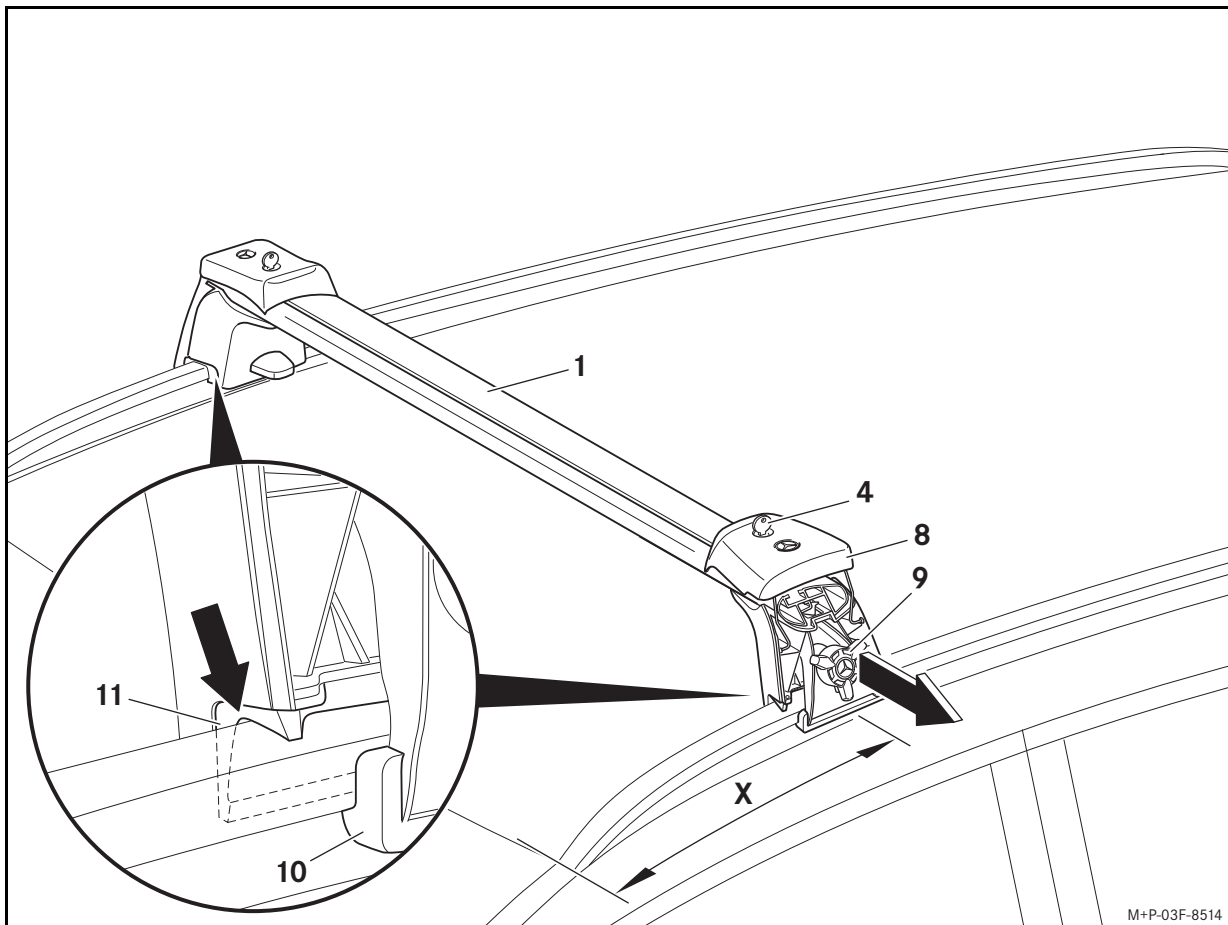
**Loads on the equipment mounted to the basic carrier bars must not restrict the area in which the sliding roof is raised at the rear. The sliding roof could otherwise be damaged when being raised at the rear.**

**Combinable accessories**

**Important (GLA): Please take note of the length of a roof box being mounted. Roof boxes that are too big may lead to damage of the tailgate. Mercedes-Benz recommends using the "400" roof box from the Mercedes-Benz Accessories range.**

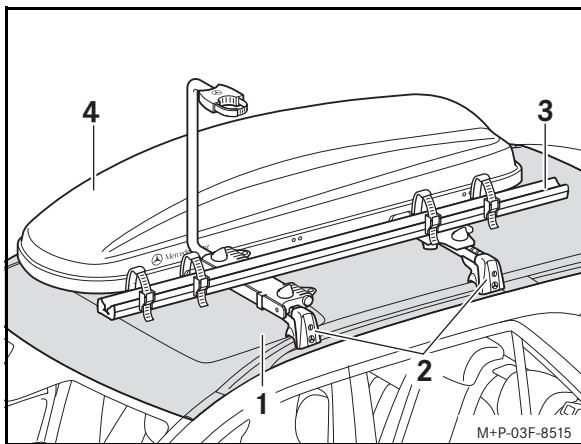
All roof boxes from the Mercedes-Benz Accessories range can be fitted to the C-Class.

Further attachments from the Mercedes-Benz Accessories range are available from your Mercedes-Benz Service Centre.



M+P-03F-8514

### Load



M+P-03F-8515

The maximum load is determined as follows (example):

Permissible roof load (1):	165 lbs (75 kg)
Minus the weight of basic carrier bars (2):	12 lbs (5.5 kg)
Minus the weight of fitted equipment (3, 4):	42 lbs (19 kg)
<b>Maximum permissible load:</b>	<b>111 lbs (50.5 kg)</b>

### Fitting

The fitting/removal is illustrated using the basic carrier bar at the front of the GLA by way of example. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the GLA and fitting/removal of the basic carrier bars on the C-Class are carried out in the same way.

### Fitting the front basic carrier

Fit/remove the basic carrier with the help of a second person.

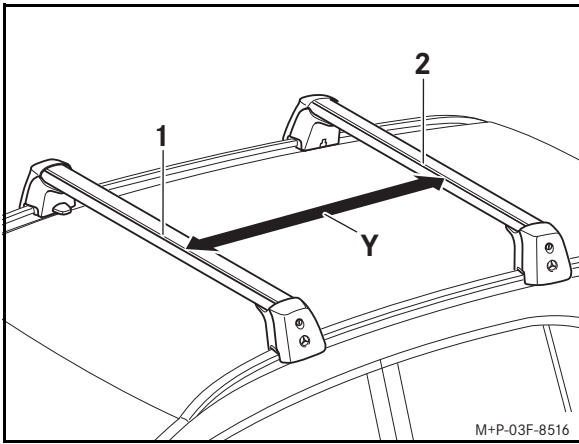
1. Unlock protective caps (8) on both sides using key (4) and fold them up.
2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.
3. Using tape measure (5), measure the distance (X) between the end strip of the windscreen and quick-tightening device (9).
4. Place front basic carrier bar (1) on the roof rails at a distance of (X). Make sure that tightening claw (10) and supports (11) are positioned on the roof rail.

### Distance (X):

- C-Class (S 205) 16.5 inch (420 mm)
- GLA (X 156) 14.8 inch (375 mm)

5. Turn quick-tightening device (9) clockwise until you feel and hear it engage in position.
6. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.
7. Fold down protective caps (8) on both sides and lock with key (4). If protective cap (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).

### Fitting the rear basic carrier



1. Fit rear basic carrier bar (2) at a distance of (Y)<sup>1</sup> in the same way as for front basic carrier bar (1).

**Distance (Y):** 29.5 inch (750 mm)

#### **⚠ WARNING**

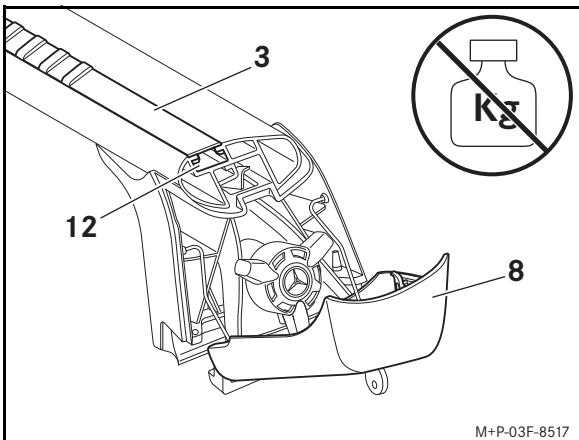
Check that the basic carrier bars are securely attached before every journey and also during longer journeys. Retighten the quick-tightening device if necessary. Repeat these checks at regular intervals, regardless of road surface conditions and at the latest after 1550 miles (2500 km) of continuous use.

#### **Important:**

**When equipment is fitted to the basic carrier bars (e.g. roof box, ski holder), depending on the vehicle equipment, make sure that:**

- the panorama sliding sunroof can be fully raised at the rear
- the tailgate can be fully opened.

### Fitting equipment to the basic carrier bars



1. Unlock protective caps (8) on both sides with key (4) and fold down.

2. Pull out cover profiles (3), if present.

#### **Important:**

**Do not subject covers which have been folded down to any loads. This may damage the covers or cause them to break.**

3. Push the equipment bracket into slot (12).

1. Distance from groove to groove

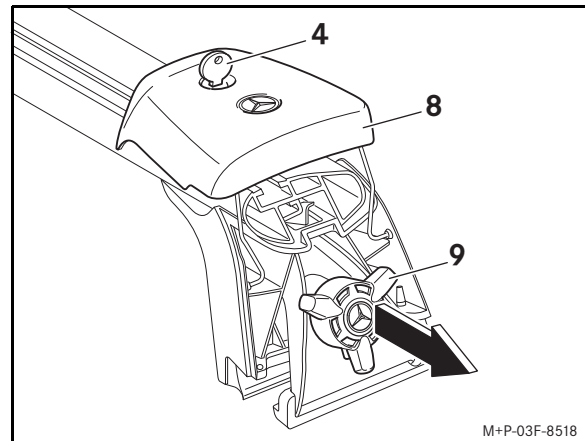
Further information can be found in the installation instructions of the respective equipment to be fitted to the basic carrier bars.

### Fitting the cover profile

If no additional equipment is fitted to the basic carrier bars, cover profiles (3) should be fitted in order to reduce wind noise.

1. Place cover profile (3) on the basic carrier bar and push into slot (12).

### Removing the basic carrier bars



1. Use key (4) to unlock covers (8) on the basic carrier bars and fold them upwards.

2. Pull quick-tightening device (9) in the direction of the arrow and turn anti-clockwise as far as it will go.

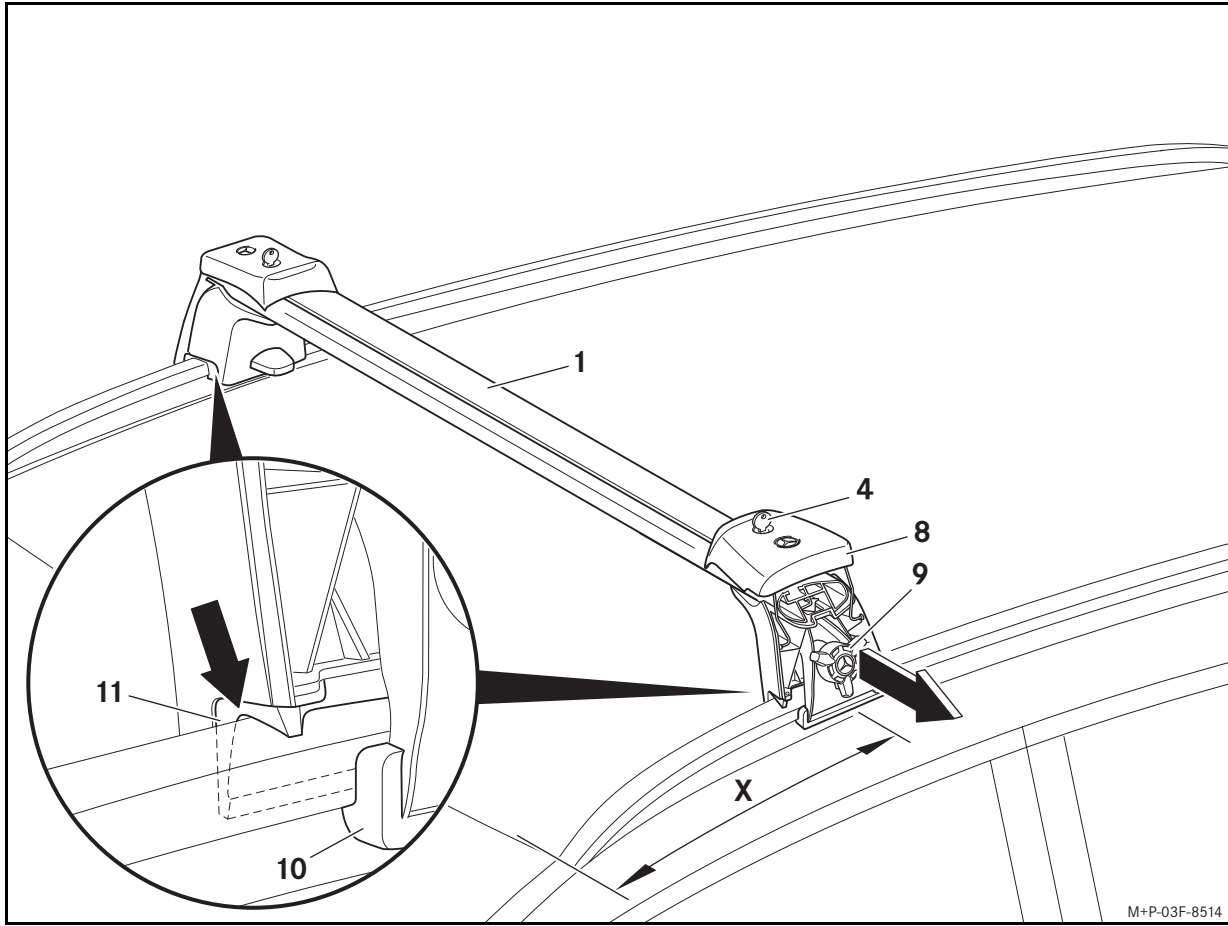
3. Remove the basic carrier from the roof rails.

4. Turn quick-tightening device (9) clockwise until a resistance can be felt.

5. Push quick-tightening device (9) in the opposite direction to the arrow and engage it in position.

6. Press down covers (8) on both sides and lock with key (4). If cover (8) cannot be closed, slightly turn quick-tightening device (9).





## المحمولة

### تركيب الحامل الأساسي الأمامي

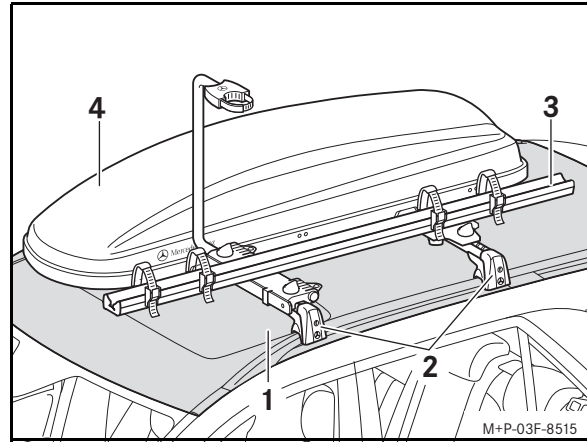
قم بالتركيب/الفك بمساعدة شخص آخر.

1. قم بفتح الأغشية (8) على كلا الجهتين بواسطة مفتاح (4) وقم بطيها لأعلى.
2. اصحب المشد السريع (9) في اتجاه السهم وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة حتى النهاية.
3. قم بواسطة شريط القياس (5) بقياس المسافة (X) بين الشريط النهائي للزجاج الأمامي والمشد السريع (9).
4. قم بتركيب الحامل الأساسي الأمامي (1) على مسافة (X) على قضيب السقف. احرص على مراعاة أن المشد (10) والمحمولة (11) ملتصقة بقضيب السقف.

### المسافة (X):

- الفئة C (S 205) 420مم
- GLA (X 156) 375مم

5. أدر المشد السريع (9) في اتجاه عقارب الساعة حتى يثبت بشكل مسموع/ملموس.
6. اضغط المشد السريع (9) عكس اتجاه السهم وثبته.
7. قم بطي الأغشية (8) في كلتا الجهتين إلى أسفل وقم بغلقها بواسطة المفتاح (4). إذا لم يتم غلق الغطاء (8)، أدر المشد السريع (9) بعض الشيء.



تحدد المحمولة القصوى كما يلي (مثال):

- محمولة السقف المسموح بها: (1) 75كجم
- طرح الوزن الحقيقي للحامل الأساسي: (2) 5.5كجم
- طرح الوزن الحقيقي للتركيبات العلوية: (3 ، 4) 19كجم
- المحمولة القصوى 50.5كجم

### التركيب

يتم عرض التركيب/الفك وفق الحامل الأساسي الأمامي للفئة GLA. يجب القيام بالتركيب/الفك للحامل الأساسي الخلفي للفئة GLA وكذلك تركيب/فك الحامل الأساسي للفئة C وفقاً لذلك.

