

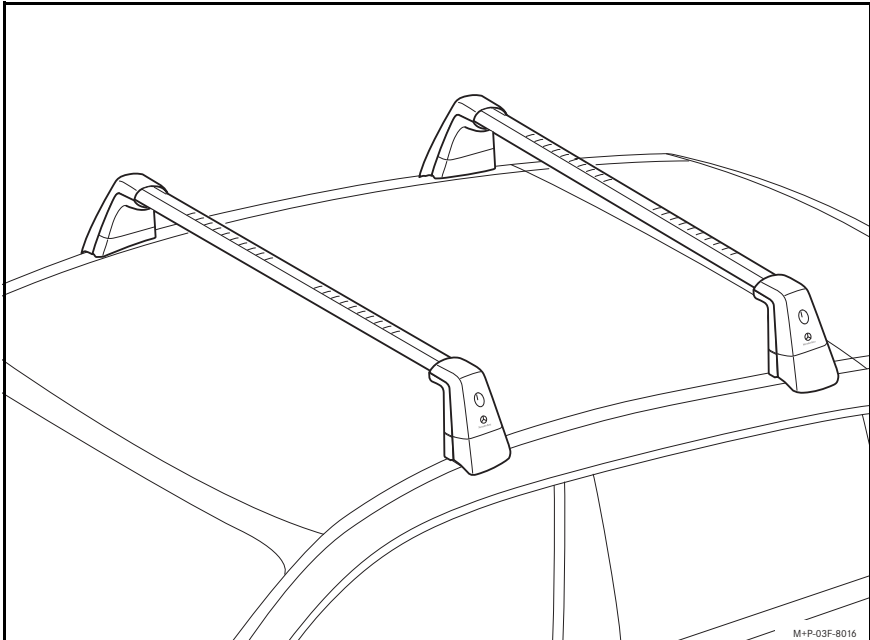


Mercedes-Benz

**Zubehör • Accessories • Accessoires • Accesorios • Accessori
Accessoires • Αξεσουάρ • Принадлежности**

Grundträger Alustyle "Quickfix"
Alustyle basic carrier bars "Quickfix"
Barres de toit Alustyle "Quickfix"
Soportes básicos Alustyle "Quickfix"
Supporti di base Alustyle "Quickfix"
Basisdrager Alustyle "Quickfix"
Βασικός φορέας Alustyle "Quickfix"
Траверсы Alustyle "Quickfix"
Basic Carrier Bars "Quickfix"
Barres de toit de base Alustyle "Quickfix"

**Montageanleitung
Installation Instructions
Instructions de montage
Instrucciones de montaje
Istruzioni di montaggio
Montagehandleiding
Οδηγίες τοποθέτησης
Инструкция по монтажу
Installation Instructions
Instructions de montage**



© 2012, Mercedes-Benz Accessories GmbH

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, nicht erlaubt.

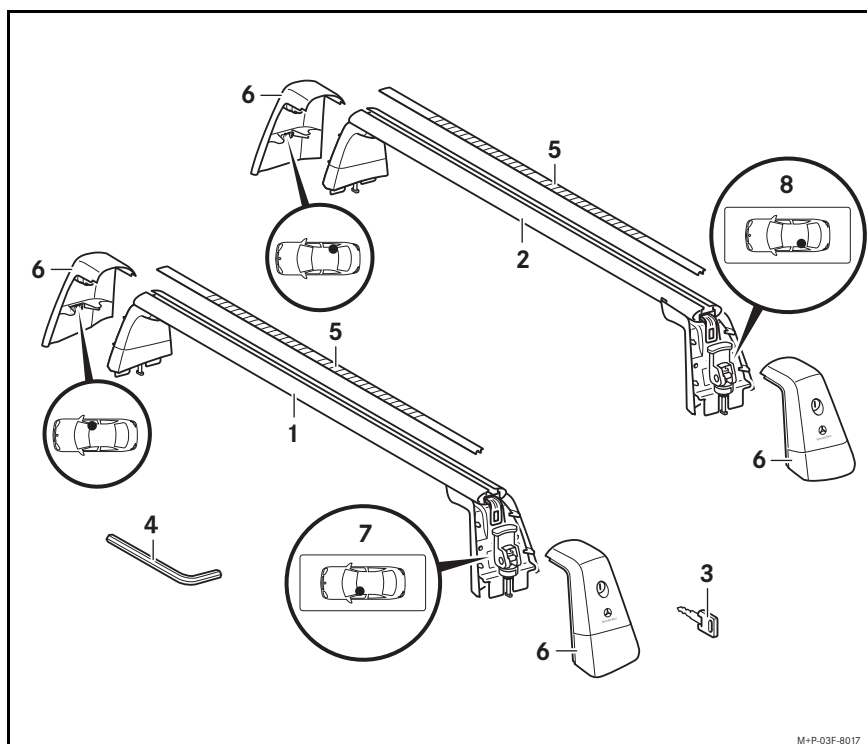
Mercedes-Benz Accessories GmbH, Stuttgart · Ein Unternehmen der Daimler AG

07/12

03F039-12

501-7570-04

(D)	Grundträger Alustyle "Quickfix"	Seite	1
(GB)	Alustyle basic carrier bars "Quickfix"	Page	4
(F)	Barres de toit Alustyle "Quickfix"	Page	8
(E)	Soportes básicos Alustyle "Quickfix"	Página	11
(I)	Supporti di base Alustyle "Quickfix"	Pagina	15
(NL)	Basisdrager Alustyle "Quickfix"	Pagina	18
(GR)	Βασικός φορέας Alustyle "Quickfix"	Σελίδα	22
(RUS)	Траверсы Alustyle "Quickfix"	стр.	25
(USA)	Basic Carrier Bars "Quickfix"	Page	29
(CDN)	Barres de toit de base Alustyle "Quickfix"	Page	32





Gültigkeit

Der Grundträger ist freigegeben für Mercedes-Benz Fahrzeuge des Typs:

- A-Klasse (W 176)
- B-Klasse (W 246)
- CLA (C 117).

Einzelteile

- (1) Grundträger vorn
- (2) Grundträger hinten
- (3) Schlüssel (4 Stück)
- (4) Werkzeug
- (5) Abdeckprofil (2 Stück)
- (6) Abdeckkappe (4 Stück) mit Montageort

Kennzeichnungsstellen

- (7) Einbauort vorn links
- (8) Einbauort hinten links

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Technische Daten

Eigengewicht der Grundträger: 5,5 kg

Maximale Zuladung auf den Grundträgern:

- A-Klasse (W 176) 94,5 kg
- B-Klasse (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg

Nutzbare Breite der Grundträger:

- A-Klasse (W 176) 785 mm
- B-Klasse (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm

zusätzliche Höhe der Grundträger¹:

- A-Klasse (W 176) 135 mm
- B-Klasse (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNUNG

Die Dachbelastung führt zur Erhöhung des Schwerpunkts des Fahrzeugs und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beachten Sie unbedingt die maximale Dachlast Ihres Fahrzeugs, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung. Halten Sie die maximale Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auch bei Verwendung von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ein. Sonst können sich Grundträger, Grundträgeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Beachten Sie die durch die montierten Grundträger veränderten Fahrzeugabmessungen.

Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an, und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffeinsparung sollten die Grundträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Grundträgern in eine Waschanlage.

Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieses Grundträgers zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Beachten Sie bei der Montage von Grundträgeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) die jeweilige Montageanleitung des Herstellers.

1. Zusätzliche Höhe des Grundträgers, die zur Fahrzeughöhe dazugerechnet werden muss.

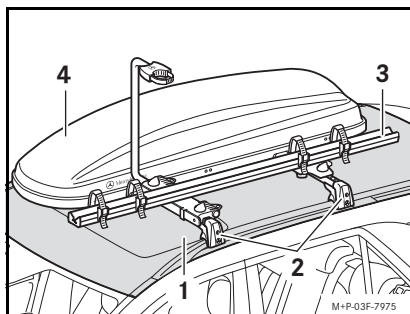
Wichtig (Fahrzeuge der A-Klasse und CLA):

Bei montiertem Grundträger lässt sich das Panorama-Schiebedach nicht öffnen. Um den Fahrzeuginnenraum zu lüften, können Sie das Panorama-Schiebedach weiterhin anheben. Bei Kontakt mit dem Grundträger senkt sich das Panorama-Schiebedach etwas, bleibt aber hinten angehoben.

Hinweis (Fahrzeuge der B-Klasse):

Achten Sie darauf, dass das Ladegut auf den Grundträgeraufbauten den Hubweg des Panorama-Schiebedachs nicht einschränkt. Beim Anheben des Panorama-Schiebedachs könnte dieses sonst beschädigt werden.

Zuladung



Die maximale Zuladung bestimmen Sie wie folgt (Beispiel):

Zul. Dachlast (1):

A-Klasse/ 100,0 kg/
B-Klasse/ CLA 75,0 kg/ 100,0 kg

minus Eigengewicht

Grundträger (2): 5,5 kg

minus Eigengewicht

Aufbauten (3, 4): 19,0 kg

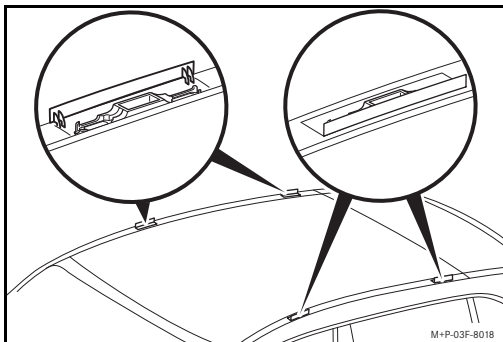
Maximale Zuladung:

A-Klasse/ 75,5 kg/
B-Klasse/ CLA 50,5 kg/ 75,5 kg

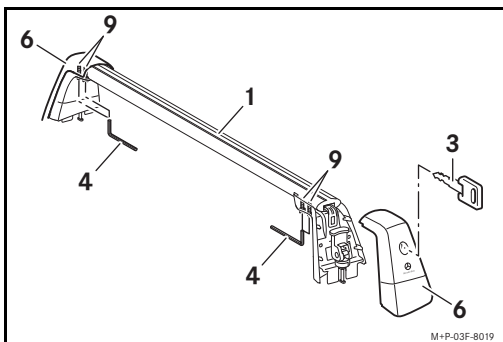
Montage

Die Montage/ Demontage wird am vorderen Grundträger der B-Klasse dargestellt. Die Montage/ Demontage des hinteren Grundträgers der B-Klasse sowie die Montage der Grundträger an der A-Klasse und am CLA sind sinngemäß durchzuführen.

Führen Sie die Montage/ Demontage mit Hilfe einer zweiten Person durch.



1. Abdeckungen vollständig öffnen.

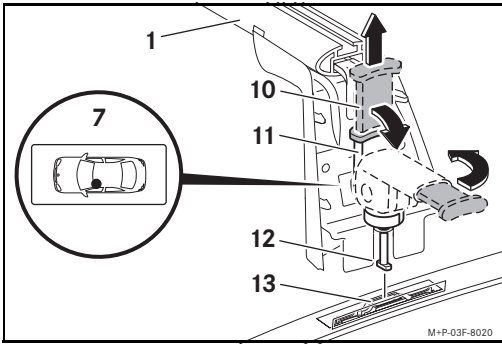


2. Abdeckkappen (6) mit Schlüssel (3) entriegeln und vom Grundträger (1) abnehmen.

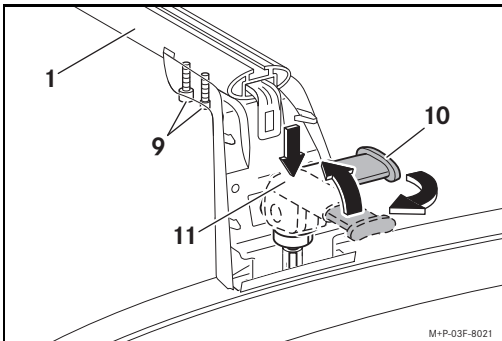
3. Schrauben (9) mit Werkzeug (4) eine viertel Umdrehung lösen.

Hinweis

Das Lösen der Schrauben (9) dient der exakten Anpassung der Grundträger auf die Breite des Fahrzeugdachs. Diese Einstellung muss lediglich bei der Erstmontage durchgeführt werden.



4. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den roten Hebel (10) nach oben ziehen. Schnellspanner (11) nach unten klappen und nach rechts drehen.
5. Grundträger (1) wie in Einbauort vorn links (7) gezeigt so auf das Fahrzeugdach aufsetzen, dass die Füße (12) in den Befestigungspunkten (13) sitzen.



6. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den Schnellspanner (11) nach unten drücken, gedrückt halten und nach links drehen. Schnellspanner (11) bis zum Anschlag nach oben klappen. Roten Hebel (10) nach unten drücken.
7. Schrauben (9) mit Werkzeug (4) festschrauben.
8. Abdeckkappen (6) aufsetzen und mit Schlüssel (3) verriegeln.
9. Hinteren Grundträger (2) sinngemäß montieren.

WARNUNG

Kontrollieren Sie bei jeder Montage, vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise alle Schrauben der Grundträger auf festen Sitz, und ziehen Sie diese bei Bedarf nach. Wiederholen Sie diese Kontrolle abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung.

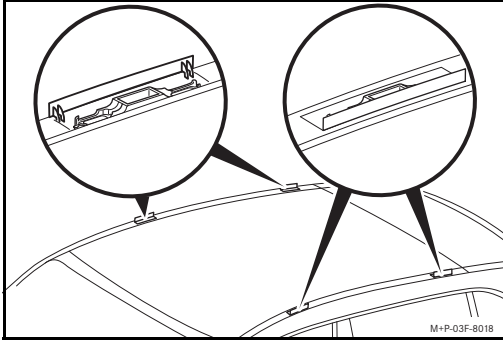
Verwenden Sie keine Schmiermittel an den Schrauben der Grundträger. Die Schrauben könnten sich selbsttätig lockern, und die Grundträger könnten sich zusammen mit dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Montage Abdeckprofil

Werden keine Grundträgeraufbauten verwendet, sollten die Abdeckprofile (5) montiert werden, um Windgeräusche zu minimieren.

Demontage

1. Abdeckkappen (6) mit Schlüssel (3) entriegeln und vom Grundträger (1) abnehmen.
2. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den roten Hebel (10) nach oben ziehen. Schnellspanner (11) nach unten klappen und nach rechts drehen.
3. Grundträger (1) vom Fahrzeugdach abnehmen.



4. Abdeckungen vollständig schließen.
5. Auf beiden Seiten des Grundträgers (1) den Schnellspanner (11) nach links drehen. Schnellspanner (11) bis zum Anschlag nach oben klappen. Roten Hebel (10) nach unten drücken.
6. Abdeckkappen (6) aufsetzen und mit Schlüssel (3) verriegeln.

Hinweis

Verstauen Sie die Grundträger an einem sauberen und sicheren Ort.



Validity

The basic carrier bars are approved for the following Mercedes-Benz vehicles:

- A-Class (W 176)
- B-Class (W 246)
- CLA (C 117).

Parts included

- (1) Front basic carrier bar
- (2) Rear basic carrier bar
- (3) Keys (4 in total)
- (4) Tool
- (5) Cover strips (2 in total)
- (6) Cover caps (4 in total) with anchorage point

Identification points

- (7) Front left anchorage point
- (8) Rear left anchorage point

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations contained in these installation instructions.

Technical data

Assembly weight of the basic carrier bars: 12 lbs (5,5 kg)

Maximum permissible loading capacity on the basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 208 lbs (94,5 kg)
- B-Class (W 246) 153 lbs (69,5 kg)
- CLA (C 117) 208 lbs (94,5 kg)

Usable width of the basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 30.5 inch (785 mm)
- B-Class (W 246) 33 inch (840 mm)
- CLA (C 117) 31.8 inch (810 mm)

Height of basic carrier bar¹:

- A-Class (W 176) 5.5 inch (135 mm)
- B-Class (W 246) 5.5 inch (135 mm)
- CLA (C 117) 4.7 inch (120 mm)

1. Additional height of the basic carrier bar which must be added to the vehicle height (including the roof rails).

Important Safety Notes

Warning

The roof load raises the vehicle's centre of gravity, thereby changing its handling characteristics. You must observe the maximum permissible roof load for your vehicle. (Please refer to the vehicle's Owner's Manual.) Make sure that you never exceed the maximum roof load or the maximum permissible gross weight for your vehicle, even when roof attachments (e.g. ski rack, roof box, etc.) are fitted. Otherwise, the basic carrier bars, fitted accessories and the objects attached to them could come loose from the vehicle, thereby injuring you and other persons and/or causing damage to property, including damage to your vehicle.

Bear in mind that the vehicle's dimensions change due to the fitted basic carrier system.

If you encounter difficulties during the installation, please contact a qualified specialist workshop. Mercedes-Benz recommends a Mercedes-Benz Service Centre for this purpose.

Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions, and drive with particular care when the roof is loaded.

For reasons of safety and fuel economy, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when they are not in use.

Do not put the vehicle through an automatic car wash with the basic carrier bars fitted.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends that you only use accessories that have been approved for Mercedes-Benz specifically for use with these carrier bars.

Please observe the respective installation instructions for fitting roof attachments (ski rack, roof box, etc.).

Important (A-Class and CLA vehicles):

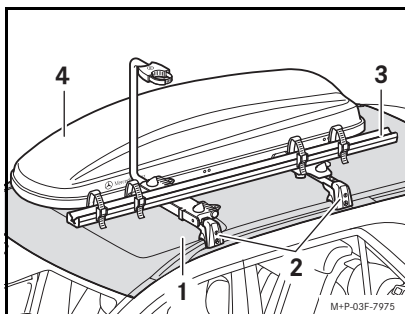
With the basic carrier bars fitted, the panoramic sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panoramic sliding sunroof may, however, still be tilted at the rear.

In the event of contact with the basic carrier bars, the panoramic sliding sunroof automatically lowers itself slightly but remains raised at the rear.

Note (B-Class vehicles):

Make sure that the roof load on the basic carrier bars does not obstruct the movement of the panorama sliding sunroof. The panorama sliding sunroof could otherwise be damaged when it is raised.

Payload



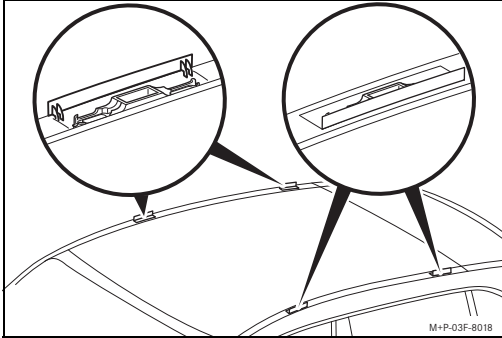
The maximum permissible roof load is calculated as follows: (example):

Maximum permissible roof load (1):	
A-Class/	220 lbs (100,0 kg)/
B-Class/	165 lbs (75,0 kg)/
CLA	220 lbs (100,0 kg)
minus the assembly weight of the basic carriers bars (2):	12 lbs (5,5 kg)
minus the assembly weight of the accessory (3, 4):	42 lbs (19,0 kg)
<hr/>	
Maximum payload:	
A-Class/	166 lbs (75,5 kg)/
B-Class/	111 lbs (50,5 kg)/
CLA	166 lbs (75,5 kg)

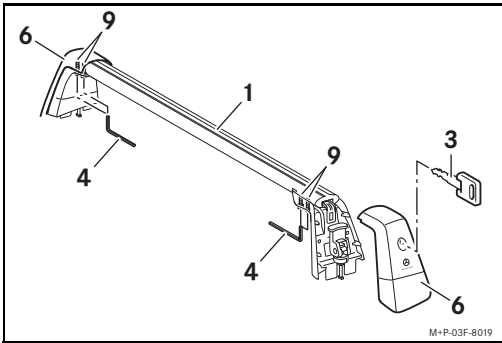
Installation

These installation instructions depict the front basic carrier bars being mounted/removed on the B-Class. Fitting/removal of the rear basic carrier bar on the B-Class as well as fitting on the A-Class and CLA should be carried out in the same way.

Carry out the installation with the help of a second person.



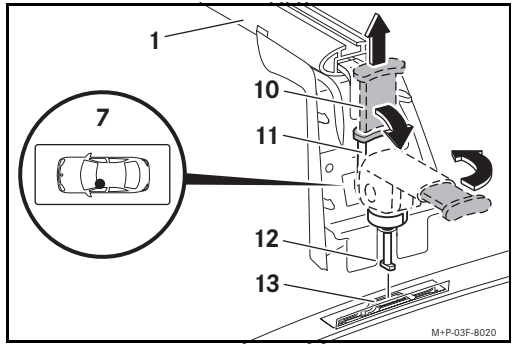
1. Open the covers completely.



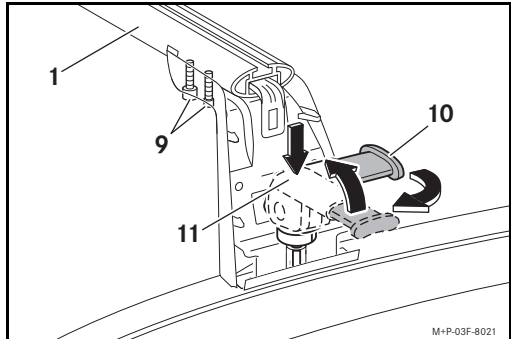
2. Unlock the covers (6) with the key (3) and remove them from the basic carrier bar (1).
3. Loosen the screws (9) a quarter turn using the tool (4).

Note

Adjusting the screws (9) allows you to adapt the basic carrier bars to the exact width of the vehicle roof. This adjustment must be made when fitting the carrier bars for the first time.



4. On both sides of the basic carrier bar (1), lift the red lever (10) up. Fold the quick-release lever (11) down and turn it to the right.
5. Place the basic carrier bar (1) as indicated, in the correct position on the vehicle roof (7), so that the feet (12) are seated in the fastening points (13).



6. On both sides of the basic carrier bar (1) fold the quick-release lever (11) down, hold and turn it to the left. Fold the quick-release lever (11) up to the stop. Press the red lever (10) down.
7. Tighten the screws (9) with the tool (4).
8. Place the covers (6) back on and lock them with the key (3).
9. Follow the same procedure to fit the rear basic carrier bar (2).

Warning

Each time the basic carrier bars are fitted to the roof, before each trip and periodically during longer journeys, check all the screws on the basic carrier bars to make sure that they are secure, and retighten them if necessary. Repeat these checks at regular intervals as road surface conditions dictate, and at least every 1550 miles (2500 km) of continuous use.

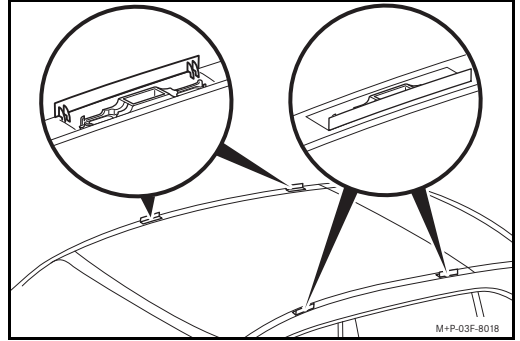
Do not use any lubricant on the screws of the basic carrier bars. The screws could work loose, causing the basic carrier bars and the load to become detached from your vehicle and thus injure you and others and/or cause damage to property, including damage to your vehicle.

Fitting the cover strip

If no accessories are fitted, then the cover strips (5) should be attached in order to minimise wind noise.

Removal

1. Unlock the covers (6) with the key (3) and remove them from the basic carrier bar (1).
2. On both sides of the basic carrier bars (1), lift the red lever (10) up. Fold the quick-release lever (11) down and turn it to the right.
3. Take the basic carrier (1) off of the vehicle roof.



4. Close the covers completely.
5. On both sides of the basic carrier bar (1) turn the quick-release lever (11) to the left. Fold the quick-release lever (11) up to the stop. Press the red lever (10) down.
6. Place the covers (6) back on and lock them with the key (3).

Note

When not in use, store the basic carrier bars in a clean, safe place.



Validité

Les barres de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz du type :

- Classe A (W 176)
- Classe B (W 246)
- CLA (C 117).

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (4 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (6) Capuchon (4 pièces) avec emplacement de montage

Marquages

- (7) Emplacement de montage avant gauche
- (8) Emplacement de montage arrière gauche

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 5,5 kg

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe A (W 176) 94,5 kg
- Classe B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe A (W 176) 785 mm
- Classe B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm

Hauteur supplémentaire des barres de toit¹:

- Classe A (W 176) 135 mm
- Classe B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm

1. Hauteur de la barre de toit à prendre en compte en plus de la hauteur du véhicule.

Consignes de sécurité importantes



La charge transportée sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification du comportement routier. Respectez impérativement la charge maximale sur le toit prévue pour votre véhicule. Voir la notice d'utilisation du véhicule. Respectez la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Lors du montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage spécifiques du fabricant.

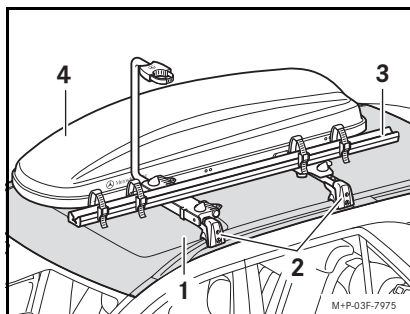
Important (véhicules de la Classe A et CLA) :

Lorsque les barres de toit sont montées, le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec les barres de toit, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Remarque (véhicules de la Classe B):

Veillez à ce que les objets transportés sur les accessoires de portage ne gênent pas la course du toit ouvrant panoramique. Sinon, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé lors de son ouverture.

Charge maximale

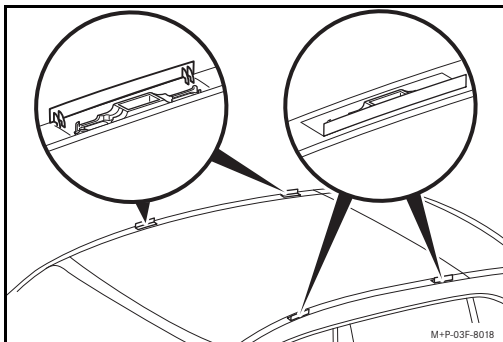


La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

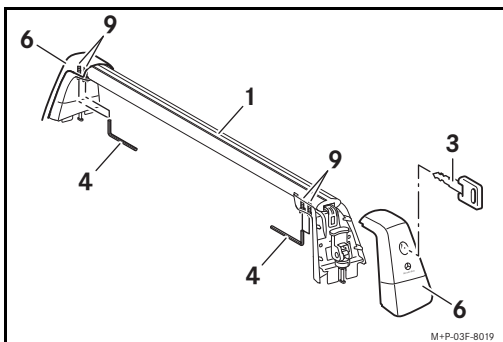
Charge autorisée sur le toit (1):	
Classe A/	100.0 kg/
Classe B/ CLA	75,0 kg/ 100.0 kg
moins le poids propre des barres de toit (2):	5,5 kg
moins le poids propre des accessoires de portage (3, 4):	19,0 kg
<hr/>	
Charge maximale :	
Classe A/	75,5 kg/
Classe B/ CLA	50,5 kg/ 75,5 kg

Montage

Le montage / démontage est représenté sur les barres de toit avant de la Classe B. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur la Classe B ainsi que le montage des barres de toit sur la Classe A et le CLA s'effectuent de manière identique. Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.



1. Ouvrez complètement les caches.

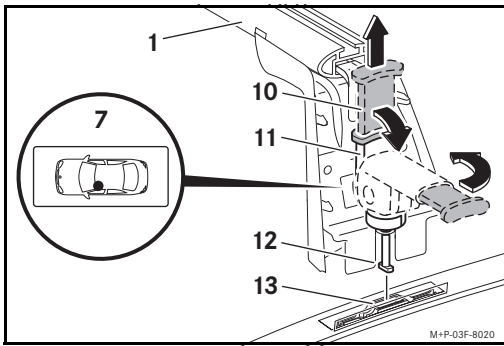


2. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).

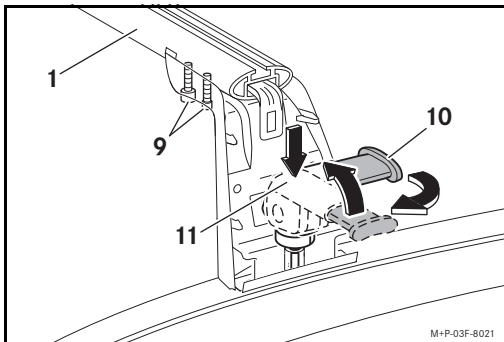
3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (9) d'un quart de tour.

Nota

Une fois les vis (9) desserrées, vous pouvez ajuster parfaitement les barres de toit à la largeur du toit du véhicule. Ce réglage doit être effectué uniquement lors du premier montage.



4. Tirez le levier rouge (10) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers le haut. Rabaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.
5. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les pieds (12) reposent sur les points de fixation (13).



6. Poussez le levier de blocage rapide (11) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers le bas, maintenez-le dans cette position et tournez-le vers la gauche. Relevez le levier de blocage rapide (11) jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.
7. Serrez les vis (9) avec l'outil (4).
8. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
9. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.

⚠ ATTENTION

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les vis des barres de toit sont bien serrées et resserrez-les si nécessaire. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 2 500 km d'utilisation constante.

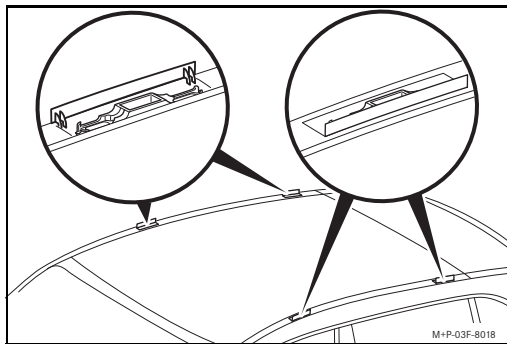
N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis du système de barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes et les barres de toit ainsi que les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

Dépose

1. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
2. Tirez le levier rouge (10) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers le haut. Rabaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.
3. Retirez la barre de toit (1) du toit du véhicule.



4. Fermez complètement les caches.
5. Tournez le levier de blocage rapide (11) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers la gauche. Relevez le levier de blocage rapide (11) jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.
6. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).

Nota

Rangez les barres de toit dans un endroit propre et sûr.



Validez

El soporte básico está autorizado para vehículos Mercedes-Benz del tipo:

- Clase A (W 176)
- Clase B (W 246)
- CLA (C 117).

Componentes

- (1) Soporte básico delantero
- (2) Soporte básico trasero
- (3) Llave (4 unidades)
- (4) Herramienta
- (5) Perfil cobertero (2 unidades)
- (6) Caperuza cobertera (4 unidades) con lugar de montaje

Puntos de marcación

- (7) Lugar de montaje, delante, izquierda
- (8) Lugar de montaje, detrás, izquierda

Nos reservamos el derecho de modificar detalles técnicos con respecto a las figuras de las instrucciones de servicio.

Datos técnicos

Peso propio de los soportes básicos: 5,5 kg

Carga máxima sobre los soportes básicos:

- Clase A (W 176) 94,5 kg
- Clase B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg

Ancho utilizable de los soportes básicos:

- Clase A (W 176) 785 mm
- Clase B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm

Altura adicional de los soportes básicos¹:

- Clase A (W 176) 135 mm
- Clase B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm

1. Altura adicional de los soportes básicos que debe sumarse a la altura del vehículo.

Indicaciones importantes de seguridad

ADVERTENCIA

La carga sobre el techo hace que se eleve el centro de gravedad del vehículo, con lo que se modifica el comportamiento de marcha. Es imprescindible que tenga en cuenta la carga máxima sobre el techo de su vehículo, vea las Instrucciones de servicio del vehículo. Observe la carga máxima sobre el techo y el peso máximo autorizado del vehículo, también cuando utilice superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.). De lo contrario, los soportes básicos, las superestructuras de soportes básicos y/o la carga podrían desprenderse del vehículo y ocasionarle lesiones a Ud. y a otras personas y/o causar daños materiales al vehículo.

Tenga en cuenta que las medidas del vehículo se modifican con los soportes básicos montados.

En caso de que surjan dificultades al efectuar el montaje, acuda a un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Adapte siempre el modo de conducir a las condiciones actuales de la calzada, del tráfico y a las condiciones climatológicas, y circule con especial precaución si lleva carga sobre el techo.

Por razones de seguridad y para ahorrar combustible, debe desmontar los soportes básicos del vehículo si no se van a utilizar.

No entre en un túnel de lavado con los soportes básicos montados.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente accesorios que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para ser usados con estos soportes básicos.

Al montar superestructuras de soportes básicos (caja portaequipajes de techo, portaesquí, etc.), observe las respectivas instrucciones de montaje.

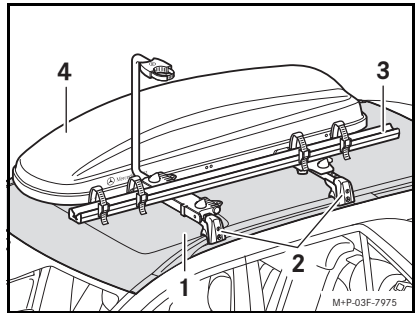
Importante (vehículos de la Clase A y CLA):

Con el soporte básico montado no se puede abrir el techo corredizo panorámico. Para ventilar el habitáculo del vehículo puede seguir levantando el techo corredizo panorámico. El techo corredizo panorámico desciende ligeramente si entra en contacto con el soporte básico, pero permanece elevado por su parte posterior.

Indicación (vehículos de la Clase B):

Asegúrese de que la carga sobre las superestructuras de soportes básicos no limiten la carrera del techo panorámico corredizo. De lo contrario, este podría resultar dañado al elevarse.

Carga



Determine la carga máxima del modo siguiente (ejemplo):

Carga máx. autorizada sobre el techo (1):

Clase A/	100,0 kg/
Clase B/ CLA	75,0 kg/ 100,0 kg

menos el peso propio de los soportes básicos (2): 5,5 kg

menos el peso propio del portaequipajes (3, 4): 19,0 kg

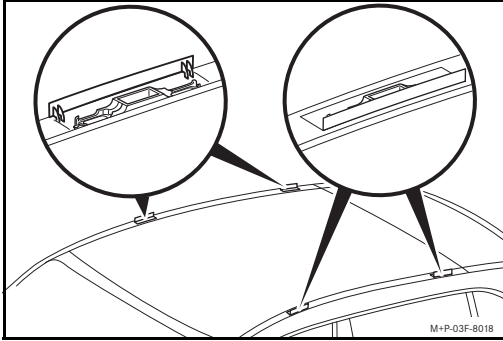
Carga máxima:

Clase A/	75,5 kg/
Clase B/ CLA	50,5 kg/ 75,5 kg

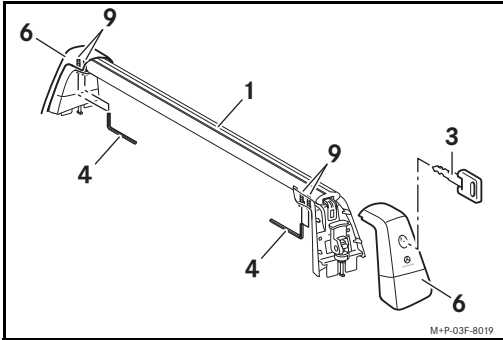
Montaje

A continuación se representa el montaje/desmontaje del soporte básico delantero de la Clase B. El montaje/desmontaje del soporte básico trasero de la Clase B, así como el montaje de los soportes básicos de la Clase A y del CLA ha de realizarse de foma análoga.

Realice el montaje/desmontaje con la ayuda de otra persona.



1. Abra por completo las cubiertas.

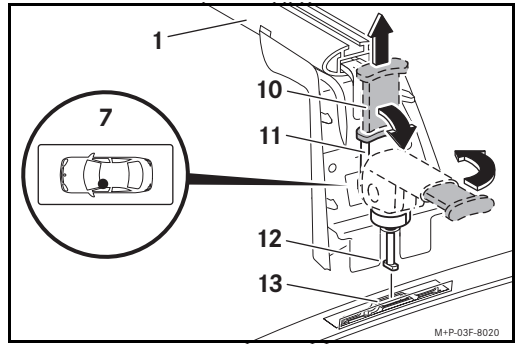


2. Desenlave las caperuzas coberteras (6) con la llave (3) y retírelas del soporte básico (1).

3. Afloje los tornillos (9) con la herramienta (4) un cuarto de vuelta.

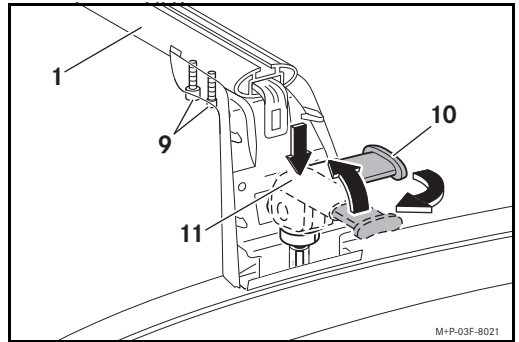
Indicación

Los tornillos (9) se aflojan para adaptar con exactitud los soportes básicos a la anchura del techo del vehículo. Este ajuste debe llevarse a cabo únicamente en el primer montaje.



4. Tire hacia arriba de la palanca roja (10) a ambos lados del soporte básico (1). Baje la fijación rápida (11) y gírela hacia la derecha.

5. Coloque el soporte básico (1) sobre el techo del vehículo como se muestra en el lugar de montaje delantero izquierdo (7), de modo que los pies (12) encajen en los puntos de fijación (13).



6. Presione hacia abajo la fijación rápida (11) a ambos lados del soporte básico (1), manténgala presionada y gírela hacia la izquierda. Levante la fijación rápida (11) hasta el tope. Presione hacia abajo la palanca roja (10).

7. Apriete los tornillos (9) con la herramienta (4).

8. Coloque las caperuzas coberteras (6) y enclávelas con la llave (3).

9. Monte el soporte básico trasero (2) de la misma manera.

ADVERTENCIA

Cada vez que realice el montaje, antes de emprender la marcha y también durante un viaje más largo, compruebe que todos los tornillos de los soportes básicos estén bien apretados y reapriételos si es preciso. Repita este control a intervalos regulares dependiendo de la naturaleza de la calzada, a más tardar, al cabo de 2.500 km de uso continuado.

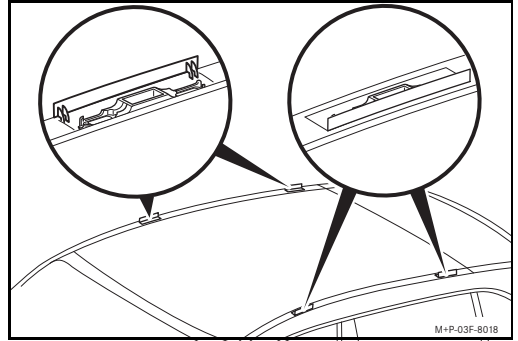
No utilice lubricantes en los tornillos de los soportes básicos. Los tornillos podrían aflojarse por sí solos y los soportes básicos podrían desprenderse del vehículo junto con la carga y ocasionarle a Ud. y a otras personas lesiones graves y/o causar también daños materiales en su vehículo.

Montaje del perfil cobertero

Si no utiliza portaequipajes, monte los perfiles coberteros (5) para reducir al máximo los ruidos aerodinámicos.

Desmontaje

1. Desenlave las caperuzas coberteras (6) con la llave (3) y retírelas del soporte básico (1).
2. Tire hacia arriba de la palanca roja (10) a ambos lados del soporte básico (1). Baje la fijación rápida (11) y gírela hacia la derecha.
3. Retire el soporte básico (1) del techo del vehículo.



4. Cierre por completo las cubiertas.
5. Gire, a ambos del soporte básico (1), la fijación rápida (11) hacia la izquierda. Levante la fijación rápida (11) hasta el tope. Presione hacia abajo la palanca roja (10).
6. Coloque las caperuzas coberteras (6) y enlávelas con la llave (3).

Indicación

Guarde los soportes básicos en un lugar seco y seguro.



Validità

Il supporto di base è approvato per i seguenti modelli di veicoli Mercedes-Benz:

- Classe A (W 176)
- Classe B (W 246)
- CLA (C 117).

Componenti

- (1) Supporto di base anteriore
- (2) Supporto di base posteriore
- (3) Chiave (4 unità)
- (4) Attrezzo
- (5) Profilo di copertura (2 unità)
- (6) Cappuccio di protezione (4 unità) con sede di montaggio

Contrassegna

- (7) Sede di montaggio anteriore sinistra
- (8) Sede di montaggio posteriore sinistra

Con riserva di modifiche ai dettagli tecnici rispetto alle illustrazioni riportate nelle presenti Istruzioni di montaggio.

Dati tecnici

Peso proprio dei supporti di base: 5,5 kg

Carico massimo ammesso sul supporto di base:

- Classe A (W 176) 94,5 kg
- Classe B (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg

Larghezza utile dei supporti di base:

- Classe A (W 176) 785 mm
- Classe B (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm

altezza aggiuntiva del supporto di base¹:

- Classe A (W 176) 135 mm
- Classe B (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm

1. Altezza aggiuntiva del supporto di base che deve essere calcolata per stabilire l'altezza del veicolo.

Avvertenza di sicurezza importanti



AVVERTENZA

Il carico sul tetto determina uno spostamento verso l'alto del baricentro del veicolo. Ciò causa pertanto una modifica del comportamento di marcia del veicolo. Rispettare assolutamente il carico massimo consentito sul tetto del veicolo, vedi Istruzioni d'uso. Rispettare il carico massimo ammesso sul tetto e il peso totale consentito del veicolo anche quando si impiegano accessori per i sistemi modulari di trasporto per i supporti di base (box per il tetto, portasci ecc.). In caso contrario i supporti di base, i sistemi modulari di trasporto per i supporti di base e/o gli oggetti trasportati potrebbero staccarsi dal veicolo, provocando lesioni agli occupanti del veicolo e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Tenere conto della variazione delle dimensioni del veicolo in seguito al montaggio dei supporti di base.

In caso di difficoltà durante il montaggio, rivolgersi ad un'officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi ad uno dei Punti di Assistenza Mercedes-Benz.

Adeguare sempre il proprio stile di guida alle condizioni stradali attuali, alla situazione del traffico e alle condizioni meteorologiche. Guidare con particolare cautela in presenza di carico sul tetto.

Per motivi di sicurezza e di risparmio di carburante si consiglia di smontare i supporti di base quando non vengono utilizzati.

Non accedere ad un impianto di lavaggio automatico con i supporti di base montati.

Per motivi di sicurezza, la Mercedes-Benz raccomanda di usare, in abbinamento ai presenti supporti di base, solo accessori approvati dalla Mercedes-Benz.

Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del Costruttore degli accessori previsti per carichi specifici (box per il tetto, portasci ecc.).

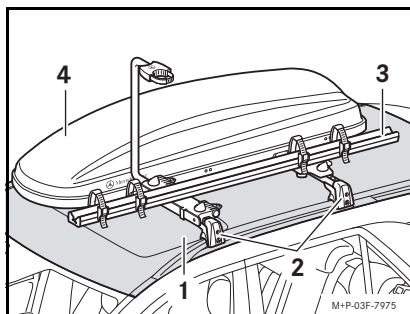
Importante (veicoli della Classe A e CLA):

Se il supporto di base è montato, non è possibile aprire il tetto scorrevole Panorama. Per ventilare l'abitacolo del veicolo è possibile sollevare ulteriormente il tetto scorrevole Panorama. In caso di contatto con il supporto di base, il tetto scorrevole Panorama si abbassa leggermente, rimanendo tuttavia sollevato nella parte posteriore.

Indicazione (veicoli Classe B):

Assicurarsi che il carico sui sistemi modulari di trasporto per i supporti di base non riduca il sollevamento del tetto scorrevole Panorama. In caso contrario, durante tale movimento il tetto scorrevole Panorama può essere danneggiato.

Carico



Il carico max può essere calcolato p. es. come segue:

Carico max ammesso sul tetto (1):

Classe A/ 100,0 kg/
Classe B/ CLA 75,0 kg/ 100,0 kg

meno il peso proprio dei supporti di base (2): 5,5 kg

meno peso pr. sist. mod. trasp. (3, 4): 19,0 kg

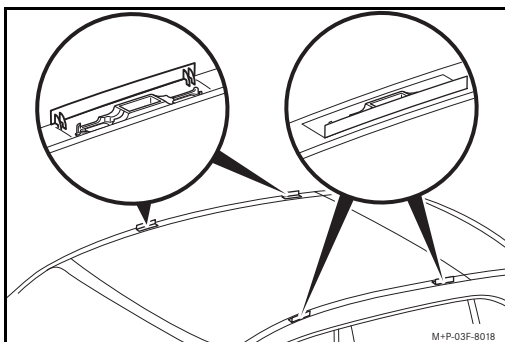
Carico massimo:

Classe A/ 75,5 kg/
Classe B/ CLA 50,5 kg/ 75,5 kg

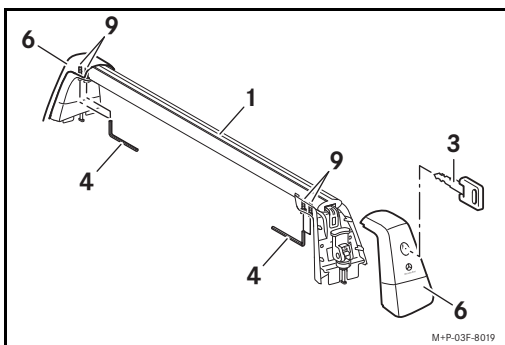
Montaggio

Le operazioni di montaggio/smontaggio sono illustrate sull'esempio del supporto di base anteriore della Classe B. Il montaggio e lo smontaggio del supporto di base posteriore della Classe B, così come il montaggio dei supporti di base sulla Classe A e CLA devono essere eseguiti in modo analogo.

Si raccomanda di effettuare il montaggio e lo smontaggio avvalendosi dell'aiuto di una seconda persona.



1. Aprire completamente le coperture.

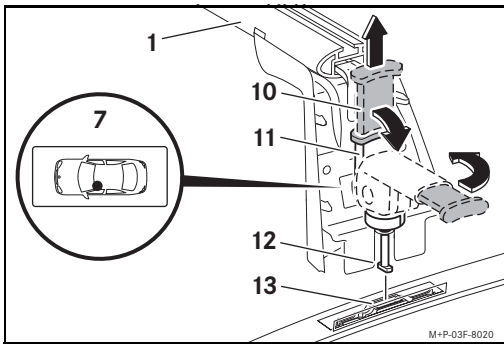


2. Sbloccare i cappucci di protezione (6) con la chiave (3) e rimuoverli dal supporto di base (1).

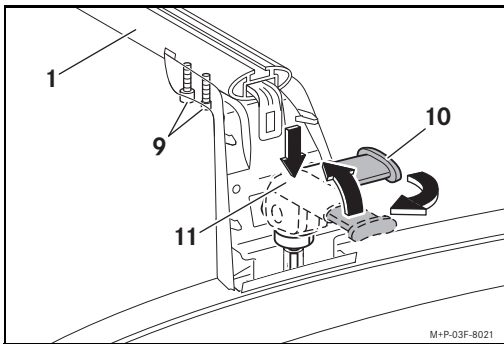
3. Allentare le viti (9) di un quarto di giro servendosi della chiave (4).

Avvertenza

Allentando le viti (9) si adatta con precisione il supporto di base alla larghezza del tetto del veicolo. Questa impostazione deve essere effettuata solo per il primo montaggio.



4. Su entrambi i lati del supporto di base (1) tirare verso l'alto la leva rossa (10). Ribaltare verso il basso il bloccaggio rapido (11) e ruotarlo verso destra.
5. Posizionare correttamente il supporto di base (1) sul tetto del veicolo, come indicato per la sede di montaggio anteriore sinistra (7), in modo tale che i piedi (12) si trovino esattamente nei punti di fissaggio (13).



6. Su entrambi i lati del supporto di base (1) spingere verso il basso il bloccaggio rapido (11), mantenerlo premuto verso il basso e ruotarlo verso sinistra. Ribaltare verso l'alto il bloccaggio rapido (11) fino alla battuta. Spingere verso il basso la leva rossa (10).
7. Serrare a fondo le viti (9) con l'attrezzo (4).
8. Posizionare i cappucci di protezione (6) e bloccarli con la chiave (3).
9. Il supporto di base posteriore (2) deve essere montato in maniera analoga.

AVVERTENZA

Controllare ad ogni montaggio, prima di mettersi in marcia e anche durante i viaggi di una certa durata che le viti dei supporti di base siano serrate a fondo e, all'occorrenza, riserrarle. Ripetere questo controllo ad intervalli regolari in funzione delle caratteristiche del fondo stradale, comunque non oltre i 2500 km di utilizzo continuo.

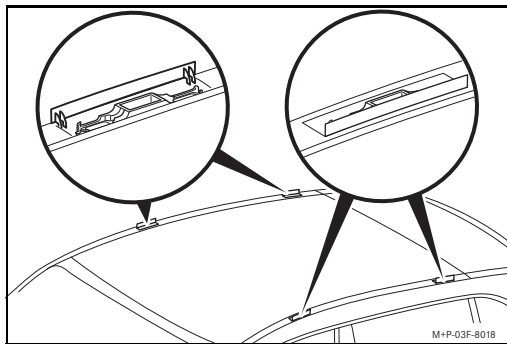
Non utilizzare alcun lubrificante sulle viti dei supporti di base. Le viti potrebbero allentarsi e i supporti di base potrebbero staccarsi dal veicolo insieme agli oggetti trasportati, provocando lesioni agli occupanti del veicolo e ad altre persone e/o danni materiali anche al veicolo stesso.

Montaggio del profilo di copertura

Se non vengono utilizzati ulteriori sistemi di trasporto è opportuno montare dei profili di copertura (5) per ridurre i fruscii aerodinamici.

Smontaggio

1. Sbloccare i cappucci di protezione (6) con la chiave (3) e rimuoverli dal supporto di base (1).
2. Su entrambi i lati del supporto di base (1) tirare verso l'alto la leva rossa (10). Ribaltare verso il basso il bloccaggio rapido (11) e ruotarlo verso destra.
3. Rimuovere il supporto di base (1) dal veicolo.



4. Chiudere completamente le coperture.
5. Su entrambi i lati del supporto di base (1) ruotare verso sinistra i bloccaggi rapidi (11). Ribaltare verso l'alto il bloccaggio rapido (11) fino alla battuta. Spingere verso il basso la leva rossa (10).
6. Posizionare i cappucci di protezione (6) e bloccarli con la chiave (3).

Avvertenza

Conservare i supporti base in un luogo pulito e sicuro.



Geldigheid

De basisdrager is goedgekeurd voor Mercedes-Benz-voertuigen van de:

- A-Klasse (W 176)
- B-Klasse (W 246)
- CLA (C 117).

Onderdelen

- (1) Basisdrager voor
- (2) Basisdrager achter
- (3) Sleutel (4 stuks)
- (4) Gereedschap
- (5) Afdekprofiel (2 stuks)
- (6) Afdekkap (4 stuks) met montageplaats

Markeringen

- (7) Montageplaats linksvoor
- (8) Montageplaats linksachter

Wijzigingen in technische details ten opzichte van de afbeeldingen in de bedieningshandleiding zijn voorbehouden.

Technische gegevens

Eigen gewicht van de basisdrager: 5,5 kg

Maximale belading op de basisdragers:

- A-Klasse (W 176) 94,5 kg
- B-Klasse (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg

Max. benutbare breedte van de basisdrager:

- A-Klasse (W 176) 785 mm
- B-Klasse (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm

extra hoogte van de basisdrager¹:

- A-Klasse (W 176) 135 mm
- B-Klasse (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm

1. Extra hoogte van de basisdrager, die moet opgeteld bij de hoogte van de auto.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Door de dakbelading wordt het zwaartepunt van het voertuig verhoogd, dit leidt tot een veranderd weggedrag. Neemt u altijd de maximale daklast van uw auto in acht, zie voertuighandleiding. Houdt u altijd aan de maximale daklast en het toegestane totaalgewicht van de auto bij het gebruik van op de basisdrager gemonteerde accessoires (dakbox, skihouder, etc.). Anders kunnen de basisdragers, de aangebrachte accessoires en/of de lading van uw auto loskomen, waardoor u of andere personen letsel kunnen oplopen of hierdoor een ongeval en/of materiële schade, ook aan uw auto, kan worden veroorzaakt.

Let op de gewijzigde afmetingen van uw auto door de gemonteerde basisdragers.

Als bij de montage problemen optreden of als u vragen heeft, neemt u dan contact op met een gekwalificeerde vakwerkplaats. Mercedes-Benz adviseert u hiervoor een Mercedes-Benz Service-steunpunt.

Pas uw rijstijl altijd aan de actuele weg, verkeers en weersomstandigheden aan en rijd altijd met de grootst mogelijke voorzichtigheid als u met een lading op het autodak rijdt.

Wegens veiligheidsredenen en brandstofbesparing dienen de basisdragers van uw auto te worden gedemonteerd, indien u ze niet meer gebruikt.

Rijd nooit met gemonteerde basisdragers in een wasstraat.

Mercedes-Benz adviseert u uit veiligheidsoverwegingen alleen accessoires te gebruiken die door Mercedes-Benz voor deze basisdrager voor gebruik zijn vrijgegeven.

Voor de montage van accessoires voor de basisdrager (dakbox, skihouder etc.) dient u de montagehandleiding van de fabrikant te raadplegen.

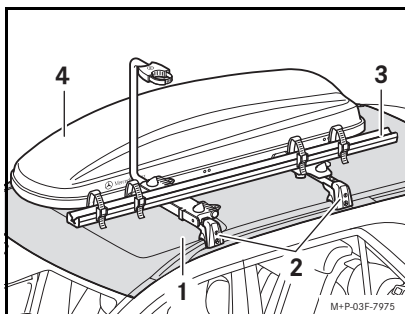
Belangrijk (A-Klasse en CLA):

Bij gemonteerde basisdrager kan het Panorama-schuifdak niet worden geopend. Om het interieur te ventileren, kunt u het Panorama-schuifdak verder omhoogbrengen. Bij contact met de basisdrager wordt het Panorama-schuifdak iets neergelaten, maar blijft achter omhoog.

Aanwijzing (B-Klasse):

Let erop dat de bagage op de bagagedrageraccessoires de kantelslag van het panoramaschuifdak niet beperkt. Bij het heffen van het panoramaschuifdak kan dit anders worden beschadigd.

Belading



De belading kunt u als volgt bepalen (voorbeeld):

Toegelaten dakbelasting (1):

A-Klasse/	100,0 kg/
B-Klasse/ CLA	75,0 kg/ 100,0 kg
verminderd met het eigengewicht van de basisdrager (2):	5,5 kg
verminderd met het eigengewicht van de accessoires (3, 4):	19,0 kg

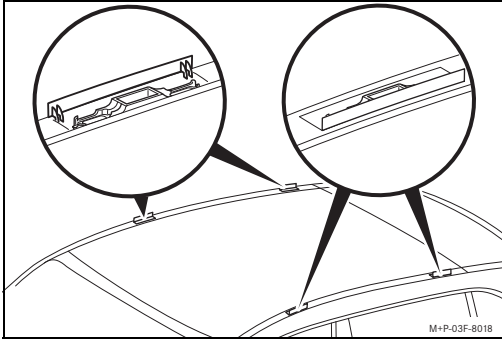
Maximale belading:

A-Klasse/	75,5 kg/
B-Klasse/ CLA	50,5 kg/ 75,5 kg

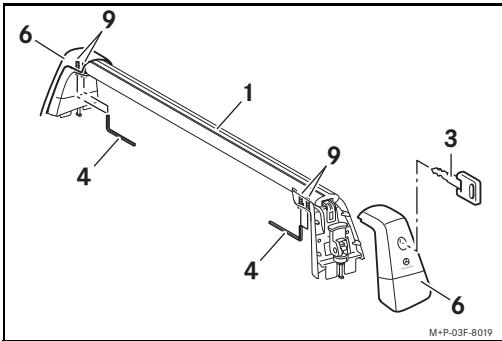
Montage

De montage/demontage wordt getoond aan de hand van de voorste basisdrager van de B-Klasse. De montage/demontage van de achterste basisdrager van de B-Klasse en de montage van de basisdrager op de A-Klasse en de CLA moeten op dezelfde wijze worden uitgevoerd.

Voer de montage/demontage met behulp van een tweede persoon uit.



1. Afdekkingen volledig openen.

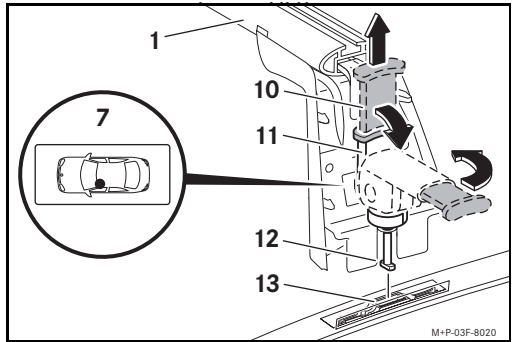


2. Afdekkapjes (6) met sleutel (3) ontgrendelen en van de basisdrager (1) afnemen.

3. Bouten (9) met gereedschap (4) eenvierde slag losdraaien.

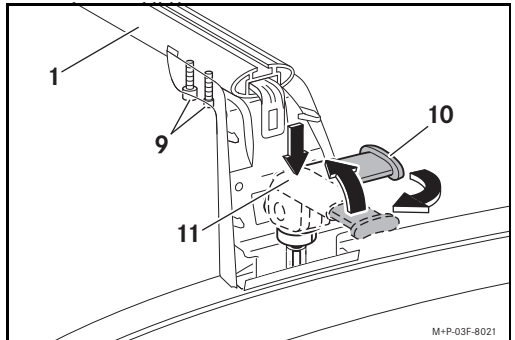
Opmerking

Het losdraaien van de bouten (9) dient ervoor om de basisdrager exact aan te passen aan de breedte van het autodak. Deze instelling hoeft alleen te worden uitgevoerd bij de eerste montage.



4. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de rode hendel (10) naar boven trekken. De snelspanner (11) naar onderen klappen en naar rechts draaien.

5. Basisdrager (1), zoals bij montageplaats linksvoor (7) is afgebeeld, op het autodak plaatsen en controleren of de voeten (12) precies in de bevestigingspunten (13) vallen.



6. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de snelspanner (11) naar onderen drukken, gedrukt houden en naar links draaien. Snelspanner (11) tot de aanslag naar boven klappen. Rode hendel (10) naar onderen drukken.

7. Bouten (9) met gereedschap (4) vastdraaien.

8. Afdekkapjes (6) plaatsen en met sleutel (3) afsluiten.

9. Achterste basisdrager (2) op dezelfde wijze monteren.

WAARSCHUWING

Controleer bij iedere montage, vóór iedere rit en ook gedurende langere reizen of alle bouten van de basisdragers goed vastzitten en trek ze, indien nodig, aan. Herhaal de controle, afhankelijk van de toestand van het wegdek, in regelmatige afstanden, in ieder geval uiterlijk na 2500 km continu gebruik.

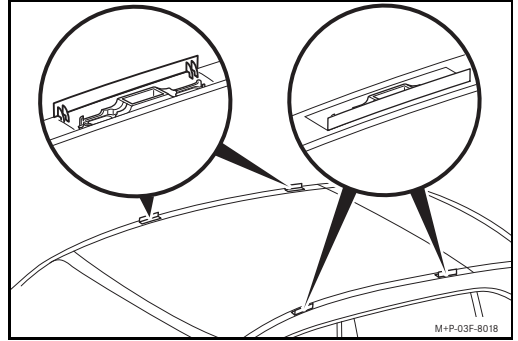
Gebruik geen smeermiddelen bij de bouten van de basisdrager. De bouten kunnen vanzelf loskomen en de basisdragers kunnen samen met de geladen voorwerpen van uw auto losraken en daardoor een groot letselrisico voor u en andere personen en/of materiële schade, ook aan uw auto, opleveren.

Montage afdekprofiel

Als er geen accessoires voor de basisdrager worden gebruikt, dan dienen de afdekprofielen (5) te worden gemonteerd om windgeruis te verminderen.

Demontage

1. Afdekkapjes (6) met sleutel (3) ontgrendelen en van de basisdrager (1) afnemen.
2. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de rode hendel (10) naar boven trekken. De snelspanner (11) naar onderen klappen en naar rechts draaien.
3. Basisdrager (1) van het autodak verwijderen.



4. Afdekkingen volledig sluiten.
5. Aan beide zijden van de basisdrager (1) de snelspanner (11) naar links draaien. Snelspanner (11) tot de aanslag naar boven klappen. Rode hendel (10) naar onderen drukken.
6. Afdekkapjes (6) plaatsen en met sleutel (3) afsluiten.

Opmerking

Berg de basisdrager op in een schone en veilige plek.



Ισχύς

Ο βασικός φορέας εγκρίνεται για οχήματα Mercedes-Benz του Τύπου:

- A-Class (W 176)
- B-Class (W 246)
- CLA (C 117).

Μεμονωμένα εξαρτήματα

- (1) Μπροστινός βασικός φορέας
- (2) Πίσω βασικός φορέας
- (3) Κλειδιά (4 τεμάχια)
- (4) Εργαλείο
- (5) Προφίλ κάλυψης (2 τεμάχια)
- (6) Καπάκι (4 τεμάχια) με θέση τοποθέτησης

Σημεία επισήμανσης

- (7) Θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά
- (8) Θέση τοποθέτησης πίσω αριστερά

Επιφυλασόμεθα για τροποποιήσεις έναντι των τεχνικών λεπτομερειών ή απεικονίσεων των οδηγιών τοποθέτησης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Καθαρό βάρος βασικών φορέων: 5,5 kg

Μέγιστο βάρος φορτίου για τους βασικούς φορείς:

- A-Class (W 176) 94,5 kg
- B-Class (W 246) 69,5 kg
- CLA (C 117) 94,5 kg

Ωφέλιμο πλάτος βασικών φορέων:

- A-Class (W 176) 785 mm
- B-Class (W 246) 840 mm
- CLA (C 117) 810 mm

επιπλέον ύψος των βασικών φορέων¹:

- A-Class (W 176) 135 mm
- B-Class (W 246) 135 mm
- CLA (C 117) 120 mm

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο οροφής προκαλεί αύξηση του κέντρου βάρους οχήματος και συνεπώς αλλάζει και την οδική του συμπεριφορά. Λάιετε ορωσδήποτε υρόψη το μέγιστο φορτίο οροφής του οχήματός σας, ήλ. Οδηγίες Χρήσης του οχήματος. Τηρείτε οπωσδήποτε το μέγιστο φορτίο οροφής και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος ακόμα και όταν χρησιμοποιείτε πρόσθετους βασικούς φορείς (μπαγκαζιέρα οροφής, βάση για πέδιλα του σκι, κ.λπ.). Σε διαφορετική περίπτωση, ενδέχεται να απελευθερωθούν από το όχημα οι βασικοί φορείς, τα εξαρτήματα των βασικών φορέων ή/και το φορτίο και συνεπώς να τραυματίσουν εσάς ή άλλα άτομα ή/ και να προκαλέσουν υλικές ζημιές ακόμα και στο δικό σας όχημα.

Λάβετε υπόψη ότι οι διαστάσεις του οχήματος τροποποιούνται λόγω των τοποθετημένων βασικών φορέων.

Εάν τυχόν συναντήσετε δυσκολίες κατά την τοποθέτηση, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η Mercedes-Benz συνιστά για αυτό έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Mercedes-Benz.

Προσαρμόζετε διαρκώς τον τρόπο οδήγησής σας στις συνθήκες του οδοστρώματος, της κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί, όταν οδηγείτε με φορτίο στην οροφή.

Για λόγους ασφάλειας και εξοικονόμηση καυσίμου, οι βασικοί φορείς πρέπει να αφαιρούνται από το όχημα όταν δε χρησιμοποιούνται.

Μην πλένετε το όχημα στο πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένους τους βασικούς φορείς.

Η Mercedes-Benz σας συνιστά για λόγους ασφάλειας τη χρήση αξεσουάρ που έχουν εγκριθεί από την Mercedes-Benz σε ό,τι αφορά το βασικό φορέα.

Κατά την τοποθέτηση των εξαρτημάτων του βασικού φορέα (μπαγκαζιέρα οροφής, βάση για πέδιλα του σκι, κ.λπ.) προσέχετε τις εκάστοτε οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

1. Επιπλέον ύψος του βασικού φορέα, που πρέπει να συνυπολογιστεί στο ύψος του οχήματος.

Σημαντικό (οχήματα της A-Class και CLA):

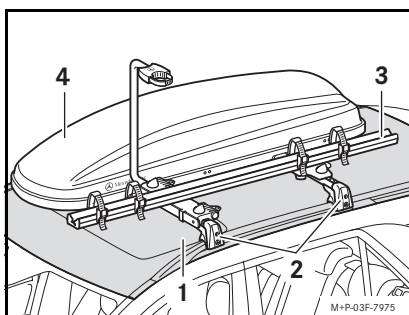
Μην ανοίγετε την πανοραμική συρόμενη οροφή όταν είναι τοποθετημένος ο βασικός φορέας. Για τον αερισμό του εσωτερικού του οχήματος, μπορείτε να ανασηκώσετε την πανοραμική συρόμενη οροφή. Σε περίπτωση επαφής με το βασικό φορέα, η πανοραμική συρόμενη οροφή χαμηλώνει λίγο, αλλά το πίσω μέρος της παραμένει ανασηκωμένο.

Οδηγία (οχήματα της B-Class):

Προσέξτε, ώστε το φορτίο στα πρόσθετα εξαρτήματα του βασικού φορέα να μην περιορίζει τη διαδρομή κίνησης της πανοραμικής-συρόμενης οροφής.

Διαφορετικά, ο βασικός φορέας ενδέχεται να υποστεί ζημιές κατά την ανύψωση της συρόμενης οροφής.

Φορτίο



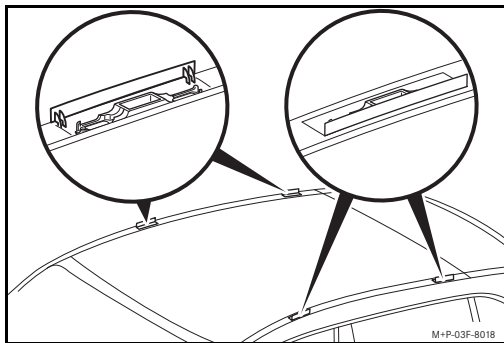
Το μέγιστο φορτίο το καθορίζετε ως εξής (παράδειγμα):

Επιτρ. φορτίο οροφής (1):	
A-Class/	100,0 kg/
B-Class/ CLA	75,0 kg/ 100,0 kg
μείον το ίδιο βάρος βασικών φορέων (2):	5,5 kg
μείον το ίδιο βάρος των πρόσθετων εξαρτημάτων (3, 4):	19,0 kg
Μέγιστο μεικτό βάρος:	
A-Class/	75,5 kg/
B-Class/ CLA	50,5 kg/ 75,5 kg

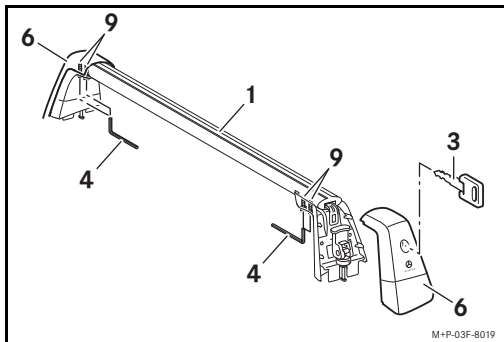
Τοποθέτηση

Στην εικόνα φαίνεται η τοποθέτηση/ εξαγωγή του μπροστινού βασικού φορέα της B-Class. Η τοποθέτηση/ εξαγωγή του πίσω βασικού φορέα στην B-Class, καθώς και η τοποθέτηση του βασικού φορέα στην A-Class και στην CLA πρέπει να γίνονται με τον ίδιο τρόπο.

Διεξάγετε την τοποθέτηση/ εξαγωγή με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.



1. Ανοίξετε εντελώς τα καπάκια.

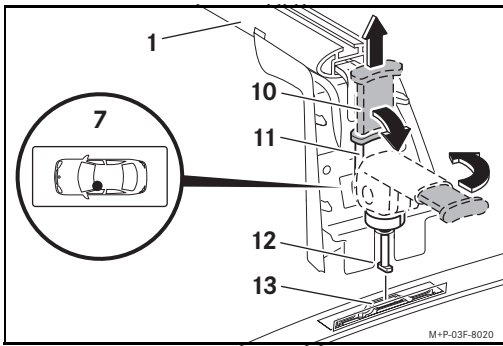


2. Εάν χρειάζεται, απασφαλίστε τα καπάκια (6) με κλειδί (3) και αφαιρέστε τα από το βασικό φορέα (1).

3. Λασκάρτε τις βίδες (9) με εργαλείο (4) κατά ένα τέταρτο της περιστροφής.

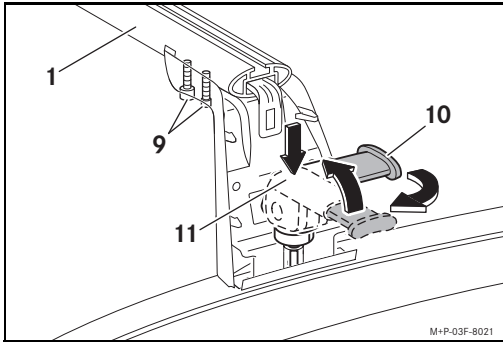
Οδηγία

Το λασκάρισμα των βιδών (9) χρησιμεύει στην ακριβή προσαρμογή των βασικών φορέων στο πλάτος της οροφής του οχήματος. Η ρύθμιση αυτή πρέπει να γίνεται κατά την πρώτη τοποθέτηση.



4. Τραβήξτε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα πάνω και στις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1). Γυρίστε τον ταχυεντατήρα (11) προς τα κάτω και στρέψτε τον προς τα δεξιά.

5. Τοποθετήστε το βασικό φορέα (1) πάνω στην οροφή του οχήματος όπως φαίνεται στη θέση τοποθέτησης μπροστά αριστερά (7) έτσι ώστε οι βάσεις (12) να βρίσκονται ακριβώς πάνω από τα σημεία στερέωσης (13).



6. Τραβήξτε προς τα κάτω τον ταχυεντατήρα (11) και στις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1), κρατήστε τον πατημένο και στρέψτε τον προς τα αριστερά. Γυρίστε τον ταχυεντατήρα (11) προς τα πάνω μέχρι τέρμα. Πιέστε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα κάτω.

7. Βιδώστε τις βίδες (9) με το εργαλείο (4).

8. Τοποθετήστε τα καπάκια (6) και ασφαλίστε τα με ένα κλειδί (3).

9. Τοποθετήστε τον πίσω βασικό φορέα (2) με ανάλογο τρόπο.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε κάθε τοποθέτηση, πριν από κάθε διαδρομή, αλλά και στη διάρκεια μιας μεγαλύτερης διαδρομής ελέγχετε την εφαρμογή όλων των βιδών των βασικών φορέων και, αν χρειάζεται, σφίξτε τις κι άλλο. Επαναλάβετε τον έλεγχο ανάλογα με την ποιότητα οδοστρώματος ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ωστόσο το αργότερο μετά από 2500 χλμ.

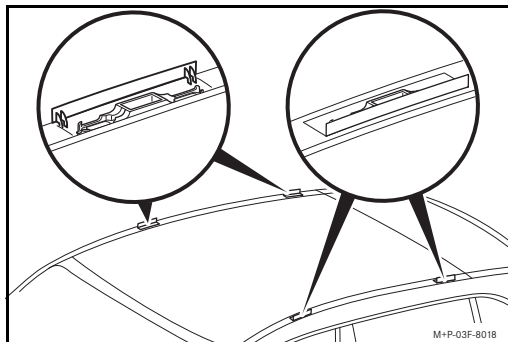
Μη χρησιμοποιείτε λιπαντικά στις βίδες των βασικών φορέων. Οι βίδες ενδέχεται να λασκάρουν και οι βασικοί φορείς να αποδεδμευτούν από το όχημα μαζί με το φορτίο και συνεπώς να σας τραυματίσουν ή να τραυματίσουν άλλα άτομα ή/και να προκαλέσουν υλικές ζημιές ακόμα και στο δικό σας όχημα.

Τοποθέτηση προφίλ κάλυψης

Αν δε χρησιμοποιούνται πρόσθετα εξαρτήματα βασικού φορέα, πρέπει να τοποθετούνται προφίλ κάλυψης (5) για την ελαχιστοποίηση των αεροδυναμικών θορύβων.

Αποσυρμολόγηση

1. Εάν χρειάζεται, απασφαλίστε τα καπάκια (6) με κλειδί (3) και αφαιρέστε τα από το βασικό φορέα (1).
2. Τραβήξτε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα πάνω και στις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1). Γυρίστε τον ταχυεντατήρα (11) προς τα κάτω και στρέψτε τον προς τα δεξιά.
3. Αφαιρέστε το βασικό φορέα (1) από την οροφή του οχήματος.



4. Κλείστε εντελώς τα καπάκια.
5. Στρέψτε τον ταχυεντατήρα (11) και από τις δύο πλευρές του βασικού φορέα (1) προς τα αριστερά. Γυρίστε τον ταχυεντατήρα (11) προς τα πάνω μέχρι τέρμα. Πιέστε τον κόκκινο μοχλό (10) προς τα κάτω.
6. Τοποθετήστε τα καπάκια (6) και ασφαλίστε τα με ένα κλειδί (3).

Οδηγία

Αποθηκεύστε το βασικό φορέα σε καθαρό και ασφαλές σημείο.

RUS

Сфера действия

Траверы допущены для следующих автомобилей "Мерседес-Бенц":

- А-Класс (W 176)
- В-Класс (W 246)
- CLA (C 117).

Компоненты

- (1) Передняя траверса
- (2) Задняя траверса
- (3) Ключ (4 шт.)
- (4) Вспомогательный инструмент
- (5) Облицовочный профиль (2 шт.)
- (6) Защитная крышка (4 шт.) с креплением

Маркировка

- (7) Место установки впереди слева
- (8) Место установки сзади слева

Изделие может отличаться в технических деталях от иллюстраций в руководстве по монтажу.

Технические характеристики

Собственная масса траверс:	5,5 кг
Максимальная нагрузка на траверсы:	
• А-Класса (W 176)	94,5 кг
• В-Класса (W 246)	69,5 кг
• CLA (C 117)	94,5 кг
Полезная ширина траверс:	
• А-Класса (W 176)	785 мм
• В-Класса (W 246)	840 мм
• CLA (C 117)	810 мм
Дополнительная высота траверс ¹ :	
• А-Класса (W 176)	135 мм
• В-Класса (W 246)	135 мм
• CLA (C 117)	120 мм

1. Дополнительная высота траверсы, добавляемая к высоте автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Транспортировка груза на крыше повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего динамические свойства автомобиля изменяются. Обязательно учитывайте нормативную нагрузку на крышу Вашего автомобиля (см. руководство по эксплуатации автомобиля). Соблюдайте максимально допустимую нагрузку на крышу и полную нормативную массу автомобиля, в том числе и при использовании крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателя для лыж и т.п.). В противном случае траверсы, крепежные конструкции и/или груз могут сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас или окружающих и/или причинить ущерб, в т.ч. Вашему автомобилю.

Помните о том, что вследствие установки траверс изменяются габаритные размеры автомобиля.

При возникновении затруднений с монтажом обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Управляя автомобилем с багажом на крыше, будьте особенно осторожны, всегда действуйте с учетом состояния дорожного покрытия, обстановки на дороге и погодных условий.

Из соображений безопасности и для экономии топлива траверсы при неиспользовании следует демонтировать с крыши автомобиля.

Не мойте автомобиль со установленными траверсами в автоматической моечной установке.

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности использовать с данными траверсами только допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" принадлежности.

При установке крепежных конструкций (контейнера на крыше, держателя для лыж и т.п.) необходимо соблюдать соответствующее руководство изготовителя по монтажу.

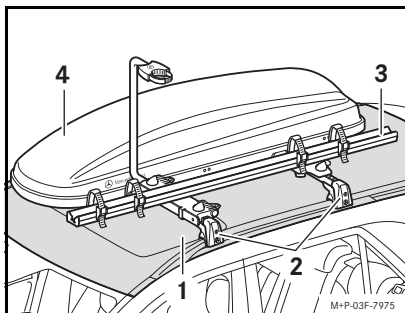
Важно (автомобили А-Класса и CLA):

При смонтированных траверсах открывание панорамной сдвижной панели крыши невозможно. Для проветривания салона автомобиля Вы по-прежнему можете приподнять панорамную сдвижную панель крыши. При соприкосновении с траверсой панорамная сдвижная панель крыши немного опускается, оставаясь приподнятой сзади.

Указание (для автомобилей В-Класса):

Следите за тем, чтобы груз на крепежной конструкции не ограничивал ход панорамной сдвижной панели крыши. Иначе панорамная сдвижная панель крыши может быть повреждена при открывании.

Полезная нагрузка



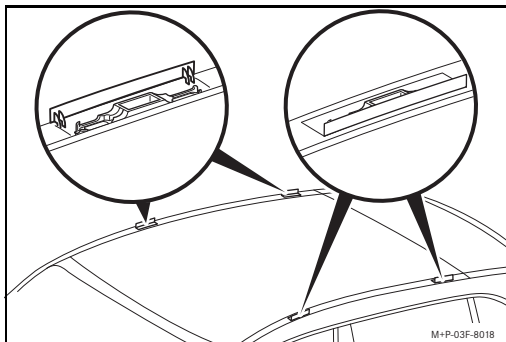
Максимальная полезная нагрузка определяется следующим образом (пример):

норм. нагрузка на крышу (1):	
А-Класса/	100,0 кг/
В-Класса/ CLA	75,0 кг/ 100,0 кг
минус собственная масса траверс (2):	5,5 кг
минус собственная масса крепежных конструкций (3, 4):	19,0 кг
<hr/>	
максимально допустимый груз:	
А-Класса/	75,5 кг/
В-Класса/ CLA	50,5 кг/ 75,5 кг

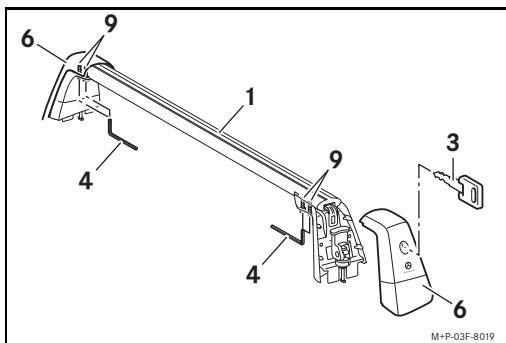
Монтаж

Монтаж / демонтаж демонстрируется на примере крепления передней траверсы на автомобиль В-Класса. Монтаж / демонтаж задней траверсы на автомобиле В-Класса, а также монтаж траверс на автомобилях А-Класса и CLA производится аналогично.

Производите монтаж/демонтаж вдвоем.



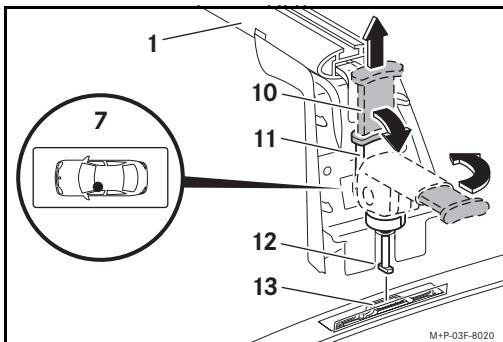
1. Полностью откройте облицовочный профиль.



2. Снимите блокировку с защитных крышек (6) ключом (3) и снимите с траверсы (1).
3. Открутите винты (9) на четверть оборота с помощью инструмента (4).

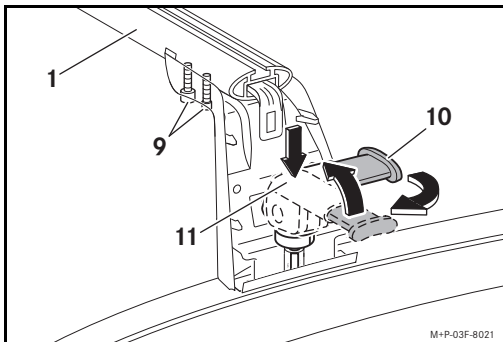
Указание

Откручивание винтов (9) необходимо для точной подгонки траверс по ширине крыши автомобиля. Подгонка по ширине производится один раз при первом монтаже траверс.



4. Поднимите вверх красный рычаг (10) с каждой стороны траверсы (1). Поверните быстрозажимное приспособление (11) вниз и вправо.

5. Установите траверсу (1) на крышу автомобиля так, как показано на примере места установки впереди слева (7), чтобы опоры (12) находились в точках крепления (13).



6. Нажмите вниз быстрозажимное приспособление (11) с каждой стороны траверс и, держа нажатыми, поверните влево. Поднимите вверх до упора быстрозажимное приспособление (11). Нажмите вниз красный рычаг (10).
7. Плотно затяните винты (9) с помощью вспомогательного инструмента (4).
8. Установите защитные крышки (6) и закройте на ключ (3).
9. Аналогичным образом произведите монтаж задней траверсы (2).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверяйте при каждом монтаже, перед каждой поездкой и во время длительной поездки все винты на тугую посадку, при необходимости подтягивайте их. Повторяйте контроль через определенные промежутки времени в зависимости от состояния дорожного покрытия, при длительной эксплуатации автомобиля – максимум через 2500 км.

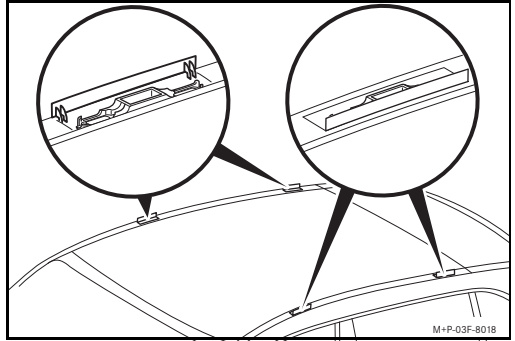
Не смазывайте винты системы траверс. Иначе может произойти ослабление винтов и траверсы могут вместе с грузом сорваться с крыши автомобиля и травмировать Вас или окружающих и/или причинить ущерб, в т.ч. Вашему автомобилю.

Крепление облицовочного профиля

Если крепежные конструкции не используются, необходимо установить облицовочный профиль (5), чтобы снизить шум, обуславливаемый потоком воздуха.

Демонтаж

1. Снимите блокировку с защитных крышек (6) ключом (3) и снимите с траверсы (1).
2. Поднимите вверх красный рычаг (10) с каждой стороны траверсы (1). Поверните быстрозажимное приспособление (11) вниз и вправо.
3. Снимите траверсу (1) с крыши автомобиля.



4. Полностью закройте облицовочный профиль.
5. Поверните влево быстрозажимное приспособление (11) с каждой стороны траверсы (1). Поднимите вверх до упора быстрозажимное приспособление (11). Нажмите вниз красный рычаг (10).
6. Установите защитные крышки (6) и закройте на ключ (3).

Указание

Храните траверсы в чистом и надежном месте.



Validity

The basic carrier bars are approved for the following Mercedes-Benz vehicles:

- A-Class (W 176)
- B-Class (W 246)
- CLA (C 117).

Parts included

- (1) Front basic carrier bar
- (2) Rear basic carrier bar
- (3) Keys (4 in total)
- (4) Tool
- (5) Cover strips (2 in total)
- (6) Covers (4 in total), mounting points indicated

Location marks

- (7) Front left mounting point
- (8) Rear left mounting point

The manufacturer reserves the right to change any technical details from those shown in the illustrations contained in these installation instructions.

Technical data

Assembly weight of the basic carrier bars: 12 lbs (5,5 kg)

Maximum permissible loading capacity on the basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 208 lbs (94,5 kg)
- B-Class (W 246) 153 lbs (69,5 kg)
- CLA (C 117) 208 lbs (94,5 kg)

Usable width of the basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 30.5 inch (785 mm)
- B-Class (W 246) 33 inch (840 mm)
- CLA (C 117) 31.8 inch (810 mm)

Additional height¹ of the basic carrier bars:

- A-Class (W 176) 5.5 inch (135 mm)
- B-Class (W 246) 5.5 inch (135 mm)
- CLA (C 117) 4.7 inch (120 mm)

1. Additional height (of the basic carrier bars) which must be added on to the vehicle height.

Important Safety Notes



WARNING

The roof load causes the vehicle to have a higher center of gravity, thereby changing the vehicle's driving characteristics. You must observe the maximum permissible roof load for your vehicle. (Please refer to the vehicle's Operator's Manual.) Never exceed the maximum roof load or the maximum permissible gross weight for your vehicle, even when you are using roof attachments (ski rack, bicycle carrier, etc.). Otherwise, the basic carrier bars, mounted accessories and the objects attached to them could come loose from the vehicle, thereby injuring you and other persons and/or causing damage to property, including damage to your vehicle.

Bear in mind that the vehicle's dimensions change due to the mounted basic carrier system.

Please contact a qualified specialist workshop if you encounter difficulties when fitting the carrier bars. Mercedes-Benz recommends a Mercedes-Benz Service Center for this purpose.

Always adapt your driving style to the prevailing road, traffic and weather conditions, and drive with particular care when the carrier bars are loaded.

For reasons of safety and fuel economy, the basic carrier bars should be removed from the vehicle when they are not needed.

Do not put the car through an automatic car wash with the basic carrier bars mounted.

For safety reasons, Mercedes-Benz recommends that you only use accessories that have been approved for Mercedes-Benz specifically for use with these carrier bars.

When installing accessories on the basic carrier bars (bicycle rack, roof box, etc.), follow the individual installation instructions for each accessory.

Important (A-Class and CLA vehicles):

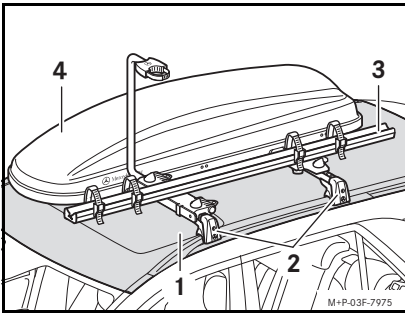
With the basic carrier bars fitted, the panoramic sliding sunroof cannot be opened. To ventilate the vehicle interior, the panoramic sliding sunroof may, however, still be tilted at the rear.

In the event of contact with the basic carrier bars, the panoramic sliding sunroof automatically lowers itself slightly but remains raised at the rear.

Note (B-Class vehicles):

Objects attached to the basic carrier system's accessories must not be allowed to restrict the movement of the panorama sliding sunroof. The panorama sliding sunroof could otherwise be damaged when it is raised.

Payload



The maximum permissible roof load is calculated as follows: (example):

Maximum permissible roof load (1):

A-Class/	220 lbs (100,0 kg)/
B-Class/	165 lbs (75,0 kg)/
CLA	220 lbs (100,0 kg)

minus the assembly weight of the basic carriers bars (2): 12 lbs (5,5 kg)

minus the assembly weight of the accessory (3, 4): 42 lbs (19,0 kg)

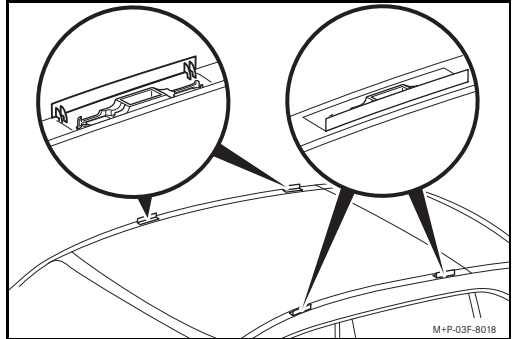
Maximum payload:

A-Class/	166 lbs (75,5 kg)/
B-Class/	111 lbs (50,5 kg)/
CLA	166 lbs (75,5 kg)

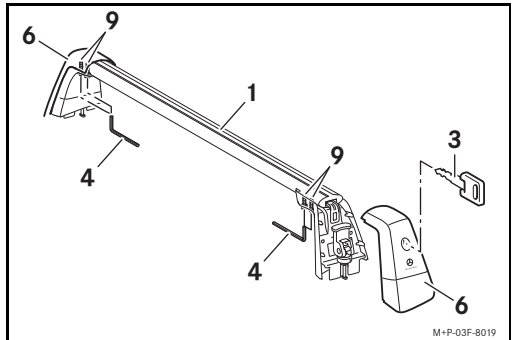
Installation

These installation instructions depict the front basic carrier bars being mounted/removed on the B-Class. Installation/removal of the rear basic carrier bar on the B-Class as well as installation on the A-Class and CLA should be carried out in the same way.

Carry out the installation with the help of a second person.



1. Open the covers completely.

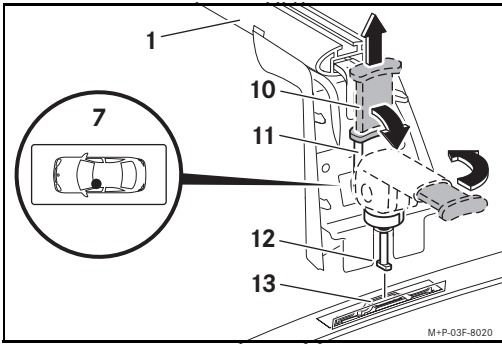


2. Unlock the covers (6) with the key (1) and remove them.

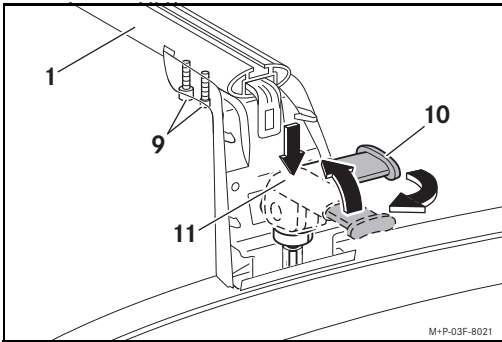
3. Loosen the screws (9) a quarter turn using the tool (4).

Note

By adjusting the screws (9) you can adapt the basic carrier bars precisely to the width of the vehicle roof. This adjustment must only be carried out when the carrier bars are mounted the first time.



4. Lift the red lever up (10) on each side of the basic carrier bar (1). Fold the quick-release lever down (11) and turn it to the right.
5. Place the basic carrier bar (1) as illustrated, on the front left mounting point on the roof of the vehicle (7), so that the feet (12) are positioned directly over the anchorage points (13).



6. Press and hold the quick-release lever down (11) on each side of the basic carrier bar (1) and turn it to the left. Fold the quick-release lever down (11) to the stop. Press the red lever down (10).
7. Use the tool (4) to tighten the screws (9).
8. Place the covers (6) back on and lock them with the key (3).
9. Follow the same procedure to mount the rear basic carrier bar (2).

WARNING

Each time the basic carrier bars are mounted to the roof, before each trip and periodically during longer journeys, check all the screws on the basic carrier bars to make sure that they are secure, and retighten them if necessary. Repeat these checks at regular intervals depending on road surface conditions and after every 1500 miles (2500 km) of continuous use.

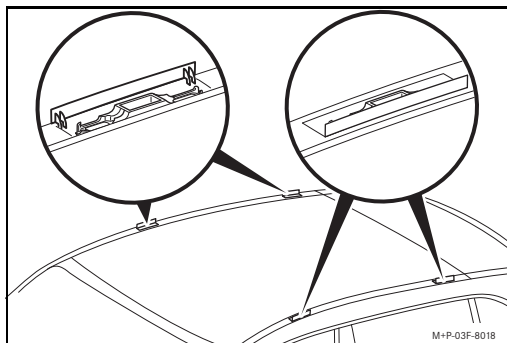
Do not use any lubricants on the screws of the basic carrier bars. The screws could work loose and the basic carrier bars could become detached from your vehicle, together with the objects attached to them, thereby injuring you and other persons and/or causing damage to property, including damage to your vehicle.

Attaching the cover strips

If no accessories are mounted, then the cover strips (5) should be attached in order to minimize wind noise.

Removal

1. Unlock the covers (6) with the key (3) and remove them from the basic carrier bar (1).
2. Lift the red lever up (10) on each side of the basic carrier bar (1). Fold the quick-release lever down (11) and turn it to the right.
3. Take the basic carrier bars (1) off of the vehicle roof.



4. Close the covers completely.
5. Turn the quick-release lever (11) on each side of the basic carrier bar (1) to the left. Fold the quick-release lever up (11) to the stop. Press the red lever down (10).
6. Put the covers (6) back on and lock them with the key (3).

Note

Store the basic carriers and covers in a clean, safe place.



Validité

Les barres de toit sont homologuées pour les véhicules Mercedes-Benz du type :

- Classe A (W 176)
- Classe B (W 246)
- CLA (C 117).

Détail des pièces

- (1) Barre de toit avant
- (2) Barre de toit arrière
- (3) Clé (4 pièces)
- (4) Outil
- (5) Profilé de recouvrement (2 pièces)
- (6) Capuchon (4 pièces) avec emplacement de montage

Marquages

- (7) Emplacement de montage avant gauche
- (8) Emplacement de montage arrière gauche

Sous réserve de modification de détails techniques par rapport aux illustrations de ces instructions de montage.

Caractéristiques techniques

Poids propre des barres de toit: 12 lbs (5,5 kg)

Charge maximale autorisée sur les barres de toit:

- Classe A (W 176) 208 lbs (94,5 kg)
- Classe B (W 246) 153 lbs (69,5 kg)
- CLA (C 117) 208 lbs (94,5 kg)

Largeur utilisable des barres de toit:

- Classe A (W 176) 30.5 inch (785 mm)
- Classe B (W 246) 33 inch (840 mm)
- CLA (C 117) 31.8 inch (810 mm)

Hauteur supplémentaire des barres de toit¹:

- Classe A (W 176) 5.5 inch (135 mm)
- Classe B (W 246) 5.5 inch (135 mm)
- CLA (C 117) 4.7 inch (120 mm)

1. Hauteur de la barre de toit à prendre en compte en plus de la hauteur du véhicule.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

La charge transportée sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité du véhicule et par conséquent une modification du comportement routier. Respectez impérativement la charge maximale sur le toit prévue pour votre véhicule. Voir la notice d'utilisation du véhicule. Respectez la charge maximale autorisée sur le toit et le poids total autorisé du véhicule, même lors de l'utilisation d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.). Sinon, les barres de toit, les accessoires de portage et/ou les objets transportés risquent de se détacher du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Tenez compte de la modification des dimensions du véhicule suite au montage des barres de toit.

En cas de difficultés lors du montage, veuillez vous adresser à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, à la circulation et aux conditions météorologiques du moment et redoublez de prudence lorsque vous roulez avec le toit chargé.

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, nous vous recommandons de démonter les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Ne passez pas dans une station de lavage automatique avec les barres de toit montées.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des accessoires homologués pour Mercedes-Benz avec ces barres de toit.

Lors du montage d'accessoires de portage (coffre de toit, porte-skis, etc.), respectez les instructions de montage spécifiques du fabricant.

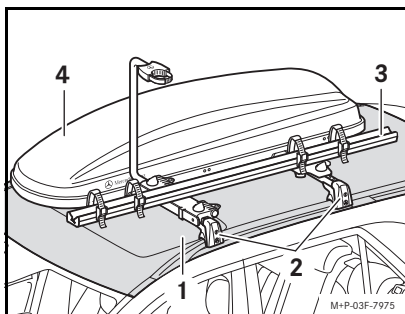
Important (véhicules de la Classe A et CLA) :

Lorsque les barres de toit sont montées, le toit ouvrant panoramique ne peut pas être ouvert. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle. En cas de contact avec les barres de toit, le toit ouvrant panoramique s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Remarque (véhicules de la Classe B):

Veillez à ce que les objets transportés sur les accessoires de portage ne gênent pas la course du toit ouvrant panoramique. Sinon, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé lors de son ouverture.

Charge maximale



La charge maximale se calcule comme suit (exemple):

Charge autorisée sur le toit (1):

Classe A/	220 lbs (100,0 kg)/
Classe B/	165 lbs (75,0 kg)/
CLA	220 lbs (100,0 kg)

moins le poids propre des
barres de toit (2): 12 lbs (5,5 kg)

moins le poids propre des
accessoires de portage (3, 4): 42 lbs (19,0 kg)

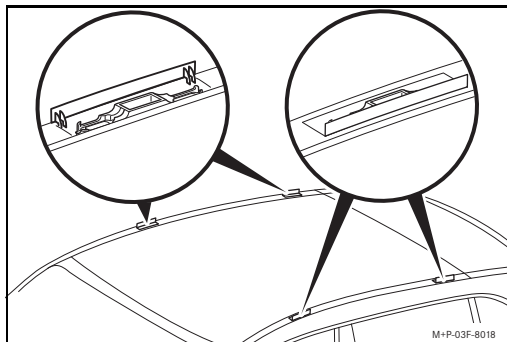
Charge maximale :

Classe A/	166 lbs (75,5 kg)/
Classe B/	111 lbs (50,5 kg)/
CLA	166 lbs (75,5 kg)

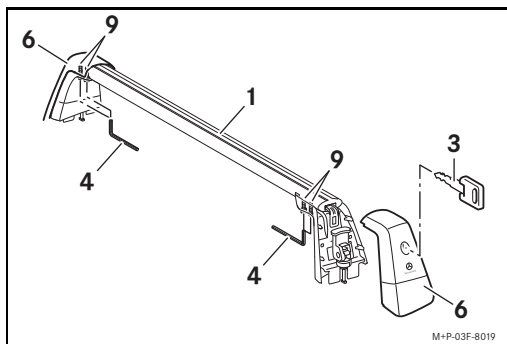
Montage

Le montage / démontage est représenté sur les barres de toit avant de la Classe B. Le montage et le démontage de la barre de toit arrière sur la Classe B ainsi que le montage des barres de toit sur la Classe A et le CLA s'effectuent de manière identique.

Faites-vous aider par une autre personne pour procéder au montage et au démontage.



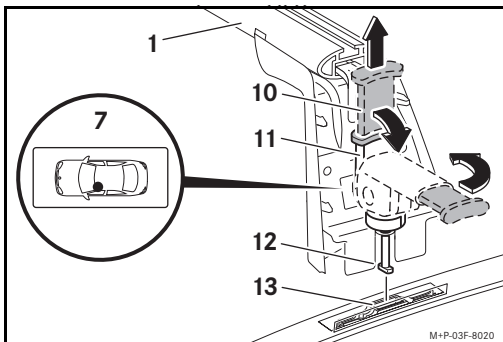
1. Ouvrez complètement les caches.



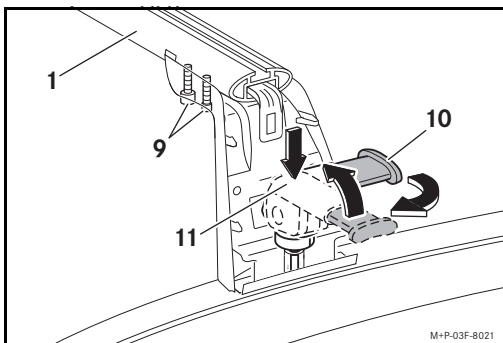
2. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
3. A l'aide de l'outil (4), desserrez les vis (9) d'un quart de tour.

Nota

Une fois les vis (9) desserrées, vous pouvez ajuster parfaitement les barres de toit à la largeur du toit du véhicule. Ce réglage doit être effectué uniquement lors du premier montage.



4. Tirez le levier rouge (10) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers le haut. Rabaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.
5. Posez la barre de toit (1) sur le toit du véhicule, comme indiqué sur le schéma de montage avant gauche (7), et veillez à ce que les pieds (12) reposent sur les points de fixation (13).



6. Poussez le levier de blocage rapide (11) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers le bas, maintenez-le dans cette position et tournez-le vers la gauche. Relevez le levier de blocage rapide (11) jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.
7. Serrez les vis (9) avec l'outil (4).
8. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).
9. Montez la barre de toit arrière (2) en procédant de façon identique.

ATTENTION

Lors de chaque montage, avant chaque trajet et pendant un long voyage, assurez-vous que les vis des barres de toit sont bien serrées et resserrez-les si nécessaire. Répétez ce contrôle à intervalles réguliers, en fonction de l'état de la chaussée, au plus tard cependant après 1550 miles (2500 km) d'utilisation constante.

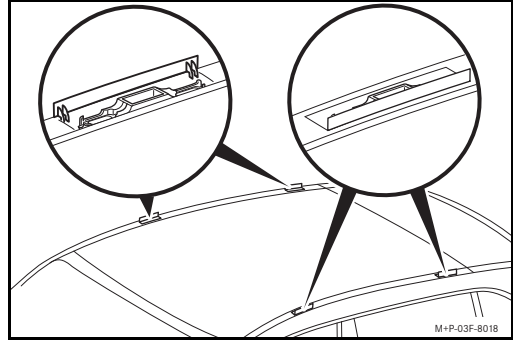
N'appliquez pas de lubrifiant sur les vis du système de barres de toit. Les vis pourraient se desserrer d'elles-mêmes et les barres de toit ainsi que les objets transportés risquent de se détacher de votre véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes et/ou de causer des dommages matériels, y compris à votre véhicule.

Montage des profilés de recouvrement

Si aucun accessoire de portage n'est utilisé, il convient de monter les profilés de recouvrement (5) afin de minimiser les bruits aérodynamiques.

Dépose

1. Déverrouillez les capuchons (6) avec la clé (3) et retirez-les de la barre de toit (1).
2. Tirez le levier rouge (10) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers le haut. Rabaissez le levier de blocage rapide (11) et tournez-le vers la droite.
3. Retirez la barre de toit (1) du toit du véhicule.



4. Fermez complètement les caches.
5. Tournez le levier de blocage rapide (11) situé de chaque côté de la barre de toit (1) vers la gauche. Relevez le levier de blocage rapide (11) jusqu'en butée. Poussez le levier rouge (10) vers le bas.
6. Montez les capuchons (6) et verrouillez-les avec la clé (3).

Nota

Rangez les barres de toit dans un endroit propre et sûr.